

Μερόνης, Παράκτιος Υγρότοπος Μύχου Αυλακίου, Παράκτιος Υγρότοπος Πεύκου Λαγονησίου, Παράκτιος Υγρότοπος Σαλαμίνας, Παράκτιος Υγρότοπος Σχοινιά, Παράκτιος Υγρότοπος Φαληρικού Δέλτα, κατά την οριοθέτηση του οποίου λαμβάνεται υπόψη ο σχεδιασμός που υπάρχει για την ολοκληρωμένη ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου και τις δραστηριότητες που προβλέπεται να αναπτυχθούν, Ποταμός Ασωπός (Σχηματάρι), Ποταμός Ασωπός (Μέσος ρους), Ποταμός Ασωπός (Κάτω ρους), Ποταμός Κηφισός (ρέμα Σούννα), Ποταμός Κηφισός Μέσος Ρους (Αριστοφάνης), Ποταμός Κηφισός (Άνω Ρους), Ρέματα Μαραθώνα, Ρέμα Κινέττας, Ρέμα Μεγάρων, Ρέμα Οινός, Ρέμα Οινός (Κάτω ρους), Ρέμα Ποδονίφτη, Ρέμα Πικροδάφνης, Ρέμα Πύργου Βασιλίσσης, Τεχνητή Λίμνη Ιπποδρόμου, Τεχνητός Υγρότοπος Νερών Πύργου Βασιλίσσης, Τεχνητός Υγρότοπος Παλαιοντολογικού Πικερμίου, Μικρο-υγρότοπος ρέματος Ηριδανού.

Άρθρο 20, Παράγραφος 2γγγ

Υγρότοποι Γ' προτεραιότητας:

Παράκτιος Μικρο-Υγρότοπος Μαύρου Λιθαρίου, Εσωτερικός Μικρο-Υγρότοπος Λούτσας Καλαμιών, Τεχνητός Υγρότοπος Κανάτας Κερατέας και οι σχεδόν εξαφανισθέντες υγρότοποι: Εσωτερικός Υγρότοπος Μαρκόπουλου, Εσωτερικός Υγρότοπος Βαλομάντρας, Εσωτερικός Υγρότοπος στις Λούτσες Μαρκόπουλου, Παράκτιος υγρότοπος περιοχής ΔΕΗ Λαυρίου, Παράκτιος Υγρότοπος Έλους Αυλακίου.

Άρθρο 20, Παράγραφος 2γ δδ

Για το σύνολο των υγροτόπων της Αττικής ισχύουν τα εξής:

α) Μέχρι την οριοθέτησή τους: η οποιαδήποτε ενέργεια ή σχεδιασμός στην άμεση και ευρύτερη περιοχή γίνεται με γνώμονα την ολοκληρωμένη οριοθέτηση των υγροτόπων και του άμεσα περιβάλλοντος χώρου, με τη σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αθήνας. Προστατεύονται, βελτιώνονται, αποκαθίστανται και αναδεικνύονται τα υγροτοπικά χαρακτηριστικά των υγροτόπων και λαμβάνονται μέτρα για την προστασία της λεκάνης απορροής τους.

β) Μετά την οριοθέτησή τους : απαγορεύεται η δόμηση εντός της ζώνης απόλυτης προστασίας τους, συνδέονται με τους λοιπούς «οικολογικούς διαδρόμους» και ελεύθερους χώρους προστασίας στο αστικό και περιαστικό περιβάλλον και προστατεύονται, κατά το δυνατόν, με χερσαία μεταβατική ζώνη προστασίας κατά τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό.

Άρθρο 20, Παράγραφος 2στ

Το εξειδικευμένο πρόγραμμα μέτρων σχετικών με την οικιακή, τη βιομηχανική και τη γεωργική χρήση των υδατικών πόρων περιλαμβάνει:

α) επαναχρησιμοποίηση υδάτων για τις ίδιες τις χρήσεις καθώς και για εμπλουτισμό των υπόγειων υδροφορέων.

β) εφαρμογή προγραμμάτων μείωσης κατανάλωσης, εξοικονόμησης και ανακύκλωσης σε επίπεδο Δήμων για διαμερίσματα / πολυκατοικίες.

γ) δημιουργία νέων και εκσυγχρονισμό των υπαρχόντων αρδευτικών δικτύων και μεθόδων άρδευσης, αναδιάρθρωση των καλλιεργειών/ προώθηση καλλιεργειών/ ποικιλιών μειωμένων υδατικών αναγκών.

δ) διαμόρφωση και εφαρμογή μέτρων για τις ευπρόσβλητες από νιτρορρύπανση και βιομηχανική ρύπανση περιοχές.

Άρθρο 20, Παράγραφος 2ζ

Το εξειδικευμένο πρόγραμμα μέτρων για τα δίκτυα ύδρευσης περιλαμβάνει τα εξής:

α) Προστασία των λεκανών απορροής των λιμνών των δύο υποσυστημάτων ύδρευσης της Πρωτεύουσας. (Εύηνου-Μόρνου και Υλίκης-Μαραθώνα). Η προστασία αφορά σε κάθε είδους παρέμβαση, ανθρωπογενή και μη, η οποία θα υπονομεύσει την ποιότητα αλλά και την ποσότητα του πόρου, όπως ρύπανση, πυρκαγιά, απώλειες.

β) Παρακολούθηση των σεναρίων της προσφοράς ύδατος και της ζήτησης σε πραγματικό χρόνο, καθώς και μελλοντικές προβλέψεις σεναρίων προσφοράς ζήτησης συναρτώμενα με διάφορα πιθανά μοντέλα ανάπτυξης (όπως τουριστική,

οικιστική δραστηριότητα) και με γνώμονα την αειφορία και την επάρκεια του υδάτινου πόρου.

γ) Έλεγχο της ισορροπίας του ύδατος. Δηλαδή, έλεγχο του όγκου του ύδατος, το οποίο εισάγεται στο σύστημα δικτύων ύδρευσης, με σκοπό τον εντοπισμό του μη τιμολογημένου ύδατος και ειδικότερα του ποσοστού των απωλειών οι οποίες οφείλονται σε διαρροές. Ο εντοπισμός και η μείωση, κατά τα διεθνή πρότυπα, των διαρροών επιβάλλεται τόσο από περιβαλλοντικής άποψης όσο και από τις στρατηγικές της αειφορίας, καθώς και κατά τον σχεδιασμό και τη λήψη αποφάσεων (όπως τιμολογιακή πολιτική, παρεμβάσεις μητροπολιτικής σημασίας, επανεπένδυση σε νέα έργα ύδατος)

γ) Το προς κατανάλωση ύδωρ και ειδικότερα αυτό, η χρήση του οποίου, σχετίζεται με την δημόσια υγεία, υπόκειται σε καθεστώς επεξεργασίας, παρακολούθησης και τακτικών ελέγχων.

Άρθρο 20, Παράγραφος 2η

1. Το πρόγραμμα για τη συνδυασμένη διαχείριση των ομβρίων περιλαμβάνει τα εξής:

α) μείωση των μη διαπερατών επιφανειών, με αποφυγή νέων αστικών επεκτάσεων, δημιουργία νέων πράσινων και ελεύθερων χώρων, έλεγχο τήρησης των αδειών οικοδόμης για ποσοστό φυτεύσεων επί της επιφάνειας των οικοπέδων, καθώς και επιδίωξη χρήσης ημιδιαπερατών / διαπερατών επιφανειών στον ελεύθερο δημόσιο και ιδιωτικό χώρο.

β) αποτελεσματική αντιπλημμυρική προστασία με φιλική στο περιβάλλον λειτουργία των υδατορεμάτων, σε συνδυασμό με τα αναφερόμενα στις παραγράφους 5 και 6 του άρθρου 31.

- αποφεύγεται η κατασκευή συλλεκτήρων με κλειστή διατομή καθώς και οι διευθετήσεις με ευθυγράμμιση και εγκλιπισμό της κοίτης, εκτός από τις περιπτώσεις όπου αποδεδειγμένα δεν είναι τεχνικά δυνατόν να εφαρμοστούν άλλες επιλύσεις.

- διατηρούνται όσες φυσικές κοίτες είναι συλλογείς πλημμυρικών υδάτων, αποφορτιζόμενες όμως προς τεχνητούς αγωγούς με κατάλληλα έργα κατά περίπτωση, όπως κατασκευή ανακουφιστικών αγωγών κάτω από τους εκατέρωθεν δρόμους.

- πραγματοποιείται συνολική μελέτη όλων των παραμέτρων, μαζί με την πλημμυρική αιχμή από την αστική περιοχή, προκειμένου για εκτροπή νερών των ορεινών λεκανών ή λεκανών ανάσχεσης της πλημμύρας για τη μείωση των παροχών στους ποταμούς-ρέματα που αποτελούν κύριους αποδέκτες.

