

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (e) το ποσό Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης, αν υπάρχει, και το Ποσό Υπερβάλλοντος Πληθωρισμού, αν εφαρμόζεται·
- (f) κάθε πληροφορία που περιλαμβάνεται στην Ειδοποίηση Υποστήριξης E65·
- (g) τις Πληρωμές προς το Δημόσιο, που υπολογίζονται σε εξαμηνιαία βάση σύμφωνα με το Άρθρο 25.1 και τον Πίνακα 6·
- (h) τις προβλεπόμενες μεταφορές στον Αποδέκτη Λογαριασμό·
- (i) τυχόν διορθώσεις της Χρηματοοικονομικής Έκθεσης της προηγούμενης Περιόδου Υπολογισμού.

«Χρηματοοικονομική Έκθεση E65» είναι η έκθεση (στην μορφή που προσαρτάται στην ΣΚΟ E65) που υποβάλλεται από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με το Άρθρο 25.1.3(α) και έχει περιεχόμενο αντίστοιχο προς εκείνο της Χρηματοοικονομικής Έκθεσης.

«Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης» είναι το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο που προσαρτάται στην Σύμβαση Παραχώρησης ως Προσάρτημα 5 και συνιστά το Επικαιροποιημένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης. Το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο αυτό περιέχει επιλογές εφαρμογής του Άρθρου 4.2.2(d)(i) ή του Άρθρου 4.2.2(d)(ii).

«Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης E65» είναι το χρηματοοικονομικό μοντέλο που προσαρτάται ως τμήμα 2 του Προσαρτήματος 5 στην Σύμβαση Παραχώρησης E65.

«Χρηματοοικονομικό Μοντέλο ΣΚΟ» είναι το προσαρτώμενο στην παρούσα ως τμήμα 2 του Προσαρτήματος 5 χρηματοοικονομικό μοντέλο συντηρητικής πρόβλεψης των Δανειστών, το οποίο συμπεριλαμβάνεται επίσης και στο χρηματοοικονομικό μοντέλο αναδιάρθρωσης της ΣΚΟ. Το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο αυτό περιέχει επιλογές εφαρμογής του Άρθρου 4.2.2(d)(i) ή του Άρθρου 4.2.2(d)(ii).»

5.1.32 Το άρθρο 3.2 (Ερμηνεία) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στο τέλος του άρθρου 3.2.3 προστίθεται και στο τέλος της παραγράφου (vi) προστίθεται η λέξη «και».

- (β) Στην συνέχεια της τελευταίας παραγράφου του άρθρου 3.2.3 προστίθεται νέα παράγραφος (vii) ως εξής:

«(vii) αναφορές στους Αρχικούς Μετόχους περιλαμβάνουν οποιονδήποτε μέτοχο του Παραχωρησιούχου ο οποίος διαδέχεται οποιονδήποτε Αρχικό Μέτοχο στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση.»

5.2 Το Άρθρο 4 της Σύμβασης Παραχώρησης (Συμβατικό Αντικείμενο – Ανταγωνισμός) τροποποιείται ως ακολούθως:

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 17

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 5.2.1 Το άρθρο 4.1.1 (Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:
Στο τέλος του τρίτου εδαφίου 4.1.1(ii) προστίθεται η φράση *«ή δεν παρεμποδίζουν την εξυπηρέτηση αυτή»*.
- 5.2.2 Το άρθρο 4.1.2 (Άλλα Ανταλλάγματα) τροποποιείται ως ακολούθως:
Στο τέλος του άρθρου προστίθενται οι λέξεις *«και την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή όπως αυτή προσδιορίζεται κατά ποσό και τρόπο καταβολής στο Άρθρο 7.2.Α»*.
- 5.2.3 Το άρθρο 4.2.2 (Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός) τροποποιείται ως ακολούθως:
- (α) Στο τέλος της υποπαραγράφου (α)(i) προστίθεται η φράση *«με την επιφύλαξη της παραγράφου (δ) κατωτέρω»*, και
 - (β) στο τέλος του άρθρου προστίθεται νέα παράγραφος (δ) ως ακολούθως:
«(δ) Εν όψει της από 19.6.2009 υφιστάμενης αναστολής της εκτέλεσης των Κατασκευών στο τμήμα μεταξύ των Α/Κ Ρίζας (ΧΘ 6+000) και Α/Κ Κλόκοβας (ΧΘ 10+000) δυνάμει προσωρινής διαταγής του Συμβουλίου της Επικρατείας και της αβεβαιότητας σε σχέση με την τελική κρίση του δικαστηρίου, τα Μέρη συμφωνούν τα ακόλουθα:
- (i) Στην περίπτωση που το δικαστήριο κρίνει ότι οι περιβαλλοντικοί όροι για το τμήμα αυτό είναι ακυρωτέοι, ο Βασικός Σχεδιασμός τροποποιείται με νέα χάραξη αποτελούμενη από δίδυμες σήραγγες, μήκους 2,9 χλμ. η καθεμία, χάραξη η οποία θα αφήσει ανεπηρέαστη την υπάρχουσα Εθνική Οδό, η οποία και θα λειτουργεί ως εναλλακτική διαδρομή χωρίς διόδους.
Στην περίπτωση αυτή, η υποχρέωση του Δημοσίου περιορίζεται αποκλειστικά στην καταβολή Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής προς τον Παραχωρησιούχο ύψους εκατό εκατομμυρίων ευρώ (100.000.000) σύμφωνα με το Άρθρο 7.2.Α.6, ενώ κάθε άλλος κίνδυνος κατασκευής θα βαρύνει αποκλειστικά τον Παραχωρησιούχο.
 - (ii) Στην περίπτωση που το δικαστήριο απορρίψει την εκκρεμή αίτηση ακύρωσης, ο Βασικός Σχεδιασμός θα εφαρμοστεί όπως προβλέπεται στην παρούσα Σύμβαση, αφού προηγουμένως τα Μέρη συμφωνήσουν επί της αναγκαίας τροποποίησης του Χρονοδιαγράμματος Μελετών – Κατασκευών.
 - (iii) Με την επιφύλαξη του Άρθρου 18.1.5, οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου (δ) δεν επηρεάζουν την Συνολική Προθεσμία της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών του Άρθρου 18.1.1.»
- 5.2.4 Το άρθρο 4.3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:
Στο πέμπτο στίχο μετά τις λέξεις «των Χρηστών» προστίθεται η φράση *«ή άλλως δεν παρεμποδίζει την εξυπηρέτηση αυτή»*.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.2.5 Το άρθρο 4.4.1(i) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Να χρηματοδοτήσει το Έργο με τα απαιτούμενα ίδια κεφάλαια και δάνεια, λαμβάνοντας υπόψη την κεφαλαιακή συμμετοχή του Δημοσίου, περιλαμβανομένων των Εσόδων κατά την Περίοδο T1».

5.3 Το **Άρθρο 5** της Σύμβασης Παραχώρησης (Νομοθετική Κύρωση της Σύμβασης – Έναρξη Παραχώρησης – Αποζημιώσεις – Περίοδος Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.3.1 Το άρθρο 5.5 (Περίοδος Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δεύτερο στίχο μετά τη λέξη «επιφύλαξη» τίθενται οι λέξεις *«τυχόν παρατάσεων σύμφωνα με το Άρθρο 5.8 και»*

5.3.2 Το άρθρο 5.6 (Διάρκεια Ισχύος της Σύμβασης) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο δεύτερο στίχο μετά τη λέξη «επιφύλαξη» τίθενται οι λέξεις *«τυχόν παρατάσεων σύμφωνα με το Άρθρο 5.8 και»*

5.3.3 Μετά το άρθρο 5.7 προστίθεται νέο άρθρο 5.8 (Παράταση της Περιόδου Παραχώρησης) ως ακολούθως:

«5.8 Παράταση της Περιόδου Παραχώρησης

5.8.1 *Εάν ένα χρόνο προ του πέρατος της Περιόδου Παραχώρησης εύλογα δεν προβλέπεται να επιτευχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 5.8.2 η Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου, ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται τριετή παράταση της Περιόδου Παραχώρησης.*

5.8.2 *Στην περίπτωση που ο Παραχωρησιούχος επιθυμεί να ασκήσει το δικαίωμα του Άρθρου 5.8.1, θα υποβάλει στο Δημόσιο, δώδεκα (12) μήνες προ του πέρατος της Περιόδου Παραχώρησης, ένα Χρηματοοικονομικό Μοντέλο εκ του οποίου θα προκύπτει η πλήρωση της προϋποθέσεως του Άρθρου 5.8.1. Το Δημόσιο υποχρεούται να απαντήσει στο ως ανωτέρω αίτημα του Παραχωρησιούχου εντός προθεσμίας σαράντα πέντε (45) ημερών από την ημερομηνία υποβολής. Εάν το Δημόσιο δεν απαντήσει εντός της προθεσμίας αυτής, το αίτημα του Παραχωρησιούχου τεκμαίρεται ότι έχει εγκριθεί. Εάν το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος δεν συμφωνήσουν εντός σαράντα πέντε (45) ημερών από την κοινοποίηση της απάντησης του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο, το Δημόσιο και/ή ο Παραχωρησιούχος μπορούν να καταφύγουν στη Διαιτησία.*

5.8.3 *Σε περίπτωση που η Περίοδος Παραχώρησης παραταθεί, η Διάρκεια Ισχύος της Σύμβασης παρατείνεται αυτοδικαίως κατά το ίδιο χρονικό διάστημα.»*

5.4 Το **Άρθρο 6** της Σύμβασης Παραχώρησης (Γνώση Συνθηκών του Έργου – Ανάλυση Κινδύνων) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.4.1 Μετά το άρθρο 6.1.5 διαγράφεται ο αριθμός 6.1.3 και τίθεται ο αριθμός *«6.1.6»*

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 19

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.4.2 Το άρθρο 6.5.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της υποπαραγράφου 6.5.2(iv)(b) τίθεται νέα πρόταση ως ακολούθως:

«Ειδικά σε περιπτώσεις δομικών ενισχύσεων, αυτές θα εκτελεστούν κατόπιν ειδικής συμφωνίας μεταξύ των Μερών, η οποία θα ορίζει την περίοδο κατά την οποία ο Παραχωρησιούχος θα εγγυάται αυτές τις ενισχύσεις ή επεμβάσεις μετά την ολοκλήρωσή τους.»

Στο τέλος της παραγράφου 6.5.2(v) προστίθεται η φράση *«(με την εξαίρεση εργασιών συνήθους συντήρησης και εργασιών ελάσσονος σημασίας)»*.

5.4.3 Ο Πίνακας 2 του άρθρου 6.6.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην πρώτη γραμμή του Πίνακα 2 στην τρίτη στήλη διαγράφεται η ημερομηνία «30/09/2008» και αντικαθίσταται με την ημερομηνία «30/06/2014» και στην τελευταία γραμμή του ίδιου Πίνακα 2 στην τρίτη στήλη διαγράφεται η ημερομηνία «31/12/2008» και αντικαθίσταται με την ημερομηνία «31/12/2014».

5.5 Το Άρθρο 7 (Χρηματοδότηση του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.5.1 Το άρθρο 7.1.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον τέταρτο στίχο, μετά τις λέξεις «σε αυτόν» τίθενται οι λέξεις *«σύμφωνα με τα Άρθρα 7.1.4 και 7.1.4.Α»*.
- (β) Στον πέμπτο στίχο, διαγράφονται οι λέξεις «ορίστηκαν με την προσφορά» και αντικαθίστανται με τις λέξεις *«ορίζονται στο Άρθρο 7.1.3»*.

5.5.2 Το άρθρο 7.1.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον τρίτο στίχο της εναρκτήριας παραγράφου μετά τη λέξη «Επένδυση» τίθενται οι λέξεις *«κατά τα ποσά, τους υπόχρεους Μετόχους και εντός των προθεσμιών που προβλέπονται στα Άρθρα 7.1.4 και 7.1.4.Α»*.
- (β) Στην αρχή της παραγράφου (i) διαγράφονται οι λέξεις «ποσό εβδομήντα πέντε εκατομμυρίων Ευρώ (€ 75.000.000)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις *«ποσό εκατόν δεκαέξι εκατομμυρίων οκτακοσίων χιλιάδων εννιακοσίων ογδόντα Ευρώ (€ 116.800.980,00)»*.
- (γ) Στην αρχή της παραγράφου (ii) διαγράφονται οι λέξεις «ποσό εκατόν δεκαεπτά εκατομμυρίων και διακοσίων τριάντα χιλιάδων και δεκαεννέα Ευρώ (€ 117.230.019,00)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις *«εβδομήντα πέντε εκατομμυρίων τετρακοσίων είκοσι εννέα χιλιάδων τριάντα εννέα Ευρώ (€ 75.429.039)»*.
- (δ) Στο τέλος του άρθρου προστίθεται νέα παράγραφος ως ακολούθως:

«Το Δημόσιο, υπό την προϋπόθεση της μη τροποποίησης του συνόλου της Δεσμευτικής Επένδυσης, όπως εμφανίζεται στην τελευταία στήλη του Πίνακα 3 του Άρθρου 7.1.4, αποδέχεται όπως ο Παραχωρησιούχος και οι Αρχικοί Μέτοχοι αυτού, μετά την έκδοση της ΒΠΕπ, δικαιούνται, υπό την επιφύλαξη του κν. 2190/1920, να προβαίνουν στην μείωση μετοχικού κεφαλαίου του Παραχωρησιούχου με ταυτόχρονη ισόποση μετατροπή της μειώσεως αυτής σε Δευτερογενές Χρέος.»

