

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

τροποποιείται ως ακολούθως:

- 5.6.1 Μετά την παράγραφο 10.3.2 του άρθρου 10.3 προστίθεται νέα παράγραφος 10.3Α ως ακολούθως:

«10.3.Α Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών Περιόδου T2 (PB1T2)

Πριν ή κατά την έναρξη της Περιόδου T2, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να παραδώσει στο Δημόσιο την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών Περιόδου T2, εκδοθείσα από Αποδεκτή Τράπεζα, ποσού ίσου προ το πέντε στα εκατό (5%) του Τιμήματος Μελετών - Κατασκευών για τις Κατασκευές της Περιόδου T2, όπως τυχόν έχει αναθεωρηθεί λόγω πληθωρισμού, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Μέρους 2 του Προσαρτήματος 1. Το Άρθρο 10.3.2. εφαρμόζεται και αναφορικά με την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών Περιόδου T2.»

- 5.6.2 Η παράγραφος 10.4.1 του άρθρου 10.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Συμβολής» στον τέταρτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής»** και μετά τις λέξεις «Άρθρου 7.2.5» στον έκτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«, 7.2.8 και 7.3.2»**

- 5.6.3 Η παράγραφος 10.4.2 του άρθρου 10.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «Τράπεζας Τύπου Γ'» στο τέλος της παραγράφου και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«Αποδεκτής Τράπεζας ή εφόσον η Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης Παραχωρησιούχου (PB1_{T1}) έχει απομειωθεί σύμφωνα με το Άρθρο 10.8.3.(b) και υπό τον όρο ότι το ποσό της Εγγυητικής Επιστολής Μελετών - Κατασκευών είναι επαρκές.»**

- 5.6.4 Η παράγραφος 10.7 (i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «την Εγγυητική Επιστολή» στην αρχή της παραγράφου αντικαθίστανται με τις λέξεις **«τις Εγγυητικές Επιστολές»** και μετά τη λέξη «Κατασκευών» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«(PB1_{T1} και PB1_{T2})»**

- 5.6.5 Η παράγραφος μετά την παράγραφο 10.7 (iii) τροποποιείται ως

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ακολουθώς:

- (α) Διαγράφονται οι λέξεις «, στις περιπτώσεις των Εγγυητικών Επιστολών των ανωτέρω υποπαραγράφων (i) και (ii)» και αντικαθίσταται με τη λέξη **«Αποδεκτή(ες)»** και διαγράφονται οι λέξεις «Τύπου Γ' και στην περίπτωση της υποπαραγράφου (iii) Τράπεζα Τύπου Β'» στους τέταρτο και πέμπτο στίχο.
- (β) Στον έκτο στίχο προστίθεται η λέξη **«Αποδεκτή»** μετά τη λέξη «είναι» και διαγράφονται οι λέξεις «Τύπου Γ' ή Τράπεζα Τύπου Β' για την περίπτωση της Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης,» μετά τη λέξη «Τράπεζα» στον έκτο στίχο, και
- (γ) Στον δωδέκατο στίχο προστίθεται η λέξη **«Αποδεκτή»** μετά τη λέξη «μια» και διαγράφονται οι λέξεις «Τύπου Γ' ή Τράπεζα Τύπου Β' για την περίπτωση της Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης,» μετά τη λέξη «Τράπεζα» στον ίδιο στίχο.

5.6.6 Η παράγραφοι 10.8.2 (i) και (ii) αντικαθίστανται ως ακολούθως:

- «(i) Με την επιφύλαξη του Άρθρου 10.8.3.(b), κατά ποσοστό σαράντα στα εκατό (40%) με την επίτευξη της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης,**
- (ii) Κατά ποσοστό είκοσι πέντε στα εκατό (25%) με την επίτευξη της 4ης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας,»**

5.6.7 Μετά την παράγραφο 10.8.2 (ii) όπως αυτή αντικαταστάθηκε προστίθενται παράγραφοι (iii), (iv) και (v) ως ακολούθως:

- «(iii) Κατά ποσοστό δέκα στα εκατό (10%) με την επίτευξη της 3ης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας,**
- (iv) Κατά ποσοστό δέκα στα εκατό (10%) με την έκδοση της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου T1,**
- (v) κατά ποσοστό πέντε στα εκατό (5%) με την ολοκλήρωση των έργων του Άρθρου 18.2.6.Α. και»**

5.6.8 Η παράγραφος 10.8.2 (iii) επαναριθμείται σε **«10.8.2 (vi)»**

5.6.9 Μετά την μετ' επαναρίθμηση παράγραφο 10.8.2 (vi) προστίθεται νέα παράγραφος 10.8.2 (vii) ως ακολούθως:

- «(vii) Σε περίπτωση που έχουν εφαρμοστεί οι διατάξεις του**

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Άρθρου 10.8.3 (b), το ποσό της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών θα αποσβέννυται σύμφωνα με το Άρθρο 10.8.3.(b).(ii).»

5.6.10 Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 10.8.3 αριθμείται ως (α).

5.6.11 Μετά την παράγραφο 10.8.3 (α), όπως αυτή αριθμήθηκε με την προηγούμενη τροποποίηση, προστίθεται νέα παράγραφος (b) ως ακολούθως:

«(b) Εναλλακτικά, ο Παραχωρησιούχος μπορεί να γνωστοποιήσει στο Δημόσιο πριν από ή κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, ότι δέχεται η απομείωση της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών να γίνεται κατά το ποσοστό που απαιτείται ώστε το εναπομένον εγγυημένο ποσό να περιλαμβάνει ποσό ίσο με το πέντε στα εκατό (5%) της Χρηματοδοτικής Συμβολής Δημοσίου και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής Δημοσίου για τις οποίες δεν έχουν γίνει κρατήσεις και δεν έχουν παρασχεθεί εγγυητικές επιστολές. Στην περίπτωση αυτή:

(i) Οι Κρατήσεις Καλής Εκτέλεσης θα καταβάλλονται στον Παραχωρησιούχο με βάση την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών, και

(ii) Το ποσό της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών που εγγυάται την πληρωμή των Κρατήσεων Καλής Εκτέλεσης θα αποσβεσθεί μέσα σε πέντε (5) μέρες από τη συμπλήρωση τριών (3) μηνών από την Ημερομηνία Πέρατος Περιόδου Μελετών - Κατασκευών.»

5.6.12 Μετά την παράγραφο 10.8.5 προστίθεται νέα παράγραφος 10.8.6 ως ακολούθως:

«10.8.6 Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών Περιόδου T2 (PB1_{T2})

Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών Περιόδου T2 θα απομειωθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος [N] του Προσαρτήματος 2 της παρούσας.»

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 5.7** Το άρθρο 11 της Σύμβασης Παραχώρησης (Προστασία του Περιβάλλοντος) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 5.7.1** Η παράγραφος 11.3.1 (ii) του άρθρου 11 τροποποιείται ως ακολούθως:
- Μετά τη λέξη «Τ1» στον δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«ή της Περιόδου T2»**
- 5.7.2** Μετά την παράγραφο 11.3.1 (ii) προστίθεται νέα παράγραφος 11.3.1 (iii) ως ακολούθως:
- «(iii) μετά την εφαρμογή των διατάξεων του Άρθρου 12.1.3.Α. ο Παραχωρησιούχος θα αποζημιωθεί για τυχόν εργασίες επαναφοράς που θα ζητηθούν από το Δημόσιο στον αντίστοιχο Χώρο Εκτέλεσης του Έργου μέχρι την έναρξη της Περιόδου T2, σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 18.6,»**
- 5.7.3** Η παράγραφος 11.3.1 (iii) επαναριθμείται σε **«11.3.1 (iv)»**
- 5.8** Το άρθρο 12 της Σύμβασης Παραχώρησης (Χώρος Εκτέλεσης του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 5.8.1** Στο τέλος της παρ. 12.1.2 (ii) προστίθενται οι λέξεις **«και των χώρων που απαιτούνται για τις Κατασκευές της Περιόδου T2, οι οποίοι θα διατεθούν κατά τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα [N] του Προσαρτήματος 2 της παρούσας.»**
- 5.8.2** Μετά την παράγραφο 12.1.3 προστίθεται νέα παράγραφος 12.1.3Α ως ακολούθως:
- «12.1.3Α Ο Χώρος Εκτέλεσης του Έργου για τα Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου των Άρθρων 4.2.1.(ii), 4.2.3.(α) (i) και (ii) και 4.2.3.(b), του οποίου η Ελεύθερη Χρήση είχε διατεθεί, μαζί με τυχόν υφιστάμενα σε αυτό κτίσματα ή κατασκευές, στον Παραχωρησιούχο, θα επιστραφεί στο Δημόσιο με ειδικό πρωτόκολλο που θα υπογραφεί από το Δημόσιο και τον Παραχωρησιούχο το αργότερο προ ή κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης. Με την υπογραφή του πρωτοκόλλου αυτού παύει κάθε υποχρέωση του Παραχωρησιούχου (συμπεριλαμβανομένης και της υποχρέωσης του Άρθρου 4.2.3.(b)) αναφορικά με τα τμήματα αυτά.»**

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.8.3 Η παράγραφος 12.2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Τ1» στον τρίτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«ή των Κατασκευών της Περιόδου T2,»**

5.8.4 Η παράγραφος 12.2.3 (i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «αυτό» στον έκτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«(και τα τυχόν εκεί ευρισκόμενα υλικά)»**

5.9 Το Άρθρο 13 της Σύμβασης Παραχώρησης (Αρχαιότητες) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην παράγραφο 13.6 μετά τη λέξη «Χρονοδιαγράμματος» στον δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«Εφαρμογής Περιόδου»** και μετά τη λέξη «Κατασκευών» στον τέταρτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«ή κατά την Περίοδο T2»**

5.10 Το Άρθρο 14 της Σύμβασης Παραχώρησης (Άδειες) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.10.1 Στην παράγραφο 14.2.3 μετά τη λέξη «Χρονοδιαγράμματος» στο τέλος της πρώτης περιόδου προστίθενται οι λέξεις **«Εφαρμογής Περιόδου Μελετών – Κατασκευών»** και μετά τη λέξη «Χρονοδιάγραμμα» στον δέκατο τέταρτο στίχο προστίθεται η λέξη **«Εφαρμογής»**.

