

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	4656
Αριθμ. Πρωτ. ΑΠΟΚΡΙΣΕΩΝ	—
Ημερομ. Καταθέσεως	30-3-17

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ- ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Η καινούργια χάραξη είναι ολοφάνερο ότι εξυπηρετεί τα συμφέροντα της Γέφυρας, καθώς και των κατασκευαστριών εταιρειών της Ιόνιας οδού, με αποτέλεσμα να καταστρέφει όλες τις επιχειρήσεις που βρίσκονται στον Άξονα Αντιρρίου –Ρίζας, τα φέριμποτ Ρίου-Αντιρρίου, να δυσκολεύει τους επαγγελματίες αυτοκινητιστές και λεωφορειούχους, οδηγώντας 200 και πλέον εργαζόμενους στην ανεργία.»

Με επιστολή τους στο Χριστιανοδημοκρατικό κόμμα Ελλάδος, φορείς και επιχειρήσεις που λειτουργούν ή διέρχονται επί της σημερινής εθνικής οδού Αντιρρίου-Ιωαννίνων, από το Αντίρριο έως την "Παλιοβούνα", καταγγέλλουν ότι όχι μόνο δεν κατασκευάζεται ανισόπεδος κόμβος στην Ρίζα (ν. 3555/2007 (Α 81), με τον οποίο προβλέφθηκε η κατασκευή ανισόπεδου κόμβου στο ύψος της Ρίζας), αλλά άνευ λόγου και αιτίας μετέφεραν και τον αρχικά σχεδιασμένο κόμβο εισόδου της Ιόνιας οδού στο Αντίρριο 500 μέτρα ανατολικότερα, δίπλα στην Γέφυρα.

Επειδή, η καινούργια χάραξη είναι ολοφάνερο ότι εξυπηρετεί τα συμφέροντα της Γέφυρας, καθώς και των κατασκευαστριών εταιρειών της Ιόνιας οδού, με αποτέλεσμα να καταστρέφει όλες τις επιχειρήσεις που βρίσκονται στον Άξονα Αντιρρίου –Ρίζας, τα φέριμποτ Ρίου-Αντιρρίου, να δυσκολεύει τους επαγγελματίες αυτοκινητιστές και λεωφορειούχους, οδηγώντας 200 και πλέον εργαζόμενους στην ανεργία, σας κοινοποιούμε την εν λόγω επιστολή καθώς και τα συνημμένα έγγραφα και σας καλούμε να απαντήσετε ξεκάθαρα αλλά συνάμα και για τις δικές σας άμεσες ενέργειες, έτσι ώστε να αποκατασταθεί αυτή η αδικία που θα έχει ως αποτέλεσμα να οδηγήσει εκατοντάδες εργαζόμενους στην ανεργία.

- Θα λάβετε σχετική απόφαση και θα προβείτε σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την ικανοποίηση του δίκαιου αιτήματός, προκειμένου **α)** να αποσυμφορηθεί ο νέος κόμβος στο Αντίρριο και να αποφευχθούν οι πολύωρες καθυστερήσεις και οι ταλαιπωρίες των αυτοκινητιστών καθώς και να μη τεθεί σε κίνδυνο η βιωσιμότητα της γραμμής φερυ μποτ Ρίου-Αντιρρίου; και **β)** να αποτραπεί η διακοπή λειτουργίας όλων των επιχειρήσεων, που στηρίζουν επί πολλά χρόνια σε δυσμενέστατη συγκυρία την τοπική και εθνική οικονομία και προσφέρουν πολλές θέσεις εργασίες, η οποία (διακοπή) είναι βέβαιο ότι θα επέλθει σε περίπτωση μη σύνδεσης της Παλαιάς Εθνικής Οδού με την Ιόνια Οδό στη θέση Ρίζα;

Συγκεκριμένα :

α) Την κατασκευή ενός κλάδου εξόδου από την Ιόνια Οδό στην κατεύθυνση προς Αντίρριο, ο οποίος θα συνδεθεί στον προβλεπόμενο κυκλικό κόμβο ROU1 και, μέσω και της ήδη προβλεπόμενης Κάτω Διάβασης UP-6, θα εξυπηρετεί όλους τους προορισμούς (ΠΕΟ προς Αντίρριο, ΠΕΟ προς Ιωάννινα,

τοπικό οδικό δίκτυο). Ο κλάδος αυτός θα εξυπηρετεί απρόσκοπτα και την κίνηση φορτηγών στην κατεύθυνση από Ιωάννινα προς πορθμείο Αντιρρίου.

β) Την κατασκευή ενός κλάδου εισόδου στην Ιόνια Οδό στην κατεύθυνση προς Ιωάννινα, ο οποίος θα συνδεθεί στον προβλεπόμενο κυκλικό κόμβο ROU2, και επίσης θα εξυπηρετεί, μέσω της ΚΔ και των δύο κυκλικών κόμβων (που ήδη προβλέπονται) όλες τις προελεύσεις κυκλοφορίας (ΠΕΟ προς Αντίρριο, ΠΕΟ προς Ιωάννινα, τοπικό οδικό δίκτυο).

Συνημμένα : Η επιστολή των :

- 1) Τοπικού Διαμερίσματος Μακύνειας- Πολιτιστικών Συλλόγων Μακύνειας, Ρίζας και Καλαβρούζας Δήμου Ναυπακτίας
 - 2) Επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην περιοχή.
 - 3) Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.) ΚΤΕΛ.
 - 4) Πανελλήνιο Συνδικάτο ιδιοκτητών βυτιοφόρων και φορτηγών αυτοκινήτων.
 - 5) Πανελλήνια Ομοσπονδία ιδιοκτητών ταξί.
 - 6) πλοιοκτητών και εργαζομένων στα φέριμποτ
- Καθώς και όλα τα έγγραφα που την συνοδεύουν.

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος