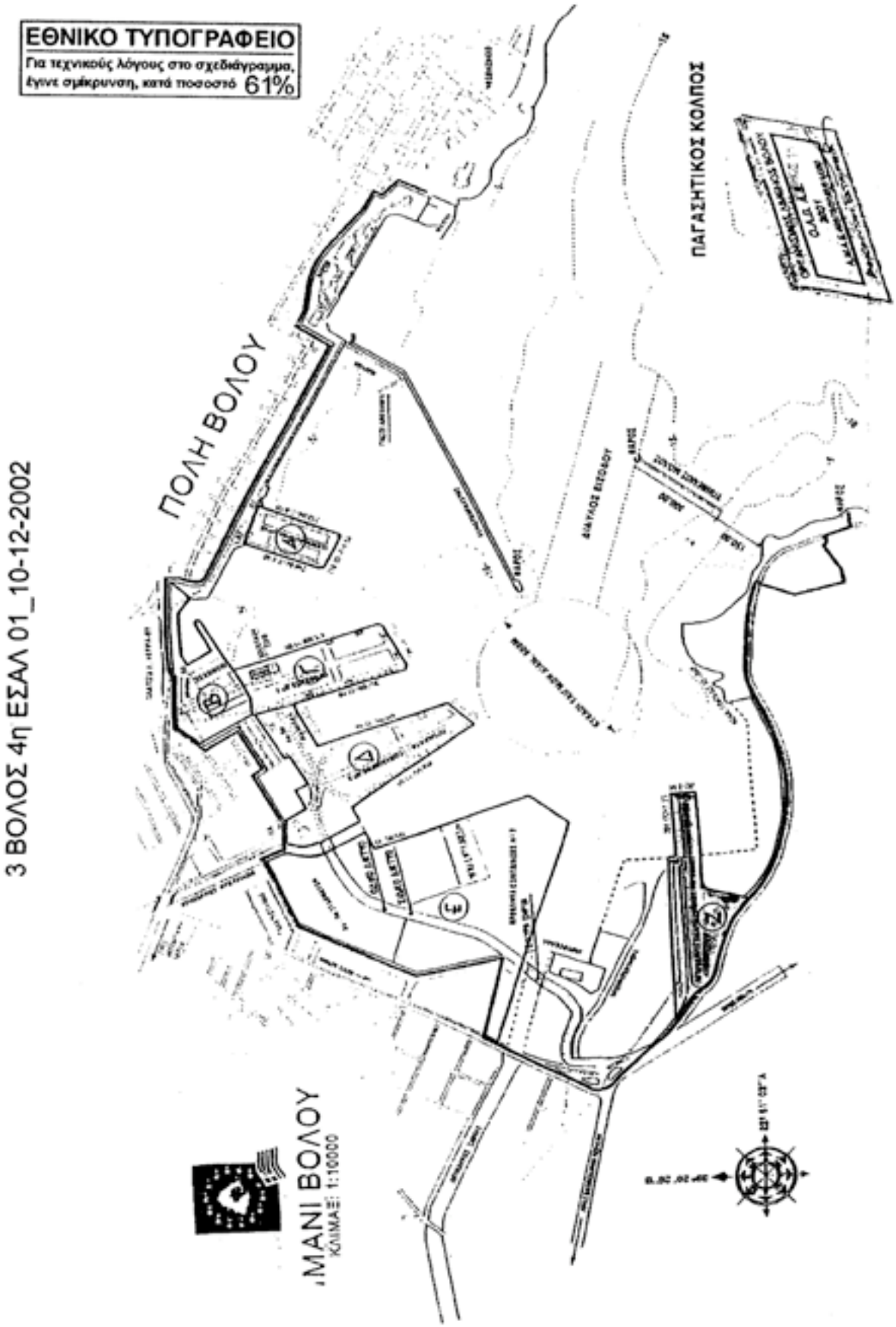
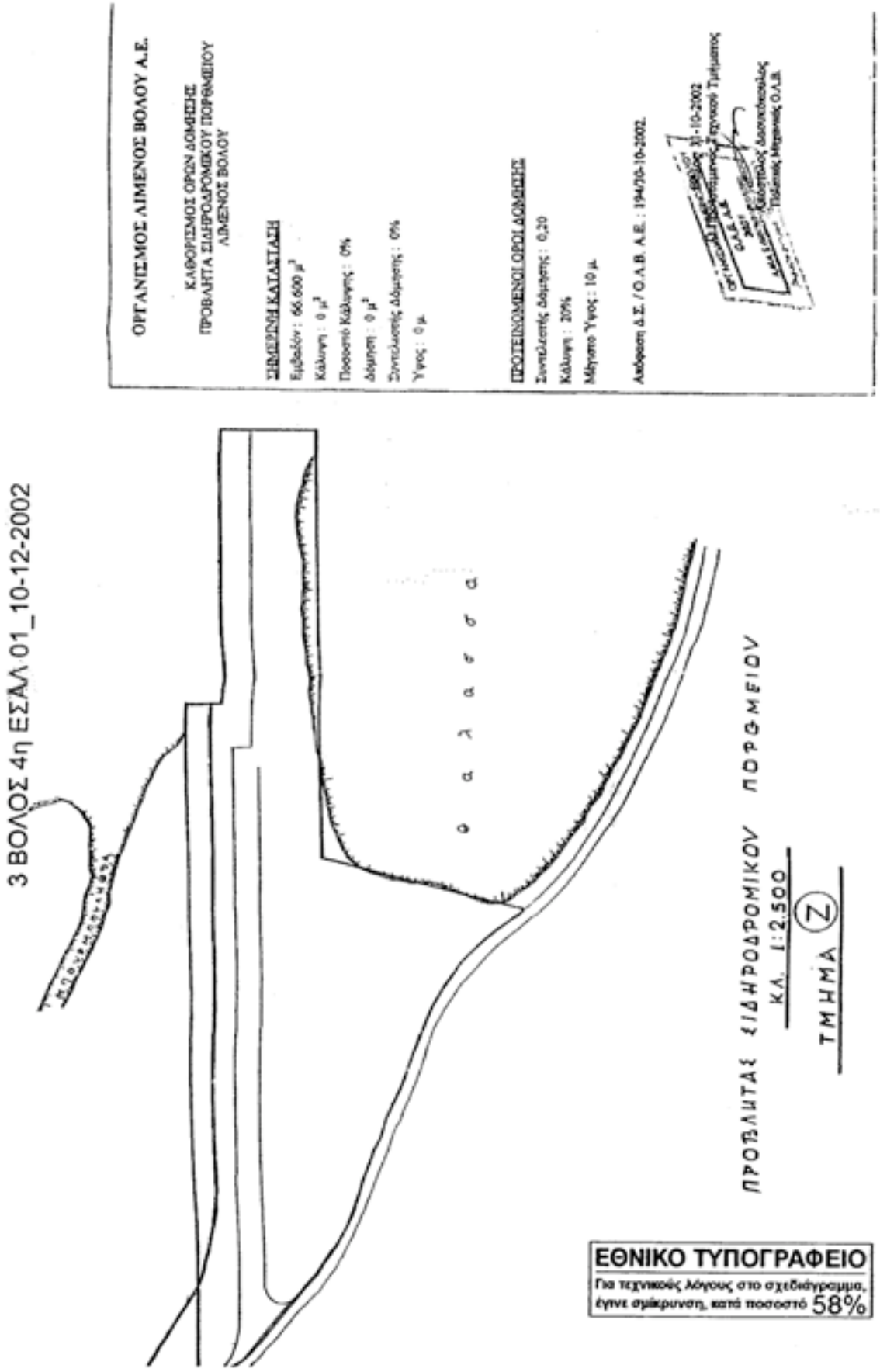
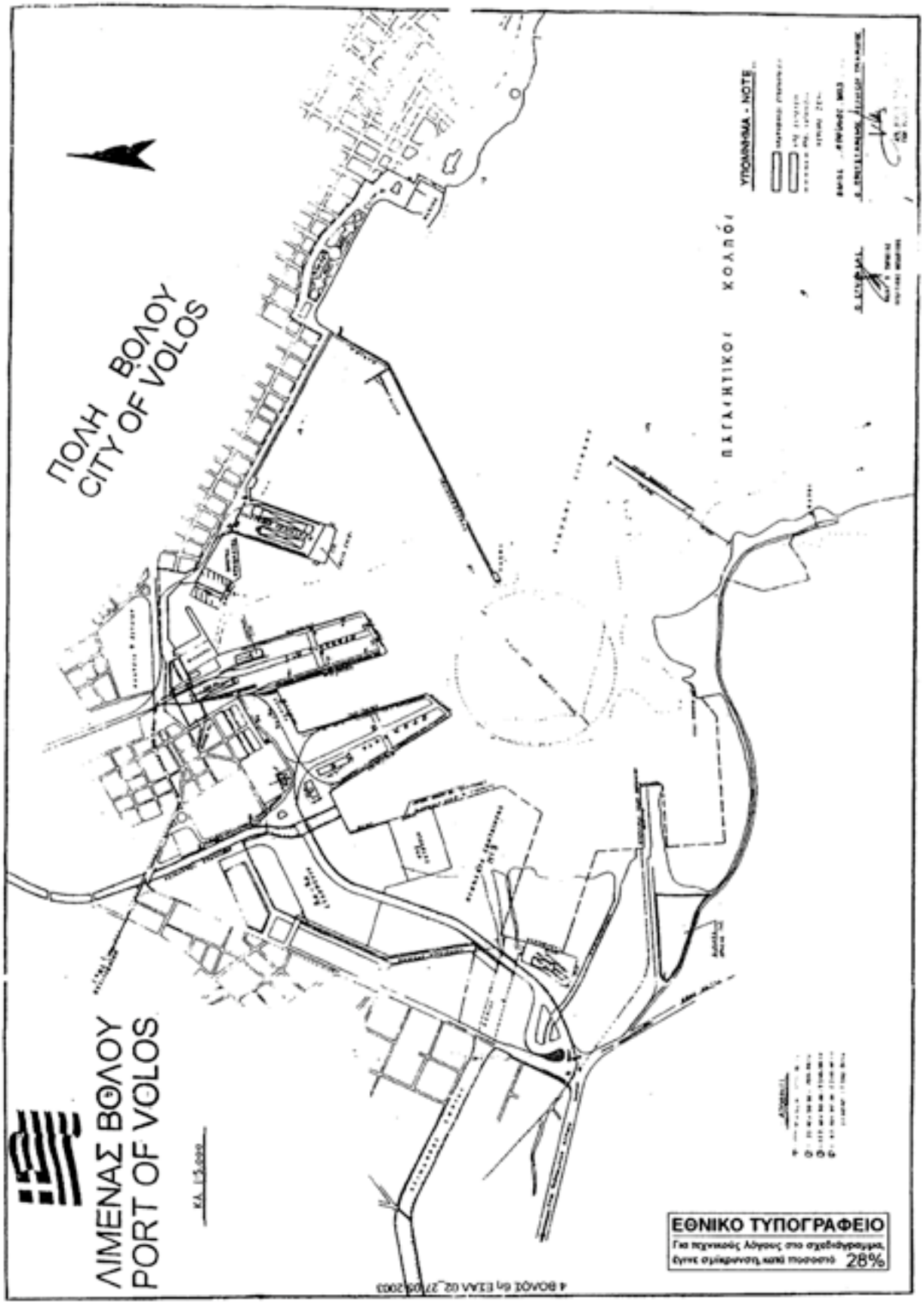
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 61%

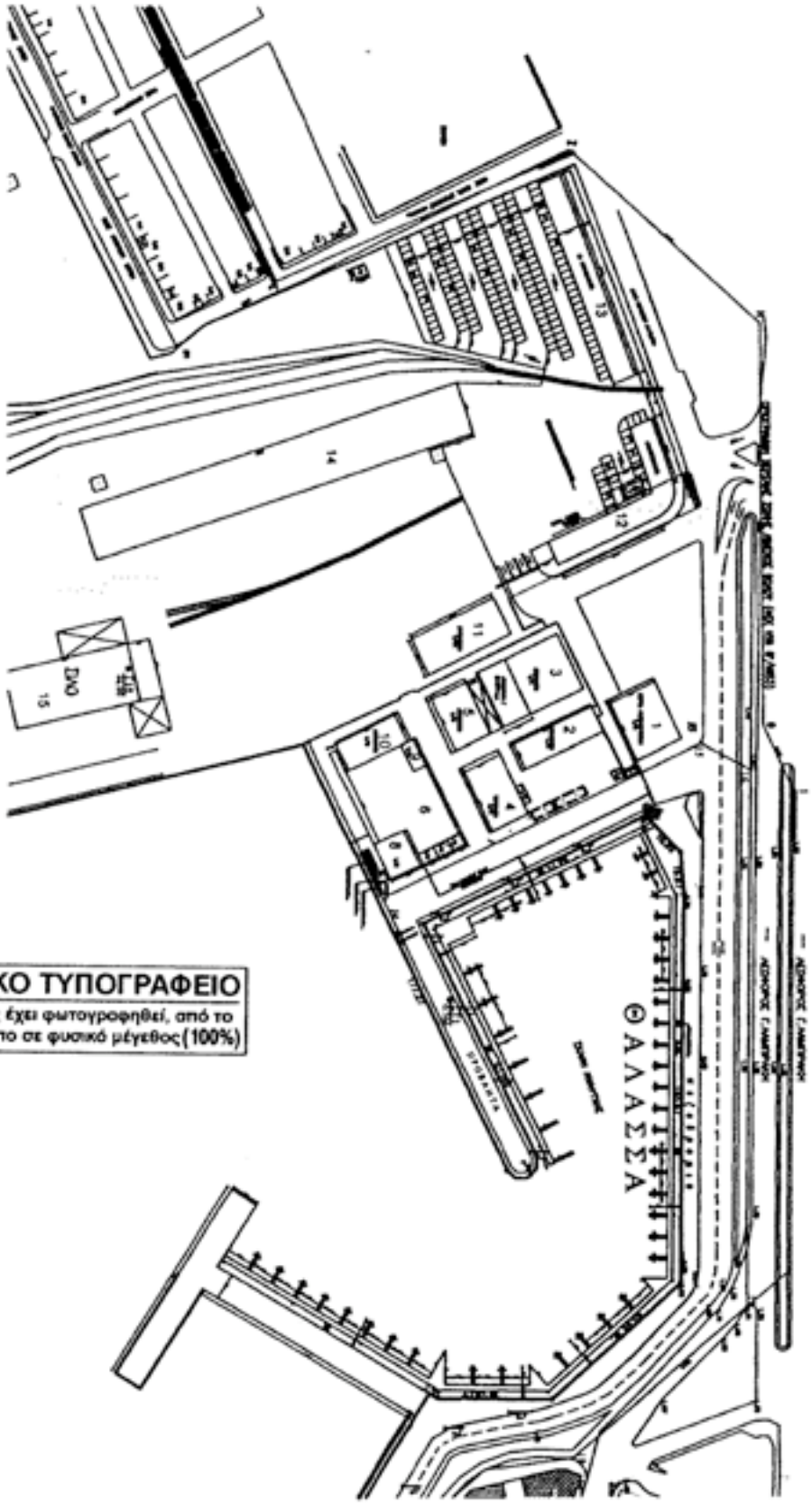

ΠΟΛΗ ΒΟΛΟΥ
ΠΑΓΑΣΗΤΙΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ
ΑΝΑΥΛΟΣ ΕΛΕΟΛΟΥ
ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ



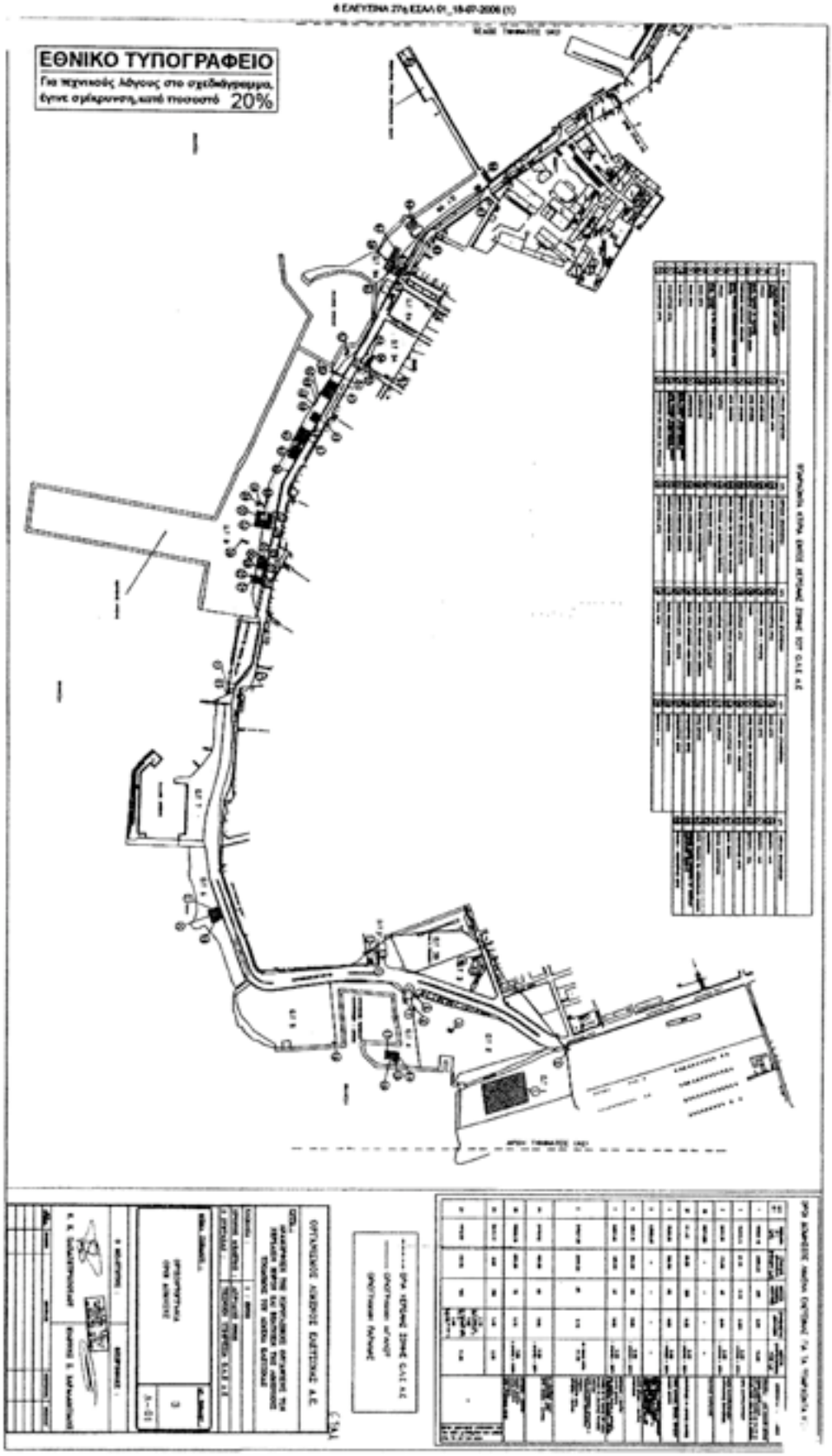
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 58%