- οι αναγκαίες διευθετήσεις γίνονται με μεθόδους που διευκολύνουν τον έλεγχο, την επισκεψιμότητα τη συντήρηση των αποδεκτών και την αξιοποίηση των πρηνών για δημιουργία ζωνών πρασίνου στο πνεύμα του άρθρου 19.

γ) τη διαχείριση των όμβριων:

- κατά τον πολεοδομικό σχεδιασμό και την έγκριση των περιβαλλοντικών μελετών απαιτείται ο τεχνικός και οικονομικός προγραμματισμός της κατασκευής δικτύων όμβριων και τρόποι μερικής συλλογής τους, κατά προτεραιότητα στις αστικές περιοχές με χωριστικά συστήματα αποχέτευσης.

- απαιτείται η μελέτη και κατασκευή έργων ανάσχεσης όμβριων ή επεξεργασίας και διοχέτευσης στον υδροφόρο ορίζοντα, για την έγκριση περιβαλλοντικών και οικοδομικών αδειών δημόσιων και ιδιωτικών έργων κατά προτεραιότητα σε περιοχές με παντορροϊκό σύστημα ή περιοχές χωρίς δίκτυο όμβριων.

- οι Δήμοι εφαρμόζουν συστήματα απορρύπανσης στις εκβολές δικτύων όμβριων σε χειμάρρους που έχουν αναπλαστεί.

- πρόβλεψη όρων αποταμίευσης όμβριων κατά τις περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις νέων ιδιωτικών και δημόσιων έργων, για κατασκευή, όπου είναι δυνατόν, δεξαμενών επανάχρησης των όμβριων.

Αρθρο 20, Παράγραφος 3

1. Ως υδατορέματα Β' και Γ' προτεραιότητας, για την υλοποίηση έργων αποκατάστασης και προστασίας, καθορίζονται, καταρχήν, τα εξής:

α) Υδατορέματα Β' προτεραιότητας

Ρέματα και παραπόταμοι του Κηφισού: Εσχατιά, Πύρνα, Ρέμα Χαλανδρίου - Αμαρουσίου καθώς και Ποδονίφτη που έχει οδηγηθεί στο ρέμα Ραφήνας, Ρέμα Τραχώνων (στην άκρη του χώρου ανάπλασης Ελληνικού), Ρέμα Ποταμός στη Ανατολική Αττική και τα λοιπά ρέματα της Λαυρεωτικής, Ρέμα Παλατιών στη Βόρεια Αττική, Ρέμα Γιαννούλας (Άνω Λιόσια), Ρέμα Αγ. Παρασκευή - Έξω Βρύση (Μέγαρα), Ρέμα Αγ. Ιωάννη (Ασπρόπυργος), Ρέματα Σούρες, Λούτσας, Μοίρας, Αγ. Ιωάννη και τα λοιπά ρέματα λεκάνης απορροής Σαρανταπόταμου, καθώς και τα ρέματα Μαύρης Ώρας, Τσαβδερέλα και παραπόταμοι ρέματος Γιαννούλα στο Θριάσιο Πεδίο, Ρέματα Μαυρατζάς και Καμάρες στη Μεγαρίδα, Ηριδανός (πηγές, αρχαιολογικός χώρος Κεραμικού, μετρό Μοναστηράκι).

β) Υδατορέματα Γ' προτεραιότητας

Όλα τα περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος ρέματα του χερσαίου τμήματος της Αττικής τα οποία χαρακτηρίστηκαν με την ΥΑ 9173/1642/1993 (ΦΕΚ 281 Δ), πέραν αυτών που αναφέρονται στην παραπάνω παρ. 1α, και είναι τα ρέματα: Σαμωνοπόταμου, Γιαμπουρλά, Κατάρας, Αγ. Γεωργίου, Μ. Αλεξάνδρου, Φλόγας, Βαρυμπόμπης, Φασίδερι, Ρέμα Δροσιάς (Καίρη), Εκάλης, Χελιδονούς, Παναγίτσας, Μαραθώνος, Σελληνίων (Σαλαμίνα), Γέρακα, Τζώτη, Μεγάλο Ρέμα, Βάρης, Κίτι, Ξερέας, Ποταμού και οι Χείμαρροι: Κοκκιναρά, Ξενίας και Σαπφούς.

γ) Υδατορέματα Δ' προτεραιότητας

Όλα τα μη καταγεγραμμένα υπόλοιπα ρέματα της Αττικής.

2. Για το σύνολο των υδατορεμάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ν. 3199/2003, την κοινή υπουργική απόφαση 38822/1542/Ε103/2010 (Β' 1108) και τα σχετικά Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής και διαχείρισης πλημμυρικού κινδύνου.

Συμπληρωματικά εφαρμόζονται τα εξής:

α) καθορισμός των ορίων ζωνών προστασίας ρεμάτων με όρους και περιορισμούς σε χρήσεις και δόμηση για διαφύλαξη των ευαίσθητων οικοσυστημάτων τους.

β) οι μελέτες οριοθέτησης περιλαμβάνουν υδραυλικές, τοπογραφικές, περιβαλλοντικές και άλλες απαραίτητες υποστηρικτικές μελέτες.

γ) οι απαραίτητες διευθετήσεις γίνονται με χρήση υλικών φιλικών στο περιβάλλον.

δ) καταγραφή και, κατά προτεραιότητα, κατεδάφιση των αυθαιρέτων που βρίσκονται μέσα στην κοίτη των ρεμάτων, εφόσον οι σχετικές δικαστικές αποφάσεις έχουν τελεσιδικήσει.

ε) διατήρηση της ανοικτής κοίτης και της φυσικής διατομής και, κατά το δυνατόν, επανάκτηση της φυσικής κοίτης.

στ) ανάδειξη των ιδιαίτερων φυσικών σχηματισμών των ρεμάτων και των πολιτιστικών χαρακτηριστικών, που συναρτώνται με τη φυσική τους λειτουργία.

ζ) δημιουργία κατά το χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό παραρεμάτων ζωνών προστασίας ως ανοικτών κοινόχρηστων χώρων πρασίνου, υπαίθριας αναψυχής και αθλητισμού στον εξωαστικό χώρο και στον αστικό χώρο, καθώς και μεταβατικών ζωνών χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης προς τις παραρεμάτιες ζώνες.

η) δημιουργία εκατέρωθεν των ρεμάτων διαπεράτων πεζοδρομίων ή πεζοδρόμων, καθώς και γραμμικών πάρκων και στοιχείων σύνδεσης αστικού - περιελαστικού πρασίνου, ώστε να λειτουργούν συμπληρωματικά και παράλληλα με άλλους χώρους πρασίνου, με αρχαιολογικούς και πολιτιστικούς χώρους.

Παράρτημα Χ

Άρθρο 21, Παράγραφος 4

Οι προβλεπόμενες Υποδομές, με βάση τον περιφερειακό σχεδιασμό διαχείρισης, στερεών αποβλήτων είναι:

- α) Δημιουργία τριών (3) Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διάθεσης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ), στην 1η Διαχειριστική Ενότητα Αττικής.
- β) Δημιουργία των απαραίτητων χώρων διάθεσης αποβλήτων στην 2^η Διαχειριστική Ενότητα Αττικής (νήσοι Κύθηρα και Αντικύθηρα).
- γ) Αποκατάσταση όλων των ανέλεγκτων χώρων διάθεσης στερεών αποβλήτων.
- δ) Δημιουργία Κέντρων Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών (ΚΔΑΥ).
- ε) Δημιουργία δικτύου Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) και τοπικών σταθμών μεταφόρτωσης που θα καλύπτουν όλη την Αττική.
- στ) Δημιουργία διαλυτηρίων οχημάτων τέλους κύκλου ζωής.
- ζ) Δημιουργία εγκαταστάσεων αποθήκευσης / επεξεργασίας / ανακύκλωσης ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών αποβλήτων.
- η) Δημιουργία εγκαταστάσεων αποθήκευσης/επεξεργασίας ανακύκλωσης παλαιών ελαστικών οχημάτων.
- θ) Δημιουργία εγκαταστάσεων αποθήκευσης / επεξεργασίας / ανακύκλωσης συσσωρευτών.
- ι) Δημιουργία εγκαταστάσεων αναγέννησης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.
- ια) Δημιουργία δικτύου εγκαταστάσεων επεξεργασίας / ανακύκλωσης αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων, σε χώρους που εγκρίνονται ως κατάλληλοι, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας ή σε χώρους ανενεργών ή και ενεργών λατομείων.
- ιβ) Δημιουργία εγκαταστάσεων αποθήκευσης/ επεξεργασίας / ανακύκλωσης άλλων προϊόντων του ν. 2939/2001 (Α ' 179), όπως εκάστοτε προσαρμόζεται και ισχύει.
- ιγ) Δημιουργία δικτύου «πράσινων σημείων»
- ιδ) Δημιουργία δικτύου δημοτικών σημείων συλλογής ανακυκλώσιμων αποβλήτων.
- ιε) Δημιουργία ΧΥΤ αδρανών υλικών.
- ιστ) Δημιουργία οργανωμένου υποδοχέα διάθεσης επικίνδυνων αποβλήτων, για την ασφαλή διάθεση των αποβλήτων που προέρχονται από την βιομηχανία.