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.5.3 Το Άρθρο 7.1.4 (Χρονοδιάγραμμα Καταβολών Δεσμευτικής Επένδυσης) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

ΠΙΝΑΚΑΣ 3				
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΒΟΛΩΝ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ				
Αριθμός Καταβολής	Δεσμευτική Επένδυση (σε Ευρώ)		Ημερομηνία Καταβολής / Εκταμίευσης	Μερικό Σύνολο (σε Ευρώ)
	Μετοχικό Κεφάλαιο	Δευτερογενές Χρέος		
1.	5.000.000	∅	Προ της υπογραφής της παρούσας	5.000.000,00
2.	52.850.760	∅	Προ της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης	52.850.760
3.	17.149.240	5.938.955	Προ της Ημερομηνίας Δεύτερης Αποκλειστικής Προθεσμίας	23.088.195
4.	∅	42.482.152	Προ της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης	42.482.152,00
5.	∅	13.500.000	Σωρευτική Πρόοδος Κατασκευών (ΣΠΚ) 70%	13.500.000
6.	19.492.068	13.507.932	ΣΠΚ 73%	33.000.000
7.	22.308.912	∅	ΣΠΚ 75%	22.308.912
Σύνολο	116.800.980	75.429,039		192.230.019

5.5.4 Μετά το Άρθρο 7.1.4 προστίθεται νέο άρθρο 7.1.4.A ως ακολούθως:

«7.1.4A Η ΓΕΚ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΕ (ήδη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ) θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνη για τις Καταβολές Δεσμευτικής Επένδυσης υπ' αριθ. 5 έως 7.»

5.5.5 Το άρθρο 7.1.7 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στην αρχή της πρώτης παραγράφου διαγράφεται η φράση «Δεδομένου ότι ο Συμβατικός Εσωτερικός Δείκτης Αποδοτικότητα της Δεσμευτικής Επένδυσης Παραχωρησιούχου (TRIIRR_{Παρχ.}) αποτελεί ουσιώδη όρο της παρούσας Σύμβασης».

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

18/11/2013 22:37
E333M720151

Σελ. 21

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(β) Στο τέλος της πρώτης παραγράφου διαγράφεται η φράση «και ως εκ τούτου ο μηχανισμός καταμερισμού κερδών του Άρθρου 25.2 της παρούσας θα ενεργοποιείται όταν επιτυγχάνεται το TRIIRR_{Παραχ.} επί του ποσού της Δεσμευτικής Επένδυσης που συμφωνείται με την παράγραφο 7.1.3 της παρούσας».

(γ) Στο τέλος της δεύτερης παραγράφου διαγράφεται η φράση «στην βάση υπολογισμού επίτευξης του TRIIRR_{Παραχ.}» και αντικαθίσταται με την φράση «*στις Περιοδικές Ταμειακές Ροές για τον υπολογισμό της Ονομαστικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης*».

5.5.6 Το άρθρο 7.2.2 (i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον ένατο στίχο αυτού μετά την λέξη «Πίνακα» διαγράφεται ο αριθμός «2» και αντικαθίσταται από τον αριθμό «4».

5.5.7 Το άρθρο 7.2.3(i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «ποσού» στο τρίτο στίχο τίθενται οι λέξεις «*από την εκπνοή της αμέσως ανωτέρω περιόδου χάριτος*».

5.5.8 Στο τέλος του άρθρου 7.2 τίθεται νέα παράγραφος 7.2.8 ως ακολούθως:

«7.2.8 Κατά παρέκκλιση του Άρθρου 7.2.5 και των καταβολών με αριθμούς 3 και 4 που προβλέπονται στον Πίνακα 4 αυτού, από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, η τρίτη και η τέταρτη καταβολή της Χρηματοδοτικής Συμβολής θα γίνουν στις ημερομηνίες που ορίζονται στον ακόλουθο Πίνακα 4Α.1.

ΠΙΝΑΚΑΣ 4Α.1			
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ			
Αριθμός Καταβολής	Ημερομηνία Καταβολής	Ορόσημα (Σωρευτική Πρόοδος Κατασκευών)	Ποσό ΧΣ (εκατομμύρια Ευρώ)
A.	Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης (HEIT)	n/a	120,0
B.	HEIT + 3 μήνες	32%	100,5
ΣΥΝΟΛΟ			220,5

5.5.9 Μετά το άρθρο 7.2 τίθενται νέα άρθρα 7.2.A και 7.2.B ως ακολούθως:

«7.2.A Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή

7.2.A.1 Το Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο πρόσθετη χρηματοδοτική συμβολή (η «Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή») συνολικού ύψους εκατόν εβδομήντα οκτώ εκατομμυρίων οκτακοσίων πενήντα τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων ογδόντα πέντε ευρώ (€178.854.485), σε τρέχουσες τιμές, η οποία δεν υπόκειται

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

σε καμία παρακράτηση υπέρ τρίτου. Το Δημόσιο θα καταβάλει στον Παραχωρησιούχο την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή κατά τις ημερομηνίες και σύμφωνα με τα χωριστά ποσά που ορίζονται στο ακόλουθο Χρονοδιάγραμμα Καταβολών Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής.