5.10.2 Στο τέλος της παραγράφου 14.3 προστίθεται νέο εδάφιο ως ακολούθως:

«Η μη έκδοση τέτοιου βεβαιωτικού εγγράφου Αδείας παρά την πλήρωση των όρων του παρόντος Άρθρου 14 συνιστά Γεγονός Καθυστερήσης ή/και Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου.»

5.11 Το άρθρο 16 της Σύμβασης Παραχώρησης (Χρονοδιαγράμματα του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.11.1 Στην παράγραφο 16.1.1 διαγράφονται οι λέξεις «Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα Περιόδου Μελετών-Κατασκευών ή T1» στους δωδέκατο και δέκατο τρίτο στίχους

5.11.2 Μετά την παρ. 16.3 του άρθρου 16 προστίθενται νέες παράγραφοι 16.4 και 16.5 ως εξής:

«16.4 Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα

Εντός τριών (3) μηνών από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, ο Παραχωρησιούχος

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

υποχρεούται να υποβάλει το Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Περιόδου Μελετών - Κατασκευών" το οποίο θα περιέχει τα στοιχεία που καθορίζονται στο άρθρο 6 του Προσαρτήματος 2 της παρούσας και το οποίο επιπλέον θα περιλαμβάνει τις εκτελεσμένες εργασίες των Κατασκευών της Περιόδου T1 και Περιόδου T2 μέχρι την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.

Ο έλεγχος και έγκριση του Χρονοδιαγράμματος θα γίνει σύμφωνα με τα άρθρα 16.1.2 έως και 16.1.6 της παρούσας.

Το Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα, μετά την έγκρισή του, θα προσαρτηθεί στην παρούσα σε αντικατάσταση του Προσαρτήματος 6, όπως αυτό αντικαταστάθηκε δυνάμει της Συμφωνίας Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης.

16.5 Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής T2

Εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία έναρξης των Κατασκευών της Περιόδου T2, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να επικαιροποιήσει το Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα λαμβάνοντας υπ' όψιν τις προβλέψεις του Παραρτήματος [N] του Προσαρτήματος 2 της παρούσας και να υποβάλει για έγκριση στον Ανεξάρτητο Μηχανικό το επικαιροποιημένο Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Περιόδου T2. Οι λοιπές διατάξεις των Άρθρων 16.1, 16.2 και 16.3 θα εφαρμόζονται αναλογικά και για τις Κατασκευές της Περιόδου T2.

5.12 Το άρθρο 17 της Σύμβασης Παραχώρησης (Μελέτες – Ανεξάρτητος Μηχανικός) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.12.1 Οι λέξεις «Περίοδος T1» στο τέλος της παραγράφου 17.1.1 διαγράφονται.

5.12.2 Η παράγραφος 17.2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Περίοδος T1» στον έκτο στίχο προστίθενται οι λέξεις «ή της Περιόδου T2» και μετά τις λέξεις «Περίοδος T1» στον δέκατο στίχο προστίθενται οι λέξεις «ή Περιόδου T2»

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.12.3 Η παράγραφος 17.2.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Μελέτης» στον τρίτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «σε 5 αντίγραφα εκ των οποίων 2 σε ηλεκτρονική μορφή αμέσως μετά την κατάρτισή της» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «, **αμέσως μετά την κατάρτισή του, σε τέτοια μορφή και σε τόσα αντίγραφα όπως εύλογα θα συμφωνηθεί μεταξύ των Μερών**» και μετά τη λέξη «Εφαρμογής» στον έκτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «Περίοδου T1».

5.12.4 Η παράγραφος 17.3.1 (ν) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Κατασκευών» στον τρίτο στίχο προστίθενται οι λέξεις «**ή κατά την Περίοδο T2**»

5.12.5 Στο τέλος του τίτλου της παραγράφου 17.6 προστίθενται οι λέξεις «**και Περίοδου T2**»

5.12.6 Μετά τις λέξεις «Περίοδου T1» στον τέταρτο στίχο της παραγράφου 17.7.2 προστίθενται οι λέξεις «**και της Περίοδου T2**»

5.13 Το άρθρο 18 της Σύμβασης Παραχώρησης (Κατασκευές Περίοδου T1) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.13.1 Στο τέλος του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 18.1 προστίθενται οι λέξεις «**λαμβάνομένων υπ' όψιν των προθεσμιών που ορίζονται στο παρόν Άρθρο:**»

5.13.2 Η παράγραφος 18.1.1 του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «εβδομήντα δύο (72)» στον πρώτο στίχο και τίθενται οι λέξεις «**ογδόντα οκτώ και ήμισυ (88,5)**»

5.13.3 Η παράγραφος 18.1.4 του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Η αναφορά σε ποσοστό «30%» στον τρίτο στίχο διαγράφεται και αντικαθίσταται με αναφορά σε ποσοστό «**13,5%**», και

(β) μετά την λέξη «προθεσμίας» προστίθεται η φράση «**μη συνυπολογιζόμενης της προθεσμίας του Άρθρου 18.1.5**»

5.13.4 Μετά της παράγραφο 18.1.4 προστίθεται νέα παράγραφος 18.1.5 ως ακολούθως:

«18.1.5 Κατ' εξαίρεση, η υπέρβαση της προθεσμίας της παραγράφου 18.1.1, εάν οφείλεται αποκλειστικά στην μη ολοκλήρωση των Κατασκευών σε μήκος όχι

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

μεγαλύτερο των 2 χλμ. του τμήματος αρχή του Α/Κ Ρίου (Χ.Θ. 116+700) μέχρι τον Α/Κ Κ1 της Ευρείας Παράκαμψης Πάτρας και δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες, δεν θα θεωρείται ως υπέρβαση της Συνολικής Προθεσμίας Μελετών – Κατασκευών.»

- 5.13.5 Η παράγραφος 18.2.3 του άρθρου 18 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«18.2.3 Τρίτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία:

Εντός εβδομήντα τριών (73) μηνών ο Παραχωρησιούχος πρέπει να έχει ολοκληρώσει τις Κατασκευές που σχετίζονται με τις εργασίες στις σήραγγες πλέον των 500 μέτρων οι οποίες μπορεί να προκύψουν από τα πορίσματα της Μελέτης Ανάλυσης Κινδύνων των Σηράγγων του Έργου που προβλέπεται στο Άρθρο 23.2.6 της παρούσας στα Υφιστάμενα Τμήματα (Ελευσίνα – Αρχαία Κόρινθος και Παράκαμψη Πάτρας), καθώς και τις Μελέτες και Έρευνες του Τμήματος Α/Κ Μυντιλογλίου (πέρας παράκαμψης Πάτρας) – Α/Κ Πύργου.».

- 5.13.6 Η παράγραφος 18.2.4 του άρθρου 18 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«18.2.4 Τέταρτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία:

Εντός εβδομήντα επτά (77) μηνών ο Παραχωρησιούχος πρέπει να έχει ολοκληρώσει τις Κατασκευές στα Υφιστάμενα Τμήματα (Ελευσίνα – Αρχαία Κόρινθος και Παράκαμψη Πάτρας). Η κατασκευή του Κέντρου Λειτουργίας και Συντήρησης της Νέας Περάμου καθώς και εργασίες που τυχόν θα απαιτηθούν κατά τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 6.5.1.(ν) της παρούσας εξαιρούνται από τις ανωτέρω Κατασκευές και θα ολοκληρωθούν εντός της 5ης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας και της Συνολικής Προθεσμίας της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών (Τ1) αντίστοιχα.»

- 5.13.7 Η παράγραφος 18.2.5 του άρθρου 18 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«18.2.5 Πέμπτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Εντός ογδόντα τριών (83) μηνών ο Παραχωρησιούχος πρέπει να έχει ολοκληρώσει το Κέντρο Λειτουργίας και Συντήρησης της Νέας Περάμου και το σχετιζόμενο οδικό εξοπλισμό που αυτό ελέγχει ώστε να είναι σε πλήρως λειτουργική κατάσταση.»

- 5.13.8 Η παράγραφος 18.2.6 του άρθρου 18 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«18.2.6 Έκτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία:

Εντός ογδόντα οκτώ (88) μηνών ο Παραχωρησιούχος θα πρέπει να έχει ολοκληρώσει τις Κατασκευές του Έργου Παραχώρησης στο Τμήμα Αρχαία Κόρινθος – αρχή Α/Κ Ξυλόκαστρου.»