Άρθρο 21, Παράγραφος 5

Πρωτοούνται δράσεις για:

- α) Μείωση της παραγωγής αποβλήτων και της περιεκτικότητάς τους σε επικίνδυνες ουσίες.
- β) Χρησιμοποίηση των αποβλήτων ως πόρου μέσω της ανακύκλωσης και της ανάκτησης υλικών ή/και ενέργειας από αυτά. Εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις. Περιβαλλοντική διαχείριση και ασφαλή διάθεση των αποβλήτων. Διαχείριση των αστικών στερεών αποβλήτων στο επίπεδο των δήμων, βασισμένη στο τρίπτυχο «επαναχρησιμοποίηση - ανακύκλωση - κομποστοποίηση γ) επανάχρηση» και στην εφαρμογή του συστήματος χωριστής συλλογής σε διακριτούς κάδους, με στόχο τη βέλτιστη δυνατή διαλογή στην πηγή. Ιδιαίτερης σημασίας είναι η ενημέρωση των πολιτών για τους στόχους μείωσης των αστικών στερεών αποβλήτων στην πηγή.

Παράρτημα ΧΙ

Άρθρο 22, Παράγραφος 5

Τοπία προτεραιότητας Αττικής

- Σούνιο - Λαύριο - Μακρόνησος
- Μέθανα - Πόρος - Τροιζηνία
- Αίγινα - Αγκίστρι
- Ύδρα - Σπέτσες - Δοκός
- Κύθηρα - Αντικύθηρα
- Σχοινιάς - Μαραθώνας
- Ελευσίνα - Ασπρόπυργος - Λίμνη Κουμουνδούρου - Μονή Δαφνίου
- Ακρόπολη - Φιλοπάππου
- Πειραιϊκή Χερσόνησος

- Αγ. Διονύσιος - Ηετιώνεια Ακτή

Άρθρο 22, Παράγραφος 6

Τοπία προς ένταξη στο Εθνικό Σύστημα Προστατευόμενων Περιοχών του ν.3937/2011 (και προτεινόμενος χαρακτηρισμός)

Περιφερειακά Πάρκα (παρ. 3.2 του άρθρου 5 του ν.3937/2011)

- Αλεποχώρι - Ψάθα - Πόρτο Γερμενό
- Δάσος Αγίου Νικολάου Λεμόνια στα Κανάκια Σαλαμίνας

Προστατευόμενα τοπία (παρ. 5.α του άρθρου 5 του ν.3937/2011)

- Σπήλαια και μεταλλευτικές εγκαταστάσεις Λαυρεωτικής
- Κτήμα Τατοΐου
- Αισθητικό Δάσος Καισαριανής - Αγ. Ιωάννης Θεολόγος
- Κακιά Σκάλα Μεγαρίδας
- Αμφιάραιο Ωρωπού
- Βραυρώνα

Προστατευόμενοι φυσικοί σχηματισμοί (παρ. 5.β του άρθρου 5 του ν.3937/2011)

Στην κατηγορία αυτή εξετάζονται:

α) οι τόποι γεωμορφολογικών και τοπιακού ενδιαφέροντος Παραρτήματος του άρθρου 18, παρ. 6

β) τα μνημεία και τοπία υδατικού ενδιαφέροντος

Άρθρο 22, Παράγραφος 8

1. Ως Μνημεία και τοπία υδατικού ενδιαφέροντος Αττικής καθορίζονται τα εξής:

Αδριάνειο Υδραγωγείο, Δεξαμενή Κολωνακίου, Κεφαλάρι Κηφισιάς ως μία από τις πηγές Κηφισού, Πηγή Πεισιστράτου στον Εθνικό Κήπο, Τεχνητός μικρο-υγρότοπος Νερών Εθνικού Κήπου, Ιλισός - υπώρειες Υμηττού - Γουδή, Ιλισός (Π.Δ.-ΦΕΚ 187/Δ/11) - Στύλοι Ολυμπίου Διός, Έλος αρχαιολογικού χώρου Βραυρώνας, Μακαρία πηγή Σχοινιά (Π.Δ.-ΦΕΚ 395/Δ/2000), Χείμαρρος Χαράδρα στο Αμφιάραιο Ωρωπού, Πηγές αρχαίου ποταμού Ερασίνου (ΦΕΚ 198/Β/95), Πηγή πλησίον του «σπηλαίου του Διονύσου» (ΦΕΚ 1063/Β/75), Αρχαία γέφυρα Ελευσίνιου Κηφισού, Σαρανταπόταμος (ΦΕΚ 265/Β/57), Πηγή "Καλοπούλας", Υμηττού (ΦΕΚ 265/Β/57 & ΥΑ 291/2003/2004- ΦΕΚ Β' 332), Πηγή Γέρακα (ΦΕΚ 265/Β/57).

2. Τα μέτρα που προβλέπονται είναι:

α) Έκδοση προεδρικού διατάγματος για την οριοθέτηση, ύστερα από πρόταση του Υπουργού ΠΕΚΑ, των μνημείων και τοπίων που δεν έχουν οριοθετηθεί ή δεν περιλαμβάνονται σε οριοθετημένους χώρους προστασίας.

β) Η υλοποίηση των απαραίτητων μελετών, δράσεων και έργων για την προστασία και αποκατάσταση, όπου είναι δυνατό, καθώς και ανάδειξη των υδάτων, των κατασκευών και των τοπίων του προγράμματος.

Παράρτημα ΧΙΙ

Άρθρο 23, Παράγραφος 3β

Περιοχές γεωργίας που δύνανται να κατηγοριοποιηθούν, αφορούν αξιόλογα παραγωγικά εδάφη, με παραδοσιακές και εξειδικευμένες καλλιέργειες, με καλλιέργειες που δημιουργούν φυσικές ενότητες και εκτάσεις των οποίων η καλλιέργεια έχει ιδιαίτερη σημασία για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος ή του τοπίου. Με τα σχέδια των άρθρων 7 και 8 του ν. 4269/2014 και τα προεδρικά διατάγματα της παρ. 5 του άρθρου 1, καθορίζονται τα όρια των περιοχών αυτών και δίνονται κατευθύνσεις για τις χρήσεις και τους ειδικούς όρους και περιορισμούς δόμησης.

Οι κατηγορίες ενδεικτικά είναι οι εξής:

α) Κατηγορία Γ1: Οι γεωργικές εκτάσεις που περιλαμβάνονται σε Ζώνες προστατευόμενων περιοχών υψηλής προστασίας (ζώνες Α προστασίας ορεινών όγκων, περιαστικό πράσινο, ζώνες Α προστασίας ρεμάτων κλπ).

β) Κατηγορία Γ2: Οι γεωργικές εκτάσεις που περιλαμβάνονται σε Ζώνες προστατευόμενων θεσμοθετημένων περιοχών (ζώνες Β προστασίας ορεινών όγκων, αρχαιολογικές ζώνες Β, ζώνες Β προστασίας ρεμάτων, γεωργικές ζώνες υψηλής προστασίας σε θεσμοθετημένες Ζώνες Οικιστικού Ελέγχου (ΖΟΕ) ή άλλα ειδικά προεδρικά διατάγματα).

γ) Κατηγορία Γ3 : Οι εκτάσεις :

γα) Οι οποίες είναι όριοθετημένες και από τις καλλιέργειες των οποίων παράγονται οίνοι ποιότητας (τοπικοί οίνοι και ονομασίας κατά παράδοση) ή/ και Προϊόντα Ονομασίας Προέλευσης ή Προστατευόμενης Γεωγραφικής Ένδειξης.

γβ) Για τις οποίες εισπράττονται επιδοτήσεις στο πλαίσιο του συστήματος της ενιαίας ενίσχυσης καθώς και γεωργοπεριβαλλοντικών δράσεων, για την ενεργοποίηση δικαιωμάτων ενιαίας ενίσχυσης στα πλαίσια του Κανονισμού 73/2009 του Συμβουλίου (L30 της 19^{ης} Ιανουαρίου 2009) αλλά και του Κανονισμού 834/2007 του Συμβουλίου (L189 της 28^{ης} Ιουνίου 2007).»