7.2.A.2 Χρονοδιάγραμμα Καταβολών Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής:

ΠΙΝΑΚΑΣ 4Α.2 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΒΟΛΩΝ ΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ (ΠΧΣ)			
Αριθμός Καταβολής	Ημερομηνία Καταβολής	Ορόσημα (Σωρευτική Πρόοδος Κατασκευών)	Ποσό ΠΧΣ (σε Ευρώ)
1.	Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης (ΗΕΙΤ) + 3 μήνες	32%	74.041.673
2.	ΗΕΙΤ + 6 μήνες	43%	2.692.424
3.	ΗΕΙΤ + 9 μήνες	51%	59.233.338
4.	ΗΕΙΤ + 12 μήνες	65%	24.713.185
5.	ΗΕΙΤ + 24 μήνες	95%	18.173.865
ΣΥΝΟΛΟ			178.854.485

7.2.A.3 Από κάθε καταβολή της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής κατά την Περίοδο Μελετών Κατασκευών θα παρακρατούνται οι Κρατήσεις Καλής Εκτέλεσης του Άρθρου 10.4.1.

7.2.A.4 Το ποσό της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής υπόκειται στην ακόλουθη αίρεση: Δύο (2) μήνες πριν από την προβλεπόμενη ημερομηνία της τελευταίας καταβολής του Πίνακα 4Α.2, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να υποβάλει στο Δημόσιο τον πίνακα Χρήσεων και Πηγών Πόρων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Αναδιάρθρωσης, επικαιροποιημένου κατά την ανωτέρω ημερομηνία υποβολής. Αν το Δημόσιο δεν αμφισβητήσει τον ανωτέρω πίνακα εντός τριάντα (30) ημερών από την υποβολή του ή, αν τον αμφισβητήσει, δεν παραπέμψει την Διαφορά στην διαδικασία επίλυσης διαφορών του Άρθρου 33.3.10 εντός της ίδιας προθεσμίας, ο πίνακας θεωρείται αποδεκτός. Σε περίπτωση Διαφοράς, το Δημόσιο υποχρεούται να καταβάλει

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή κατά την ημερομηνία που προβλέπεται στον Πίνακα 4Α.2 μειωμένη κατά το αμφισβητούμενο ποσό, το οποίο το Δημόσιο υποχρεούται να καταθέσει σε δεσμευμένο λογαριασμό στο όνομα του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου. Η αποδέσμευση των κατατεθειμένων ποσών προς το Δημόσιο ή τον Παραχωρησιούχο θα λάβει χώρα εντός πέντε (5) ημερών από την επίδοση της απόφασης του Διαιτητικού Δικαστηρίου.

Στην περίπτωση που το συνολικό ποσό των Πόρων (συμπεριλαμβανομένου, για την αποφυγή αμφιβολιών, του ποσού της τελευταίας καταβολής του ανωτέρω Πίνακα 4Α.2 του Άρθρου 7.2.Α.2 ως εάν αυτό είχε καταβληθεί πλήρως στον Παραχωρησιούχο) (οι «Πηγές των Πόρων») που είναι διαθέσιμοι για την χρηματοδότηση (με πλήρη χρήση της Δεσμευτικής Επένδυσης και του μακροπρόθεσμου δανείου, εξαιρουμένων όμως των ποσών των δανείων σε αναμονή, σύμφωνα με το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο) του συνολικού κόστους Περιόδου Τ1 (συμπεριλαμβανομένων (i) οποιωνδήποτε κεφαλαίων κίνησης υφισταμένων στο τέλος της Περιόδου Τ1 και (ii) άλλων δαπανών που σχετίζονται με τις Κατασκευές Περιόδου Τ1 αλλά τις οποίες ο Παραχωρησιούχος πρόκειται να επιβαρυνθεί ή οι οποίες είναι πληρωτέες μετά το τέλος της Περιόδου Τ1) υπερβαίνουν το ποσό που απαιτείται για την κάλυψη του κόστους αυτού (οι «Χρήσεις των Πόρων»), η διαφορά θα αφαιρεθεί από την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή με μείωση της τελευταίας καταβολής του ανωτέρω Πίνακα 4Α.2 της παραγράφου 7.2.Α.2. Σε περίπτωση που οι Πηγές των Πόρων είναι ίσες ή χαμηλότερες από τις Χρήσεις των Πόρων, το Δημόσιο δεν θα έχει καμία πρόσθετη υποχρέωση πέραν του ποσού της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής.

