

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ – ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΑΘΗΝΑΣ

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Τα ελλείμματα στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας

Την περίοδο 2015-2016 οι αστικές συγκοινωνίες επέστρεψαν στο δρόμο των ελλειμμάτων και της υποβάθμισης του συγκοινωνιακού τους έργου. Ενώ το 2014 ο όμιλος ΟΑΣΑ εμφάνιζε λειτουργικό πλεόνασμα 4 εκατ. ευρώ, το 2015 εμφάνιζε λειτουργικό έλλειμμα περίπου 28 εκατ. ευρώ. Επιπρόσθετα, στοιχεία για τους πρώτους μήνες του 2016 δείχνουν ότι επιταχύνθηκε η μείωση των εσόδων του ομίλου ΟΑΣΑ από εισιτήρια και κάρτες και εκτιμάται ότι αθροιστικά ξεπέρασε το 35%.

Στις 16 Μαρτίου 2017, ο αρμόδιος υπουργός κ. Χρ. Σπίρτζης παρουσίασε στη Βουλή τα στοιχεία των εσόδων προσθέτοντας και την κρατική επιχορήγηση. Έτσι όμως δεν φαίνεται ποιο είναι το καθαρό οικονομικό αποτέλεσμα (λειτουργικό πλεόνασμα ή έλλειμμα) του ομίλου ΟΑΣΑ και των εταιριών ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ όπως αυτό προκύπτει από τα έσοδα και τα έξοδα χωρίς την κρατική επιδότηση.

Με βάση τα παραπάνω ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός τα ακόλουθα:

1. Ποια είναι τα βασικά οικονομικά μεγέθη -έσοδα χωρίς κρατική επιχορήγηση και ζημιές- του Ομίλου ΟΑΣΑ και των εταιριών ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ για τα έτη 2014, 2015 και 2016; Αντίστοιχα ποια ήταν η κρατική επιδότηση που δόθηκε αυτά τα 3 έτη;
2. Πόσες συμβάσεις έχουν υπογραφεί τα τελευταία 2 χρόνια με αρμόδια υπουργεία για τη δωρεάν μετακίνηση ευπαθών ομάδων; Ποιες συμβάσεις βρίσκονται σε εκκρεμότητα.

Ο ερωτών βουλευτής

31/3/2017

Κωστής Χατζηδάκης