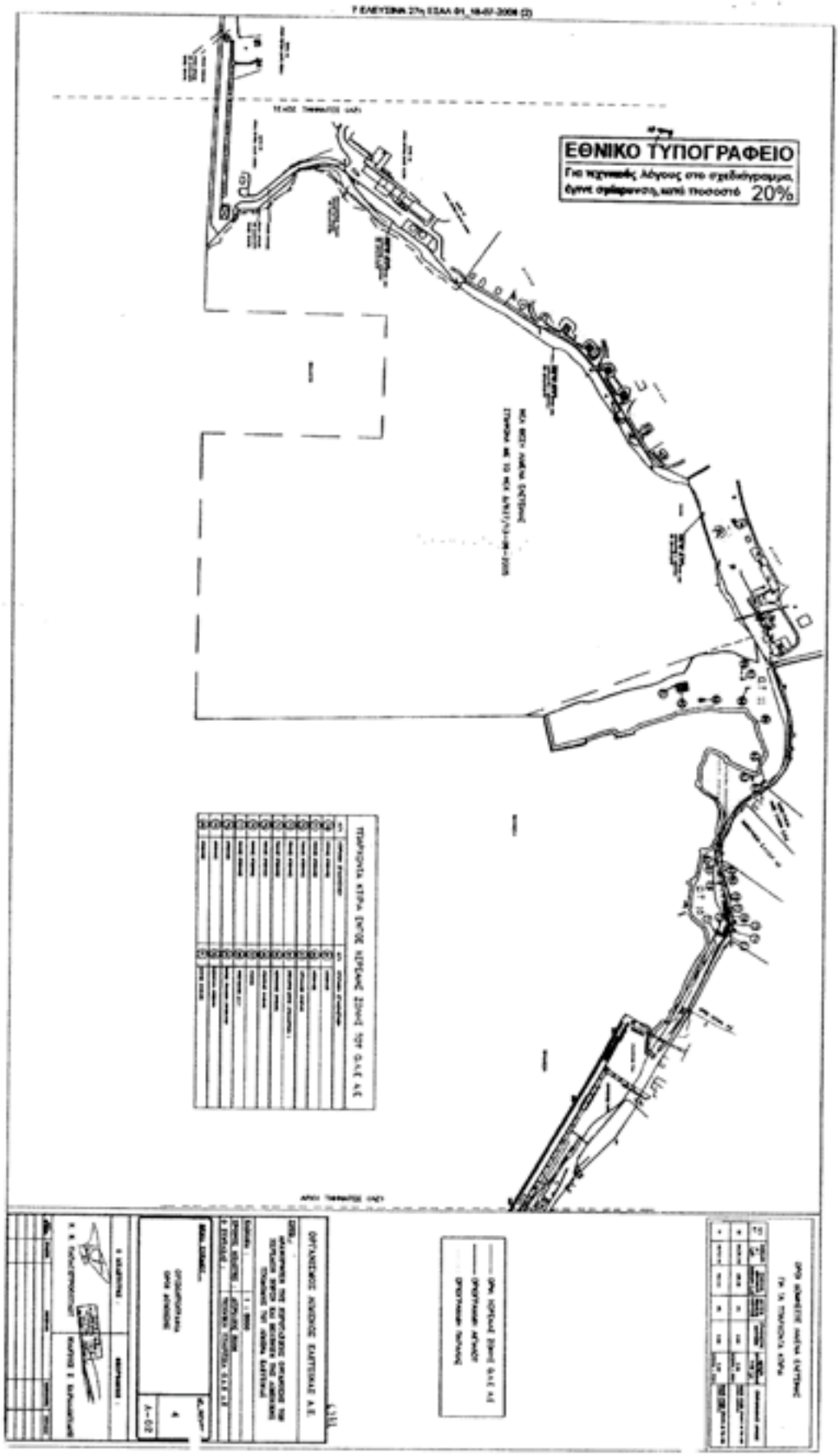

ΛΙΜΕΝΑΣ ΒΟΛΟΥ
PORT OF VOLOS
ΠΟΛΗ ΒΟΛΟΥ
CITY OF VOLOS
ΠΑΓΑΙΗΤΙΚΟΙ ΚΟΛΠΟΙ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ - NOTE
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
28%

5 ΒΟΛΟΣ 36η ΕΣΑΛ 01_22-04-2008

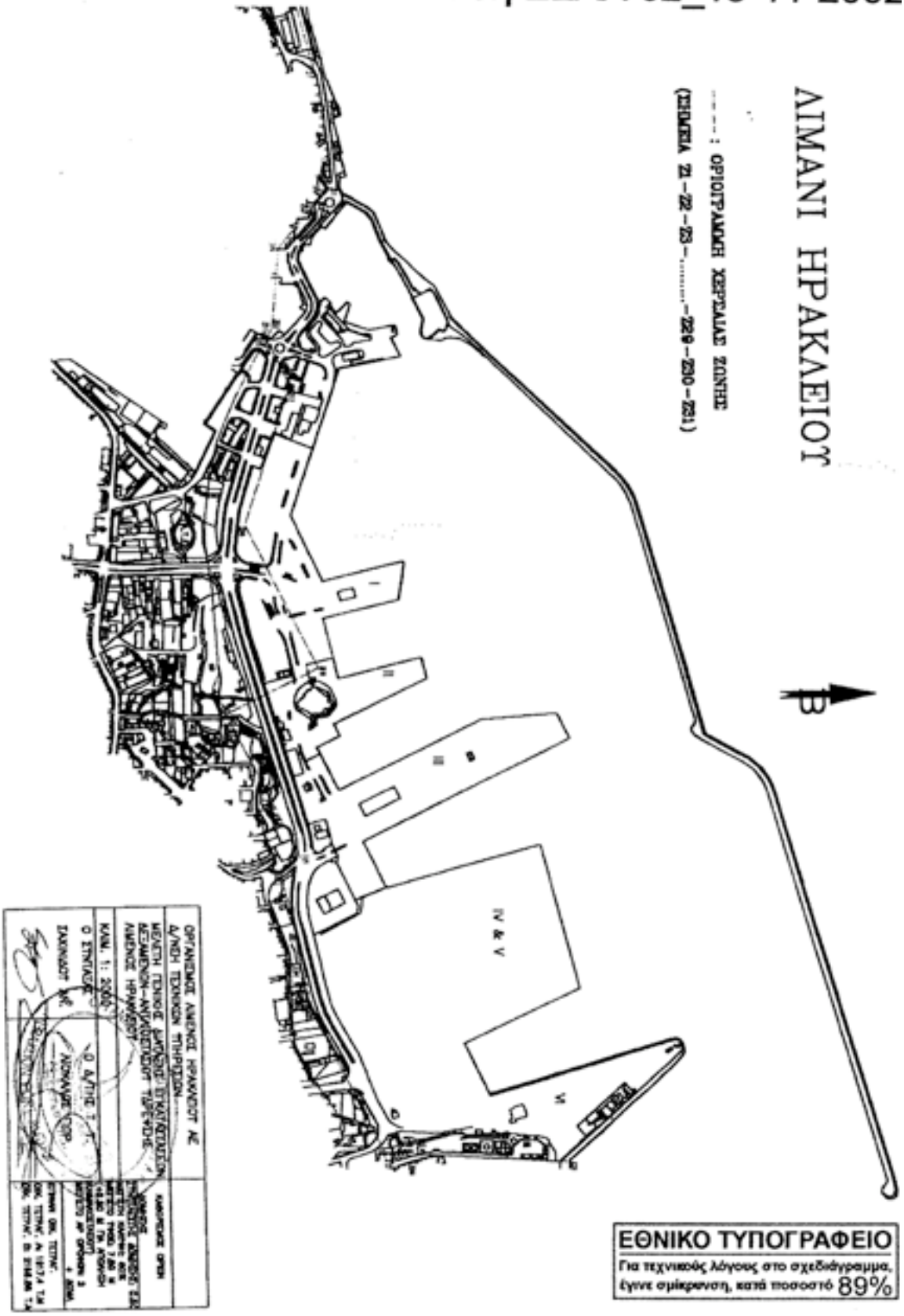


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Ο χάρτης έχει φωτογραφηθεί, από το πρωτότυπο σε φυσικό μέγεθος (100%)

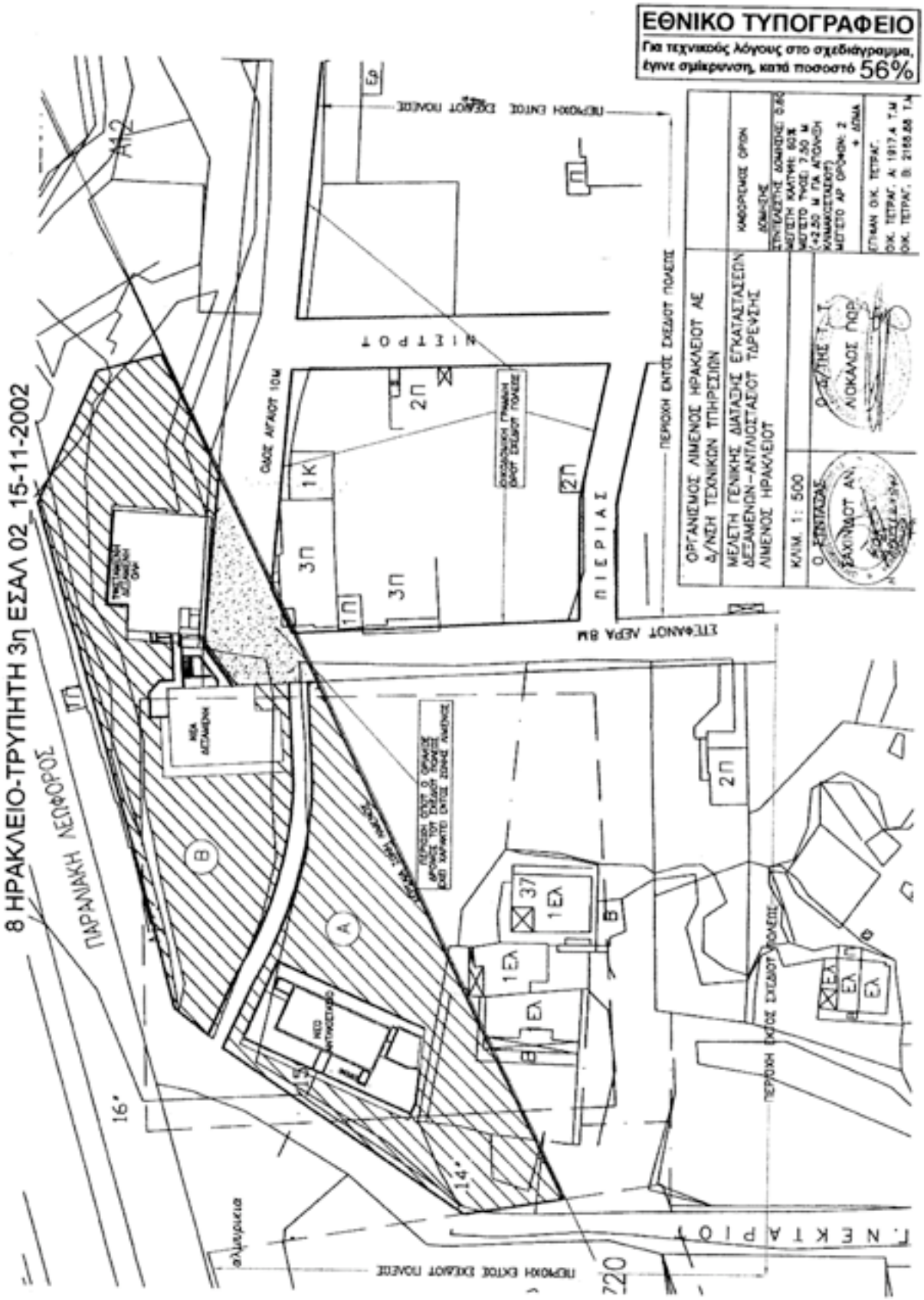

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 20%

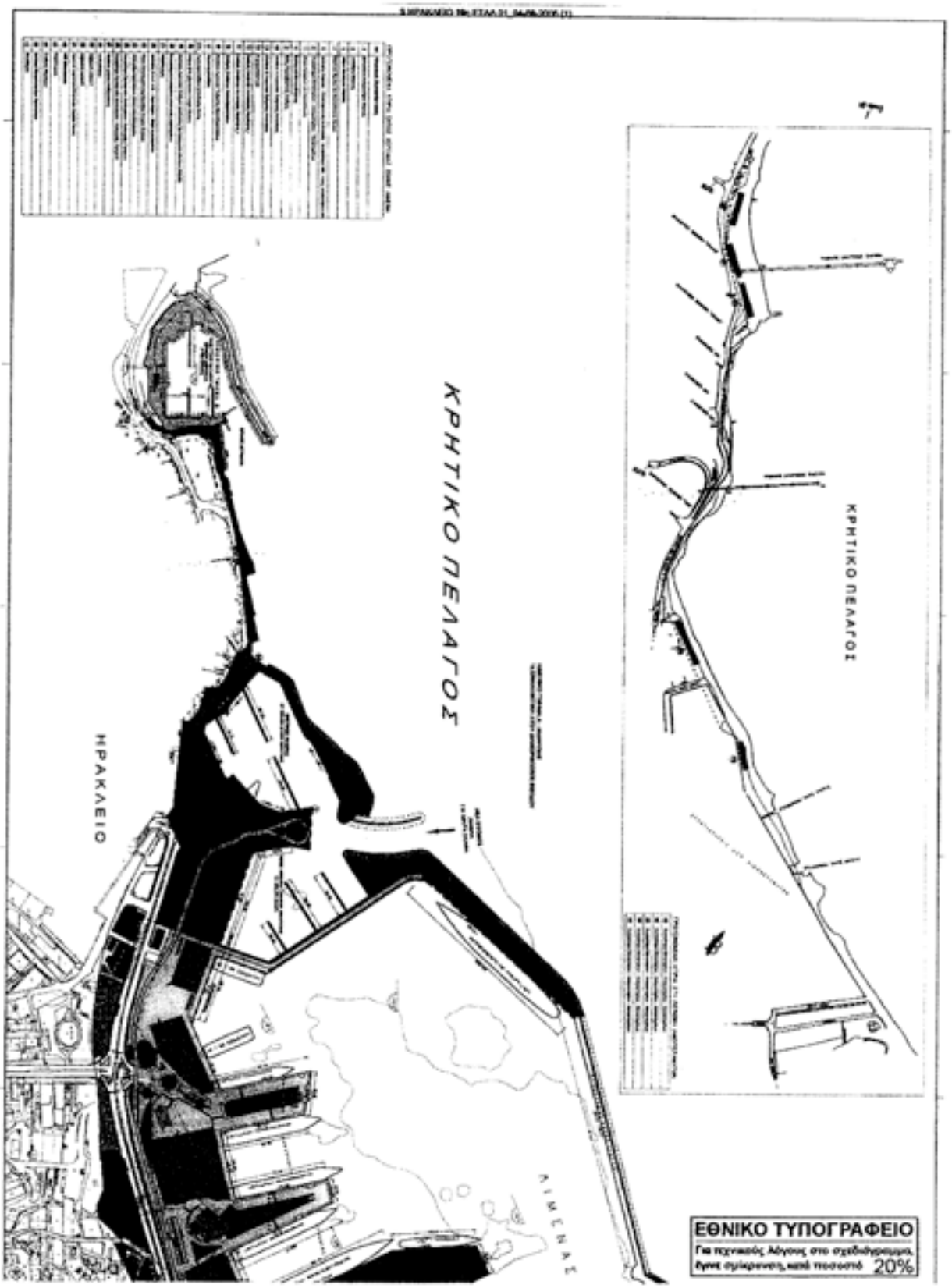

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
20%

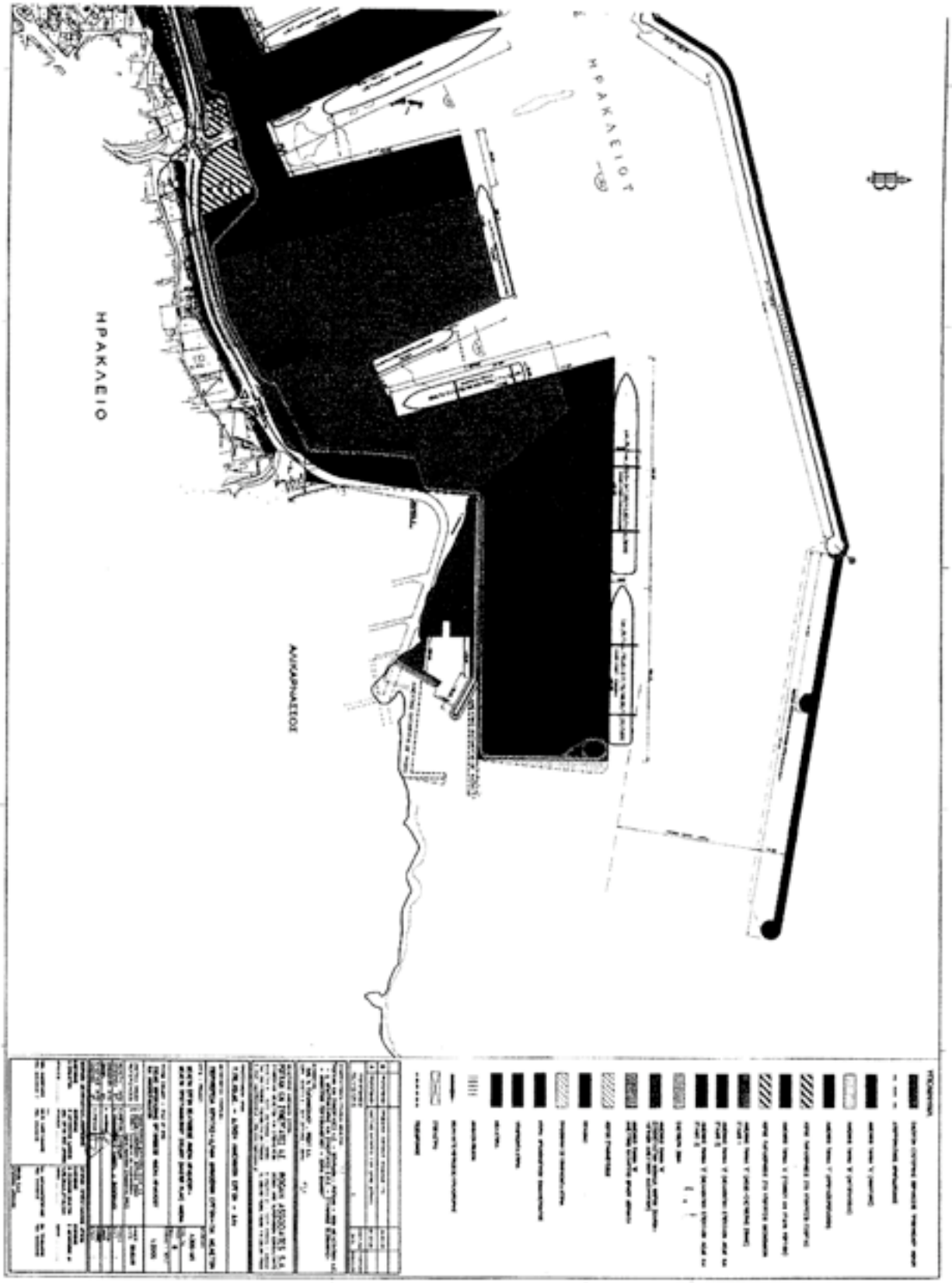
8 ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΤΡΥΠΗΤΗ 3η ΕΣΑΛ 02_15-11-2002

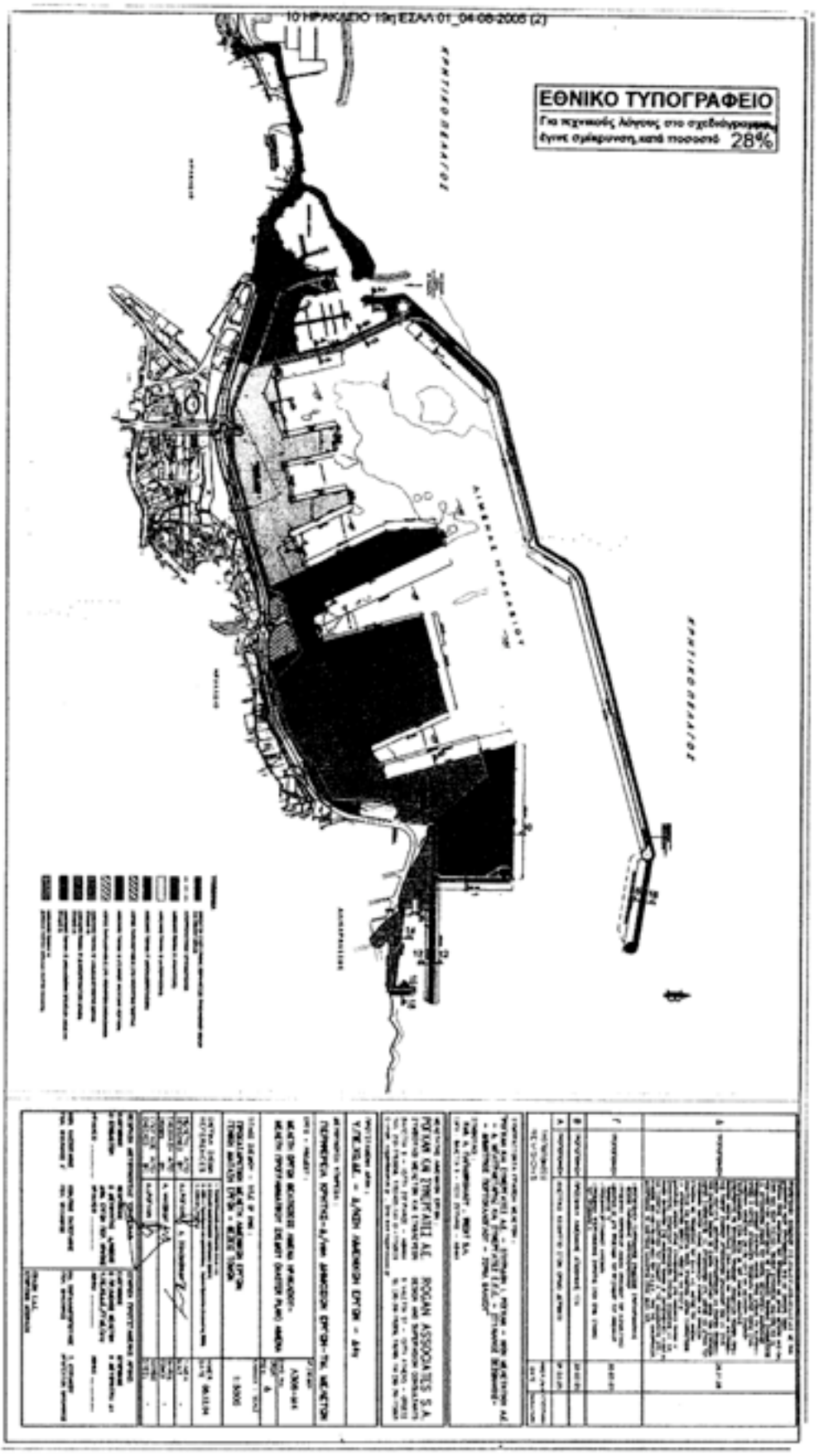


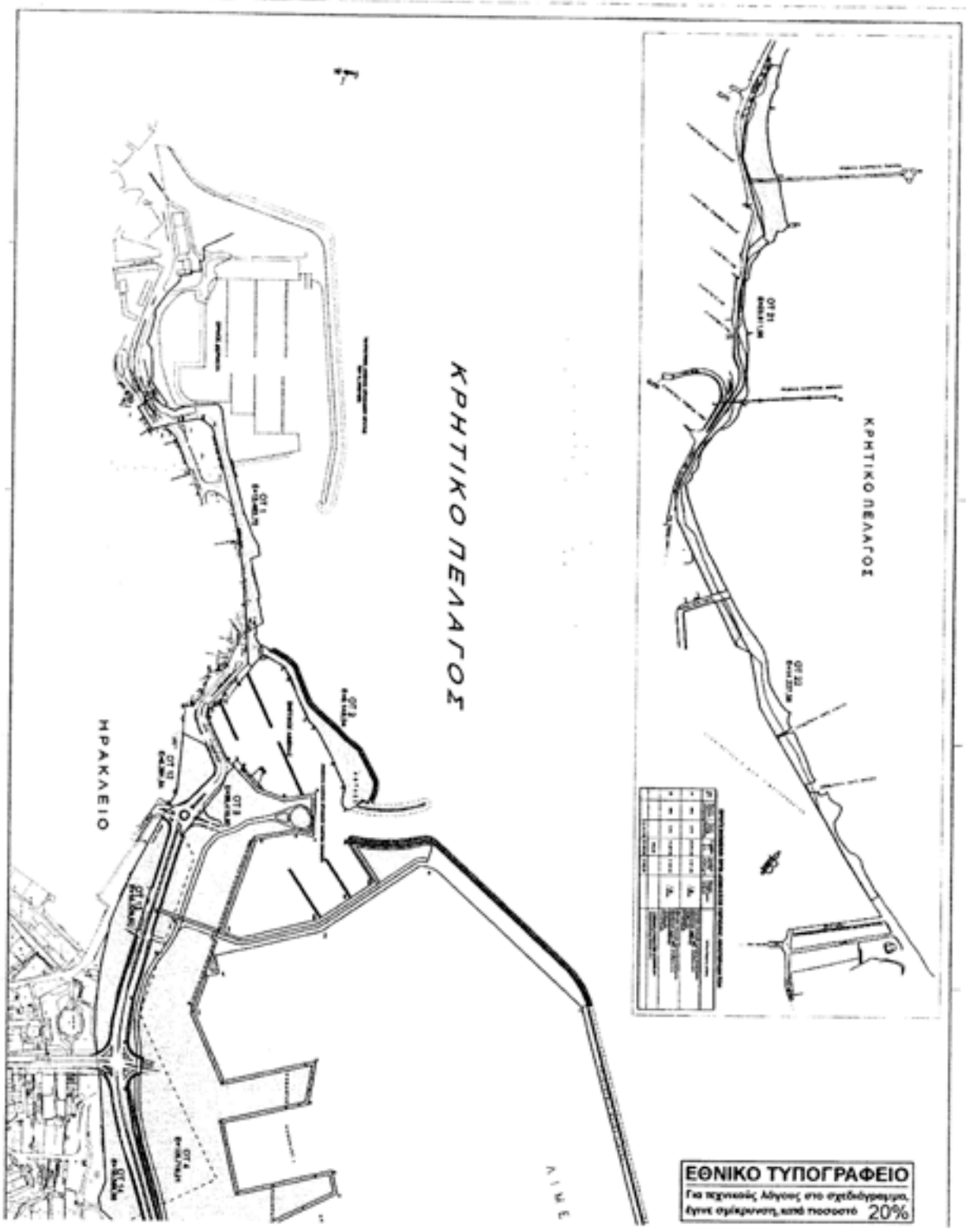
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 89%

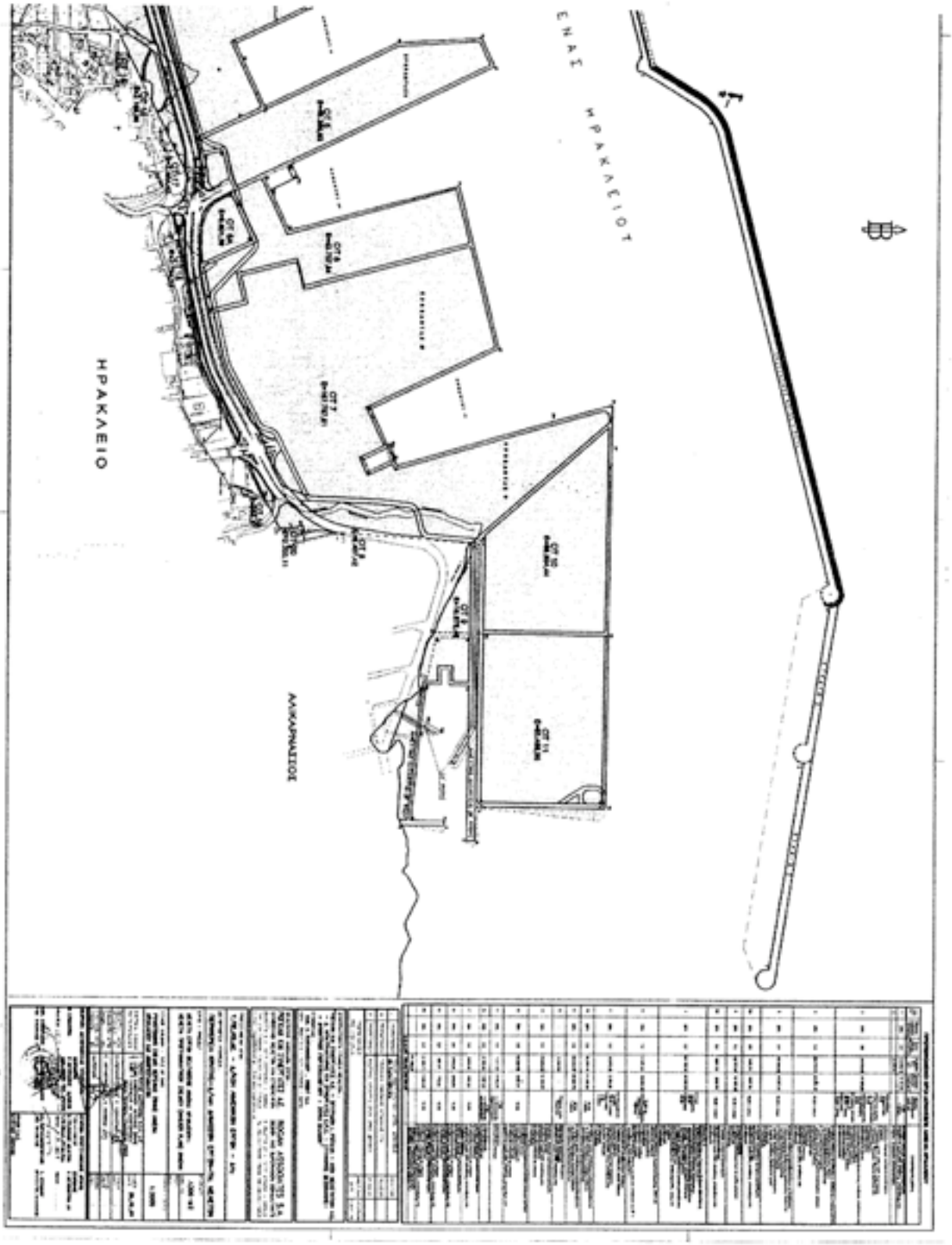

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 56%
8 ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΤΡΥΠΗΤΗ 3η ΕΣΑΛ 02_15-11-2002
ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΕ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ-ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΩΡΕΥΣΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΠΙΕΡΙΑΣ
ΝΙΕΤΡΟΥ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΝΤΟΣ ΕΚΣΑΟΥΤΟΥ ΠΟΛΕΩΣ
ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΝΕΡΑ 8Α
Γ. ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΚΤΟΣ ΕΚΣΑΟΥΤΟΥ ΠΟΛΕΩΣ
ΟΔΟΣ ΑΓΙΑΟΥ 10Μ
ΑΛΙΠΙΑΚΙΑ
ΑΛΟΚΑΛΟΣ ΠΟΡΟΣ
ΒΑΧΙΝΙΑΟΥ ΑΝ.
ΚΛΙΜ. 1: 500
Ο ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ
Α
Β
16'
14'
720


ΚΡΗΤΙΚΟ ΠΕΛΑΓΟΣ
ΗΡΑΚΛΕΙΟ
ΚΡΗΤΙΚΟ ΠΕΛΑΓΟΣ
ΛΙΜΕΝΑΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
20%

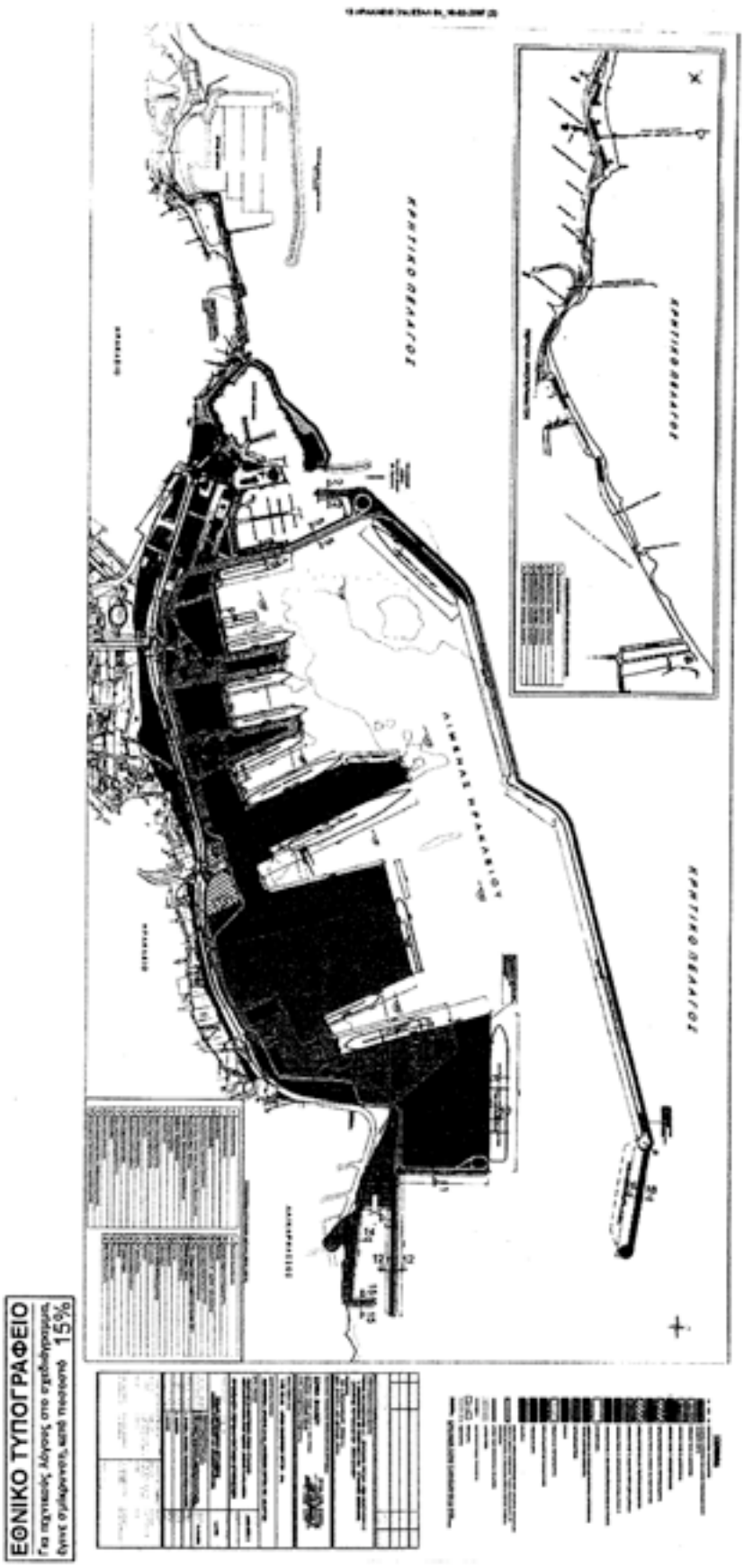

ΗΡΑΚΛΕΙΟ
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΥ

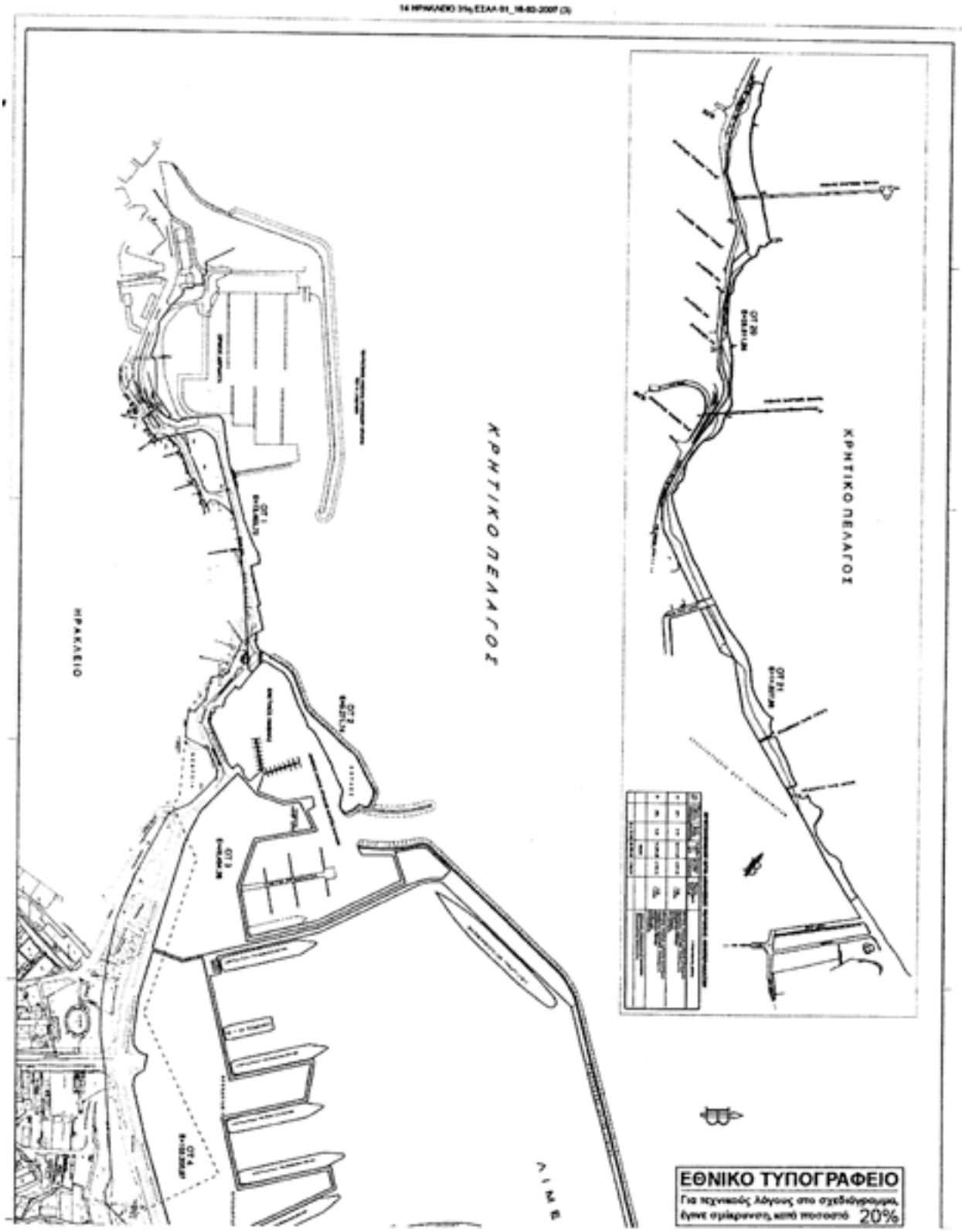

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
28%

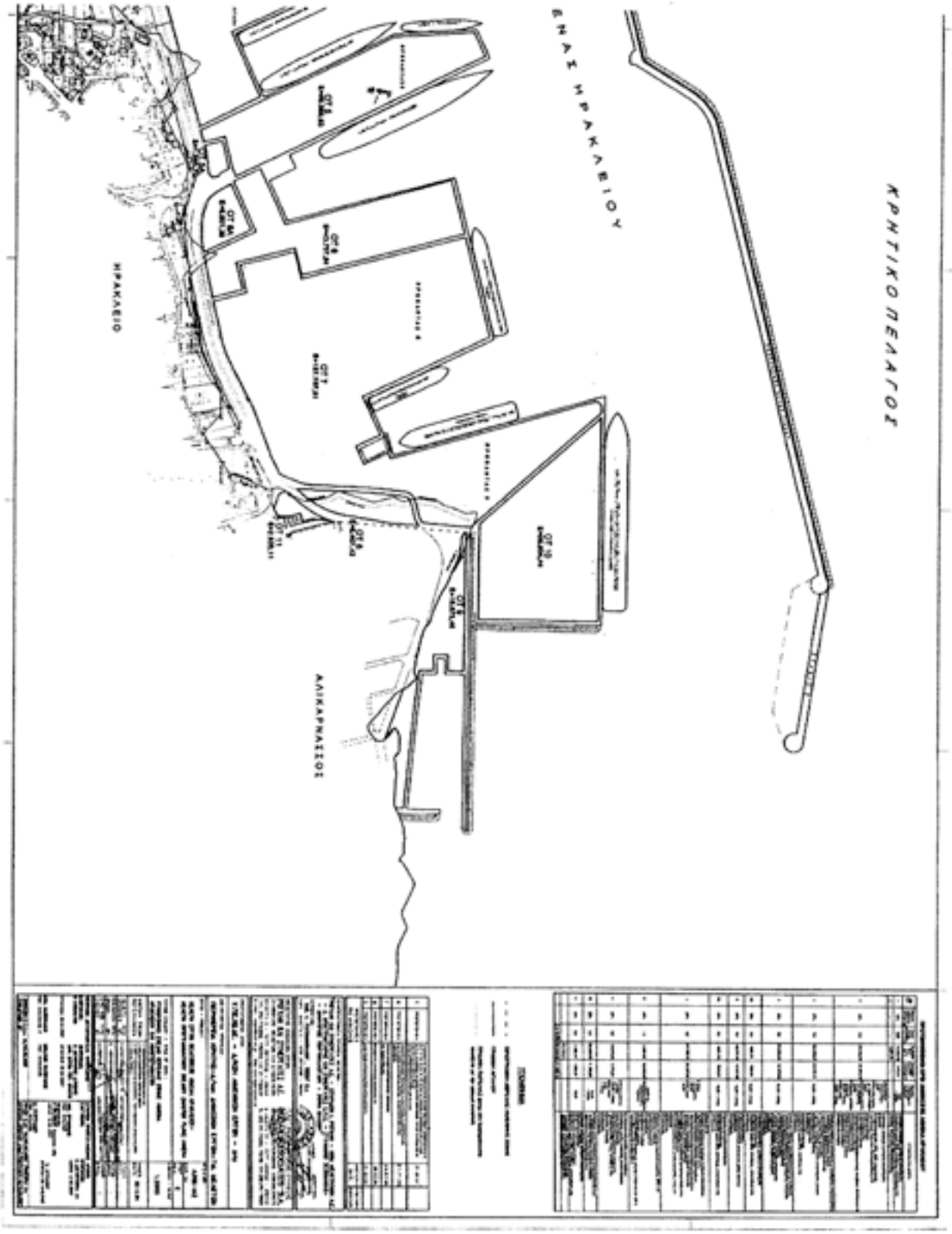

ΚΡΗΤΙΚΟ ΠΕΛΑΓΟΣ
ΗΡΑΚΛΕΙΟ
ΚΡΗΤΙΚΟ ΠΕΛΑΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
20%