7.2.Α.5 Τα Άρθρα 7.2.2(i), 7.2.3 και 7.2.7 εφαρμόζονται και σε σχέση με την πληρωμή της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής και οι εκεί αναφορές στην Χρηματοδοτική Συμβολή και στον Πίνακα 4 θα λογίζονται ως αναφορές στην Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή του Πίνακα 4Α.2.

7.2.Α.6 Στην περίπτωση εφαρμογής των διατάξεων του Άρθρου 4.2.2(d)(i), ο Πίνακας 4Α.2 του Άρθρου 7.2.Α.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΠΙΝΑΚΑΣ 4Α.2			
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΒΟΛΩΝ ΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ			
Αριθμός Καταβολής	Ημερομηνία	Ορόσημα (Σωρευτική)	Ποσό ΠΧΣ

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

	Καταβολής	Πρόσδος Κατασκευών)	(σε Ευρώ)
1.	Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης (ΗΕΙΤ) + 3 μήνες	32%	74.041.673
2.	ΗΕΙΤ + 6 μήνες	39%	2.692.424
3.	ΗΕΙΤ + 9 μήνες	48%	74.233.338
4.	ΗΕΙΤ + 12 μήνες	57%	39.713.185
5.	ΗΕΙΤ + 15 μήνες	64%	15.000.000
6.	ΗΕΙΤ + 19 μήνες	78%	55.000.000
7.	ΗΕΙΤ + 24 μήνες	95%	18.173.865
ΣΥΝΟΛΟ			278.854.485

7.2.B Στην περίπτωση που οποιοδήποτε Ορόσημο των Πινάκων 4Α.1 και 4Α.2 δεν επιτευχθεί εξαιτίας της επέλευσης Γεγονότος Καθυστερήσης, το Δημόσιο δεν απαλλάσσεται από την υποχρέωσή του να προβεί στην αντίστοιχη καταβολή προς τον Παραχωρησιούχο κατά την ημερομηνία που καθορίζεται στον αντίστοιχο Πίνακα.»

5.6 Το Άρθρο 10 της Σύμβασης Παραχώρησης (Εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.6.1 Το άρθρο 10.3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου προστίθεται δεύτερη παράγραφος ως ακολούθως:

«Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, η ανωτέρω Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών-Κατασκευών επιστρέφεται στον Παραχωρησιούχο έναντι παράδοσης νέας Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών, που εκδίδεται, με αποκλειστικό αιτούντα την ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ, από Αποδεκτή Τράπεζα για ποσό σύμφωνο με τις προβλέψεις του Άρθρου 10.8.2 (ι) και κατά τα λοιπά σύμφωνα με το υπόδειγμα που προσαρτάται στην παρούσα ως Τμήμα 2 του Προσαρτήματος 1.»

5.6.2 Το άρθρο 10.4.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στον τέταρτο στίχο μετά τις λέξεις «Χρηματοδοτικής Συμβολής» τίθενται οι λέξεις «και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής» και

(β) στον προτελευταίο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «του Άρθρου 7.2.5» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «των Άρθρων 7.2.5, 7.2.8 και 7.2.Α.2».

5.6.3 Το άρθρο 10.4.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «εγγυητικής επιστολής» στο δεύτερο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «Τράπεζας τύπου Γ» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «Αποδεκτής Τράπεζας ή,

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

8/11/2013 22:37
333M720151

Σελ. 25

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

εφόσον η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών-Κατασκευών Περιόδου T1 (PB1_{T1}) αποσβένεται σύμφωνα με το Άρθρο 10.8.3(b), με την προϋπόθεση ότι το ποσό της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών Περιόδου T1 επαρκεί».

- 5.6.4 Στο άρθρο 10.5 (Εγγυητική Επιστολή Δεσμευτικής Επένδυσης (PB3_{T1})) προστίθεται δεύτερη παράγραφος ως ακολούθως:

«Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, η ανωτέρω Εγγυητική Επιστολή Δεσμευτικής Επένδυσης επιστρέφεται στον Παραχωρησιούχο έναντι παράδοσης νέας Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης που εκδίδεται με αποκλειστικό αιτούντα την ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ από Αποδεκτή Τράπεζα για ποσό εξήντα οκτώ εκατομμυρίων οκτακοσίων οκτώ χιλιάδων εννιακοσίων ένδεκα ευρώ (€ 68.808.911) κατά το υπόδειγμα που προσαρτάται στην παρούσα ως Τμήμα 1 του Προσαρτήματος 1.»