- 5.13.9 Μετά την παράγραφος 18.2.6 προστίθεται νέα παράγραφος 18.2.6Α ως ακολούθως:

«18.2.6.Α Εντός έξι (6) μηνών από την έκδοση της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου T1 ο Παραχωρησιούχος πρέπει να έχει παραδώσει τις επιμετρήσεις, το μητρώο του Έργου και τα σχέδια "όπως κατασκευάστηκε" για τις Κατασκευές της Περιόδου T1, να έχει εκτελέσει τυχόν απαιτούμενες εργασίες κατά το Άρθρο 6.5.2(iv) που έχουν συμφωνηθεί με το Δημόσιο τουλάχιστον εννέα (9) μήνες πριν τη λήξη της Προθεσμίας του Άρθρου 18.1.1, καθώς και να έχει ολοκληρώσει τυχόν εργασίες μικρής έκτασης, οι οποίες από τη φύση τους εκτελούνται μετά την ολοκλήρωση του Έργου Παραχώρησης.»

- 5.13.10 Η παράγραφος 18.2.7 (i) του άρθρου 18 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(i) Η ποινική ρήτρα που επιβάλλεται στον Παραχωρησιούχο για κάθε ημερολογιακή ημέρα υπαίτιας εκ μέρους του υπέρβασης της προθεσμίας του άρθρου 18.1.1, πέραν των τρεισήμισι (3,5) μηνών, και έως το 15% της Συνολικής Προθεσμίας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών, ορίζεται σε τριάντα πέντε χιλιάδες (35.000) Ευρώ. Για οποιαδήποτε υπέρβαση μεγαλύτερη του 15% η ποινική ρήτρα για κάθε ημέρα ορίζεται σε εβδομήντα χιλιάδες (70.000) Ευρώ. Σε

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

περίπτωση μη ολοκλήρωσης του τμήματος της παραγράφου 18.1.5 εντός της εκεί οριζόμενης προθεσμίας, η ποινική ρήτρα ορίζεται σε δέκα χιλιάδες (10.000) Ευρώ για κάθε ημέρα υπέρβασης της προθεσμίας αυτής και για διάστημα έως το 10% της Συνολικής Προθεσμίας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών και σε είκοσι χιλιάδες (20.000) Ευρώ για οποιαδήποτε υπέρβαση πέραν του 10% της Συνολικής Προθεσμίας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών. Σε περίπτωση που συντρέχουν προϋποθέσεις επιβολής αμφοτέρων των ποινικών ρητρών των δυο προηγούμενων εδαφίων, θα επιβάλλεται η μεγαλύτερη εξ αυτών προσαυξημένη κατά 10%.»

5.13.11 Η παράγραφος 18.2.7 (ii) του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) διαγράφονται οι λέξεις «πρώτης», «δεύτερης» και «τρίτης» στον πρώτο στίχο των υποπαραγράφων (α), (β) και (γ) αντίστοιχα διαγράφονται και αντικαθίστανται αντίστοιχα με τις λέξεις «**Πρώτης**», «**Δεύτερης**» και «**Τρίτης**».
- (β) στην υποπαραγράφο (c) διαγράφεται η λέξη «σαράντα» στον τέταρτο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη «**πέντε**», διαγράφεται το ποσό «(40.000)» στον πέμπτο στίχο και αντικαθίσταται με το ποσό «**(5.000)**», διαγράφεται η λέξη «ογδόντα» στον όγδοο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη «**δέκα**» και διαγράφεται το ποσό «(80,000)» στον ίδιο στίχο και αντικαθίσταται με το ποσό «**(10.000)**»,
- (γ) στην υποπαραγράφο (d) διαγράφεται η λέξη «σαράντα» στον τέταρτο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη «**είκοσι**», διαγράφεται το ποσό «(40.000)» στον πέμπτο στίχο και αντικαθίσταται με το ποσό «**(20.000)**», διαγράφεται η λέξη «ογδόντα» στον όγδοο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη «**σαράντα**» και διαγράφεται το ποσό «(80,000)» στον ίδιο στίχο και αντικαθίσταται με το ποσό «**(40.000)**»,
- (δ) στην υποπαραγράφο (e) διαγράφεται η λέξη «σαράντα» στον τέταρτο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη «**δέκα**», διαγράφεται το ποσό «(40.000)» στον πέμπτο στίχο και αντικαθίσταται με το ποσό «**(10.000)**», διαγράφεται η λέξη «ογδόντα» στον όγδοο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη «**είκοσι**» και διαγράφεται το ποσό «(80,000)» στον ίδιο στίχο και αντικαθίσταται με το ποσό «**(20.000)**»,
- (ε) στην υποπαραγράφο (f) διαγράφεται η λέξη «σαράντα» στον

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

τέταρτο στίχο και αντικαθίσταται με τις λέξεις **«τριάντα πέντε»**, διαγράφεται το ποσό **«(40.000)»** στον πέμπτο στίχο και αντικαθίσταται με το ποσό **«(35.000)»**, διαγράφεται η λέξη **«ογδόντα»** στον όγδοο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη **«εβδομήντα»** και διαγράφεται το ποσό **«(80,000)»** στον ίδιο στίχο και αντικαθίσταται με το ποσό **«(70.000)»**

5.13.12 Η παράγραφος 18.2.8 του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφεται η λέξη **«εκατό»** στον τελευταίο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη **«πενήντα»** και διαγράφεται το ποσό **«(100.000.000,00)»** στον ίδιο στίχο και αντικαθίσταται με το ποσό **«50.000.000,00»**

5.13.13 Η παράγραφος 18.3.1 του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις **«Περίοδου T1»** στον δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και, εάν συντρέχει περίπτωση, την εκτέλεση των Κατασκευών Περίοδου T2.»**

5.13.14 Η παράγραφος 18.3.2 του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις **«Μελετών - Κατασκευών,»** στον τέταρτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και κατά την Περίοδο T2,»**

5.13.15 Η παράγραφος 18.3.2 (i) του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) διαγράφεται η λέξη **«Περίοδου»** στον δεύτερο στίχο,
- (β) μετά τη λέξη **«Κατασκευών** στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και του Χρονοδιαγράμματος Εφαρμογής Περίοδου T2»,**
- (γ) οι λέξεις **«του συναρτώμενου χρονοδιαγράμματος»** αναδιατυπώνονται ως **«των συναρτώμενων χρονοδιαγραμμάτων»**

5.13.16 Η παράγραφος 18.4.1 του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις **«Περίοδου T1»** στον πρώτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και της Περίοδου T2»**

5.13.17 Η παράγραφος 18.4.3 (i) του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) μετά τη λέξη **«όταν»** στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«, με την επιφύλαξη του Άρθρου 18.2.6.Α.,»**
- (β) διαγράφονται οι λέξεις **«(Ε.Π. και Τ.Ε.)»** στον τρίτο στίχο,

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (γ) διαγράφονται οι λέξεις «και το Έργο είναι έτοιμο για λειτουργία και χρήση από τους Χρήστες και υπό την πρόσθετη προϋπόθεση ότι έχουν υποβληθεί επιμετρήσεις, το μητρώο του Έργου και τα σχέδια «όπως κατασκευάστηκε»

5.13.18 Μετά την παράγραφο 18.4.3 (i) προστίθεται νέα παράγραφος 18.4.3 (iA) ως ακολούθως:

«(iA) Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Περιόδου T2 (B.Π.Ε.T2), όταν το σύνολο των Κατασκευών της Περιόδου T2 έχουν ολοκληρωθεί (Ε.Π. και T.Ε.) και τα σχετικά υπο-τμήματα είναι έτοιμα για λειτουργία και χρήση από τους Χρήστες.»

5.13.19 Η παράγραφος 18.4.3 (iv) του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Διαγράφονται οι λέξεις «πιστοποιείται ότι.» στους δεύτερο και τρίτο στίχους και αντικαθίστανται με άνω και κάτω στιγμή «:»,
- (β) Το εναπομένον κείμενο αριθμείται ως υποπαράγραφος **«(a)»** και προστίθενται οι λέξεις **«πιστοποιείται ότι»** στην αρχή της υποπαραγράφου αυτής,
- (γ) στην αυτή υποπαράγραφο (a) προστίθενται οι λέξεις **«ή της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου»** μετά τη λέξη «Δημοσίου», αναδιατυπώνονται οι λέξεις «το Άρθρο» ως **«τα Άρθρα»** και προστίθενται οι λέξεις **«και 7.3.2, ή»** στο τέλος της υποπαραγράφου αυτής,
- (δ) προστίθεται νέα υποπαράγραφος **«(b)»** ως ακολούθως:

«(b) πιστοποιείται το ποσοστό ολοκλήρωσης του αντικειμένου των Κατασκευών της Περιόδου T1 σύμφωνα με το Άρθρο 7.2.8.»

5.13.20 Η παράγραφος 18.5.1 του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον τίτλο της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«και B.Π.Ε.T2»** μετά τη λέξη «B.Π.Ε.T1».