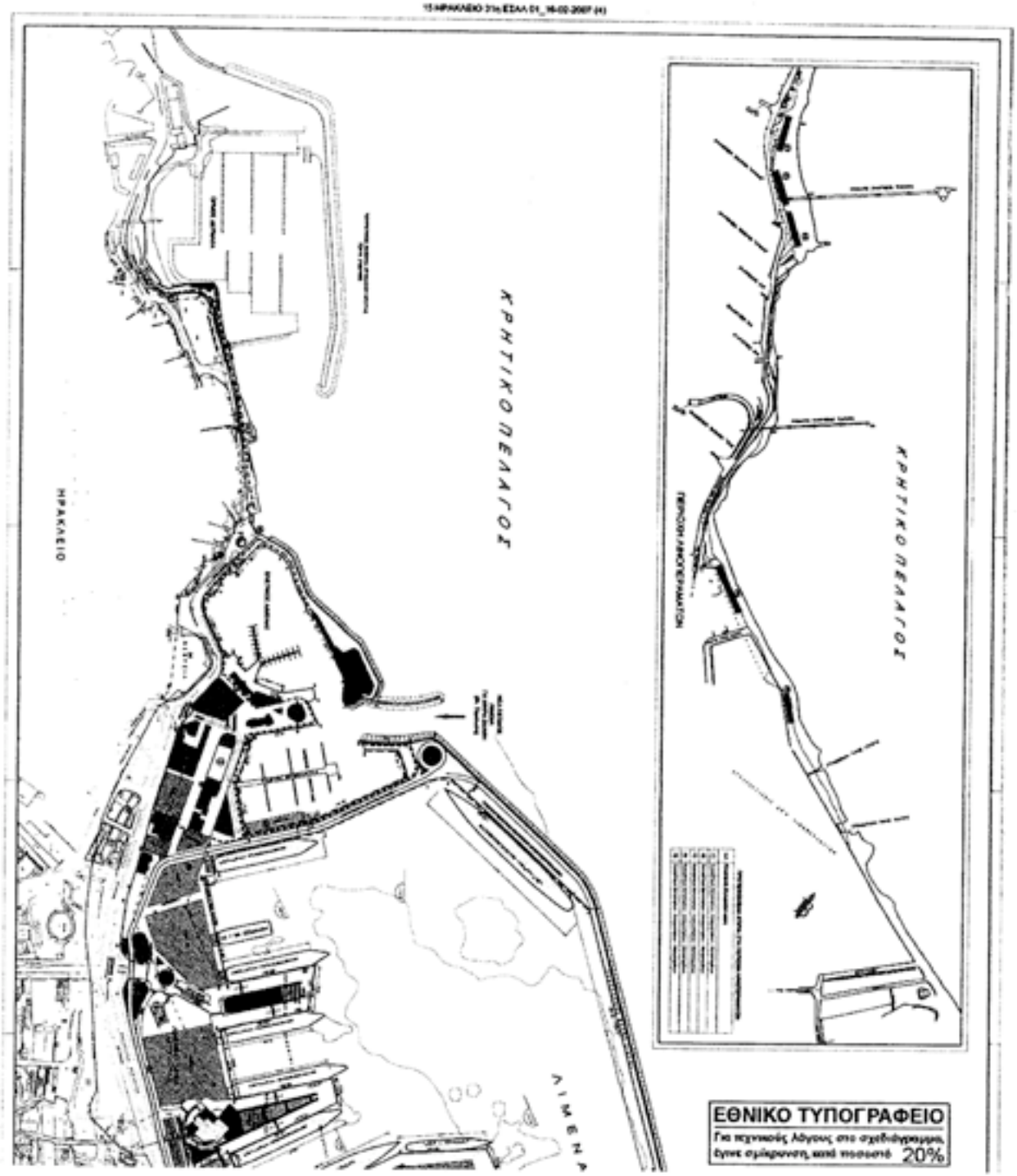

ΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΤ
ΗΡΑΚΛΕΙΟ
ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΣ

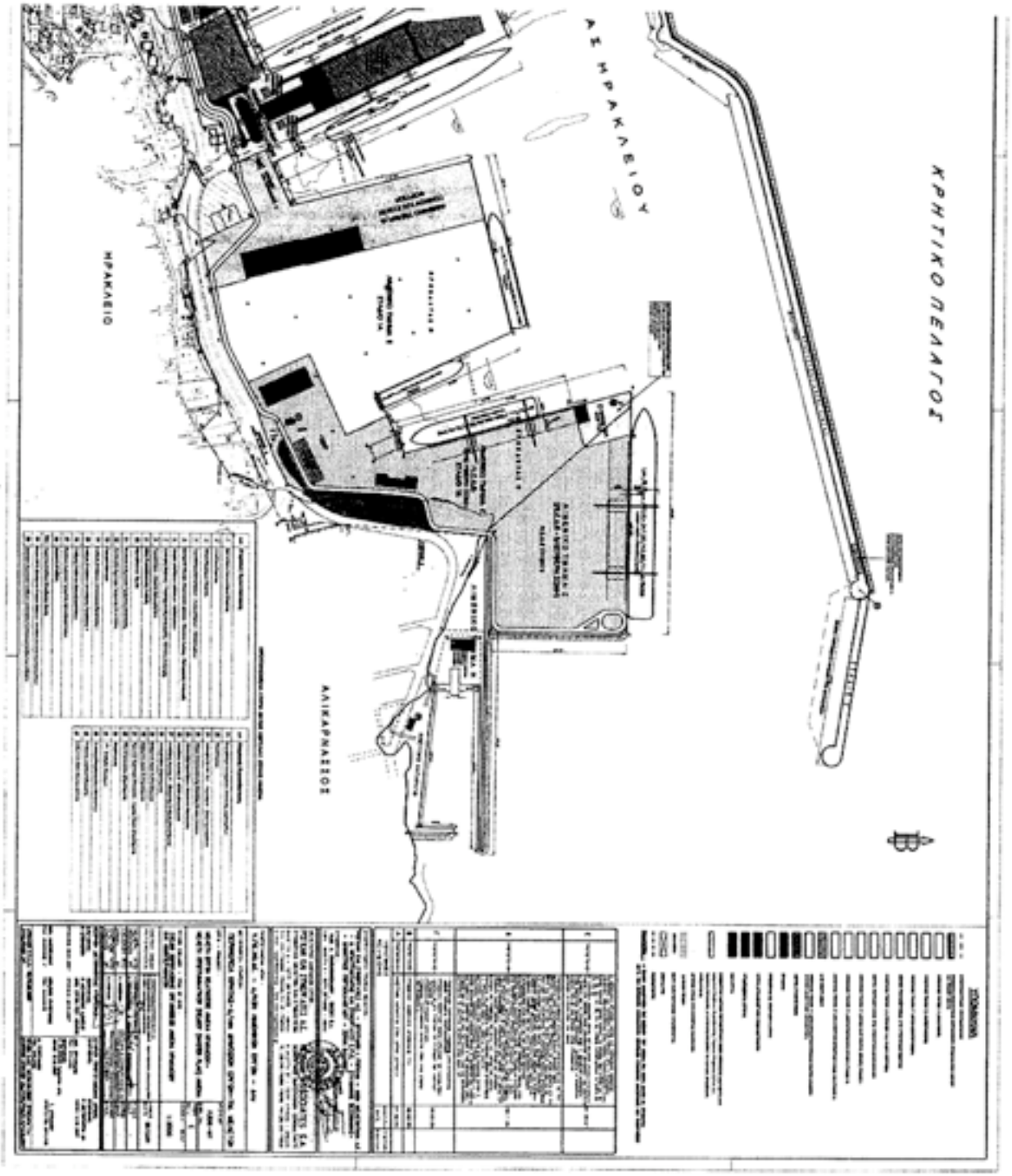
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
17%

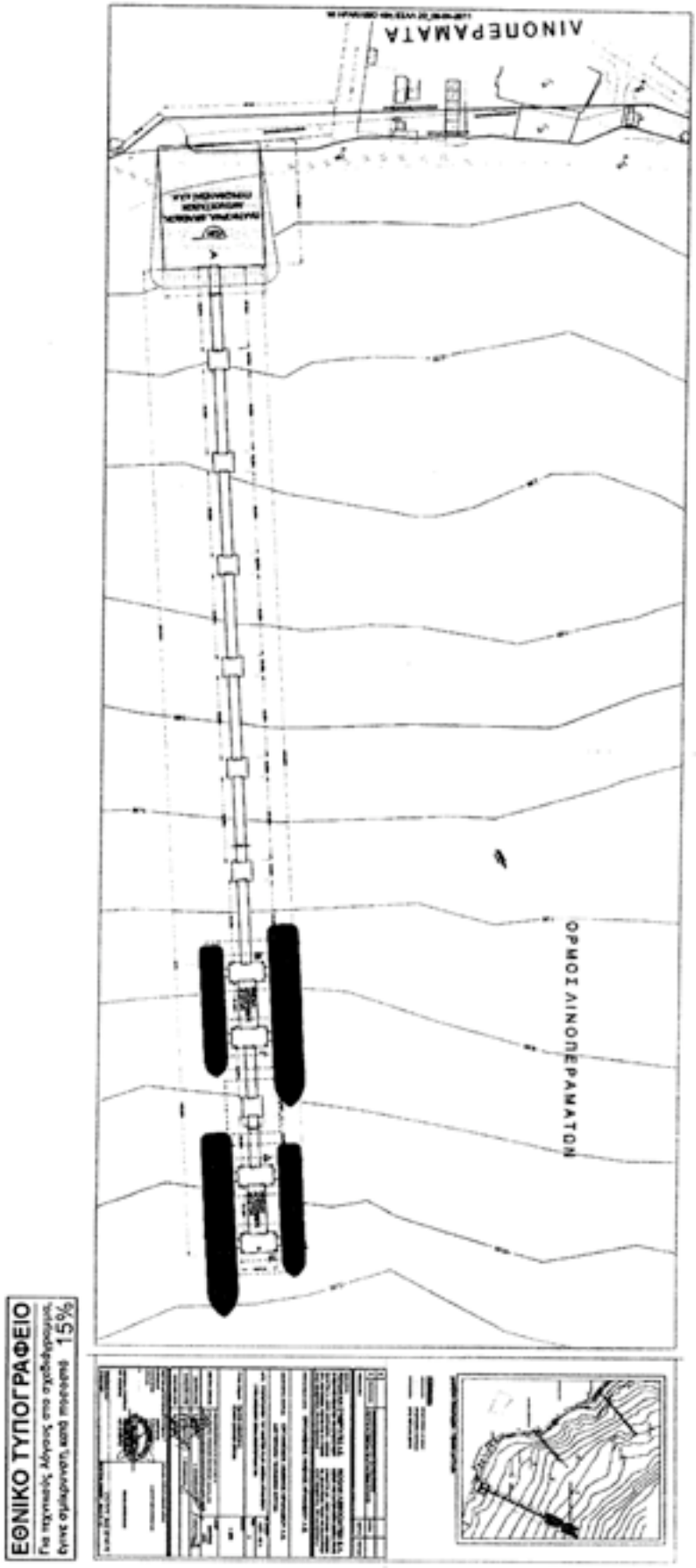

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για παγκόσμιες λόγους στο σχεδιάγραμμα, δίνεται σμίκρυνση, κατά ποσοστό 15%


ΚΡΗΤΙΚΟ ΠΕΛΑΓΟΣ
ΗΡΑΚΛΕΙΟ
ΚΡΗΤΙΚΟ ΠΕΛΑΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε συμπίεση κατά ποσοστό 20%


ΚΡΗΤΙΚΟ ΠΕΛΑΓΟΣ
ΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΗΡΑΚΛΕΙΟ
ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΣ

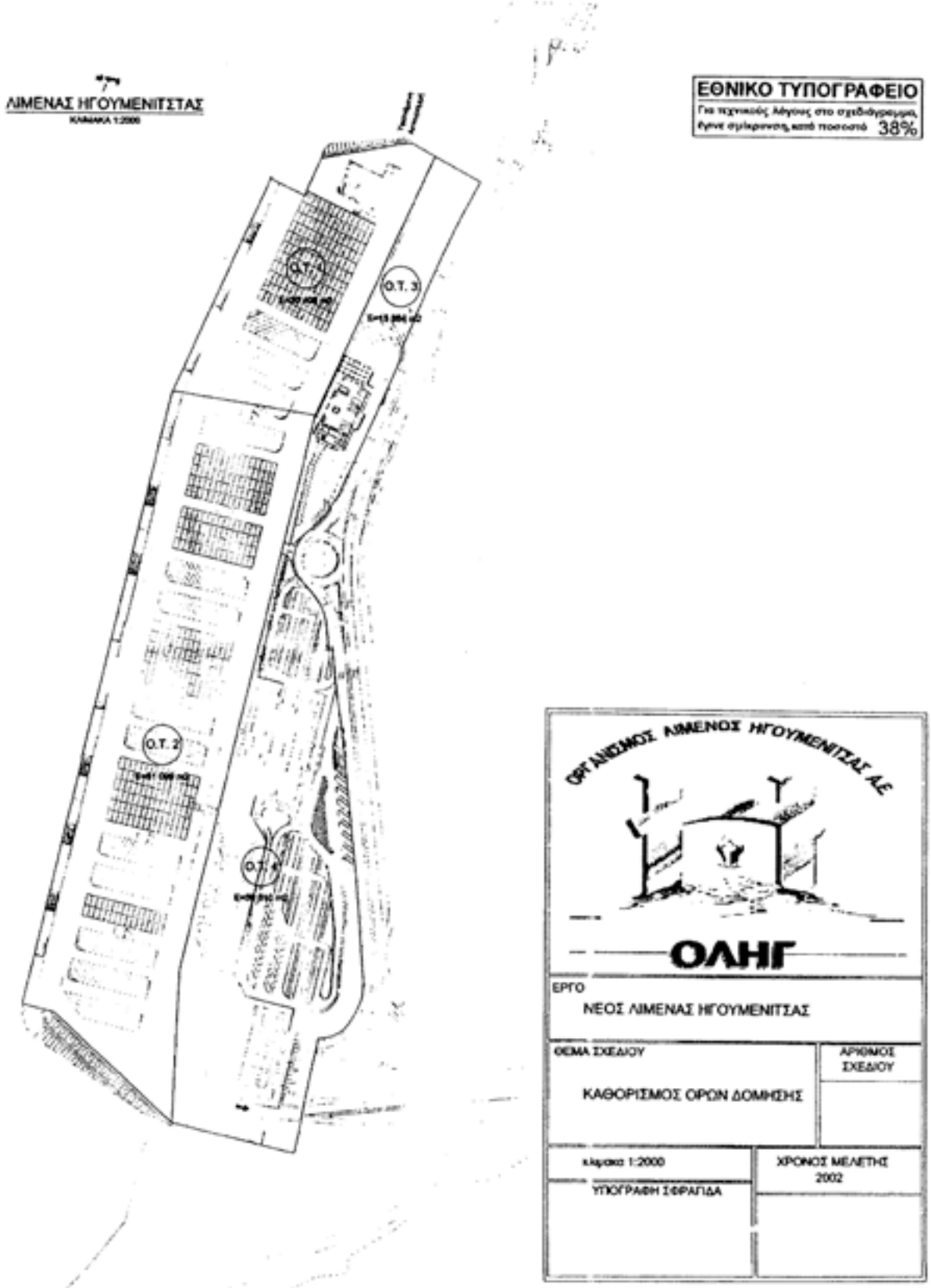

ΚΡΗΤΙΚΟ ΠΕΛΑΓΟΣ
ΗΡΑΚΛΕΙΟ
ΛΙΜΕΝΑ
ΚΡΗΤΙΚΟ ΠΕΛΑΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
20%

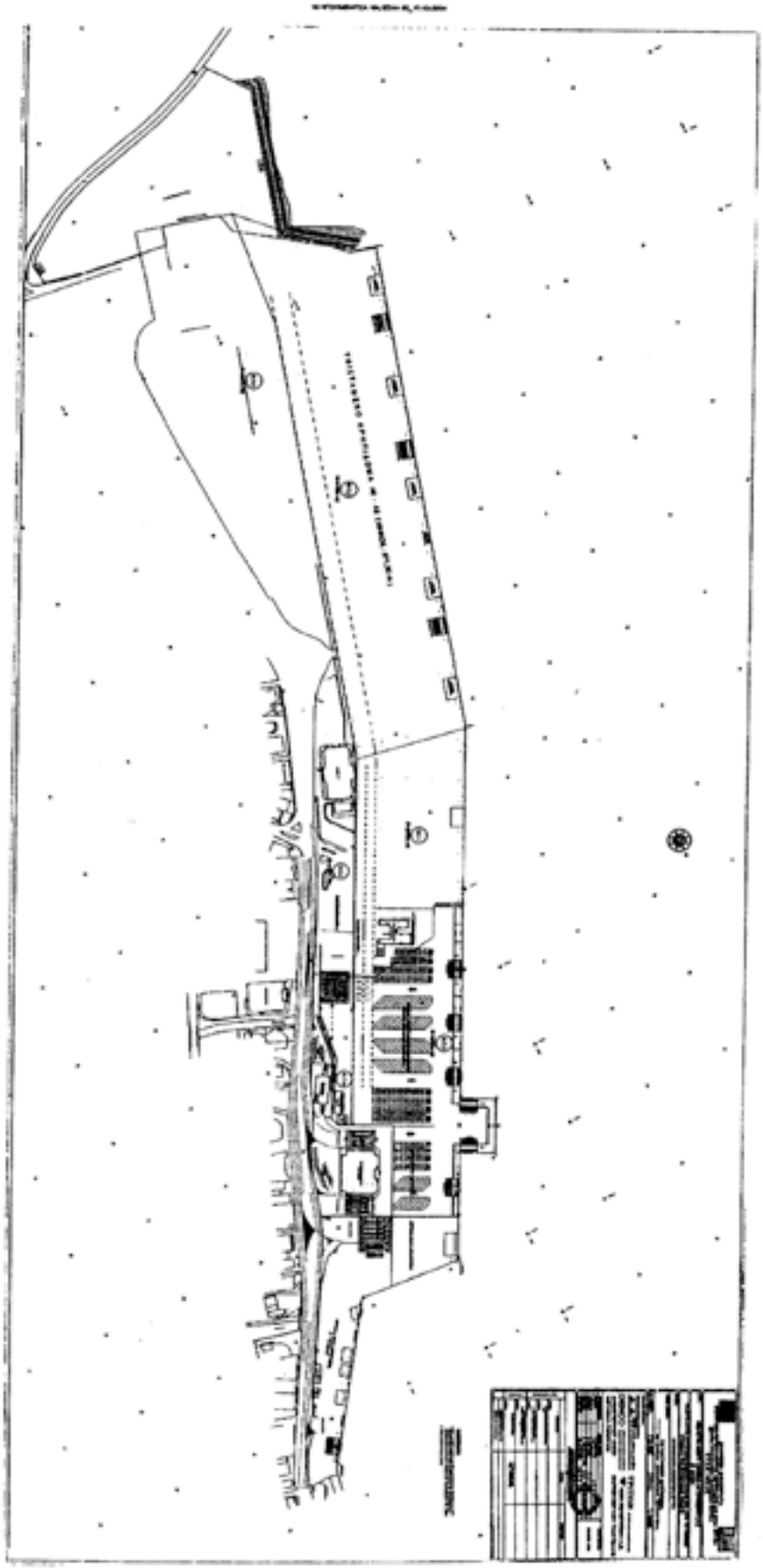

ΚΡΗΤΙΚΟ ΠΕΛΑΓΟΣ
Α.Σ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΗΡΑΚΛΕΙΟ
ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΣ



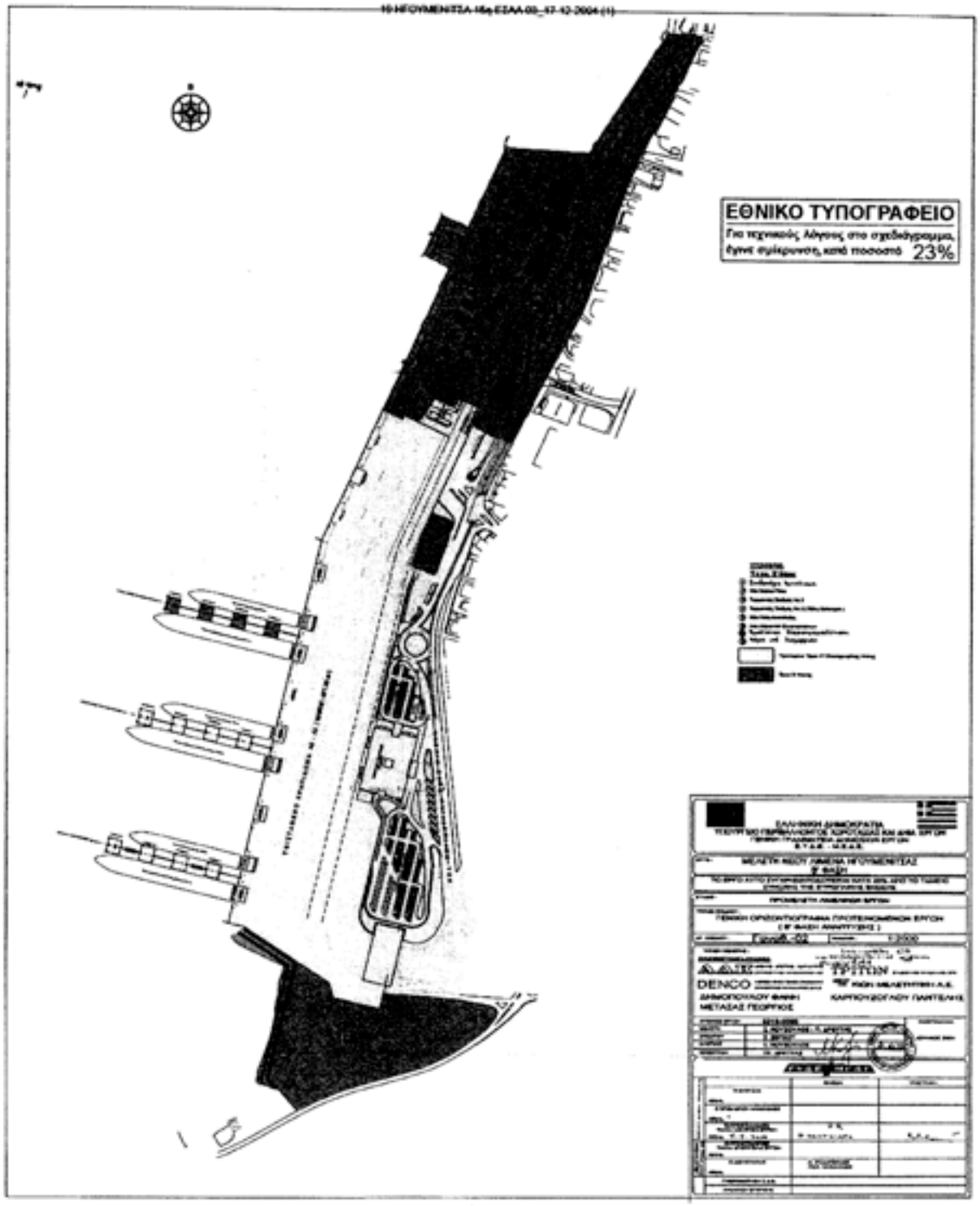
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικές λόγους στο σχεδιάγραμμα, δίνεται σμικρυνση, από πλευρά 15%

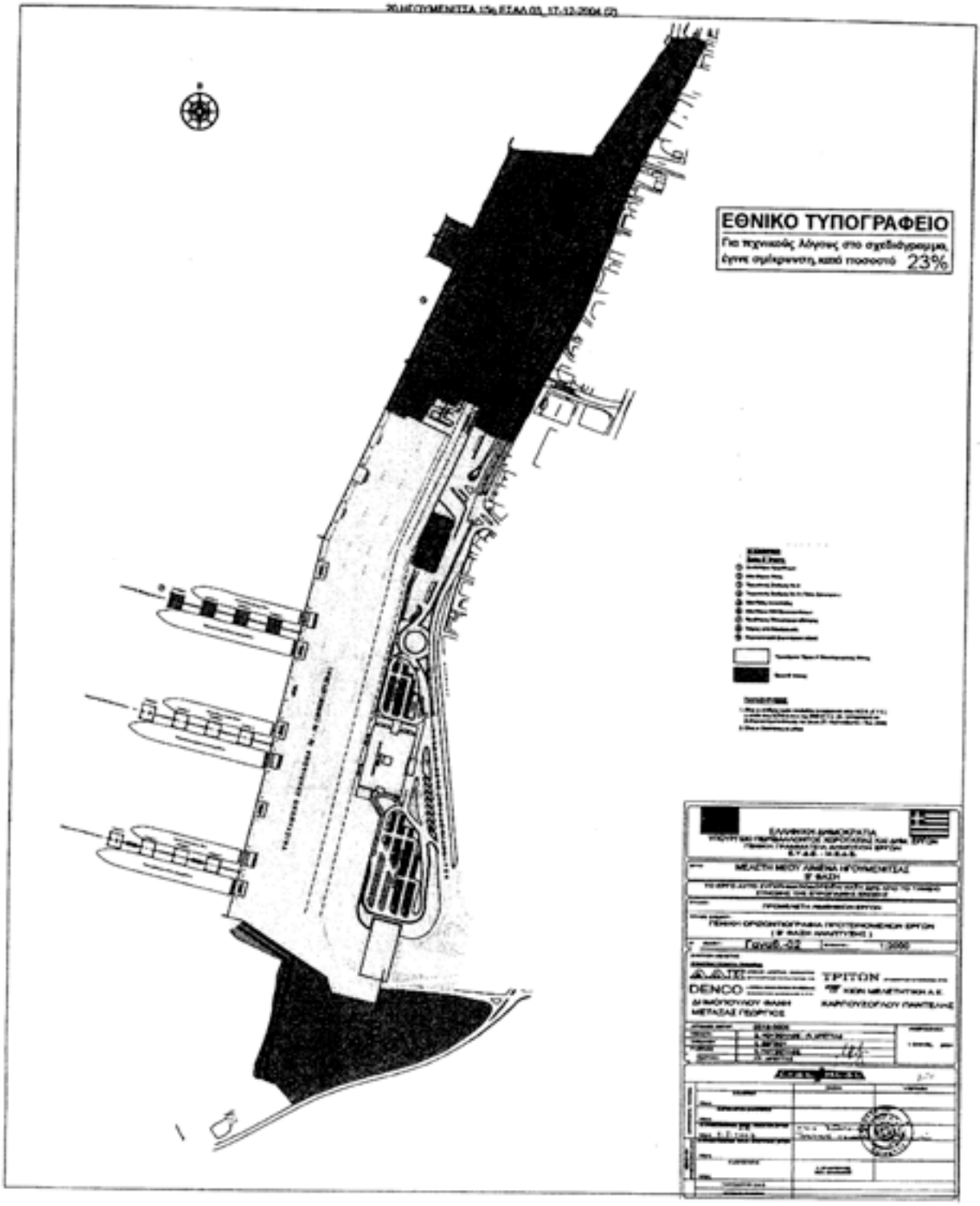
17 ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ 4η ΕΣΑΛ 02_10-12-2002

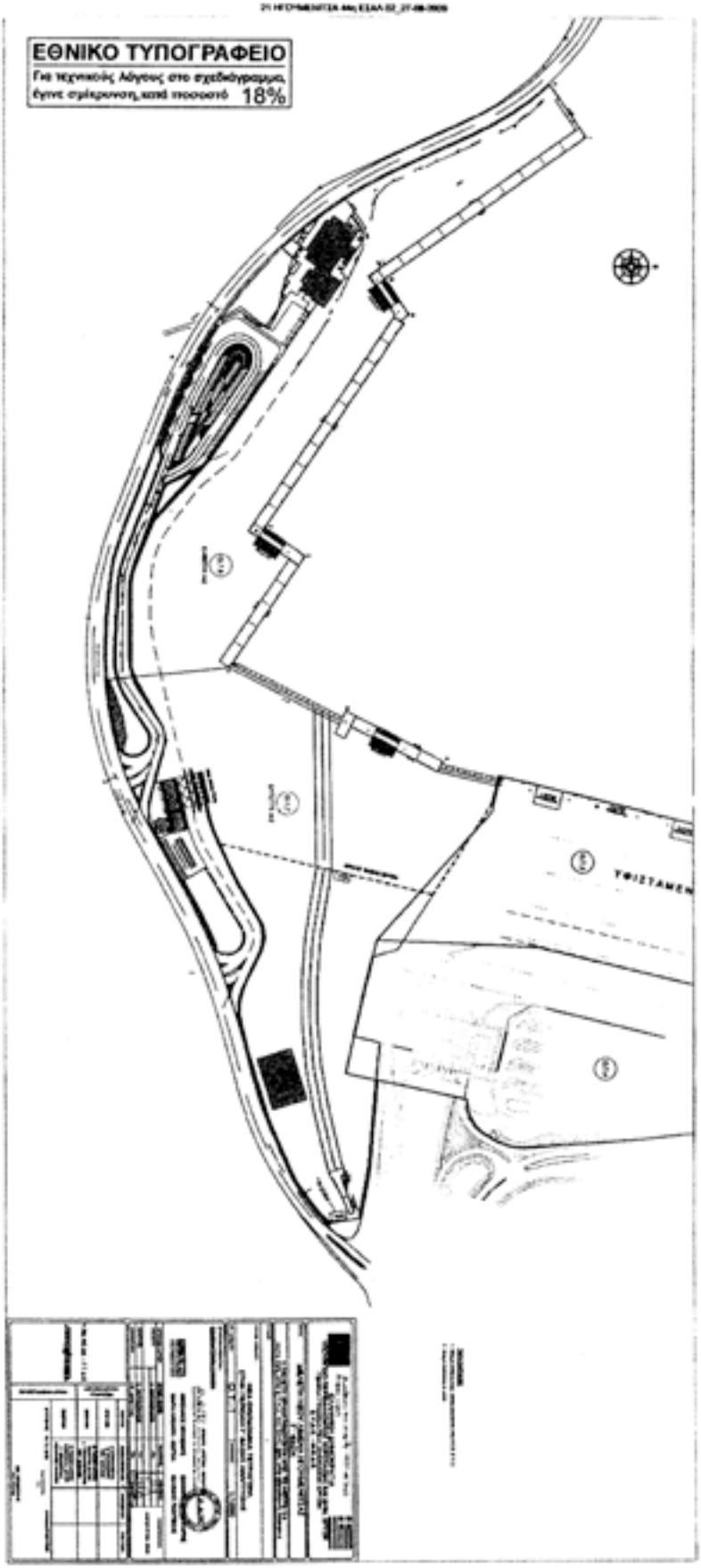




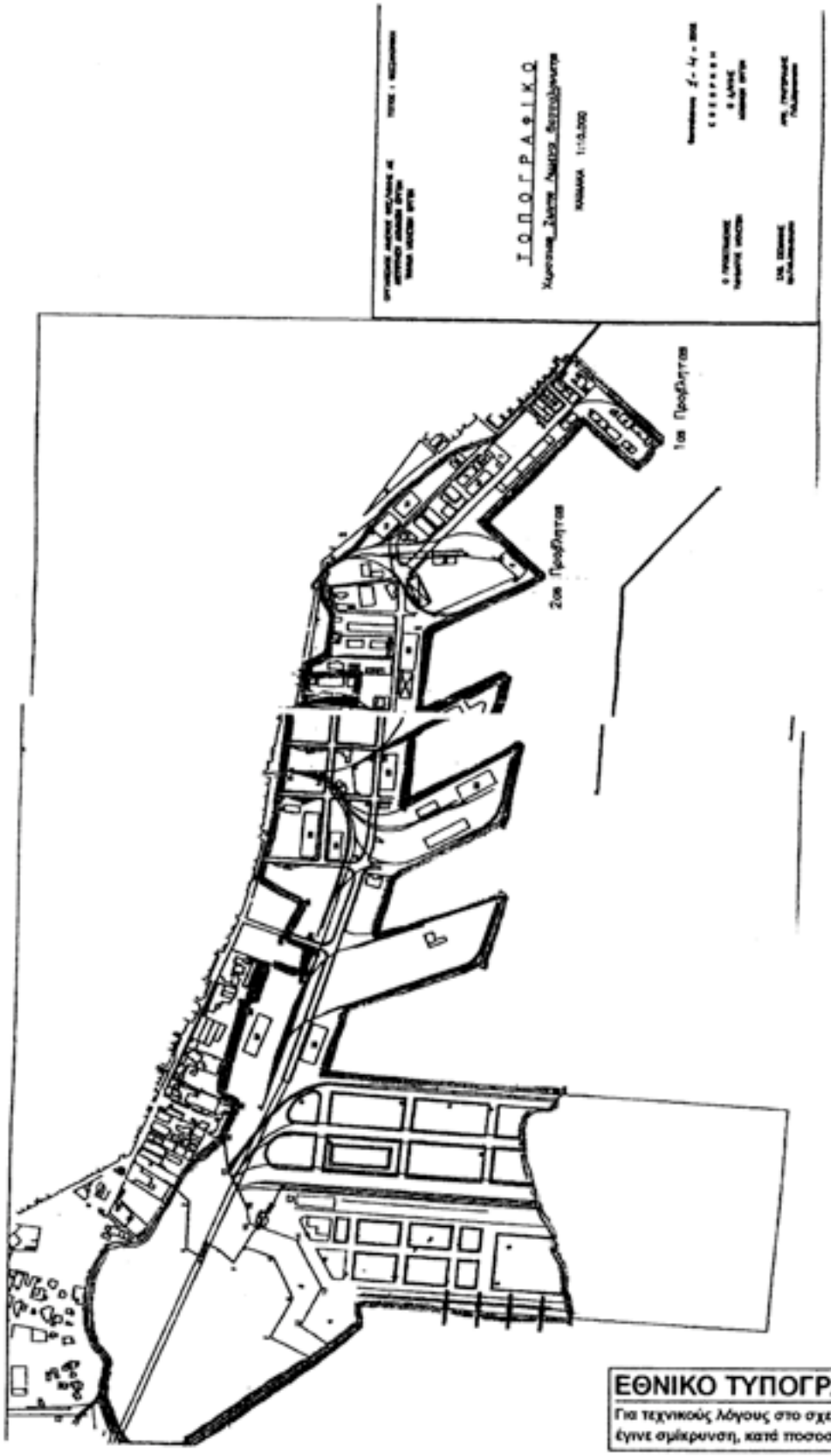
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικές λόγους στην εφημερίδα, δίνεται σχεδιαστική, κατά πιστοποιό 13%


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
23%
DENCO


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
23%
ΤΡΙΤΩΝ
DENCO

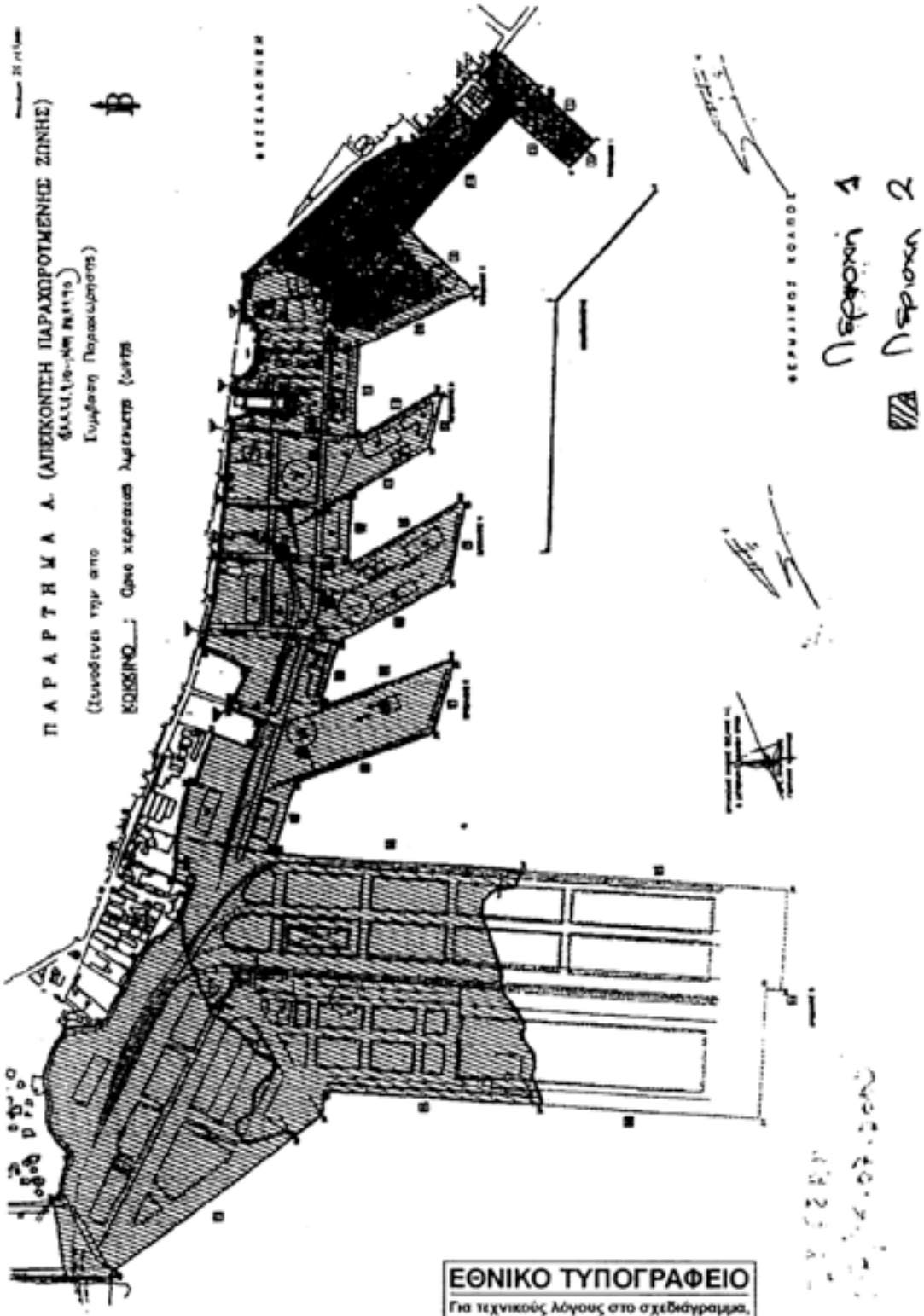

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 18%

22 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 2η ΕΣΑΛ 02_15-07-2002 (1)

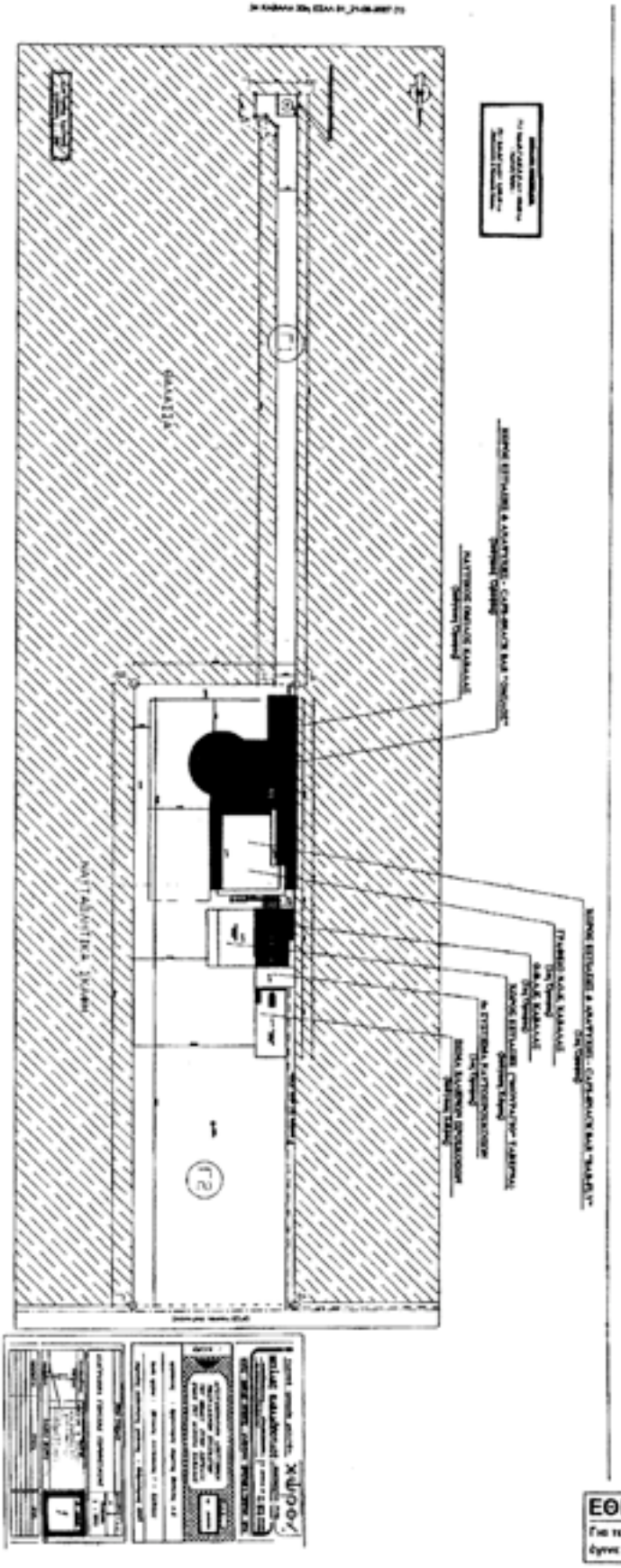


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 58%

23 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 2η ΕΣΑΛ 02_15-07-2002 (2)

