



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	4655
Ημερομηνία καταθέσεως	30.3.17

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ι. ΚΑΒΒΑΔΑΣ
Βουλευτής Ν. Λευκάδας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 30 Μαρτίου 2017

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Χρήστο Σπίρτζη

**Θέμα: Υλοποίηση της τρίτης και τέταρτης εργολαβίας της Αμβρακίας οδού
με τη διαδικασία συμπληρωματικών συμβάσεων**

Στις 13 Μαρτίου 2017 εγκρίθηκε με την με αρ. 51/2017 Πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου η συμπληρωματική σύμβαση για την 1η εργολαβία της Αμβρακίας Οδού, η οποία περιλαμβάνει τα πρώτα 22,5χλμ του έργου ξεκινώντας από τα διόδια του Ακτίου. Ως εκ τούτου, με την έγκριση της Σ.Σ. της 1^{ης} εργολαβίας από το Ελεγκτικό Συνέδριο, θα κατασκευαστεί άμεσα το τμήμα από το 1,3χλμ έως το 17,6χλμ. και θα δοθεί στην κυκλοφορία μέχρι το 15ο χλμ, δηλαδή το τμήμα από τα διόδια του Ακτίου έως τον κόμβο Παλαίρου.

Επίσης, η έγκριση της πρώτης εργολαβίας από το Ελεγκτικό Συνέδριο δημιουργεί καλό προηγούμενο και για την 3η και 4η εργολαβία του υπό κατασκευή οδικού άξονα, προκειμένου και αυτές να προχωρήσουν με την ίδια, λιγότερο χρονοβόρα, διαδικασία των συμπληρωματικών συμβάσεων και όχι αυτή της εργολαβίας σκούπα. Σημειώνεται ότι τα έργα της τρίτης και τέταρτης εργολαβίας, οι οποίες αποτελούν περίπου το ήμισυ του συνολικού έργου (είναι αθροιστικά 21,6 χλμ από τα συνολικά 48,5 χλμ), δηλαδή το τμήμα από Αμβρακία έως το Δρυμό, είναι αρκετά ώριμο και έχει υλοποιηθεί περίπου το 60% των έργων.

Σημειώνεται ότι για τις εργασίες που εμποδίζουν μέχρι σήμερα την ολοκλήρωση του έργου (κατολισθήσεις και προστασία πρανών) έχουν ολοκληρωθεί οι χρονοβόρες διαδικασίες των μελετών και κυρίως της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, η οποία εγκρίθηκε στις 15 Φεβρουαρίου 2017 από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Περιβάλλοντος.

Εξίσου σημαντικό είναι να εξεταστεί κατά προτεραιότητα από το Υπουργείο Υποδομών, το έργο σύνδεσης της Αμβρακίας Οδού με την Ιόνια Οδό, δεδομένου ότι η Ιόνια Οδός θα δοθεί σχεδόν ολόκληρη στην κυκλοφορία άμεσα. Σημειώνεται ότι ο ανισόπεδος κόμβος της σύνδεσης κατασκευάζεται μαζί με την Ιόνια Οδό, όχι όμως και τα τελευταία 400 μέτρα, που θα συνδέσουν την Ιόνια με τον οδικό άξονα Άκτιο-Αμβρακία.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένης της σημασίας ολοκλήρωσης της Αμβρακίας Οδού για την ευρύτερη περιοχή, αλλά και της σύνδεσής της με την Ιόνια Οδό, ερωτάται ο κ. Υπουργός,

1. Είναι στις προθέσεις του Υπουργείου η υλοποίηση της τρίτης εργολαβίας (τμήμα Δρυμός - Λουτράκι μήκους 8,1 χιλιομέτρων) και της τέταρτης (τμήμα Λουτράκι - Αμβρακία, μήκους 13,5 χιλιομέτρων), με συμπληρωματικές συμβάσεις και όχι με εργολαβία σκούπα, προκειμένου αυτές να προχωρήσουν και να δοθούν πιο γρήγορα στην κυκλοφορία;
2. Είναι στις προθέσεις του Υπουργείου η κατασκευή της σύνδεσης της Αμβρακίας με την Ιόνια Οδό και να κατασκευαστούν τα 400 «ορφανά» μέτρα, εφόσον προχωρήσουν η τρίτη και η τέταρτη εργολαβία με συμπληρωματικές συμβάσεις, έτσι ώστε ο οδικός άξονας Άκτιο-Αμβρακία να είναι πιο λειτουργικός και ολοκληρωμένος;

Με εκτίμηση,

Αθανάσιος Ι. Καββαδάς
Βουλευτής Ν. Λευκάδας