5.13.21 Η παράγραφος 18.5.1 (a) του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Περίοδος T1» στον πέμπτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«ή των Κατασκευών της Περιόδου T2»**

5.13.22 Η παράγραφος 18.5.1 (c) του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«ή της Περιόδου T2»**

5.13.23 Η παράγραφος 18.5.1 (d) του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Περίοδος T1» στους δεύτερο και ενδέκατο στίχους προστίθενται οι λέξεις **«ή της Περιόδου T2»**

5.13.24 Η παράγραφος 18.5.1 (g) του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Περίοδος T1» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«ή οι Κατασκευές της Περιόδου T2»**

5.13.25 Η παράγραφος 18.5.4 (α) του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Άρθρο 7.2.4» στους πέμπτο και έκτο στίχους προστίθενται οι λέξεις **«ή το Άρθρο 7.3.2»** και στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«ή για να πιστοποιείται το ποσοστό υλοποίησης των Κατασκευών της Περιόδου T1 για την εφαρμογή του Άρθρου 7.2.8.»**

5.13.26 Η παράγραφος 18.6.1 του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Εργασιών» στο προτελευταίο εδάφιο προστίθενται οι λέξεις **«σε κάθε μία από τις Περιόδους T1 και T2»** και στο τέλος του ίδιου εδαφίου προστίθενται οι λέξεις **«της αντίστοιχης περιόδου.»**

5.13.27 Η παράγραφος 18.6.2 (α) 1 του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Περίοδο T1» προστίθενται οι λέξεις **«ή κατά την Περίοδο T2»**

5.13.28 Η παράγραφος 18.6.2 (α) 1 (i) του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «του» στον πρώτο στίχο προστίθεται η λέξη **«αντίστοιχου»**

5.13.29 Η παράγραφος 18.6.2 (α) 1 (ii) του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«ή των προθεσμιών που αφορούν στις Κατασκευές της Περιόδου T2»**

5.13.30 Η παράγραφος 18.6.3 (ii) του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στο τέλος τα παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«ή, σε περίπτωση που πρόκειται για εκτέλεση Συμπληρωματικών Εργασιών εντός της Περιόδου T2, συνεπάγεται παράταση της Περιόδου T2 μεγαλύτερη του 30%.»**

5.13.31 Η παράγραφος 18.6.4 του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Η υποπαράγραφος 18.6.4 (iii) επαναριθμείται ως (iv) και προστίθεται νέα παράγραφος (iii) ως ακολούθως:

«(iii) Για εργασίες που δεν καταλαμβάνονται από τις ανωτέρω περιπτώσεις, οι τιμές θα καθορίζονται με βάση τα δεδομένα πραγματικού κόστους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (γ) της παραγράφου 6 του άρθρου 57 του Ν. 3669/2008.»

5.13.32 Η παράγραφος 18.6.7 του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Περίοδο T1» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και κατά την Περίοδο T2,»**

5.14 Το άρθρο 20 της Σύμβασης Παραχώρησης (Παρέμβαση του Δημοσίου) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.14.1 Η παράγραφος 20.2.3 του άρθρου 20 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Περίοδος T1» στον δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«ή των Κατασκευών Περιόδου T2»**

5.15 Το άρθρο 22 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ανωτέρα Βία) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.15.1 Η παράγραφος 22.3 (i) του άρθρου 22 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) διαγράφεται η λέξη «Περίοδος» στον δέκατο στίχο,

(β) μετά τη λέξη «Κατασκευών» στο δέκατο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«Περίοδος T1 ή Περιόδου T2»**

5.15.2 Η παράγραφος 22.4 (i) του άρθρου 22 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Κατασκευών» στον πρώτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«T1 ή T2»**

5.15.3 Η παράγραφος 22.5.1 (i) του άρθρου 22 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Μετά τη λέξη «Τ1» στον τρίτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«ή κατά την Περίοδο T2»**

- 5.15.4 Η παράγραφος 22.5.1 (ii) του άρθρου 22 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Τ1» στον τέταρτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«ή κατά την Περίοδο T2»**

- 5.16** Το άρθρο 23 της Σύμβασης Παραχώρησης (Λειτουργία του Έργου Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

- 5.16.1 Η παράγραφος 23.2.1 του Άρθρου 23 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «μέτρα» στον έκτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«όπως αυτά προβλέπονται στα ανωτέρω Εγχειρίδια»**

- 5.16.2 Η παράγραφος 23.2.8 του άρθρου 23 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του δεύτερου στίχου προστίθενται οι λέξεις **«σχετικά με όλα τα θέματα ασφαλείας των σηράγγων του Ε.Π.:»**

- 5.16.3 Η παράγραφος 23.2.11 του άρθρου 23 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «στο Έργο» στον τέταρτο στίχο και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«στις σήραγγες του Έργου»**

- 5.16.4 Η παράγραφος 23.2.12 (ii) του άρθρου 23 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «τηλεφωνίας» στον τρίτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«(με την επιφύλαξη της διαθεσιμότητας του δικτύου του αντίστοιχου παρόχου).»**

- 5.16.5 Η παράγραφος 23.4.2 του άρθρου 23 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Λειτουργίας» στον έβδομο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και Επιθεώρησης»**

- 5.16.6 Η παράγραφος 23.5.8 του άρθρου 23 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Μετά το πέρας της Περιόδου T1 οι ενημερώσεις αυτές θα εγκρίνονται από την Υπηρεσία με κατάλληλη εφαρμογή των διαδικασιών των Άρθρων 23.5.4 ως 23.5.7.»

- 5.16.7 Η παράγραφος 23.6.9 του άρθρου 23 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στο τέλος της παραγράφου προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Μετά το πέρας της Περιόδου T1 οι ενημερώσεις αυτές θα εγκρίνονται από την Υπηρεσία με κατάλληλη ανάλογη εφαρμογή των διαδικασιών των Άρθρων 23.6.3 ως 23.6.8.»

5.17 Το άρθρο 24 της Σύμβασης Παραχώρησης (Εκμετάλλευση του Έργου Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.17.1 Η παράγραφος 24.1.5 (2) του άρθρου 24 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Μετά τη λέξη «παρούσας» στον έβδομο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«ή, σε περίπτωση που τέτοια άδεια δεν χρειάζεται, για την τήρηση κάθε τυχόν άλλης απαίτησης του νόμου.»**

(β) Διαγράφονται οι λέξεις «δυνάμει της οποίας» στο τέλος της παραγράφου και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«ή θα τροποποιήσει υφιστάμενες διατάξεις έτσι ώστε:»**

5.17.2 Η παράγραφος 24.1.5 (2) (i) του άρθρου 24 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «κυρίου» στον δέκατο τέταρτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και οδηγού»** και μετά τη λέξη «οχήματος» στον ίδιο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«(αμφοτέρων ευθυνομένων εις ολόκληρον και αλληλεγγύως)»**

5.17.3 Η παράγραφος 24.2.2 (a) του άρθρου 24 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «ολόκληρο το» στον τέταρτο στίχο του τελευταίου εδαφίου προστίθενται οι λέξεις **«λειτουργικό μέρος του»** και οι λέξεις «αντίστοιχο υποτμήμα» στον ίδιο στίχο αναδιατυπώνονται ως **«αντίστοιχου υποτμήματος»**

5.17.4 Η παράγραφος 24.2.2 (b) (2) (viii) του άρθρου 24 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφεται η λέξη «Αλφειού» στον πρώτο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη **«Πύργου»** και ο αριθμός «41» στο τέταρτο στίχο αντικαθίσταται με τον αριθμό **«28»**

5.17.5 Η παράγραφος 24.2.2 (b) (2) (ix) του άρθρου 24 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφεται η λέξη «Αλφειού» στον πρώτο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη **«Πύργου»** και ο αριθμός «48» στο τέταρτο στίχο

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

αντικαθίσταται με τον αριθμό «61»

- 5.17.6 Η παράγραφος 24.2.2 (b) (5) του άρθρου 24 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «διοδίων» στον πέμπτο στίχο προστίθενται οι λέξεις «ή **εναλλακτικές μεθόδους ηλεκτρονικής συλλογής διοδίων**»

- 5.17.7 Η παράγραφος 24.2.2 (c) του άρθρου 24 διαγράφεται.

- 5.17.8 Η παράγραφος 24.2.2 (d) του άρθρου 24 επαναριθμείται ως (c) και τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) διαγράφονται οι λέξεις «Από την συμπλήρωση έξι (6) μηνών από την επίτευξη της Τρίτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του Άρθρου 18.2.3,» στην αρχή της παραγράφου και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**Από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης:**»

(β) οι ακόλουθες λέξεις «το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ Τμήμα Ελευσίνα – Α/Κ Τριπόλεως θα είναι 0,04 Ευρώ / χιλιόμετρο (προ ΦΠΑ) σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης» της ίδιας παραγράφου αριθμούνται ως «(i)» και στο τέλος τους προστίθεται η λέξη «, και»

(γ) Μετά τη ανωτέρω νέα υποπαράγραφο «(i)» προστίθεται νέα υποπαράγραφος ως ακολούθως:

«(ii) το διόδιο τέλος που ορίζεται στο Άρθρο 24.2.3.(α) για το Τμήμα Α/Κ Τριπόλεως - Πάτρα και σε περίπτωση που η συλλογή Διοδίων γίνεται μόνον στη μία κατεύθυνση, θα μειωθεί σε 1,55 Ευρώ (προ ΦΠΑ) σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης.»

