



|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ                  |         |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ |         |
| Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ              | 4680    |
| Ημερομηνία καταθέσεως              | 31/3/17 |

Αθήνα, 31/03/2017

## ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών**

**Θέμα: «Απώλειες 1.156 εκατ. ευρώ στις ΣΤΑΣΥ από διακίνηση παράνομων εισιτηρίων και καρτών »**

Σύμφωνα με το πόρισμα της Γενικής Επιθεωρήτριας Δημόσιας Διοίκησης από έλεγχο που διενήργησε στις ΣΤΑΣΥ Α.Ε ( Σταθερές Συγκοινωνίες), διαπιστώθηκε σειρά παραλείψεων και μεθοδεύσεων με εμπλοκή εργαζομένων και στελεχών της εταιρείας, σε ατασθαλίες που εντοπίστηκαν στην διανομή των εισιτηρίων για το χρονικό διάστημα μεταξύ 2014 και 2016. Παράλληλα, το 2015 διαπιστώθηκε ότι διακινήθηκαν κάρτες και εισιτήρια χωρίς παραστατικά και χωρίς να καταγράφονται με ακρίβεια τα ποσά που εισέπριπταν σε καθημερινή βάση.

Αποτέλεσμα αυτών ήταν οι ΣΤΑΣΥ Α.Ε να υποστεί απώλεια εσόδων 1.156 εκατ. ευρώ από εισιτήρια και κάρτες που διακινήθηκαν χωρίς η εταιρεία να εισπράξει το αναλογούν ποσό.

Επιπλέον, παρατυπίες διαπιστώθηκαν το χρονικό διάστημα μεταξύ Σεπτεμβρίου 2014 και Ιανουαρίου 2016, σε εισιτήρια που είχε προμηθευθεί η TRAM Α.Ε από την ΑΜΕΛ (Εταιρεία που διαχειρίζεται τη λειτουργία του ΜΕΤΡΟ πριν υπαχθεί στις ΣΤΑΣΥ), όταν λόγω αύξησης του εισιτηρίου από 1,20 ευρώ σε 1,40 ευρώ, διαπιστώθηκε απόκλιση στην απόχρεωση (αγορές – πωλήσεις – υπόλοιπα), των εισιτηρίων που επεστράφησαν σε σχέση με αυτά που προμηθεύτηκαν και διέθεσαν. Παράλληλα ο έλεγχος διαπίστωσε ότι σύμφωνα με τα παραστατικά που διατέθηκαν, πωλήθηκαν από την TRAM Α.Ε περισσότερα εισιτήρια από όσα είχε προμηθευθεί η εταιρεία από τη ΣΤΑΣΥ. Ο αριθμός των παλαιών εισιτηρίων που δόθηκαν πίσω από τη ΣΤΑΣΥ συνυπολογίστηκαν εσφαλμένα σε αυτά που πωλήθηκαν με στόχο, όπως εκτιμάται στο πόρισμα, να καταγραφεί πλεόνασμα «ώστε να καλυφθούν ελλείμματα».

**Δεδομένου ότι** τα κύρια έσοδα στις ΣΤΑΣΥ προέρχονται από την πώληση και διάθεση εισιτηρίων – καρτών μηνιαίων και ετήσιων.

**Δεδομένου ότι** οι κακές αυτές πρακτικές υπονομεύουν το μέλλον τη βιωσιμότητα και τον εκσυγχρονισμό του στόλου στις ΣΤΑΣΥ.

**Δεδομένου ότι** ο διαχειριστικός, οικονομικός, ηλεκτρονικός, αλλά και επιτόπιος έλεγχος κρίνεται άμεσα απαραίτητος και ως επιτακτική ανάγκη στο μέλλον, ακόμα και με την χρήση

ηλεκτρονικού εισιτηρίου, προς αποφυγή παρόμοιων περιπτώσεων ατασθαλιών και απώλειας εσόδων για τις ΣΤΑΣΥ.

**Ερωτάται ο κ. Υπουργός**

1. Γιατί ο διαχειριστικός και οικονομικός έλεγχος των ΣΤΑΣΥ δεν έγινε άμεσα και έγκαιρα από τις αρμόδιες υπηρεσίες προκειμένου τα φαινόμενα ατασθαλιών να εντοπιστούν, ώστε να τιμωρηθούν οι υπεύθυνοι, όπως ορίζει η σωστή λειτουργία κάθε Ανώνυμης Εταιρείας αλλά και η χρηστή Διοίκηση;
2. Τι προτίθεστε να κάνετε προκειμένου στο μέλλον να μην υπάρξουν φαινόμενα ατασθαλιών και απώλεια εσόδων από τις ΣΤΑΣΥ;
3. Με τη χρήση ηλεκτρονικού εισιτηρίου που προβλέπεται να εφαρμοστεί διασφαλίζονται τα οικονομικά και διαχειριστικά συμφέροντα στις ΣΤΑΣΥ και τα συμφέροντα των πολιτών;
4. Τα διαφυγόντα έσοδα από την εν λόγω υπόθεση πως και με ποιο τρόπο θα εισπραχθούν;

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Σπύρος Δανέλλης – Ηρακλείου**