γγ) Με καλλιέργειες που συγκροτούν φυσικές ενότητες (όπως οι ελαιώνες, αμπελώνες).

Ειδικότερα για τις ως άνω περιοχές δίνονται οι εξής κατευθύνσεις:

(α) Στις εγκαταστάσεις παραγωγικών δραστηριοτήτων μεταποίησης, τυποποίησης και συσκευασίας, τοπικών αγροτικών προϊόντων επιβάλλονται ειδικοί περιβαλλοντικοί όροι και οι επιχειρήσεις ενισχύονται για την εφαρμογή συστημάτων περιβαλλοντικής διαχείρισης.

(β) Ενισχύεται η εγκατάσταση συστημάτων επεξεργασίας και διαχείρισης των παραπροϊόντων των ελαιουργείων, με ειδικούς περιβαλλοντικούς όρους και παράλληλα χορηγούνται ειδικές πρόσθετες ενισχύσεις για την εφαρμογή συστημάτων περιβαλλοντικής διαχείρισης.

(γ) Ενισχύονται αποκεντρωμένα μικρής κλίμακας συστήματα κομποστοποίησης των απορριμμάτων των κτηνοτροφικών εγκαταστάσεων και των υπολειμμάτων των καλλιεργειών, με ειδικούς περιβαλλοντικούς όρους και οι επιχειρήσεις ενισχύονται για την εφαρμογή συστημάτων περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Παράρτημα XIII

Άρθρο 28, Παράγραφος 2

1. Προωθούνται υποδομές, κατά προτεραιότητα, για την ανάπτυξη των εξής μορφών τουρισμού:

Πολιτιστικός, περιηγητικός, συνεδριακός, εκθεσιακός, επιχειρηματικός, θαλάσσιος (σκαφών αναψυχής και κρουαζιέρας), ιατρικός, τουρισμός φύσης, αθλητικός – προπονητικός, τουρισμός μεγάλων γεγονότων (mega events), τουρισμός σπορ αέρος, προσκυνηματικός, αγροτουρισμός, γαστρονομικός, ιαματικός και θεραπευτικός, αναψυχής και διασκέδασης.

2. Οι τουριστικές υποδομές λειτουργούν συμπληρωματικά και δημιουργούν συνέργιες με τις υποδομές αναψυχής και αθλητισμού. Αναλυτικότερα:

α) Πολιτιστικός και Περιηγητικός: Βρίσκεται σε άμεση συνάρτηση με τους πολιτιστικούς πόρους. Στο πλαίσιο προώθησης του πολιτιστικού τουρισμού, ενδυναμώνεται ο ρόλος της Αθήνας ως αφετηρίας των περιηγήσεων.

β) Συνεδριακός τουρισμός: Προωθείται η δημιουργία διεθνούς συνεδριακού κέντρου στο Φαληρικό Όρμο (κτίριο tae-kwon-do), καθώς και ο εκσυγχρονισμός των υφιστάμενων και η δημιουργία νέων εγκαταστάσεων μικρότερης κλίμακας σε συνδυασμό με κατάλύματα υψηλών προδιαγραφών ή σε συνδυασμό με εγκαταστάσεις ΑΕΙ ή ερευνητικών κέντρων.

γ) Θαλάσσιος τουρισμός και αναψυχή: Προβλέπεται η ολοκλήρωση του προγράμματος έργων τουριστικών λιμένων, η συμπλήρωση, αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός των υφιστάμενων καθώς και η δημιουργία νέων τουριστικών λιμένων. Δίδεται έμφαση στις κρουαζιέρες και αναβαθμίζεται σχετικά ο ρόλος των Επιβατικών Λιμένων Πειραιά και Λαυρίου, όπως αναφέρεται και στην παρ. 1β του άρθρου 30.

Υποστηρίζεται ο καταδυτικός τουρισμός και ο ναυταθλητισμός

δ) Γήπεδα Γκολφ: Για τη δημιουργία νέων γηπέδων, πλην του υφιστάμενου στη Γλυφάδα, πρέπει να εξασφαλίζονται οι αναγκαίοι υδάτινοι πόροι από ασφαλή και επεξεργασία λυμάτων.

ε) Τουρισμός - ημερήσια αναψυχή: Αναπτύσσεται στους υπερτοπικούς πόλους αναψυχής, στα Θεματικά Πάρκα, στους χώρους πρασίνου, στο παράκτιο μέτωπο σε συνδυασμό με θαλάσσια αναψυχή και κολύμβηση, καθώς και στους ορεινούς όγκους, σε συνδυασμό με τον τουρισμό φύσης και τον ήπιο ορεινό τουρισμό.

στ) Θεματικά Πάρκα: Τα Περιαστικά Μητροπολιτικά Πάρκα πρασίνου, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του άρθρου 18, ιδιαίτερα του Τατοΐου, των αρχαίων λατομείων Πεντέλης, των αρχαίων μεταλλείων Σουνίου, του πολιτιστικού πάρκου της Βραυρώνας θα αποτελέσουν θεματικά πάρκα. Επίσης προωθούνται, καταρχήν Θεματικά Πάρκα, σε συνάρτηση με τις Περιφέρειες Πελοποννήσου και Στερεάς Ελλάδας και σε κόμβους μεταφορών σε συνδυασμό και με το απόθεμα πολιτιστικών και φυσικών πόρων στις Χωρικές Ενότητες Δυτικής και Βόρειας Αττικής.

ζ) Ζωολογικό Πάρκο: Χωροθετείται στα Μεσόγεια - Σπάτα σε συνέχεια του υφιστάμενου Επιχειρηματικού Πάρκου. Το όριο και οι όροι δόμησης καθορίζονται με απόφαση Υπουργού ΠΕΚΑ, μετά από γνώμη της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΟΡΣΑ:

η) Αθλητικός τουρισμός: Προωθείται η ανάπτυξη του προπονητικού τουρισμού μέσω της αξιοποίησης της ολυμπιακής αθλητικής υποδομής για μεγάλες διοργανώσεις και του Ολυμπιακού Πάρκου ως αξιοθέατου. Προωθείται, επίσης, η ανάπτυξη σπορ αέρος με χρήση του αεροδρομίου Τατοΐου και των αερολεσχών. Προωθείται η ανάδειξη της διοργάνωσης των Μαραθωνίων.

θ) Παραθεριστικός τουρισμός: Κυρίως στη Χωρική Ενότητα Νησιωτικής Αττικής και στο παράκτιο χώρο.

ι) Τουρισμός φύσης - ήπιος ορεινός τουρισμός: Προωθείται η διαμόρφωση ενιαίου περιαστικού πάρκου αναψυχής, πολιτισμού και πεζοπορίας στους ορεινούς όγκους του Υμηττού και του Αιγάλεω, η δημιουργία διαδρομών και δραστηριοτήτων (δημιουργία υποδομών παρατήρησης της φύσης), δικτύου μονοπατιών στους ορεινούς όγκους Αιγάλεω, Υμηττού, Πάρνηθας, Πεντέλης, Λαυρεωτικής, Γερανείων, Πάστρα, Πατέρα, στο περιαστικό πράσινο και σε ενδιαφέροντα περιβαλλοντικά ή αρχαιολογικά περιοχές, όπως τα αρχαία λατομεία Πεντέλης, οι αρχαιολογικοί χώροι Αιγιοσθένων και Ελευθερών.

ια) Ιαματικός τουρισμός: Προωθείται κυρίως στα Μέθανα και στη Λίμνη Βουλιαγμένης.

ιβ) Ιατρικός τουρισμός: Ενθαρρύνεται, όπως αναφέρεται στο άρθρο 9 παράγραφος 2.1.δ.

ιγ) Αγροτουρισμός: Ενθαρρύνεται με τη στήριξη αγροτικών δραστηριοτήτων φιλικών προς το περιβάλλον. Ειδικότερα, έμφαση δίνεται στα νησιά της Περιφέρειας.

3. Για την ανάπτυξη της κρουαζιέρας και τη μεγιστοποίηση των ωφελειών που προκύπτουν από αυτή, συνυπολογίζονται στα κατώτερα επίπεδα σχεδιασμού οι απαιτήσεις και επιπτώσεις στους τόπους προορισμού και επισκέψεων. Ειδικότερα για τις περιπτώσεις που επιδιώκεται η δημιουργία κόμβου αφετηρίας - επιβίβασης και αποβίβασης, η οποία πρόκειται να έχει πολλαπλασιαστικά οφέλη ανά επισκέπτη σε σχέση με την απλή επίσκεψη, πρέπει να διαμορφωθεί ελκυστικό περιβάλλον και εναλλακτικοί προορισμοί με σκοπό τη διάχυση στην Αττική των θετικών επιπτώσεων των επισκέψεων και την άμβλυνση της κυκλοφοριακής επιβάρυνσης, αλλά και άλλων πιέσεων που δημιουργούνται όταν οι προορισμοί είναι περιορισμένοι.