- 5.17.9 Η παράγραφος 24.2.2 (e) του άρθρου 24 επαναριθμείται ως (d) και τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Διαγράφεται η λέξη «Τέταρτης» στον πρώτο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη «**Εκτης**»

(β) η παραπομπή στο Άρθρο «18.2.4» στον δεύτερο στίχο αντικαθίσταται με παραπομπή στο Άρθρο «**18.2.6**»

(γ) ο αριθμός «0,03» στον έβδομο στίχο διαγράφεται και αντικαθίσταται με τον αριθμό «**0,04**»

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Έλευσινα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.17.10 Η παράγραφος 24.2.2 (f) του άρθρου 24 διαγράφεται.

5.17.11 Το τέλος της παραγράφου 24.1. προστίθεται νέα παράγραφος 24.1.9 ως ακολούθως:

«24.1.9 Ο Παραχωρησιούχος θα καταρτίσει και υποβάλει προς έγκριση στο Δημόσιο, το αργότερο 6 μήνες προ του τέλους της Περιόδου T1, μελέτη, για την περαιτέρω ανάπτυξη του συστήματος ηλεκτρονικών διοδίων που έχει εγκατασταθεί στο Έργο σύμφωνα με το άρθρο 24.1.1, η οποία, λαμβάνοντας υπόψη την χρηματοοικονομική ισορροπία του Έργου, και την ανάγκη μη δυσμενούς μεταβολής του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και των βασικών δεικτών των δανείων και της Δεσμευτικής Επένδυσης κατά την Ημερομηνία Ισχύος Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, θα περιλαμβάνει, κατ'ελάχιστο, τα ακόλουθα:

- a) Κυκλοφοριακή μελέτη,
- b) Τεχνικό-οικονομική μελέτη περαιτέρω βελτίωσης της αναλογικής χρέωσης, με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες,
- c) Σχετικές Χρηματοοικονομικές αναλύσεις,
- d) Προβλέψεις και προϋποθέσεις για την ολοκλήρωση του εθνικού διαλειτουργικού συστήματος,
- e) Τεκμηριωμένες προτάσεις για τις αναγκαίες για την υλοποίηση της προτεινόμενης λύσης ενέργειες του Δημοσίου, περιλαμβανομένων και των τυχόν αναγκαίων προσαρμογών του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου,
- f) Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των προτεινόμενων λύσεων στο Έργο, το οποίο να μην υπερβαίνει τους δεκαοκτώ (18) μήνες από την έγκριση της μελέτης εκ μέρους του Δημοσίου και των Δανειστών.

5.18 Το άρθρο 25 της Σύμβασης Παραχώρησης (Πληρωμές προς το Ελληνικό

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Δημόσιο - Επίτευξη Πραγματικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης)
τροποποιείται ως ακολούθως:

5.18.1 Ο τίτλος του άρθρου 25 τροποποιείται σε **«Πληρωμές προς το Ελληνικό Δημόσιο - Μηχανισμός Ανακύκλωσης Εσόδων - Επίτευξη Ονομαστικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης»**

5.18.2 Η παράγραφος 25.1.1 του άρθρου 25 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην αρχή της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«Σύμφωνα με τις προβλέψεις του παρόντος Άρθρου 25,»**

5.18.3 Μετά τον Πίνακα 5 της παραγράφου 25.1.2 προστίθεται νέο εδάφιο ως ακολούθως:

«Σε περίπτωση που η Περίοδος Παραχώρησης παραταθεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 5.8 τα ποσοστά για τον υπολογισμό των Πληρωμών προς το Δημόσιο θα είναι για κάθε έτος της περιόδου παράτασης και για την εφαρμογή του τύπου του Άρθρου 25.1.1 θα είναι της τελευταίας περιόδου (2038) του ανωτέρω Πίνακα 5.»

5.18.4 Η παράγραφος 25.1.3 του Άρθρου 25 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Μετά τη λέξη «Εντός» στον πρώτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «τριάντα (30)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«εκατόν ογδόντα (180)»**,

(β) μετά τη λέξη «Έσοδα» στον τέταρτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και την Ετήσια Έκθεση του Άρθρου 25.2.2»**,

(γ) διαγράφεται η λέξη «ειδικό» στον όγδοο στίχο, και

(δ) στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«μετά την αφαίρεση των ποσών της Ενίσχυσης Ανακύκλωσης, με τον πρόσθετο όρο όμως ότι ο Παραχωρησιούχος θα τεκμαίρεται ότι θα έχει καταβάλει τα εν λόγω ποσά εάν αυτά έχουν συμψηφιστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 25.2.4. Σε περίπτωση κατά την οποία η αξία του Ποσοστού του Δημοσίου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση κατά την Περίοδο Υπολογισμού, υπολογιζόμενη σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 25.2.5.(ε) είναι μεγαλύτερη από την αξία των Πληρωμών προς το Δημόσιο κατά την Περίοδο Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος θα καταθέτει επιπροσθέτως και τα επιπλέον ποσά.»**

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.18.5 Οι παράγραφοι 25.1.4 και 25.1.5 του Άρθρου 25 διαγράφονται και η παράγραφος 25.1.6 αναριθμείται σε **«25.1.4»**.

5.18.6 Η μετά την αναρίθμησή της παράγραφος 25.1.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) μετά τη λέξη «ποσών» στον τέταρτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «των Πληρωμών προς το Δημόσιο» και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«που αναφέρονται στο Άρθρο 25.1.3»**,

(β) μετά τις λέξεις «προς το Δημόσιο» στον στους όγδοο και ένατο στίχους προστίθενται οι λέξεις **«αφαιρουμένης της Ενίσχυσης Ανακύκλωσης»**,

(γ) μετά τη λέξη «ποσών» στον δωδέκατο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «των Πληρωμών προς το Δημόσιο» και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«που αναφέρονται στο Άρθρο 25.1.3»**, και

(δ) στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«, εκτός εάν η κατά τα ως άνω καταβολή συνιστά ή ενδέχεται να συνιστά Αθέτηση ("Default", όπως ορίζεται στη Σύμβαση Κοινών Όρων - Common Terms Agreement) σχετιζόμενη με μη πληρωμή ή δείκτες.»**

5.18.7 Η παράγραφος 25.2 του Άρθρου 25 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«25.2 Μηχανισμός Ανακύκλωσης Συμβατικών Πληρωμών προς το Δημόσιο

25.2.1 Γενικά

(α) Ανεξαρτήτως της υποχρέωσης του Παραχωρησιούχου να προβαίνει σε Πληρωμές προς το Δημόσιο, από την 1η Ιανουαρίου 2021 και μέχρι την Ημερομηνία Λήξης (ή την Ημερομηνία Καταγγελίας, αν επέλθει νωρίτερα), το Δημόσιο θα παράσχει ενίσχυση στον Παραχωρησιούχο όταν τα Πραγματικά Έσοδα που εισπράττει ο Παραχωρησιούχος μείον τις Πληρωμές προς το Δημόσιο σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού δεν επαρκούν για την κάλυψη:

(i) των Επιλέξιμων Δαπανών Έργου (στο σύνολο ή μέρος τους),

(ii) της Απόδοσης Βάσης (Base IRR) ως την Ημερομηνία

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Λήξης, και

- (iii) τυχόν ποσών του Ποσοστού Παραχωρησιούχου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση (Shared IRR) (όπου εφαρμόζεται).

όπως ορίζεται περαιτέρω στο παρόν Άρθρο 25.2.

- (b) Ο Παραχωρησιούχος και το Δημόσιο αποδέχονται ότι το εύρος τυχόν ενίσχυσης που παρέχεται από το Δημόσιο δυνάμει της παρούσης Συμβάσεως περιορίζεται και δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει, σε καμία Περίοδο Υπολογισμού, το ισόποσο των Πληρωμών προς το Δημόσιο τις οποίες ο Παραχωρησιούχος συμβατικά υποχρεούται να καταβάλλει στο Δημόσιο δυνάμει των παραγράφων 25.1.1 και 25.1.2.

25.2.2 Ετήσιος Έλεγχος

- (a) Εντός εκατόν ογδόντα (180) ημερών από το τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού ο ορκωτός ελεγκτής του Παραχωρησιούχου πρέπει να ελέγξει τα οικονομικά του Παραχωρησιούχου που αφορούν στην περίοδο αυτή ώστε να προσδιορίσει (κατά την εύλογη γνώμη του) τα ακόλουθα αναφορικά με την εν λόγω Περίοδο Υπολογισμού με σκοπό να παράσχει την Ετήσια Έκθεση:
 - (i) το ποσό των Εσόδων, Πραγματικών Εσόδων, Δαπανών Έργου και Επιλέξιμων Δαπανών Έργου,
 - (ii) το ποσό των Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου που έχουν πραγματοποιηθεί κατά την εν λόγω περίοδο και το ποσό τυχόν Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου που πρέπει να αφαιρεθεί από την Απόδοση Βάσης (Base IRR), το Δεδουλευμένο Ποσό IRR/IPC (Accrued IRR/IPC) ή το Ποσοστό Παραχωρησιούχου στη Διαμοιραζόμενη Απόδοση σύμφωνα με το κατωτέρω Άρθρο 25.2.5(d),
 - (iii) τις Πληρωμές προς το Δημόσιο,
 - (iv) το ποσό που αντιστοιχεί στην Διανεμητέα Απόδοση Βάσης,
 - (v) τα Διαθέσιμα προς Καταμερισμό Μετρητά,

**ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα**

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

-
- (vi) το ύψος του Δεδουλευμένου Ποσού IRR/IPC και του Ενδιάμεσου Υπολοίπου στο τέλος της Περιόδου Υπολογισμού,
 - (vii) το ύψος της Ενίσχυσης Ανακύκλωσης που παρέχεται από το Δημόσιο δυνάμει του παρόντος Άρθρου 25.2 αναφορικά με την Περίοδο Υπολογισμού, και
 - (viii) το Ποσοστό Δημοσίου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση και το Ποσοστό Παραχωρησιούχου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση (αν υπάρχει).
- (b) Ο Παραχωρησιούχος πρέπει να εξασφαλίσει από τον ορκωτό ελεγκτή που έχει διοριστεί για την εκπόνηση της Ετήσιας Έκθεσης ρητή υποχρέωση επιμέλειας έναντι του Δημοσίου κατά τύπο και περιεχόμενο που αποδεκτό στο Δημόσιο (το οποίο θα ενεργεί ευλόγως) αναφορικά με την κατάρτιση αυτής της Ετήσιας Έκθεσης.
- (c) Ο Παραχωρησιούχος πρέπει να εξασφαλίσει ότι ο ορκωτός ελεγκτής υποβάλλει στον Παραχωρησιούχο και το Δημόσιο, εντός εκατόν ογδόντα (180) ημερών από το τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού, την Ετήσια Έκθεση, προσδιορίζοντας ποιες δαπάνες θεωρεί (κατά την εύλογη γνώμη του) ότι αποτελούν Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου και Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου, αν και τα δύο Μέρη συμφωνούν ότι η Ετήσια Έκθεση είναι συμβουλευτικής φύσεως και δεν είναι δεσμευτική για οποιοδήποτε από τα Μέρη. Σε περίπτωση που το Δημόσιο διαφωνεί με τους υπολογισμούς του Παραχωρησιούχου αναφορικά με το ποσό των Πληρωμών προς το Δημόσιο όπως ορίζονται στην Ετήσια Έκθεση, πρέπει να ενημερώσει σχετικώς τον Παραχωρησιούχο εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την ημέρα παράδοσης της Ετήσιας Έκθεσης. Οποιαδήποτε διαφορά σχετικά με το ποσό των Εσόδων ή των Πληρωμών προς το Δημόσιο θα παραπέμπεται, εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της Ετήσιας Έκθεσης, στη Διαιτησία όπως προβλέπεται στο Άρθρο 33.3. Ωστόσο, ανεξαρτήτως του γεγονότος ότι η Ετήσια Έκθεση δεν είναι δεσμευτική για τα Μέρη, αν το Δημόσιο παραλείψει να απαντήσει στον Παραχωρησιούχο εντός εξήντα (60) ημερών από την παραλαβή μιας Ετήσιας Έκθεσης, οι Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου και οι Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου που έχουν προσδιοριστεί στην Ετήσια Έκθεση θα θεωρούνται ότι έχουν εγκριθεί από το Δημόσιο.
-

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

25.2.3 Λογαριασμός Προσόδων και Διάδοχος Λογαριασμός

- (a) Με την επιφύλαξη των διατάξεων των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, ο Παραχωρησιούχος πρέπει να διασφαλίσει ότι μέχρι την Ημερομηνία Αποδέσμευσης (Discharge Date) όλα τα Έσοδα που εισπράττονται από αυτόν (i) κατά τη διάρκεια μιας Περιόδου Υπολογισμού πιστώνονται στον Λογαριασμό Προσόδων (ή σε περίπτωση Επιτρεπόμενων Επενδύσεων σε κάθε σχετικό λογαριασμό του Παραχωρησιούχου) και (ii) μετά την Ημερομηνία Αποδέσμευσης, πιστώνονται σε κάθε άλλο διάδοχο λογαριασμό που έχει ανοίξει ο Παραχωρησιούχος, όπως έχει συμφωνηθεί με το Δημόσιο (**Λογαριασμός Προσόδων Μετά την Αποδέσμευση**).
- (b) Με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων πληρωμών του Παραχωρησιούχου δυνάμει των Εγγράφων του Έργου (Project Documents) και των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να χρησιμοποιήσει το υπόλοιπο κάθε ποσού που πιστώνεται στον Λογαριασμό Προσόδων ή ανάλογα με την περίπτωση, στον Λογαριασμό Προσόδων Μετά την Αποδέσμευση για να πληρώσει Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου, Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου, ΦΠΑ και/ή να προβεί μέχρι την Ημερομηνία Αποδέσμευσης σε Επιτρεπόμενες Επενδύσεις (σύμφωνα με τους όρους των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων).
- (c) Το Δημόσιο αποδέχεται ότι τυχόν ποσά που πρέπει να καταβληθούν στο Δημόσιο σύμφωνα με τους όρους της παρούσης Συμβάσεως (συμπεριλαμβανομένων τυχόν Πληρωμών προς το Δημόσιο και τυχόν Ποσοστού του Δημοσίου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση) θα είναι καταβλητέα από τον Παραχωρησιούχο μόνο σύμφωνα με τους όρους που ισχύουν για την ανάληψη ποσών από τον Λογαριασμό Προσόδων δυνάμει του ΣΚΟ, και το Δημόσιο αποδέχεται ότι το ΣΚΟ θα κατατάσσει πάντα τις πληρωμές προς τους Δανειστές κατά προτεραιότητα έναντι των Πληρωμών προς το Δημόσιο για μια συγκεκριμένη Περίοδο Υπολογισμού.

25.2.4 Υπολογισμοί και Ενίσχυση

- (a) Σε μία Περίοδο Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος

**ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα**

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

δικαιούται να συμψηφίσει την Ενίσχυση Ανακύκλωσης με τις Πληρωμές προς το Δημόσιο που οφείλονται κατά την εν λόγω Περίοδο Υπολογισμού αντί των υποχρεώσεων πληρωμής που έχει δυνάμει του Άρθρου 25.1.1 της παρούσης. Το ύψος της Ενίσχυσης Ανακύκλωσης θα θεωρείται ενίσχυση που παρέχεται από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο.

(b) Το Δημόσιο δεν θα απαιτείται να ενισχύσει τον Παραχωρησιούχο όπως ορίζεται στο παρόν Άρθρο 25.2:

- (i) κατά την ή μετά την Ημερομηνία Καταγγελίας, ή
- (ii) την περίοδο πριν την Ημερομηνία Καταγγελίας, όταν ο Διαπραγματευτικός Εκπρόσωπος κηρύξει τα Κύρια Ομολογιακά Δάνεια άμεσα απαιτητά και πληρωτέα, εκτός αν:
 - (A) η κήρυξη αυτή είναι αποτέλεσμα πράξης ή παράλειψης του Δημοσίου, ή
 - (B) οι Δανειστές έχουν δηλώσει ότι προτίθενται να ασκήσουν τα δικαιώματα επανόρθωσης που διαθέτουν όπως προβλέπεται στο Άρθρο 31.1 της παρούσης Συμβάσεως (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων υποκατάστασης (step-in rights) δυνάμει της Απευθείας Σύμβασης Δημοσίου),

με τον πρόσθετο όρο, ότι κάθε Υποκατάστατο Πρόσωπο και/ή Νέο Πρόσωπο (όπως ορίζονται στην Απευθείας Σύμβαση Δημοσίου) δικαιούται να επωφεληθεί από την ενίσχυση όπως περιγράφεται στο παρόν Άρθρο 25.2

25.2.5 Απόδοση (IRR)

- (a) Το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος συμφωνούν, με την επιφύλαξη των διατάξεων της παρούσης Συμβάσεως, ότι ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να λαμβάνει ποσά για να καλύψει την Απόδοση Βάσης (Base IRR) και στον βαθμό που τα ποσά επαρκούν, το Ποσοστό Παραχωρησιούχου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση (Shared IRR).
- (b) Μετά την παραλαβή της Ετήσιας Έκθεσης μιας Περιόδου Υπολογισμού, τα Μέρη θα συμφωνήσουν τα εξής:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

-
- (i) τα Διαθέσιμα προς Καταμερισμό Μετρητά,
 - (ii) το ποσό (αν υπάρχει) τυχόν Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης,
 - (iii) όταν υπάρχουν ανεπαρκή ποσά προς καταμερισμό για την ικανοποίηση της Απόδοσης Βάσης, το Ενδιάμεσο Υπόλοιπο, το Δεδουλευμένο Ποσό IRR/IPC που ορίζεται σύμφωνα με την ακόλουθη παράγραφο (c),
 - (iv) τα Μικτά Ποσά Καταμερισμού (αν υπάρχουν).
- (c) Η δυνατότητα του Παραχωρησιούχου να καταβάλει τυχόν Διανεμητέα Απόδοση Βάσης προσδιορίζεται από το ύψος του Ενδιάμεσου Υπολοίπου και υπό την προϋπόθεση ότι το Ενδιάμεσο Υπόλοιπο είναι θετικό τότε το ποσό της Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης είναι το χαμηλότερο ποσό μεταξύ (i) του Ενδιάμεσου Υπολοίπου κατά τη χρονική εκείνη στιγμή και (ii) τα Πραγματικά Έσοδα μείον τις Δαπάνες Έργου, με την προϋπόθεση ότι η διαφορά είναι θετική τη συγκεκριμένη Περίοδο Υπολογισμού.
- (d) Την τελευταία ημέρα κάθε Περιόδου Υπολογισμού, το Δεδουλευμένο Ποσό IRR/IPC και το Ενδιάμεσο Υπόλοιπο υπολογίζονται σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία:
- (i) Το Ενδιάμεσο Υπόλοιπο είναι το ύψος του Δεδουλευμένου Ποσού IRR/IPC την πρώτη ημέρα της εν λόγω Περιόδου Υπολογισμού, προσαρμοσμένο τόσο κατά (i) μια (θετική ή αρνητική) τιμή που αντιστοιχεί σε επιτόκιο ύψους 6% επί της τιμής αυτής την πρώτη ημέρα της εν λόγω περιόδου και (ii) προσαυξημένο κατά το ύψος της Απόδοσης Βάσης που έχει προκύψει κατά την εν λόγω Περίοδο Υπολογισμού, και μειωμένο κατά (iii) το ποσό των Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου που έχουν πραγματοποιηθεί κατά την εν λόγω Περίοδο Υπολογισμού.
 - (ii) Δεδουλευμένο Ποσό IRR/IPC είναι το ποσό του Ενδιάμεσου Υπολοίπου, μειωμένο κατά το ύψος της Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης κατά την εν λόγω Περίοδο Υπολογισμού και προσαυξημένο κατά τα ποσά που αντιστοιχούν σε τυχόν Συμψηφισμό Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου με την Διαμοιραζόμενη
-

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Απόδοση την εν λόγω Περίοδο Υπολογισμού.