- 5.6.5 Το άρθρο 10.7 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στην δεύτερη παράγραφο, στον πρώτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «, στην περίπτωση της Ενδιάμεσης Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης και θα πρέπει να είναι, στις περιπτώσεις των Εγγυητικών Επιστολών των ανωτέρω υποπαραγράφων (i) και (ii) Τράπεζα(ες) Τύπου Γ' και στην περίπτωση της υποπαραγράφου (iii) Τράπεζα Τύπου Β'» και αντικαθίστανται από τις λέξεις «Αποδεκτή(ές) Τράπεζα(ες)» και
- (β) στους έκτο, έβδομο, όγδοο, δωδέκατο και δέκατο τρίτο στίχους, διαγράφονται οι λέξεις «Τύπου Γ' ή Τράπεζα Τύπου Β' για την περίπτωση της Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης», και προ της λέξης «Τράπεζα» στους ίδιους στίχους τίθεται η λέξη «Αποδεκτή» αντίστοιχα.

- 5.6.6 Το άρθρο 10.8.2 (Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών (PB1_{T1})) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Η παράγραφος (i) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως εξής:
- «(i) με την επιφύλαξη του Άρθρου 10.8.3(b), κατά ποσοστό τριάντα στα εκατό (30%) κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης»*
- (β) Στο τέλος του άρθρου προστίθεται νέα παράγραφος ως ακολούθως:
- «Στην περίπτωση εφαρμογής των διατάξεων του Άρθρου 10.8.3(b), το μη απομειωθέν ποσό της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών θα απομειώνεται σύμφωνα με το Άρθρο 10.8.3(b)(ii).»*

- 5.6.7 Το άρθρο 10.8.3 (Κρατήσεις Καλής Εκτέλεσης (PB2_{T1})) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Η υφιστάμενη παράγραφος λαμβάνει στοιχείο «(α)» και
- (β) προστίθεται δεύτερη παράγραφος υπό στοιχείο (b) ως ακολούθως:
- «(b) Εναλλακτικά, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να γνωστοποιήσει στο Δημόσιο μέχρι και την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης ότι αποδέχεται η Εγγυητική*

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών να απομειώνεται κατά ένα τέτοιο ποσοστό ούτως ώστε το εναπομένον ποσό εγγυήσεως να περιλαμβάνει ένα ποσό ίσο με το 5% του ποσού της Χρηματοδοτικής Συμβολής και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής για το οποίο δεν έχουν γίνει κρατήσεις ούτε έχουν παρασχεθεί εγγυητικές επιστολές: Στην περίπτωση αυτή:

- (i) *Οι Κρατήσεις Καλής Εκτέλεσης θα καταβάλλονται στον Παραχωρησιούχο με βάση την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών και*
- (ii) *Το ποσό της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών που εγγυάται την πληρωμή των Κρατήσεων Καλής Εκτέλεσης θα αποσβήνεται εντός πέντε (5) ημερών από την παρέλευση τριών (3) μηνών από την Ημερομηνία Πέρατος Περιόδου Μελετών – Κατασκευών.»*

5.7 Το Άρθρο 12 της Σύμβασης Παραχώρησης (Χώρος Εκτέλεσης του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.7.1 Το άρθρο 12.1.2.(iii)(e) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου διαγράφεται η ημερομηνία «31-12-2008» και αντικαθίσταται με την ημερομηνία «31-12-2014».

5.7.2 Το άρθρο 12.2.3(i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον έκτο στίχο μετά τις λέξεις «τον χώρο αυτό» τίθενται οι λέξεις «και κάθε υλικό που μπορεί να εξαχθεί από αυτόν».

5.8 Το Άρθρο 14 της Σύμβασης Παραχώρησης (Άδειες) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.8.1 Το άρθρο 14.2.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον έβδομο στίχο, μετά τις λέξεις «δαπάνες τους» τίθενται οι λέξεις «ή σε κάθε περίπτωση με δαπάνες του Δημοσίου».

5.8.2 Στο τέλος του άρθρου 14.3 (Τεκμήριο Έκδοσης) προστίθεται νέα πρόταση ως ακολούθως:

«Η μη έκδοση του πιστοποιητικού αυτού, παρά το γεγονός ότι οι προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου έχουν πληρωθεί, θα συνιστά Γεγονός Καθυστερήσης και/ή Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου.»

5.9 Το Άρθρο 15 της Σύμβασης Παραχώρησης (Σύμβαση Μελέτης - Κατασκευής) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέταρτο στίχο του άρθρου 15.7 διαγράφεται η λέξη «Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε» και αντικαθίσταται με τη λέξη «Υπουργείου».