Για το λόγο αυτόν, προτείνεται η δυνατότητα κατάρτισης ειδικών σχεδίων εμπλουτισμού και διαχείρισης προορισμών, τα οποία θα περιλαμβάνουν την ανάπτυξη στρατηγικών και προτάσεων για την ενσωμάτωσή τους στα κατώτερα επίπεδα σχεδιασμού, αλλά και για την κατάρτιση προγράμματος δράσης δεσμευτικού προς τους εμπλεκόμενους φορείς.

Παράρτημα XIV

Άρθρο 30, Παράγραφος 1β

Βασικοί Λιμένες Αττικής:

α) Κύριοι Επιβατικοί Λιμένες:

- Κεντρικός Επιβατικός Λιμένας Πειραιά : Γραμμές Αιγαίου / Κυκλάδων, Σαρωνικού, κρουαζιερόπλοια
- Επιβατικός Λιμένας Ραφήνας: ορισμένες γραμμές Κυκλάδων και Νότιας Εύβοιας
- Επιβατικός Λιμένας Λαυρίου: ορισμένες γραμμές Αιγαίου / Κυκλάδων, κρουαζιερόπλοια

Για τη μεγιστοποίηση των ωφελειών από την κρουαζιέρα, είναι δυνατόν να διερευνηθεί η δημιουργία επιπλέον θέσεων ελλιμενισμού για την εξυπηρέτηση της κρουαζιέρας.

β) Κύριοι Εμπορευματικοί Λιμένες:

- Λιμένας Ικονίου - Κερατσινίου - Περάματος (εξυπηρέτηση εμπορευματοκιβωτίων, μεταφοράς αυτοκινήτων, χύδην και ξηρού φορτίου).
- Λιμένας Ελευσίνας σε νέα θέση εκτός πόλης σε συνδυασμό με νέα σιδηροδρομική σύνδεση με το δίκτυο ΟΣΕ.
- Λιμένας Λαυρίου με συμπληρωματική λειτουργία.
- Η εξυπηρέτηση επικίνδυνων φορτίων μέσω των ανωτέρω εμπορευματικών λιμένων ή με τη δημιουργία ειδικών νέων λιμενικών εγκαταστάσεων σε άλλη περιοχή, θα καθοριστεί κατόπιν ειδικής μελέτης και με την προϋπόθεση σύνδεσης των εν λόγω θέσεων με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, καθώς και με εφαρμογή των όρων και περιορισμών της οδηγίας SEVESO.

γ) Λοιποί Λιμένες χερσαίας περιοχής Αττικής τοπικής σημασίας:

Κύρια για εξυπηρέτηση πορθμειακών συνδέσεων με τις νήσους Σαλαμίνας (Πέραμα, Νέα Πέραμος), Εύβοιας (Αγία Μαρίνα, Σκάλα Ωρωπού).

δ) Κύριοι λιμένες της νησιωτικής Αττικής.

-Δημιουργία νέου λιμένα στο Λεόντι Αίγινας και μεταφορά σε αυτόν των πορθμειακών και θαλάσσιων εμπορευματικών συνδέσεων της Νήσου.

Άρθρο 30, Παράγραφος 1γ

Κύριοι Επιβατικοί Σιδηροδρομικοί Σταθμοί:

- Κεντρικός Σ/Σ Αθηνών (σύγχρονος σταθμός υψηλών προδιαγραφών στο χώρο των Σταθμών Λαρίσης και Πελοποννήσου).
- Κεντρικός Σ/Σ Πειραιά (στο χώρο του Σταθμού Πελοποννήσου Πειραιά).
- Συγκοινωνιακό Κέντρο Αχαρνών (ΣΚΑ), στη συμβολή του σιδηροδρομικού διαδρόμου του ΟΣΕ και του άξονα του Προαστιακού επί της Αττικής Οδού (κομβικός σταθμός μετεπιβίβασης / ανταπόκρισης υπεραστικού και προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου).

Άρθρο 30, Παράγραφος 1δ

Κύριοι Εμπορευματικοί Σιδηροδρομικοί Σταθμοί:

- Σταθμός Διαλογής και Εμπορευματικός Σ/Σ ΟΣΕ Θριασίου Πεδίου (σε συνδυασμό με το Εμπορευματικό Κέντρο και τον Τερματικό Σταθμό Συνδυασμένων Μεταφορών).
- Επιλιμένος Τερματικός Σ/Σ Ικονίου - Κερατσινίου.
- Σ/Σ Ρουφ (Αστικός τερματικός σταθμός δεμάτων και ελαφρών εμπορευμάτων).

Άρθρο 30, Παράγραφος 1ε

Προβλέπεται η ολοκλήρωση της Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλής Ταχύτητας (ΣΓΥΤ) Αθηνών - Θεσσαλονίκης (Διευρωπαϊκός Άξονας Προτεραιότητας 22) με νέο κλάδο Σ/Σ Θριασίου Πεδίου - Σ/Σ Σφίγγας Θηβών επί της ΣΓΥΤ Αθηνών - Θεσσαλονίκης, για τη συντόμευση κατά 30 χλμ της διαδρομής και την απόδοση

της υφιστάμενης γραμμής Αθήνας - Θήβας / Χαλκίδας, αποκλειστικά σε προαστιακή χρήση, και ο νέος κλάδος Σταθμός Διαλογής Θριασίου - Λιμένος Ικονίου / Κερατσινίου.

Άρθρο 30, Παράγραφος 1στ

1. Τερματικοί Σταθμοί Υπεραστικών Λεωφορείων (ΚΤΕΛ) Αττικής.

- Τερματικός Σταθμός ΚΤΕΛ Δυτικής Αττικής : Σταθμός Μετρό Ελαιώνας.
- Τερματικός Σταθμός ΚΤΕΛ Βόρειας Αττικής : Σταθμός ΟΣΕ / Προαστιακού στο ΣΚΑ.
- Τερματικοί Σταθμοί ΚΤΕΛ Ανατολικής Αττικής / Μεσογείων : Σταθμός Προαστιακού / Μετρό Κορωπί, Σταθμοί Μετρό Ελληνικό και Νομισματοκοπείο.
- Τερματικοί Σταθμοί, πλησίον άλλων σταθμών ΜΣΤ, όπως αυτοί θα προσδιοριστούν από σχετικές μελέτες του ΟΑΣΑ.

2. Με την έναρξη λειτουργίας των ως άνω σταθμών και του Νέου Κεντρικού Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων στον Ελαιώνα, καταργούνται οι υφιστάμενοι τερματικοί σταθμοί των ΚΤΕΛ Κεντρικής Ελλάδας στον σταθμό Τριών Γεφυρών, των ΚΤΕΛ Λοιπής Ελλάδας στον σταθμό Κηφισού, οι τερματικοί σταθμοί των ΚΤΕΛ Αττικής στις πλατείες Αιγυπτου και Θησείου, καθώς και οι αφετηρίες διεθνών λεωφορειακών γραμμών σε περιοχές πρακτορείων τουριστικών μεταφορών.

Άρθρο 30, Παράγραφος 2ε

1. Δίκτυο Προαστιακού Σιδηροδρόμου:

Αναπτύσσεται ως βαρύ σύστημα ΜΣΤ αστικής, προαστιακής και περιφερειακής εξυπηρέτησης, μεγάλης χωρητικότητας και υψηλής εμπορικής ταχύτητας για την ταχεία σύνδεση της Χωρικής Ενότητας Αθήνας-Πειραιά με τα περιφερειακά αστικά κέντρα της Αττικής, τις δορυφόρους πόλεις των όμορων Περιφερειών και για τη διασύνδεση Λιμένων και Αερολιμένων της Αττικής μεταξύ τους, καθώς και με το κέντρο της Αθήνας.

Αποτελείται από τις ακόλουθες γραμμές και κλάδους:

α) Πειραιάς - Αθήνα - ΣΚΑ: Κεντρικός αστικός κορμός δικτύου ΟΣΕ.

β) ΣΚΑ - Δουκ. Πλακεντίας - Κορωπί - Διεθνής Αερολιμένας Αθήνας - Λαύριο, με τη διακλάδωση Δουκ. Πλακεντίας - Ραφήνα : Εξυπηρέτηση Ανατολικής Αττικής / Μεσογείων / Λαυρεωτικής. Ο διάδρομος της παλαιάς γραμμής Λαυρίου στο τμήμα Σ/Σ Κάντζας - Παιανίας - Πόλης Κορωπίου διατηρείται για μελλοντική χρήση από ΜΣΤ.