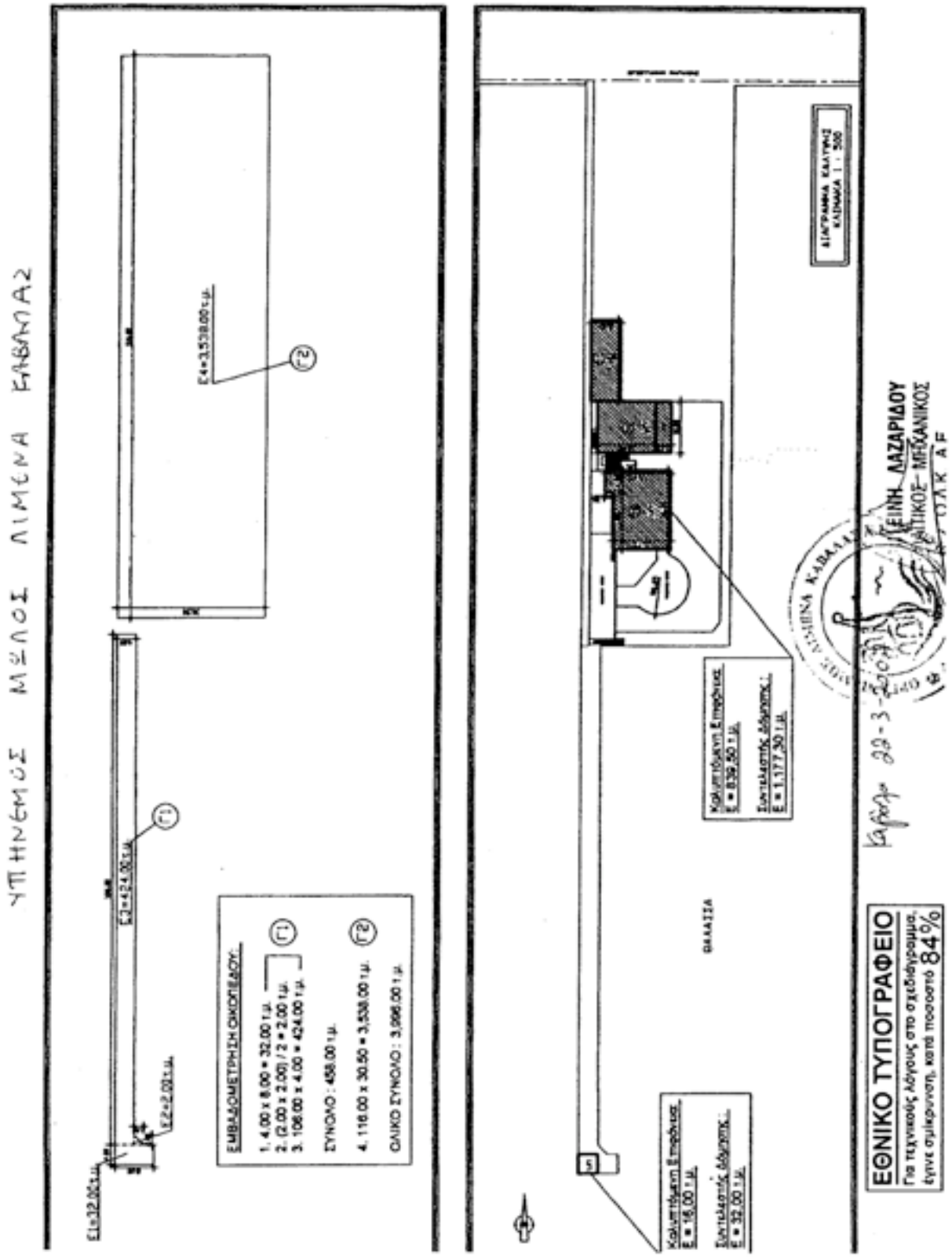


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 87%



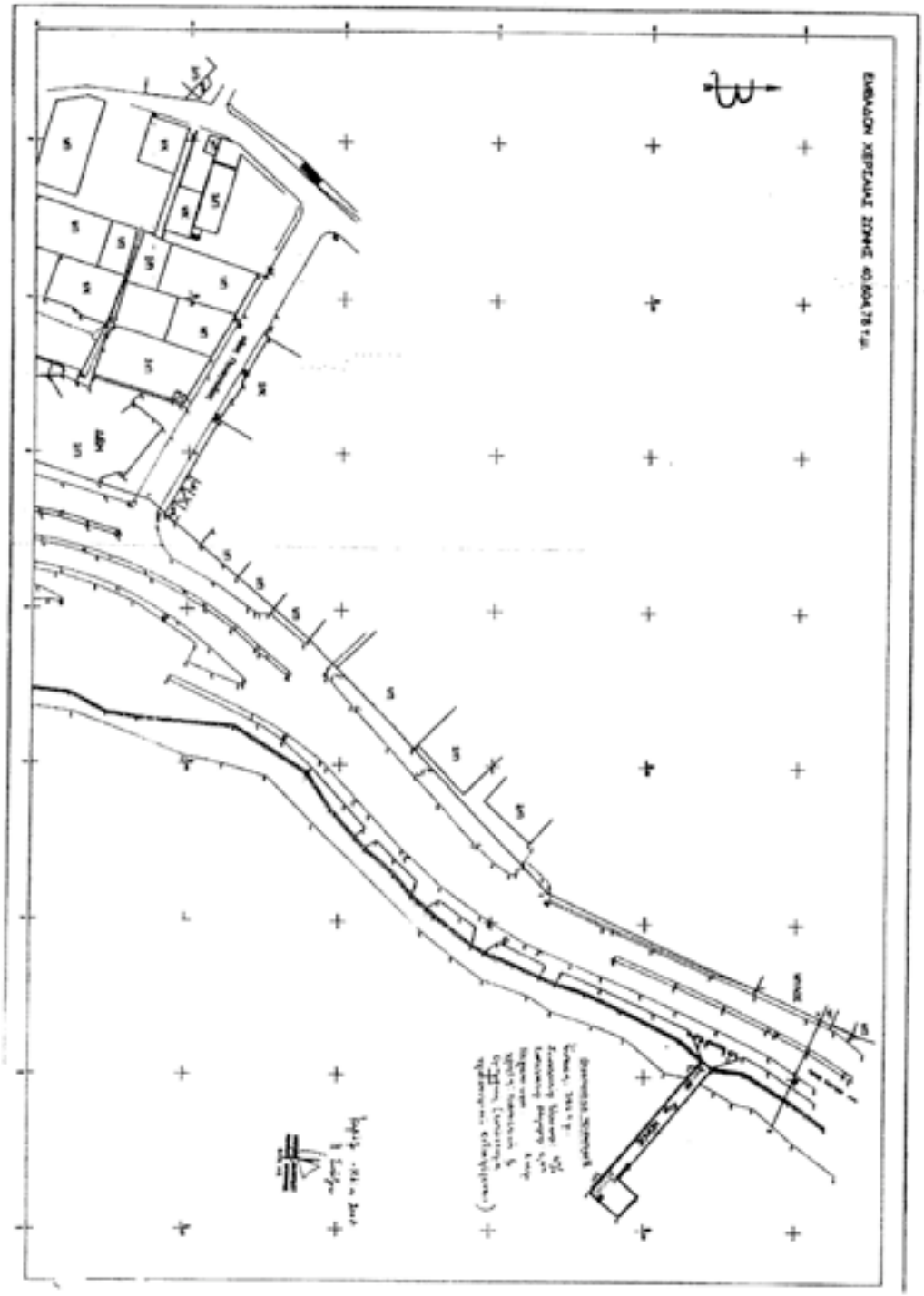
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιόγραμμα, δίνεται σμίκρυνση κατά ποσοστό 16%

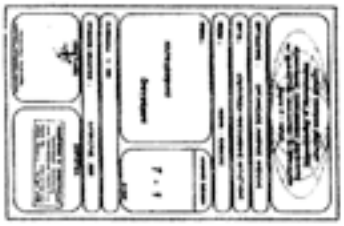
25 ΚΑΒΑΛΑ 33η ΕΣΑΛ 01_21-06-2007 (2)



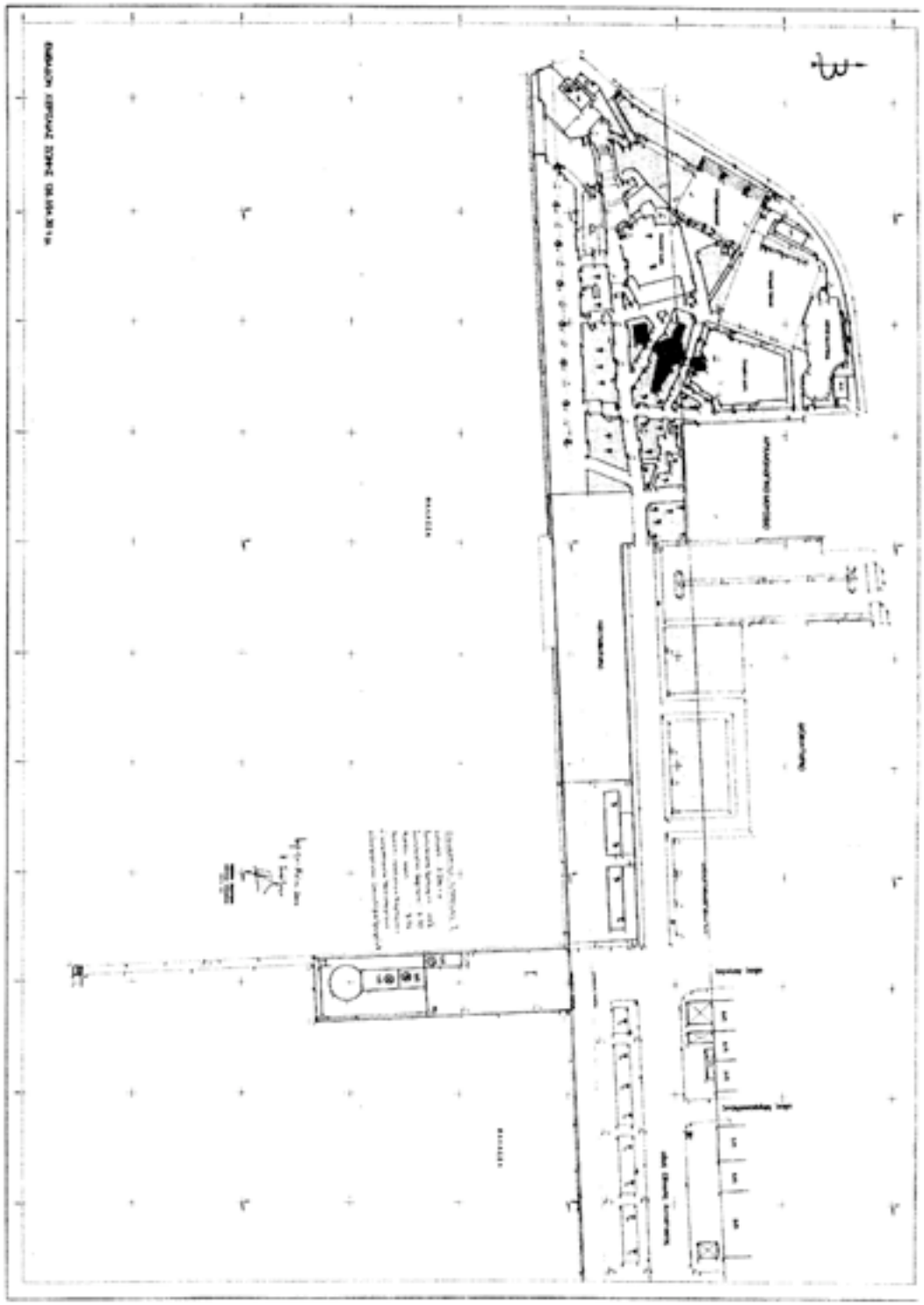
26 ΚΑΒΑΛΑ 33η ΕΣΑΛ 01_21-06-2007 (3)

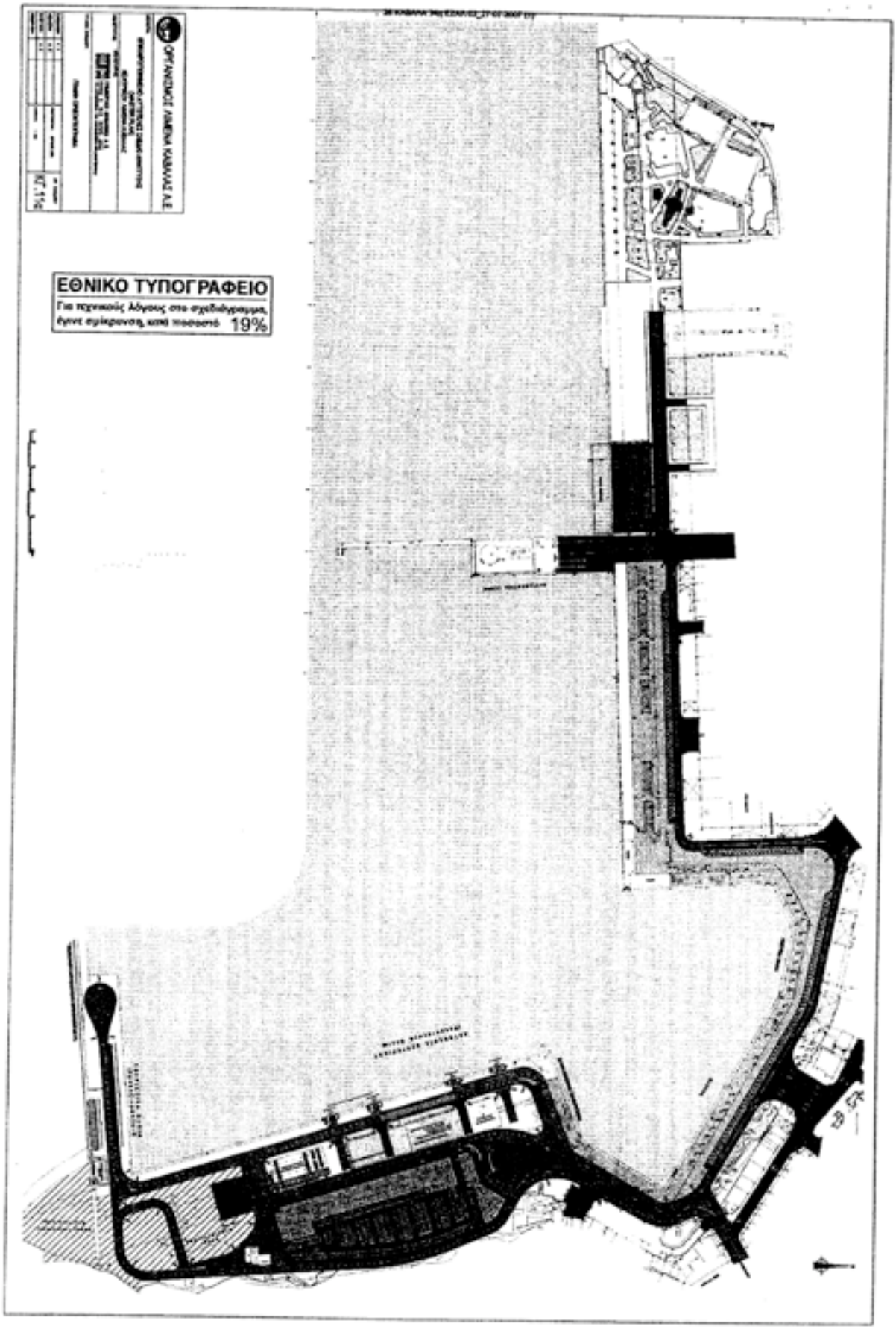
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 23%



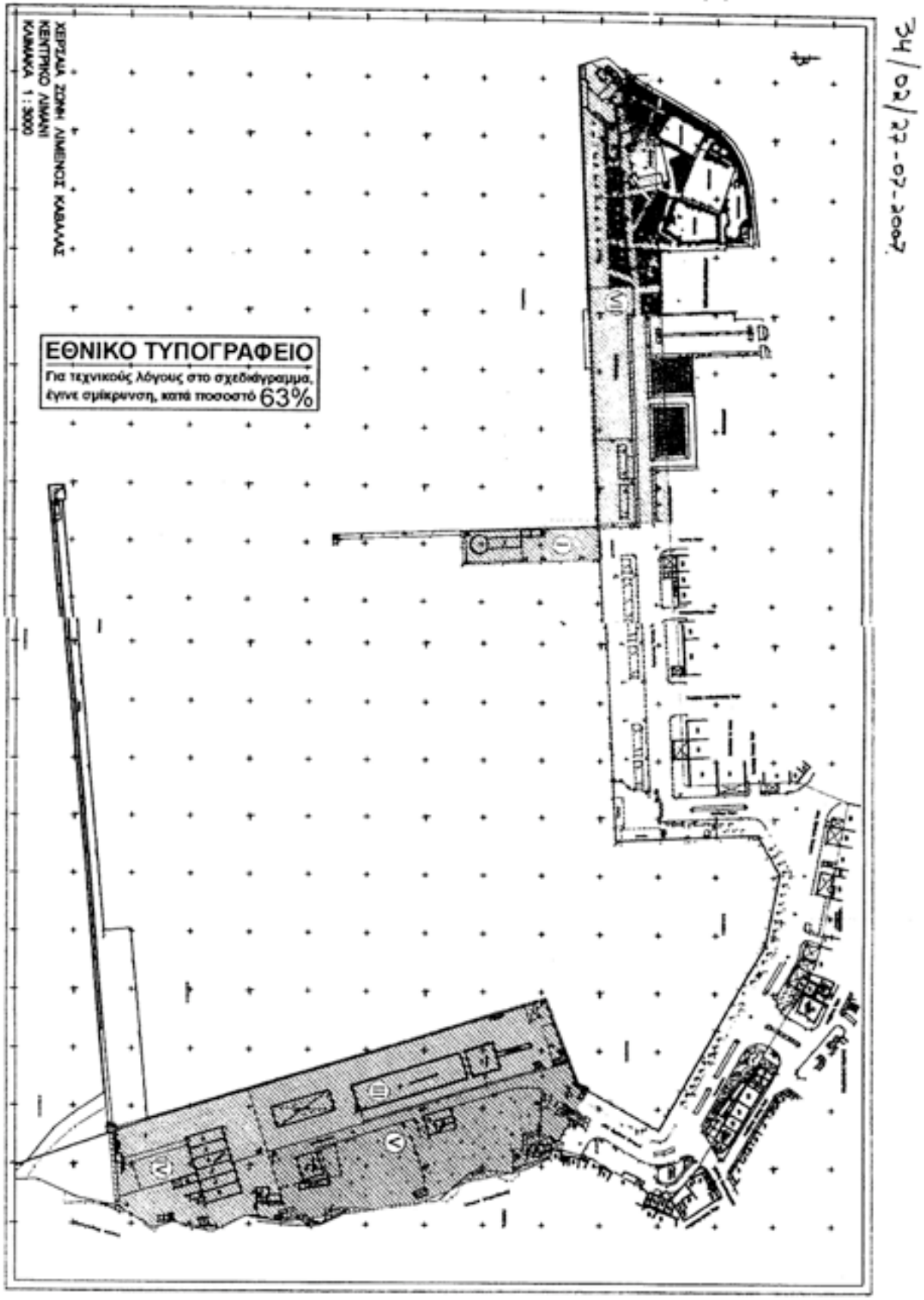


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιόγραμμα, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 17%

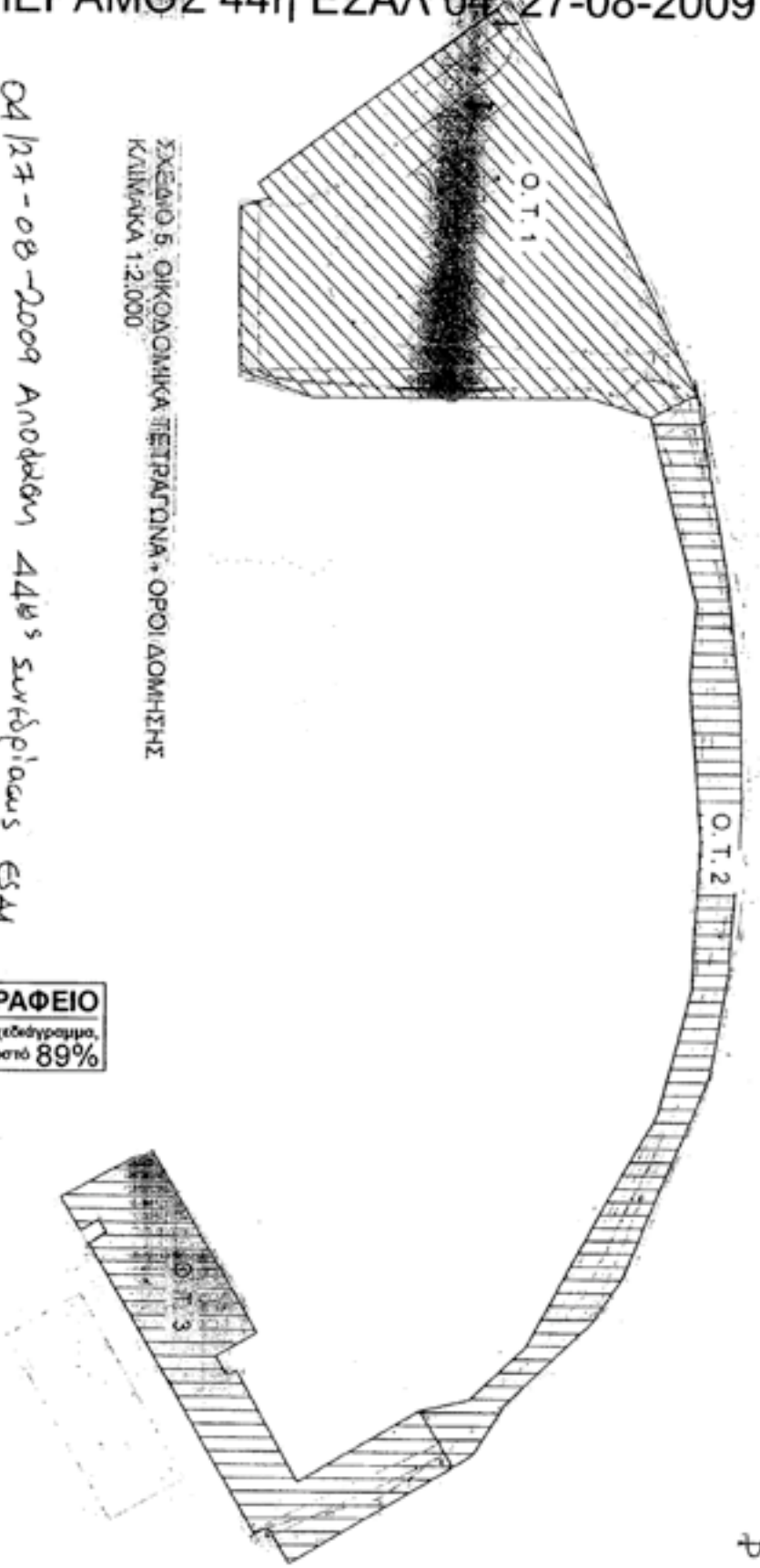



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έχουν συμπιεστεί κατά ποσοστό 19%
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΒΑΛΑΣ Α.Ε.