- (iii) Την πρώτη ημέρα της Περιόδου Υπολογισμού που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 2021, το Δεδουλευμένο Ποσό IRR/IPC θα είναι μηδενικό. Το Δεδουλευμένο Ποσό IRR/IPC την πρώτη ημέρα μιας μετέπειτα Περιόδου Υπολογισμού ισούται με το Δεδουλευμένο Ποσό IRR/IPC της τελευταίας ημέρας της προηγούμενης Περιόδου Υπολογισμού.
- (e) Στον βαθμό που το Δεδουλευμένο Ποσό IRR/IPC στο τέλος της Περιόδου Υπολογισμού είναι μηδενικό ή αρνητικό, τότε το Μικτό Ποσό Καταμερισμού πρέπει να προσδιορίζεται σύμφωνα με την ακόλουθη μέθοδο ώστε να επιτρέπεται η καταβολή τόσο του Ποσοστού του Δημοσίου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση όσο και του Ποσοστού του Παραχωρησιούχου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση:
- (i) το Μικτό Ποσό Καταμερισμού θα καταμερίζεται μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Δημοσίου ως εξής:

Σωρευτική Απόδοση (IRR) κατά την Προηγούμενη Περίοδο Υπολογισμού	Ποσοστό Δημοσίου	Ποσοστό Παραχωρησιούχου
Μικρότερη ή ίση του 7%	10	90
Μεγαλύτερη του 7% και μικρότερη ή ίση του 9%	20	80
Μεγαλύτερη του 9% και μικρότερη ή ίση του 12%	50	50
Μεγαλύτερη του 12%	85	15

- (ii) το Ποσοστό Παραχωρησιούχου στο Μικτό Ποσό Καταμερισμού μειώνεται κατά τον Συμφηφισμό Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου με την Διαμοιραζόμενη Απόδοση και το συνεπαγόμενο ποσό αποτελεί το «Ποσοστό του Παραχωρησιούχου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση».

25.2.6 Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου

- (a) Στον βαθμό που υπάρχουν Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου οι οποίες πρέπει να καταβληθούν εντός οποιασδήποτε Περιόδου Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να χρηματοδοτήσει την καταβολή των δαπανών αυτών μέσω

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

αναλήψεων από τον Λογαριασμό Προσόδων ή τον Λογαριασμό Προσόδων Μετά την Αποδέσμευση (ανάλογα με την περίπτωση), με την προϋπόθεση ότι στο τέλος της εν λόγω Περιόδου Υπολογισμού το σύνολο των Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου αυτής της Περιόδου Υπολογισμού και κάθε εκκρεμούσας Μη Επιλέξιμης Δαπάνης Έργου από προηγούμενη Περίοδο Υπολογισμού θα αφαιρεθεί (με την ακόλουθη σειρά) από το δικαίωμα των Μετόχων να λάβουν Απόδοση Βάσης, Δεδουλευμένο Ποσό IRR/IPC και το Ποσοστό του Παραχωρησιούχου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση (ανάλογα με την περίπτωση).

- (b) Σε περίπτωση που εντός της Περιόδου Υπολογισμού προκύπτουν Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου οι οποίες υπερβαίνουν τη σωρευτική αξία της Απόδοσης Βάσης, του Δεδουλευμένου Ποσού IRR/IPC και του Ποσοστού Παραχωρησιούχου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση, τότε η διαφορά (που έχει ανώτατο όριο το ποσό του Ποσοστού του Δημοσίου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση) πρέπει να καταβληθεί από το Ποσοστό του Δημοσίου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση μέχρι την Ημερομηνία Αποδέσμευσης. Τυχόν ποσό που εισφέρει το Δημόσιο με τον τρόπο που περιγράφεται παραπάνω θα προστίθεται με συντελεστή 6% για συμψηφισμό έναντι μελλοντικών πληρωμών προς τον Παραχωρησιούχο με την ακόλουθη σειρά:

- (i) Απόδοση Βάσης,
- (ii) Δεδουλευμένο Ποσό IRR/IPC, και
- (iii) Ποσοστό του Παραχωρησιούχου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση.

Προς αποφυγή αμφιβολιών τυχόν μειώσεις ως αποτέλεσμα της εφαρμογής των Άρθρων 25.2.6(a) και (b) δεν θα καθίστανται Δεδουλευμένο Ποσό IRR/IPC.

25.2.7 Συνολικό Όριο Λ&Σ και Προσδιορισμός Ορίου Λ&Σ

- (a) Το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος συμφωνούν ότι:
- (i) το Συνολικό Όριο Λ&Σ αναφορικά με τις Δαπάνες Λειτουργίας για την περίοδο που αρχίζει στο τέλος της Περιόδου T1 και μέχρι την Ημερομηνία Λήξης

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ανέρχεται σε 862.035.148 ευρώ (σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης).

Σε περίπτωση τριετούς παράτασης της Παραχώρησης, το Συνολικό Όριο Λ&Σ προσαυξάνεται κατά 114.457.195 ευρώ (σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης).

- (ii) το Όριο Λ&Σ για κάθε μία Περίοδο Υπολογισμού ορίζεται αρχικά στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Επανεκκίνησης, και εν συνεχεία την πρώτη Περίοδο Περιοδικής Αναθεώρησης που αρχίζει την 1^η Ιανουαρίου 2021 και μετέπειτα για κάθε επόμενη Περίοδο Περιοδικής Αναθεώρησης, και
 - (iii) στο τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού, το Όριο Λ&Σ για τη συγκεκριμένη Περίοδο Υπολογισμού θα προσαυξάνεται κατά το ποσό των Ασφαλιστικά Καλυπτόμενων Δαπανών που έχουν πραγματοποιηθεί κατά την Περίοδο Υπολογισμού και το Συνολικό Όριο Λ&Σ θα προσαυξάνεται κατά την πραγματική αξία (εκφρασμένη με αναφορά σε ημερομηνία αξίας της Ημέρας Τιμής Βάσης) των Ασφαλιστικά Καλυπτόμενων Δαπανών που έχουν πραγματοποιηθεί κατά την εν λόγω Περίοδο Υπολογισμού.
- (b) Το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος συμφωνούν ότι τα Όρια Λ&Σ για κάθε Περίοδο Υπολογισμού σε μια Περίοδο Περιοδικής Αναθεώρησης συνιστούν Πρόβλεψη που επικαιροποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 27, με την επιφύλαξη των ακόλουθων διαδικασιών και βασικών αρχών:
- (i) αναφορικά με τα Όρια Λ&Σ για την πρώτη Περίοδο Περιοδικής Αναθεώρησης, όχι νωρίτερα από την 30^η Ιουνίου 2020, και στη συνέχεια για κάθε επόμενη Περίοδο Περιοδικής Αναθεώρησης, όχι νωρίτερα από 6 μήνες πριν από κάθε επόμενη Ημερομηνία Περιοδικής Αναθεώρησης, ο Παραχωρησιούχος θα υποβάλλει στο Δημόσιο (Υπηρεσίες) (άλλως από ό,τι αναφορικά με την πρώτη Περίοδο Περιοδικής Αναθεώρησης) μια έκθεση (**Έκθεση Επικαιροποίησης Πρόβλεψης Ετήσιου Ορίου**) η οποία θα αναφέρει λεπτομερώς τα εξής:

- (a) πληροφορίες για την πραγματική απόδοση κατά

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

την τρέχουσα Περίοδο Περιοδικής Αναθεώρησης σε σχέση με την προβλεπόμενη απόδοση στην αρχή της εν λόγω Περιόδου Περιοδικής Αναθεώρησης,