γ) ΣΚΑ - Οινόη - Χαλκίδα / Οινόη - Θήβα: Εξυπηρέτηση Βόρειας Αττικής / Βοιωτίας / Εύβοιας.

δ) ΣΚΑ - Κόρινθος - Κιάτο, με διακλάδωση Ισθμός - Λουτράκι: Ταχεία εξυπηρέτηση Δυτικής Αττικής / Θριασίου / Κορινθίας μέσω ΣΓΥΤ.

ε) Αγ. Ανάργυροι - Ελευσίνα - Μέγαρα: Επαναλειτουργία παλαιάς γραμμής ΟΣΕ, για την εξυπηρέτηση Δυτικής Αττικής / Θριασίου Πεδίου (εναλλακτικά μπορεί να λειτουργήσει με Ελαφρύ Μετρό / Τραμ και να συνδεθεί με το δίκτυο του μετρό).

2. Δίκτυο Μετρό:

Αναπτύσσεται ως βαρύ σύστημα ΜΣΤ ενδοαστικής εξυπηρέτησης, μεγάλης χωρητικότητας και υψηλής εμπορικής ταχύτητας, κατά βάση υπόγειο, στους συγκοινωνιακούς διαδρόμους οι οποίοι φέρουν τη μεγαλύτερη ζήτηση.

Συγκροτείται από τις ακόλουθες γραμμές και κλάδους:

α) Πειραιάς - Κέντρο Αθήνας - Κηφισιά - Ν. Ερυθραία (Γραμμή 1).

β) Ίλιον (ανταπόκριση με γραμμή (ε) του Προαστιακού) - Ανθούπολη - Κέντρο Αθήνας - Ελληνικό - Γλυφάδα (Γραμμή 2).

γ) Πειραιάς - Νίκαια - Αιγάλεω - Κέντρο Αθήνας - Πλακεντία - Αεροδρόμιο (Γραμμή 3).

δ) Περισσός - Γαλάτσι - Κυψέλη - Κέντρο Αθήνας - Παγκράτι - Βύρωνας - Ανατολιούπολη / Κέντρο Αθήνας - Ζωγράφου - Λεωφ. Κηφισίας - Μαρούσι - Λυκόβρυση / Εθνική Οδός Αθήνας - Θεσ/νίκης (Γραμμή 4).

ε) άλλες γραμμές, οι οποίες θα προκύψουν από σχετικές συγκοινωνιακές μελέτες.

3. Δίκτυο Τραμ / Ελαφρύ Μετρό (LRT):

Αναπτύσσεται ως ελαφρύ σύστημα ΜΣΤ ενδοαστικής εξυπηρέτησης,

μεσαίας χωρητικότητας και μεσαίας εμπορικής ταχύτητας σε άξονες κορμού επιφανειακών κατά βάση δημόσιων συγκοινωνιών με μεσαία έως υψηλή ζήτηση και σε συνθήκες εξασφάλισης της μέγιστης δυνατής εμπορικής ταχύτητας (σε αποκλειστικό διάδρομο κατά τουλάχιστον 60 – 80%). Μέσω του Τραμ επιδιώκεται, παράλληλα με τη συγκοινωνιακή αναβάθμιση, η πολεοδομική ανάπλαση και η αποθάρρυνση κυκλοφορίας των ΙΧ, σε συνδυασμό με την ενδυνάμωση της δημόσιας συγκοινωνίας. Σε ειδικές περιπτώσεις αναπτύσσεται τμηματικά υπογείως ή και σε υπερυψωμένη τροχιά (ως ελαφρύ μετρό).

Αποτελείται από τις ακόλουθες γραμμές και κλάδους:

α) Σύνταγμα – Π. Φάληρο – Βούλα.

β) Π. Φάληρο – ΣΕΦ – Πειραιάς (Σταθμός ΗΣΑΠ/ΟΣΕ).

γ) Σύνταγμα – Πλ. Αιγύπτου – Άνω Πατήσια.

δ) Στ. Λαρίσης – Νοσοκομεία Παίδων / Γουδί.

ε) Καμίνια – Κέντρο Πειραιά-Φρεαττύδα / Χατζηκυριάκειο.

στ) Πειραιάς – Κερατσίνι – Πέραμα – Σαλαμίνα (ως ελαφρύ μετρό).

ζ) Ελληνικό – Σταθμός Μετρό Αργυρούπολης.

η) Λιμένας Κρουαζιερόπλοιων (Πειραική) – Ακτή Ξαβερίου – Ακτή Κονδύλη – Ηετώνεια Ακτή – Δραπετσώνα: ειδικό Μέσο Σταθερής Τροχιάς για την εσωτερική εξυπηρέτηση της λιμενικής ζώνης (εναλλακτικά μπορεί να είναι τραμ).

θ) άλλες γραμμές οι οποίες θα προκύψουν από σχετικές συγκοινωνιακές μελέτες.

4. Δίκτυο Λεωφορειακών Γραμμών Ταχείας Διέλευσης σε Αποκλειστικό Διάδρομο (Ταχείς Λεωφορειοδρόμοι / BRT, με δυνατότητα μετεξέλιξής τους σε ΜΣΤ):

α) Ο άξονας «Ελληνικό (ανταπόκριση με μετρό)-Λεωφ. Βουλιαγμένης-Βούλα-Βάρη-Κορωπί-Διεθνής Αερολιμένας «Ελ. Βενιζέλος»» θα εξετασθεί στο πλαίσιο διερεύνησης εναλλακτικών λύσεων για την βέλτιστη διασύνδεση Πόλου Ελληνικού-Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.

β) Άλλοι άξονες που θα επιλεγούν από σχετική συγκοινωνιακή μελέτη του ΟΑΣΑ.

Άρθρο 30, Παράγραφος 3

1. Συγκοινωνιακά Κέντρα.

- Διεθνής Αερολιμένας Αθήνας.
- Συγκρότημα Κεντρικού Επιβατικού Σιδηροδρομικού Σταθμού Πειραιά και Σταθμού Μετρό (Γραμμή 1 και Γραμμή 3) στον Πειραιά.
- Συγκρότημα Κεντρικού Επιβατικού Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθήνας στο χώρο των Σταθμών Λαρίσης και Πελοποννήσου.
- Συγκρότημα Κεντρικού Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων (ΚΤΕΛ) και σταθμού μετεπιβίβασης στο μετρό στον Ελαιώνα.
- Συγκρότημα Προαστιακού Σταθμού και Επιβατικού Λιμένα Λαυρίου.
- Συγκρότημα Προαστιακού Σταθμού και Επιβατικού Λιμένα Ραφήνας.
- Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών (ΣΚΑ) .

2. Σταθμοί Μετεπιβίβασης.

- Σταθμός Προαστιακού / Μετρό Παλλήνης.
- Σταθμός Προαστιακού / Μετρό Κορωπίου.
- Σταθμός Προαστιακού / Μετρό Νερατζιώτισσας.
- Σταθμός Προαστιακού Αγίου Στεφάνου.
- Σταθμός Προαστιακού / Μετρό Πλακεντίας .
- Σταθμός Προαστιακού / Μετρό Κάντζας.
- Σταθμός Μετρό Ελληνικού.
- Σταθμός Μετρό Αγίας Μαρίνας (Χαϊδαρίου).
- Σταθμός Μετρό Χαλανδρίου.
- Σταθμός Μετρό Φιξ.
- Σταθμός Μετρό Νομισματοκοπείου.
- Σταθμός Μετρό Περισοπού.

3. Αμαξοστάσια και Επισκευαστικές Βάσεις.

- Υπεραστικός και Προαστιακός Σιδηροδρόμος : Μηχανοστάσιο ΟΣΕ Ρέντη, ΣΚΑ.
- Μετρό (Γραμμή 1) : Πειραιάς, Νέο Φάληρο, Θησείο, Αττική, Ειρήνη και Κηφισιά.

- Μετρό (Γραμμές 2, 3 και 4) : Σεπόλια, Πλακεντία, Άγιος Σάββας (Ελαιώνας), Λυκόβρυση, Ελληνικό.
- Τράμ : Ελληνικό, Άνω Πατήσια (συγκρότημα Εριουργίας), παλιό μηχανοστάσιο ΟΣΕ Λεϊκάς, περιοχή κόμβου Σχιστού - Ικονίου.
- Αστικά Λεωφορεία (ΕΘΕΛ): Ελαιώνας (Πέτρου Ράλλη), Βοτανικός, Θριάσιο Πεδίο (πλησίον ΟΔΔΥ), Ρέντης (πλησίον Village Center), Άνω Λιόσια, Ανθούσα, Ελληνικό και Άγιος Δημήτριος.
- Τρόλεϊ (ΗΛΠΑΠ): Κόκκινος Μύλος, Ελαιώνας (Α/Σ Ρουφ) και πλατεία Αττικής.