29 ΚΑΒΑΛΑ 34η ΕΣΑΛ 02_27-07-2007 (2)



30 ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ 44η ΕΣΑΛ 04 27-08-2009



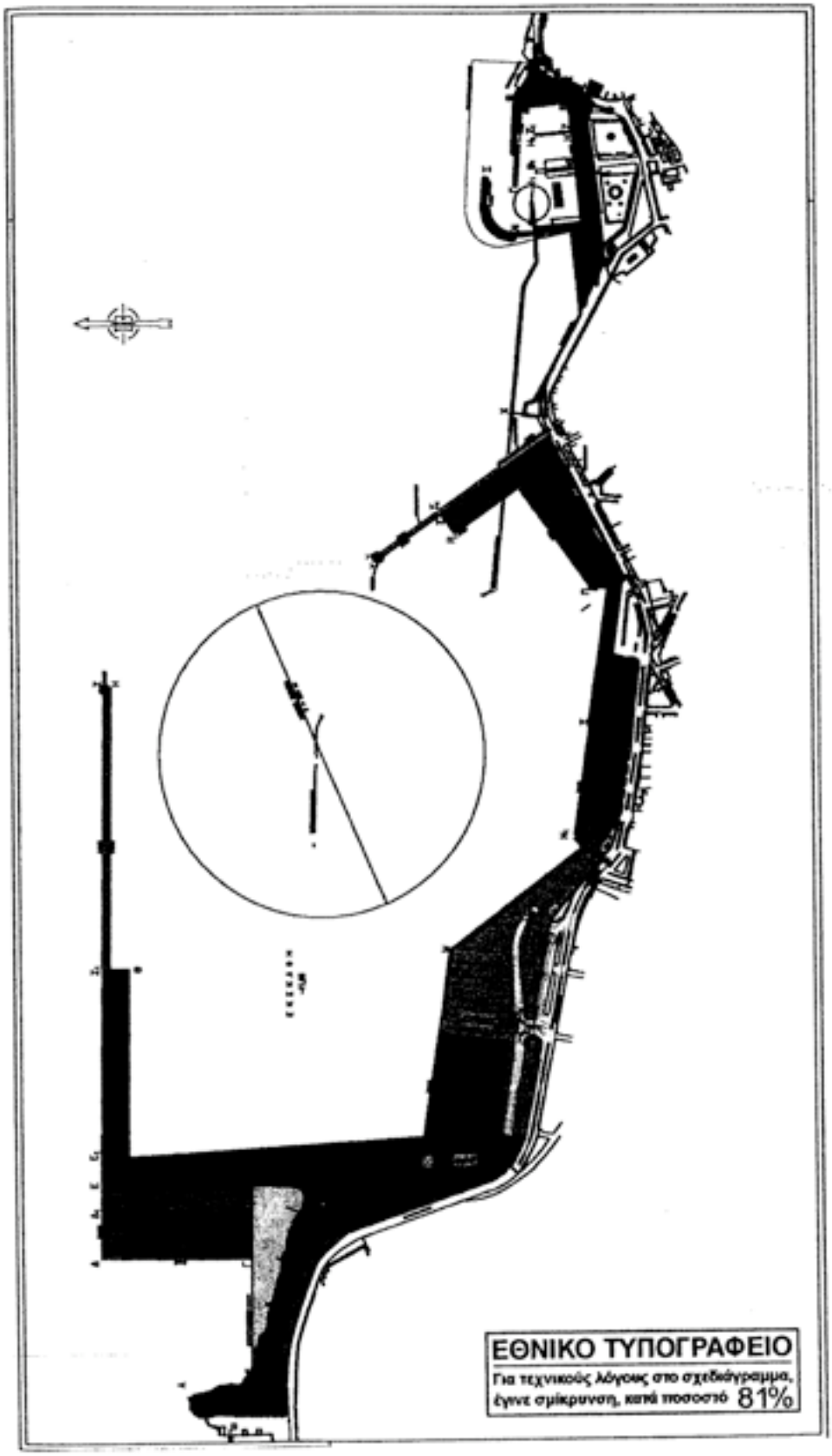
ΣΧΕΔΙΟ 5. ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΑ + ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:2.000

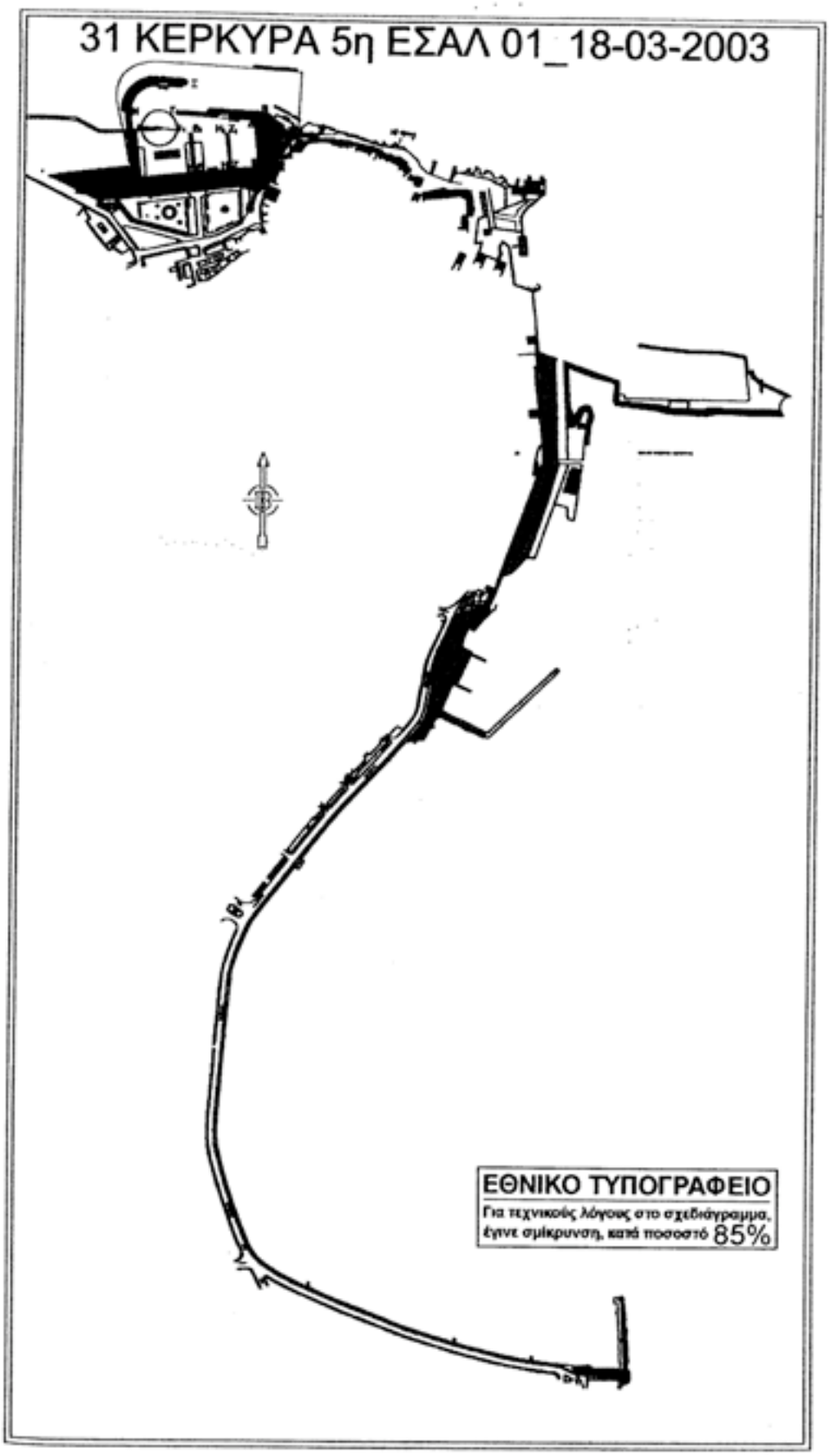
04/27-08-2009 Απόφαση 44ης Συνεδρίασης ΕΣΑΛ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 89%

Β-

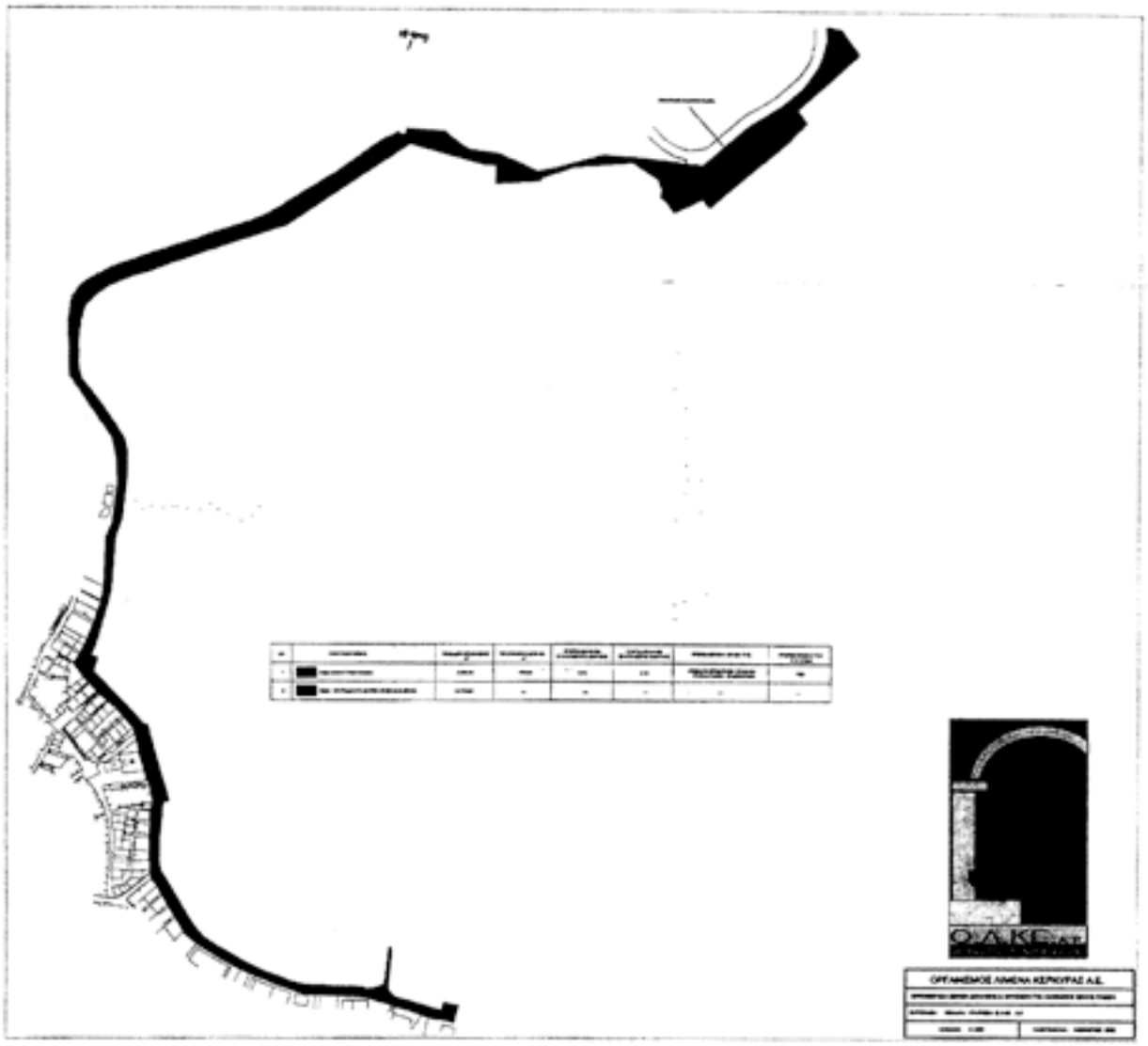
31 ΚΕΡΚΥΡΑ 5η ΕΣΑΛ 01_18-03-2003




31 ΚΕΡΚΥΡΑ 5η ΕΣΑΛ 01_18-03-2003
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 85%

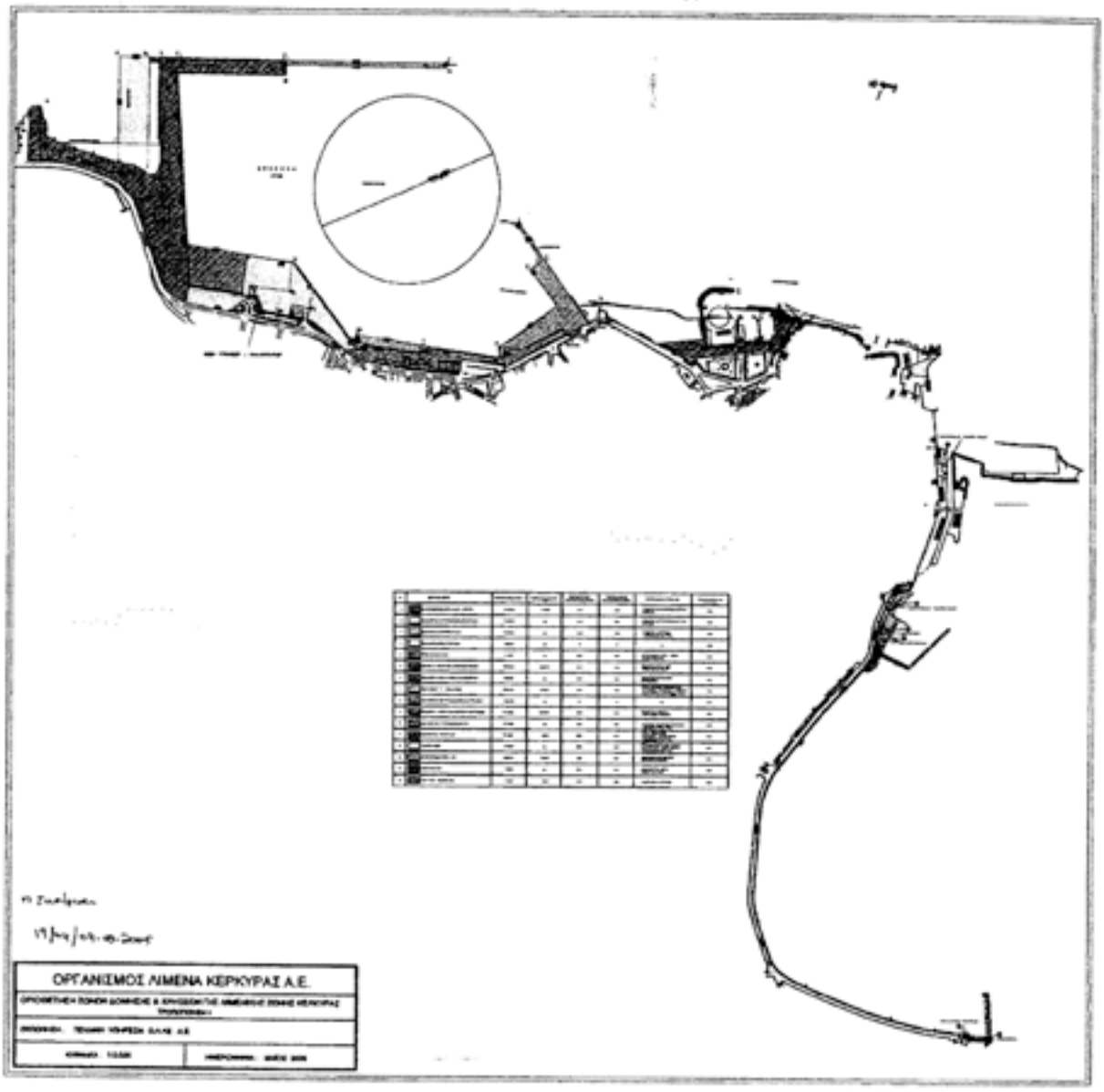
31 ΚΕΡΚΥΡΑ 5η ΕΣΑΛ 01_18-03-2003

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ	ΕΜΒΑΔΟΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ m^2	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΟΜΗΣΗ m^2	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΔΟΜΗΣΗΣ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ ΓΗΣ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΥΨΗ m (+ ισόγειο)
1α	[redacted] ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΖΩΝΗ - ΚΑΡΝΑΓΙΑ	24.818,74	1.174,75	0,15	0,20	ΚΤΙΣΜΑΤΑ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	6,00
1β	[redacted] ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	11.286,30	—	0,15	0,20	ΚΤΙΣΜΑΤΑ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	6,00
2	[redacted] ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	18.400,00	—	0,20	0,25	ΥΠΟΣΤΕΓΑ - ΑΠΟΘΗΚΕΣ	3,50
3	[redacted] ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	5.825,40	—	0	0	—	0,00
4	[redacted] ΠΡΟΣΗΝΕΜΟΣ ΜΟΛΟΣ	5.186,27	—	0,02	0,05	ΚΤΙΡΙΟ RADAR - V.T.S.	3,50
5	[redacted] ΜΟΛΟΣ ΚΑΙ ΤΜΗΜΑ ΝΕΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ	59.858,52	4.094,18	0,10	0,15	ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ ΝΕΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ	3,50
6	[redacted] ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΛΕΚΑΝΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ	15.224,31	—	0,02	0,05	ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ ΚΟΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	3,50
7	[redacted] FERRY BOAT A.T. - ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ	40.084,74	2.808,11	0,10	0,15	ΚΤΙΡΙΑ ΣΤΕΓΑΣΗΣ ΛΙΜΕΝΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΒΟΔΕΤΩΝ - ΑΠΟΘΗΚΕΣ - ΥΠΟΣΤΕΓΑ	7,50
8	[redacted] ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟ - ΕΜΠΡΟΣΘΕΝ ΑΠΟΘΗΚΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ	3.640,75	—	0	0	—	0,00
9	[redacted] ΤΕΛΩΝΕΙΟ - ΧΗΜΕΙΟ - ΠΑΛΑΙΟΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	21.240,25	3.858,25	0,20	0,25	ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΚΤΙΣΜΑΤΑ ΥΠΑΡΧΟΥΣΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ	3,50
10	[redacted] ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟ - ΥΠΗΝΕΜΟΣ ΜΟΛΟΣ ΚΑΠ	18.115,98	—	0,02	0,05	ΥΠΟΣΤΕΓΑ - ΕΚΔΟΤΗΡΙΑ ΕΙΔΤΗΡΙΩΝ	3,50
11	[redacted] ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟ - "ΚΑΛΗΣ ΓΥΑΛΑ"	18.148,27	358,90	0,05	0,10	ΚΤΗΡΙΑ ΥΠΟΔΕΗΡΩΣΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ	3,50
12	[redacted] "ΚΟΝΤΡΑ ΦΟΣΑ"	8.722,88	—	0,20	0,25	ΣΤΕΓΑΣΗ ΕΡΑΣΤΕΧΝΩΝ ΑΛΙΕΩΝ ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΑ - ΧΩΡΟΙ ΥΠΕΝΙΝΗΣ	3,50
13	[redacted] ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ Ν.Α.Ο.Κ. ΚΑΠ	8.696,78	891,90	0,20	0,25	ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΚΤΙΣΜΑΤΑ	7,50
14	[redacted] ΑΣΥΛΟ Ν.Α.Ο.Κ.	1.286,81	—	0,10	0,15	ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΑ	3,50
15	[redacted] "ΝΑΥΤΙΛΟΣ" - ΑΝΕΜΟΜΥΛΟΣ	1.102,21	140,81	0,15	0,20	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	3,50