- (b) οποιαδήποτε αύξηση ή μείωση σε οποιοδήποτε κονδύλι του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Επανεκκίνησης με (α) ιδιαίτερη αναφορά σε ημερομηνία κατά την τρέχουσα Περίοδο Περιοδικής Αναθεώρησης και (β) σε οποιαδήποτε γνωστά γεγονότα ή παράγοντες για τα οποία ο Παραχωρησιούχος εύλογα θεωρεί ότι θα προκύψουν κατά την επόμενη Περίοδο Περιοδικής Αναθεώρησης,
- (c) αίτημα του Παραχωρησιούχου για την επικαιροποίηση των Ορίων Λ&Σ για τα υπόλοιπα έτη μέχρι την Ημερομηνία Λήξης,
- (d) αναφορικά με το Συνολικό Όριο Λ&Σ, πληροφορίες σχετικά με:
 - A) τις σωρευτικές πραγματοποιηθείσες και προβλεπόμενες πραγματικές (χωρίς πληθωρισμό) Δαπάνες Λειτουργίας από την έναρξη της Περιόδου T2 μέχρι το τέλος της Τρέχουσας Περιόδου Περιοδικής Αναθεώρησης,
 - (B) τις προβλεπόμενες Δαπάνες Λειτουργίας για την επόμενη Περίοδο Περιοδικής Αναθεώρησης, πριν την εφαρμογή του δείκτη πληθωρισμού,
 - (C) τις προβλεπόμενες Δαπάνες Λειτουργίας από το τέλος της Περιόδου Περιοδικής Αναθεώρησης που αναφέρεται στην παραπάνω παράγραφο (B) μέχρι την Ημερομηνία Λήξης.
- (ii) Κάθε Έκθεση Επικαιροποίησης Πρόβλεψης Ετήσιου Ορίου που υποβάλλεται στο Δημόσιο θα λαμβάνει υπόψη της τις ακόλουθες βασικές αρχές:
 - (a) Δαπάνες Περιόδου Περιοδικής Αναθεώρησης.

**ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα**

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ελεγμένα στοιχεία της τρέχουσας Περιόδου Περιοδικής Αναθεώρησης θα χρησιμοποιούνται ως αποδεικτικά στοιχεία για να καταδειχθεί ότι οι δαπάνες τακτικής συντήρησης και λειτουργίας (εκφρασμένες σε πραγματικούς όρους) που πραγματοποιήθηκαν την περίοδο αυτή ήταν υψηλότερες ή χαμηλότερες αυτών που είχαν προϋπολογιστεί κατά την προηγούμενη Ημερομηνία Περιοδικής Αναθεώρησης, και αυτό λειτουργεί ως βάση για την προσαρμογή των πραγματικών δαπανών κατά την επόμενη Περίοδο Περιοδικής Αναθεώρησης.

- (b) *ΔΤΚ*: ο Δείκτης Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ) θα είναι αυτός που υπολογίζεται και δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) και θα χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των πραγματικών τιμών σε πραγματικούς όρους.
- (c) *Λοιπές Προσαρμογές*: ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να προσαρμόσει το ύψος των λειτουργικών δαπανών και δαπανών βαριάς συντήρησης και μπορεί να προβάλει επιχειρήματα για άλλες προσαρμογές είτε για πρόβλεψη δαπανών ή για νέα κονδύλια με βάση τη επαρκώς αιτιολογημένη επαγγελματική του κρίση, αν και ο Παραχωρησιούχος αποδέχεται ότι το Δημόσιο δεν υποχρεούται να συμφωνήσει σε αύξηση του ορίου που θα αντικατοπτρίζει αυτή την προσαρμογή.
- (d) *Παραδοχές*: οι παραδοχές πληθωρισμού / αποπληθωρισμού θα αναθεωρούνται ώστε να αντικατοπτρίζουν τις αναθεωρημένες προβλέψεις ΔΤΚ για την περίοδο αυτή και τον πραγματικό πληθωρισμό /αποπληθωρισμό από την έναρξη της τρέχουσας Περιόδου Περιοδικής Αναθεώρησης,
- (e) *Χρηματοοικονομικό Μοντέλο*: η πρόταση του Παραχωρησιούχου για την 4ετή αναθεώρηση των Λειτουργικών Δαπανών γίνεται σε σχέση με το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο.
- (f) Συνολικό Όριο Λ&Σ: δεν επιτρέπεται υπέρβαση

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

του Συνολικού Ορίου Λ&Σ.

- (iii) Το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος συμφωνούν ότι οι διατάξεις του Άρθρου 27.7 θα εφαρμόζονται ως μηχανισμός καθορισμού εκ μέρους του Δημοσίου περί του αν συμφωνεί ή όχι με την Πρόβλεψη Ετήσιου Ορίου, και αν όχι, των δικαιωμάτων του προς υποβολή εναλλακτικών προτάσεων.
- (iv) Αν το Δημόσιο απορρίψει την πρόταση του Παραχωρησιούχου, τότε το Δημόσιο πρέπει να παραπέμψει τη Διαφορά προς επίλυση σύμφωνα με τις διατάξεις των Άρθρων 25.2.9 και 33.3, με την προϋπόθεση ότι αν η επίλυση δεν επέλθει πριν την έναρξη της αντίστοιχης Περιόδου Περιοδικής Αναθεώρησης, οι Δαπάνες Λειτουργίας (και τυχόν τιμαριθμική προσαρμογή) θα συνεχίσουν να καθορίζονται σε σχέση με το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Επανεκκίνησης προσαρμοσμένο στον ΔΚΤ και σύμφωνα με το εδάφιο (ii)(b) του παρόντος κεφαλαίου μέχρι τον οριστικό καθορισμό.
- (v) Τα Όρια Λ&Σ για κάθε Περίοδο Υπολογισμού πρέπει να είναι το ποσό που συμφωνείται μεταξύ του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου ή όπως ορίζεται ή επιλύεται σύμφωνα με τα Άρθρα 25.2.9 και 33.3.3.

25.2.8 Πρόσθετοι Ορισμοί

«**Δεδουλευμένο Ποσό IRR/IPC**» είναι ένα ποσό που αντιπροσωπεύει (i) όταν είναι θετικό, τα ποσά της Απόδοσης Βάσης που δεν έχουν κατανεμηθεί (και απομένει να κατανεμηθούν) για διανομή στους Μετόχους και (ii) όταν είναι αρνητικό, στα ποσά των Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου που απομένουν να συμψηφιστούν σε μελλοντικές Περιόδους Υπολογισμού όπως ορίζεται στο παρόν Άρθρο 25.2.

«**Πραγματικά Έσοδα**» σημαίνει, σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, το σύνολο (i) των Εσόδων που πραγματικά λαμβάνονται (εκτός, προς αποφυγή αμφιβολιών, του ΦΠΑ, αλλά συμπεριλαμβανομένων των Προσόδων Ασφάλισης) και (ii) τυχόν ποσών που διατίθενται από τον Λογαριασμό Αποθεματικού Εξυπηρέτησης Δανείων και τον Λογαριασμό Αποθεματικού Βαριάς Συντήρησης (λόγω υπερχρηματοδότησης

**ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα**

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

των λογαριασμών αυτών) προς τον Λογαριασμό Προσόδων όπως αποδεικνύεται από τα βιβλία του Παραχωρησιούχου και τα αποδεικτικά κινήσεως των Λογαριασμών Έργου.

«**Ετήσια Έκθεση**» σημαίνει την ετήσια έκθεση που εκπονείται από τον ορκωτό ελεγκτή του Παραχωρησιούχου δυνάμει του Άρθρου 25.2.2 (c).

«**Απόδοση Βάσης**» σημαίνει το σταθερό ονομαστικό ποσό εκφρασμένο σε ευρώ, που υπολογίζεται άπαξ έτσι ώστε αν καταβάλλεται στις 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους μετά την 1^η Ιανουαρίου 2021 και μέχρι την Ημερομηνία Λήξης, οι καταβολές αυτές θα καταλήξουν στο τέλος της Περιόδου Παραχώρησης σε Δείκτη Εσωτερικής Απόδοσης 6% για τα ίδια κεφάλαια και το δευτερογενές χρέος που έχουν εισφέρει οι Αρχικοί Μέτοχοι, λαμβάνοντας υπόψη τις πραγματικές ημερομηνίες κατά τις οποίες ο Παραχωρησιούχος έλαβε τα κεφάλαια των Μετόχων και τις πραγματικές διανομές προς τους Μετόχους και τις καταβολές του Δευτερογενούς Χρέους πριν την 31η Δεκεμβρίου 2020, όπως αυτό θα αποδεικνύεται από τα βιβλία του Παραχωρησιούχου. Η Απόδοση Βάσης θα υπολογίζεται από τον Παραχωρησιούχο χρησιμοποιώντας το φύλλο «Απόδοση Βάσης» του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και θα υποβάλλεται εντός εκατόν ογδόντα (180) ημερών από την 1^η Ιανουαρίου 2021, συνοδευόμενος από πιστοποιητικό των ορκωτών ελεγκτών του Παραχωρησιούχου.

«**Περίοδος Υπολογισμού**» σημαίνει:

- (a) κάθε επόμενη 12μηνη περίοδο από την 1^η Ιανουαρίου 2021 μέχρι και την 31^η Δεκεμβρίου πριν από την Ημερομηνία Λήξης (η **Προτελευταία Περίοδος Υπολογισμού**), και κατόπιν
- (b) από την 1^η Ιανουαρίου μετά την Προτελευταία Περίοδο Υπολογισμού μέχρι την Ημερομηνία Λήξης.

«**Διαθέσιμα προς Καταμερισμό Μετρητά**» σημαίνει, σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, (i) τα Πραγματικά Έσοδα μείον (ii) το σύνολο των Δαπανών Έργου και τυχόν Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης, με την προϋπόθεση ότι σε κάθε περίπτωση το ποσό αυτό είναι θετικό.