Άρθρο 30, Παράγραφος 4

Κύριο Οδικό Δίκτυο Αττικής

1. Άξονες Διαπεριφερειακής Σημασίας:

α) Αυτοκινητόδρομος (Νέα Εθνική Οδός) Αθηνών - Λαμίας - Θεσσαλονίκης / Παρακηφίσια Λεωφόρος (μέχρι την Λεωφόρο Ποσειδώνος).

β) Αυτοκινητόδρομος (Νέα Εθνική Οδός) Αθηνών - Κορίνθου - Πατρών, στο τμήμα δυτικά της Λεωφ. Σχιστού.

γ) Λεωφόρος Σχιστού - Δυτική Περιφερειακή Αιγάλεω.

δ) Αττική Οδός, από Ελευσίνα μέχρι τον Διεθνή Αερολιμένα Ελευθέριος Βενιζέλος (Νότια Πύλη) και την επέκτασή αυτής μέχρι το Λαύριο.

ε) Ελεύθερη Λεωφόρος Σταυρού-Ραφήνας, στο τμήμα από Ανισόπεδο Κόμβο με Αττική Οδό μέχρι διασταύρωση Ραφήνας και σύνδεση με την βόρεια πύλη του Διεθνούς Αερολιμένα Ελευθέριος Βενιζέλος. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν την Ζώνη Περιορισμένης Ανάπτυξης του Αεροδρομίου διέπονται από ειδικό καθεστώς.

στ) Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα (Κόμβος Αγ. Λουκά) - Θήβα - Υλίκη: Νέος αυτοκινητόδρομος, ο οποίος θα συμβάλει στη μείωση των χρονοαποστάσεων στον άξονα ΠΑΘΕ, και θα αποφορτίσει την Παρακηφίσια Λεωφόρο και τον Αυτοκινητόδρομο Αθηνών - Λαμίας στο τμήμα Αθηνών-Υλίκης, από πλευράς κυκλοφοριακής και περιβαλλοντικής.

2. Πρωτεύοντες Άξονες Μητροπολιτικής Σημασίας.

- Νέα Εθνική Οδός Αθηνών - Κορίνθου / Λεωφόρος Καβάλας, στο τμήμα δυτικά της Λεωφόρου Κων/πόλεως μέχρι τη Λεωφόρο Σχιστού
- Δυτική Περιφερειακή Υμηττού από τη συμβολή με την Αττική Οδό μέχρι τη Λεωφόρο Βουλιαγμένης (σύνδεση με την Λεωφόρο Βουλιαγμένης μέσω αστικής σήραγγας).
- Λεωφόρος Κύμης, στο τμήμα σύνδεσης της Αττικής Οδού με τη Νέα Εθνική Οδό Αθηνών - Θεσσαλονίκης.
- Λεωφόρος Βουλιαγμένης (νοτιώς σύνδεσης με Δυτική Περιφερειακή Υμηττού), με αναβαθμισμένα χαρακτηριστικά διοχετευτικής ικανότητας.
- Λεωφόρος Βούλας - Βάρης - Κορωπίου.
- Οδική σύνδεση Διασταύρωσης Ραφήνας με λιμάνι Ραφήνας.
- Υποθαλάσσια ζεύξη Περάματος-Σαλαμίνας (με οδική χερσαία πρόσβαση από Λεωφόρο Σχιστού, εκτός οικιστικού ιστού Δήμου Περάματος και με αποκλεισμό επεκτασιμότητας στην κατεύθυνση διπλής ζεύξης προς Μέγαρα).

3. Δευτερεύοντες Άξονες Μητροπολιτικής Σημασίας.

- Λεωφόρος Ποσειδώνος από τον Κεντρικό Επιβατικό Λιμένα Πειραιά μέχρι τη Λεωφόρο Βούλας Βάρης Κορωπίου.
- Λεωφόρος Βουλιαγμένης (βορείως σύνδεσης με Δυτική Περιφερειακή Υμηττού).
- Λεωφόρος Πέτρου Ράλλη από το όριο του Εσωτερικού Οδικού Δακτυλίου (ΕΟΔ) μέχρι το Κερατσίνι.
- Λεωφόρος Πειραιώς από το όριο του ΕΟΔ μέχρι τον Πειραιά.
- Λεωφόρος Συγγρού από το όριο του ΕΟΔ μέχρι τη Λεωφόρο Ποσειδώνος.
- Λεωφόρος Κηφισίας από το όριο του ΕΟΔ μέχρι την Αττική Οδό.
- Λεωφόρος Μεσογείων.
- Λεωφόρος Μαραθώνος μέχρι τη συμβολή με την Αττική Οδό στην περιοχή της Ραφήνας.

- Λεωφόρος Κύμης από τη συμβολή με την Αττική Οδό μέχρι τη Βεΐκου.
 - Λεωφόρος Βεΐκου.
 - Λεωφόρος Καυτατζόγλου / Γαλατσίου / Πρωτοπαπαδάκη / Σήραγγα Τουρκοβοϊνίων / Κατεχάκη (Ενδιάμεσος Οδικός Δακτύλιος).
 - Λεωφόρος Καποδιστρίου.
 - Λεωφόρος Δουκίσσης Πλακεντίας.
 - Λεωφόρος Δημοκρατίας από την Εθνική Οδό Αθηνών – Θεσσαλονίκης μέχρι την Αττική Οδό.
 - Οδός Ηρώων Πολυτεχνείου – Χασιάς – Φυλής από τους Αγ. Ανάργυρους μέχρι την Αττική Οδό.
 - Οδός Ρετσίνα – Θηβών από τον Πειραιά μέχρι την Δυτική Περιφερειακή Αιγάλεω.
 - Οδός Πατησίων, βόρεια του ορίου του ΕΟΔ.
 - Οδός Αχαρνών, βόρεια του ορίου του ΕΟΔ.
 - Λεωφόρος Αλεξάνδρας (όριο ΕΟΔ).
 - Λεωφόρος Χαμοστέρνας (όριο ΕΟΔ).
 - Λεωφόρος Κωνσταντινουπόλεως (όριο ΕΟΔ).
 - Λεωφόρος Αλίου.
4. Ο άξονας της Σήραγγας Αργυρουπόλεως θα αξιολογηθεί ως μία εκ των εναλλακτικών λύσεων οδικής διασύνδεσης Ελληνικού-Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.

Άρθρο 30, Παράγραφος 6

Οι άξονες πρώτης προτεραιότητας του Μητροπολιτικού Δικτύου Ποδηλατικών Διαδρομών, που παρουσιάζονται στον Χάρτη με τον τίτλο «Μέσα Σταθερής Τροχιάς», περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τις οδούς και λεωφόρους Βουλιαγμένης, Συγγρού, Μεσογείων, Βασ. Σοφίας, Λένορμαν - Βασ. Αλεξάνδρου, Ευφρονίου, Ποσειδώνος (από ΣΕΦ προς Βάρη), Πειραική Ακτή, Αιτωλικού, Παλαιολόγου-Ομήρου, Πικροδάφνης-Σωκράτους, Κηφισιά-Φάληρο (μέσω Ταυγέτου-Αγ. Ζώνης-Αγ. Μελετίου-Γ' Σεπτεμβρίου-Αθηνάς-Ερμού-Θεσσαλονίκης-Ιλισού), τον παλιό διάδρομο των καταργημένων σιδηροδρομικών γραμμών Λαυρίου και Ανθουπόλεως μεταξύ Χαλανδρίου-Ηρακλείου-Ν. Φιλαδέλφειας-Περιστέρου, κλπ.