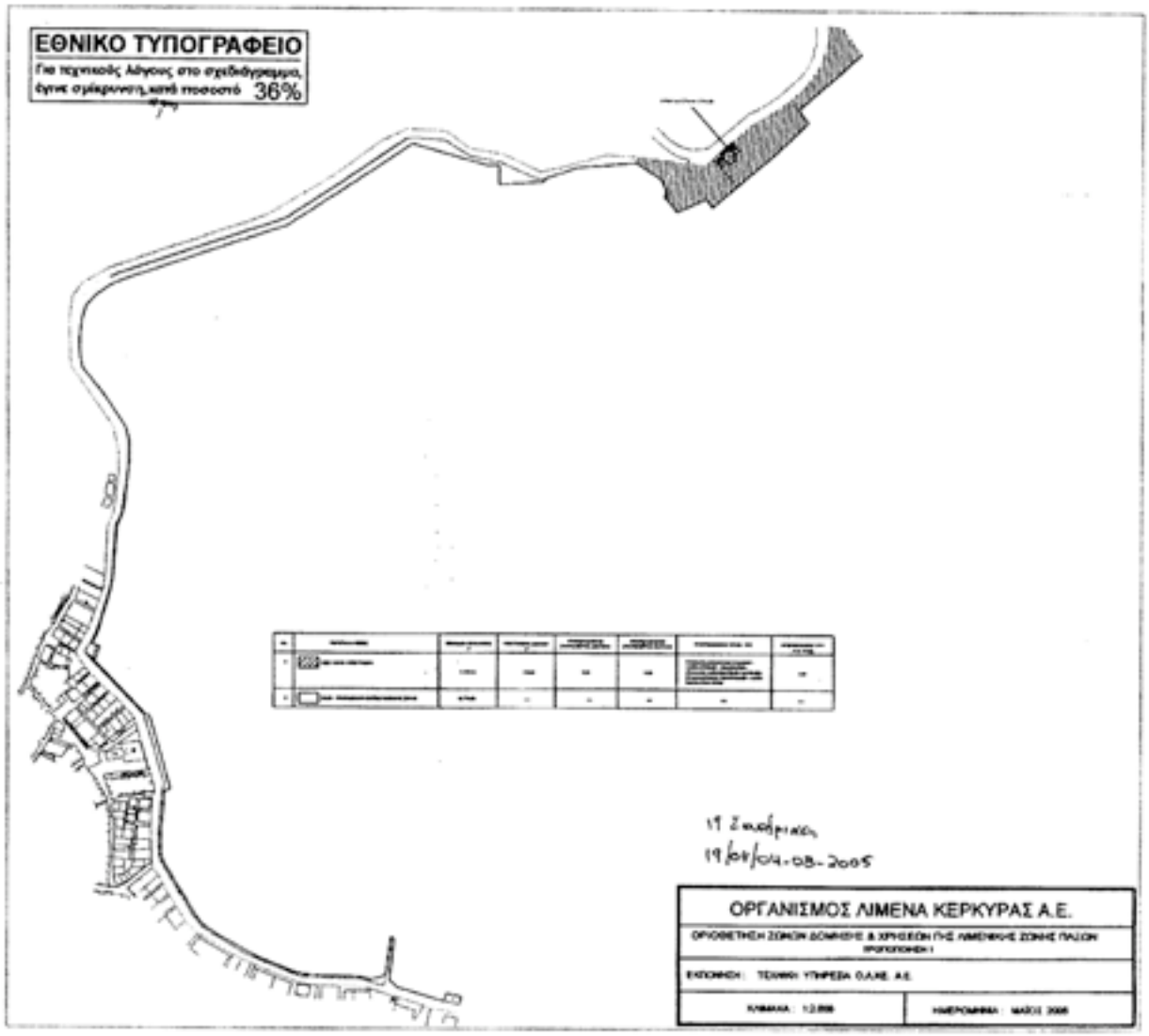
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε συμπίεση κατά ποσοστό 18%

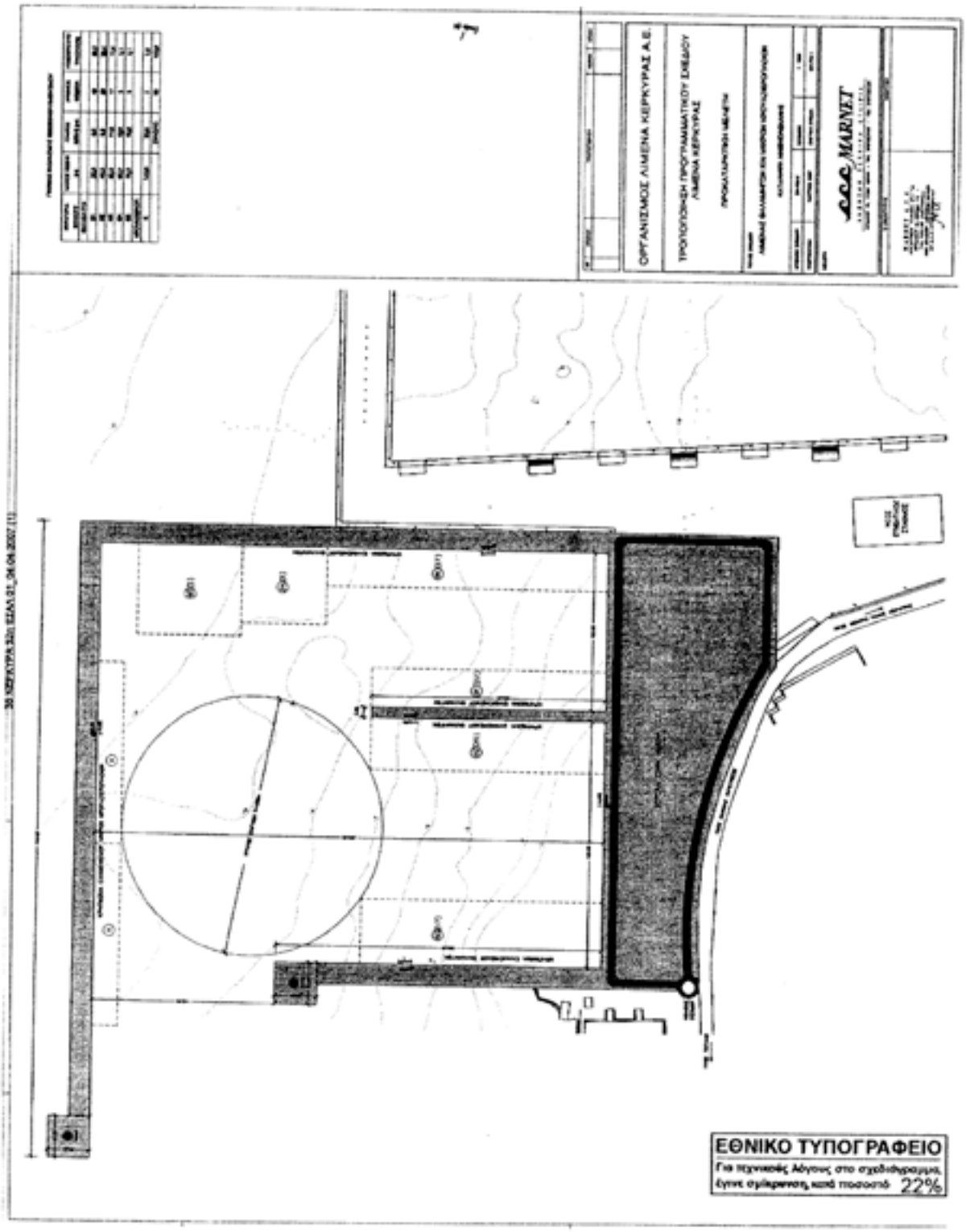
33 ΚΕΡΚΥΡΑ 19η ΕΣΑΛ 04-06-2005 (1)



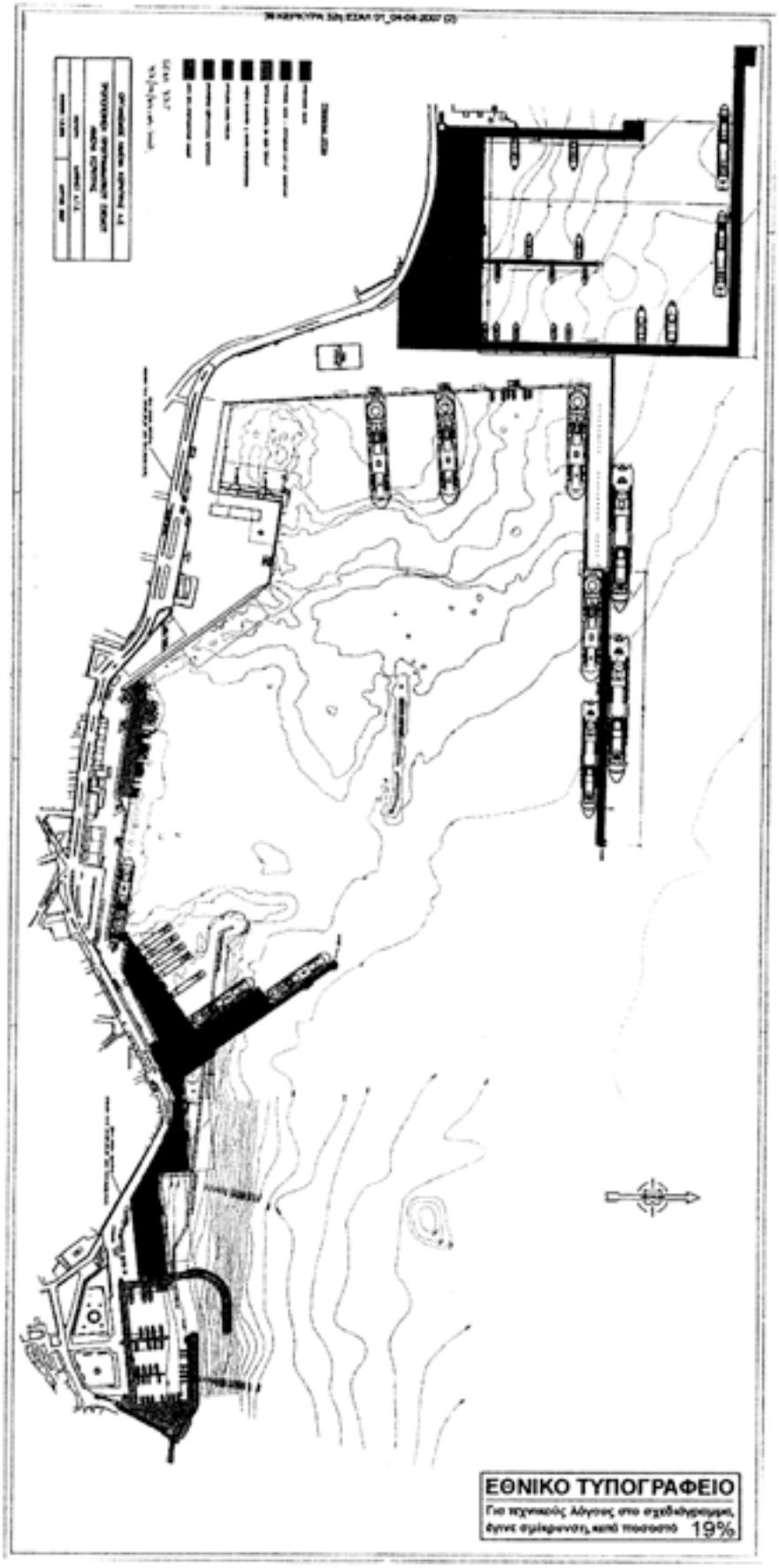
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιόγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 28%

34 ΚΕΡΚΥΡΑ 19η ΕΣΑΛ 04-08-2005 (2)





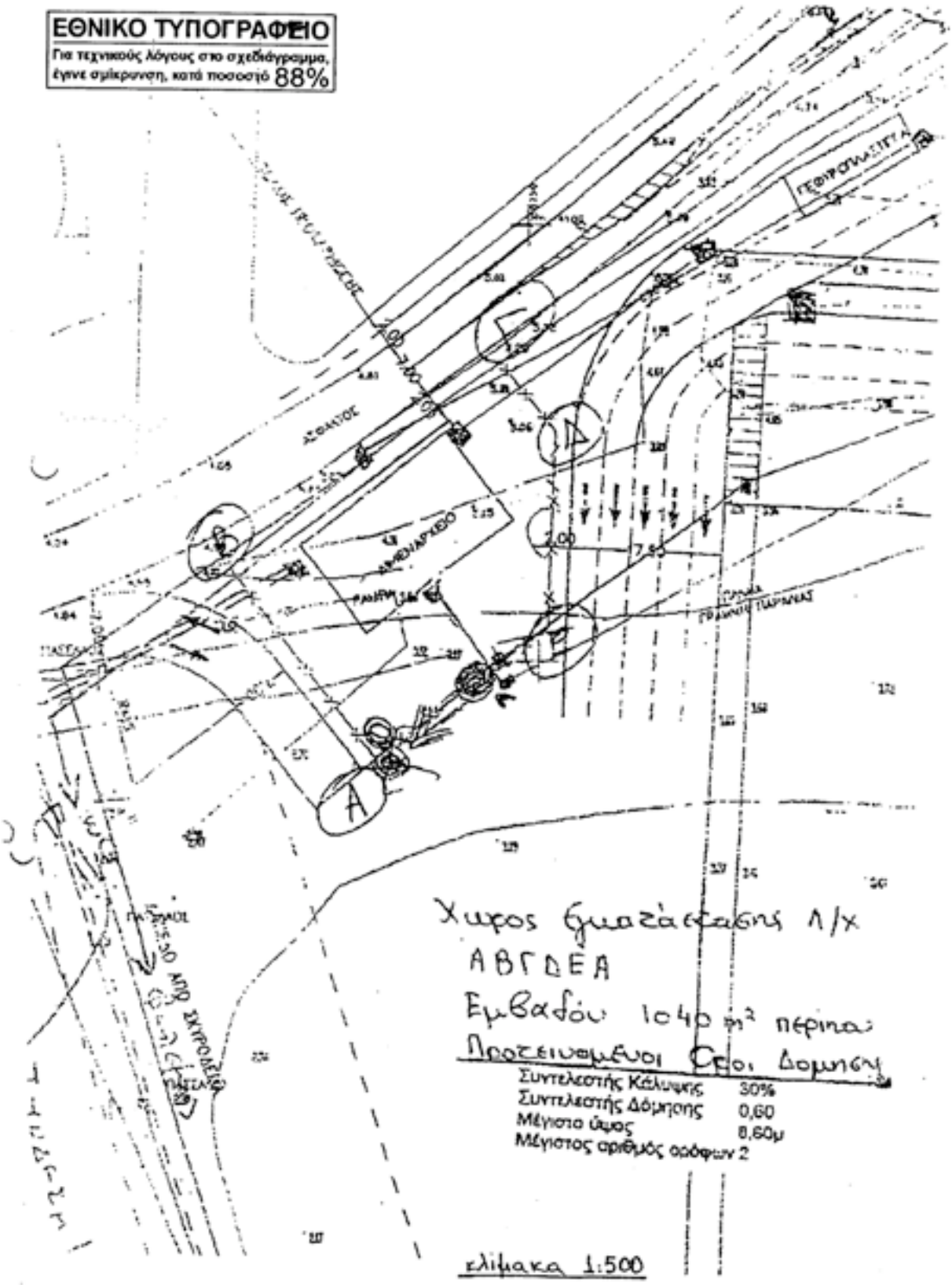
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 22%



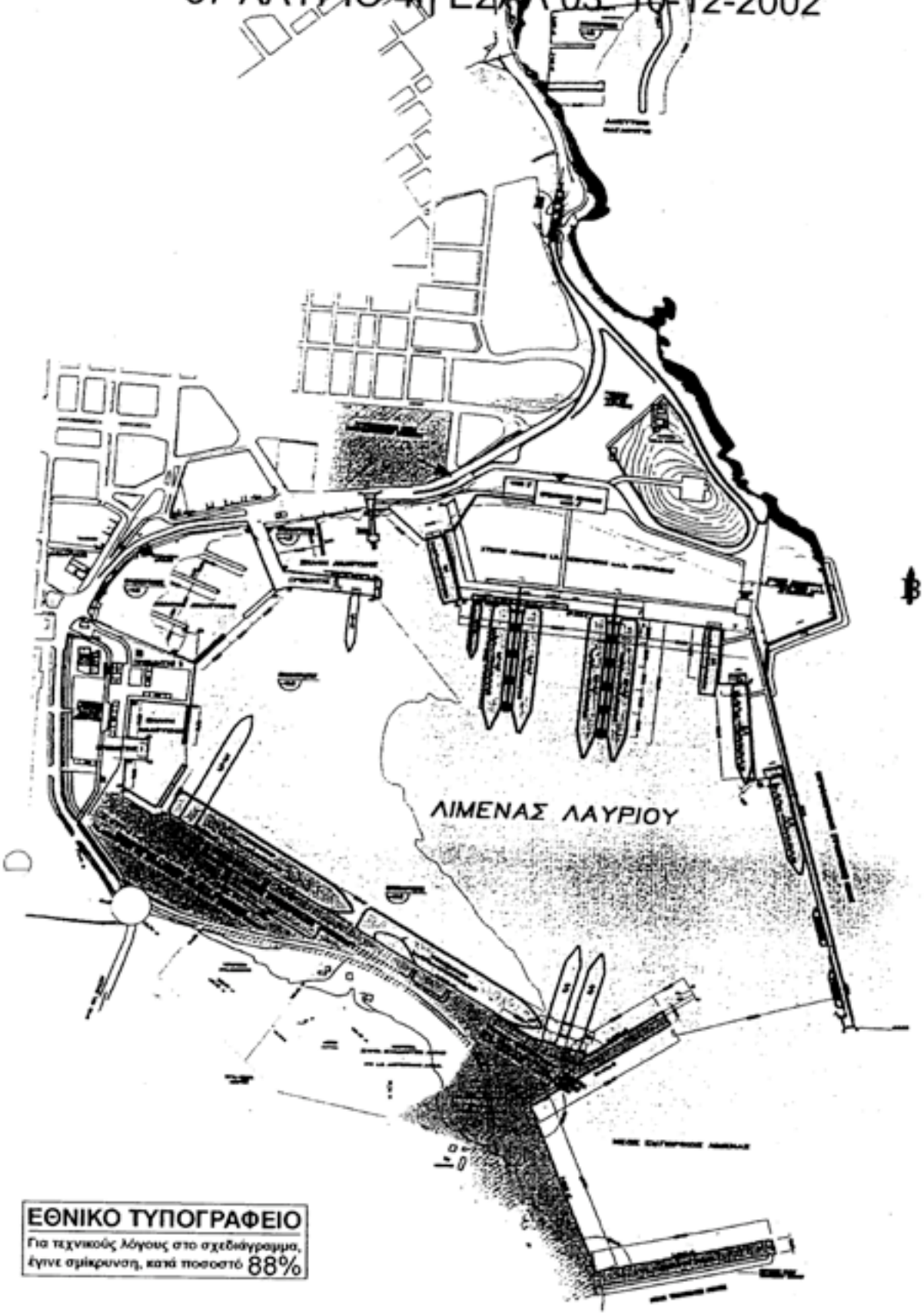
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, δίνεται συμπιεσμένη, κατά ποσοστό 19%

37 ΛΑΥΡΙΟ 4η ΕΣΑΛ 03_10-12-2002

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 88%



37 ΛΑΥΡΙΟ 4η ΕΣΑΛ 03_10-12-2002



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 88%