Παράρτημα XV

Άρθρο 31, Παράγραφος 2

Για τη διαχείριση κινδύνων από φυσικές και τεχνολογικές καταστροφές:

- α) Σχεδιάζεται η χωροθέτηση και ρυθμίζεται, συντονισμένα, η εμβέλεια χρήσεων και λειτουργιών:
- κρίσιμων για τη διαχείριση έκτακτων αναγκών: όπως είναι μονάδες υγείας, σταθμοί πρώτων βοηθειών, πυροσβεστικοί σταθμοί, ραδιοφωνικοί/τηλεοπτικοί σταθμοί, σταθμοί/δίκτυα διανομής ενέργειας, ελικοδρόμια, και τρωτών σε φυσικούς/τεχνολογικούς κινδύνους και καταστροφές όπως χώροι συγκέντρωσης πληθυσμού ή ιδιότυπης χρήσης, όπως φυλακές ή μεγάλης επικινδυνότητας ως προς εγκαταστάσεις δευτερογενούς παραγωγής, επεξεργασίας και αποθήκευσης, καθώς και μεταφοράς επικίνδυνων υλικών.
 - β) Καταρτίζονται σχέδια ασφαλούς απομάκρυνσης του πληθυσμού σε περίπτωση επικείμενης ή εν εξελίξει καταστροφής, στις περιοχές μεγάλου κινδύνου.
 - γ) Προάγεται η συνεργασία μεταξύ των υπηρεσιών και φορέων των εμπλεκόμενων με χωρικές πολιτικές διαχείρισης κινδύνων/καταστροφών, στις φάσεις πρόληψης, αντιμετώπισης και ανασυγκρότησης, για εξειδίκευση και επικαιροποίηση των πολιτικών.

Άρθρο 31, Παράγραφος 4

Για την προσαρμογή του συστήματος μεταφορών σε έκτακτες συνθήκες, προγραμματίζονται οι απαραίτητες ενέργειες, επεμβάσεις, έργα, αφού ληφθούν υπόψη οι συνθήκες ιδιοκτησίας των έργων και το σχετικό ευρωπαϊκό και εθνικό δίκαιο.

Παράρτημα XVI

Άρθρο 32, Παράγραφος 2 ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΥΓΕΙΑΣ

Η εγκατάσταση των παρακάτω υποδομών υγείας επιτρέπεται, εφόσον είναι σύμφωνη με τις προβλεπόμενες επιτρεπτές χρήσεις γης. Σύμφωνα με το Υπουργείο Υγείας οι ελάχιστες επιφάνειες, τα πληθυσμιακά κριτήρια και τα κριτήρια απόστασης από άλλες υποδομές υγείας για την αναζήτηση περιοχών χωροθέτησης υποδομών υγείας είναι τα κάτωθι:

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΥΓΕΙΑΣ :

Κέντρα Υγείας (αστικού τύπου): χωροθετούνται ανά 40-80.000 κατ./επιφάνεια 1600-2500μ².

Μονάδες Χρόνιας Αιμοκάθαρσης: χωροθετούνται σε απόστ. 20χλμ από νομαρχ.νοσοκομείο.

Ιατρεία γειτονιάς (οικογενειακά ιατρεία) /2500-3000 κατ.

Ιδιωτικός Τομέας:

Πολυιατρεία -Πολυεργαστήρια-Διαγνωστικά Κέντρα: χωροθετούνται σε περιοχές κατοικίας -χρήση γραφείων.

Μονάδες Χρόνιας Αιμοκάθαρσης (ΠΔ 225/2000 (Α' 194): χωροθετούνται σε απόστ. 22χλμ από νοσοκομείο/κλινική.

ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΥΓΕΙΑΣ:

Γενικό Νοσοκομείο 180-220 κλίνες: Χωροθέτηση κοντά στον οδικό άξονα Αθηνών -Λαυρίου και κοντά στην Αττική οδό. (24.000μ²κτήρια, >50 στρεμ.οικόπεδο).

Μονάδες Τερματικής Νοσηλείας (Ξενώνες ανακουφιστικής φροντίδας): 1-2 μονάδες βάσης με τους δορυφόρους τους

Ιδιωτικός Τομέας:

Ιδιωτικές κλινικές (νέες) του ΠΔ 517/1991: Γενικά ισχύει χωροθέτηση με κριτήρια του διατάγματος.

Ιδιωτικές κλινικές του ΠΔ 235/2000: χωροθέτηση με κριτήρια του διατάγματος/μεταστέγαση σε όμορους Δήμους.

Γενικά για τη χωροθέτηση ιδιωτικών κλινικών προβλέπεται:

-Εντός και εκτός της χωρικής ενότητας Αθήνα-Πειραιά, με ενιαία κριτήρια του πδ 517/91, χωροθέτηση παλαιών και νέων ιδιωτικών κλινικών. Διατήρηση ειδικών όρων δόμησης για την ανέγερση νέων κλινικών.

ΨΥΧΙΚΗ ΥΓΕΙΑ:

Μονάδες Ψυχοκοινωνικής Επανάταξης: Κέντρα ημέρας-Ξενώνες Κοινωνικής Επανάταξης επιφάνειας 600-700μ².

Κέντρα Ψυχικής Υγείας (παιδων-ενήλικων): 1 μονάδα/100.000-150.000 κατ.

- Ψυχιατρικοί τομείς νοσοκομείων-κλινικών (επιφ.2500μ² -δημιουργούνται σε γεν.νοσοκομείο/κλινική που ήδη λειτουργεί)

Κέντρα Προστασίας Αυτιστικών Ατόμων: 1 μονάδα/100.000-150.000 κατ.

- με Ξενώνες (επιφάνεια 600-700μ²)

- Κέντρα ημέρας (επιφάνεια 1200μ²)

- Μεικτή μονάδα (επιφάνεια 2500μ²)

Ιδιωτικός Τομέας:

Ιδιωτικές κλινικές (νέες) του πδ 517/1991.

Γενικά ισχύει χωροθέτηση με κριτήρια του διατάγματος.

Ιδιωτικές κλινικές του πδ 235/2000:

χωροθέτηση με κριτήρια του διατάγματος/μεταστέγαση σε όμορους Δήμους.

Γενικά για τη χωροθέτηση ιδιωτικών κλινικών προτείνεται:

-Εντός και εκτός της χωρικής ενότητας Αθήνα-Πειραιά, με ενιαία κριτήρια του πδ 517/91, χωροθέτηση παλαιών και νέων ιδιωτικών κλινικών. Διατήρηση ειδικών όρων δόμησης για την ανέγερση νέων κλινικών.

ΜΟΝΑΔΕΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ:

Μονάδες Αποκατάστασης –Αποθεραπείας.

– Ανοικτού τύπου (επιφάνεια 700-800μ2).

– Κλειστού τύπου (" >2000μ2).

(όροι δόμησης κλινικών εκτός σχεδίου).

Στέγες Υποστηριζόμενης Διαβίωσης.

– Ατόμων με νοητική στέρωση.

– Ατόμων με αναπηρία.

Μονάδες Φροντίδας Ηλικιωμένων.

Ιδιωτικός Τομέας:

Ιδιωτικές Μονάδες Αποκατάστασης –Αποθεραπείας.

– Ανοικτού τύπου (επιφάνεια 700-800μ2).

– Κλειστού τύπου (" > 2000μ2).

(όροι δόμησης κλινικών εκτός σχεδίου).

Ιδιωτικές Στέγες Υποστηριζόμενης Διαβίωσης: 1 μονάδα/80.000-100.000 κατ.

– Ατόμων με νοητική στέρωση.

– Ατόμων με αναπηρία.

Ιατρικός τουρισμός:

– Μονάδες Τουρισμού με Χρόνια Αιμοκάθαρση.

– Μονάδες Τουρισμού με Αποκατάσταση –Αποθεραπεία.

– Μονάδες Τουρισμού με I.V.F.

– Ξενώνες καλλωπισμού-ευεξίας.

– Οι μονάδες αυτές δημιουργούνται με το συνδυασμό λειτουργίας ανεξάρτητης ξενοδοχειακής εγκατάστασης και ειδικής κατά περίπτωση μονάδας. Η ειδική μονάδα δημιουργείται με τις ισχύουσες κατά περίπτωση κτηριακές προδιαγραφές.

Άρθρο 32, Παράγραφος 3

Κέντρα Κοινωνικής Πρόνοιας: 1 μονάδα/100.000-150.000 κατ.

Άρθρο 32, Παράγραφος 4

Οι νέες υποδομές υγείας δημόσιου τομέα ή ενίσχυση των υφισταμένων :

α) Πρωτοβάθμιες δομές φροντίδας υγείας- Κέντρα Υγείας μη αστικού τύπου: Σπέντες (ενίσχυση). - Κέντρα Υγείας αστικού τύπου: Ίλιον, Λαιμός, Κερατέα (σε συνδυασμό με μονάδα αποκατάστασης), Πεύκη – Λυκόβρυση.

β) Δευτεροβάθμιες και Τριτοβάθμιες δομές Υγείας – Νοσηλευτικά Ιδρύματα .

- Νοσοκομείο Αττικής «Νταού».

γ) Μονάδες αυτισμού, δύο στην Χωρική Ενότητα της Ανατολικής Αττικής.

δ) Στέγες υποστηριζόμενης διαβίωσης.

- Σε όλες τις Χωρικές Ενότητες.