5.10 Το Άρθρο 18 της Σύμβασης Παραχώρησης (Κατασκευές Περιόδου T1) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.10.1 Το άρθρο 18.1.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 27

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στο πρώτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «εβδομήντα δύο (72)» και αντικαθίσταται με τις λέξεις «ενενήντα έξι (96)».

5.10.2 Το άρθρο 18.1.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στο τρίτο στίχο διαγράφεται ο αριθμός «30%» και αντικαθίσταται με τον αριθμό «25%», και
- (β) μετά την λέξη «προθεσμίας» προστίθεται η φράση «μη συνυπολογιζομένης της προθεσμίας του Άρθρου 18.1.5».

5.10.3 Μετά το άρθρο 18.1.4 προστίθεται νέο άρθρο 18.1.5 ως ακολούθως:

«18.1.5 Κατ' εξαίρεση, η υπέρβαση της προθεσμίας της παραγράφου 18.1.1, εάν οφείλεται αποκλειστικά στην μη ολοκλήρωση των Κατασκευών στο τμήμα μεταξύ του Α/Κ Ρίζας (Χ.Θ. 6+000) και του Α/Κ Κλόκοβας (Χ.Θ. 10+000) και δεν υπερβαίνει τους [οκτώ (8) μήνες], δεν θα θεωρείται ως υπέρβαση της Συνολικής Προθεσμίας Μελετών – Κατασκευών.»

5.10.4 Στο τέλος του άρθρου 18.2.2 (Δεύτερη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία) διαγράφονται οι λέξεις «πλην του αντικειμένου της Τρίτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας» και αντικαθίστανται από τις λέξεις «πλην των Κατασκευών στην περιοχή της Υλίκης, της αποκατάστασης των τεχνικών εργασιών στον Α/Κ Βαρυμπόμπης και των Κατασκευών Α/Κ Καλυφτάκη Φάσης Α'».

5.10.5 Το άρθρο 18.2.3 (Τρίτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«18.2.3 Εντός έξι (6) μηνών από την έκδοση της ΒΠΕΠ, ο Παραχωρησιούχος θα έχει υποβάλει τις επιμετρήσεις, το μητρώο του Έργου και τα σχέδια «όπως κατασκευάστηκε» για τις Κατασκευές Περιόδου Τ1 (λαμβανομένης όμως υπόψη τυχόν εφαρμογής του Άρθρου 18.1.5) και οποιεσδήποτε τυχόν απαιτηθείσες εργασίες, σύμφωνα με το Άρθρο 6.5.2(Ιν), που θα έχουν συμφωνηθεί με το Δημόσιο το αργότερο εννέα (9) μήνες πριν από την εκπνοή της προθεσμίας του Άρθρου 18.1.1 και θα έχει ολοκληρώσει οποιεσδήποτε ελάσσονες εργασίες οι οποίες εξαιτίας της φύσης τους μπορούν να ολοκληρωθούν μετά την ολοκλήρωση του ΕΠ.»

5.10.6 Το άρθρο 18.2.4 (Τέταρτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «δεν χρησιμοποιείται».

5.10.7 Το άρθρο 18.2.5 (Ποινικές Ρήτρες) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον έκτο στίχο της παραγράφου (i) διαγράφονται οι λέξεις «ίση ή μικρότερη» και αντικαθίστανται με την λέξη «μεγαλύτερη», και
- (β) στον όγδοο στίχο διαγράφεται ο αριθμός «10%» και αντικαθίσταται με τον αριθμό «20%».
- (γ) Οι υποπαράγραφοι (c) και (d) της παραγράφου (ii) διαγράφονται.

5.10.8 Το άρθρο 18.4.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΙΩΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) – ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ – ΧΑΛΚΙΔΑ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (α) Στο τέλος της παραγράφου (i) διαγράφεται η φράση «και υπό την πρόσθετη προϋπόθεση ότι έχουν υποβληθεί επιμετρήσεις, το μητρώο του Έργου και τα σχέδια «όπως κατασκευάστηκε»».
- (β) Στην υποπαραγράφο (iv) στον προτελευταίο στίχο μετά τις λέξεις «Χρηματοδοτικής Συμβολής» προστίθενται οι λέξεις «ή της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής».
- (γ) Στο τέλος της υποπαραγράφου (iv) διαγράφονται οι λέξεις «το Άρθρο 7.2.5» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «τα Άρθρα 7.2.4, 7.2.5, 7.2.8 και 7.2.A.2 ή 7.2.A.6».

5.10.9 Το άρθρο 18.5.4(α) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στους δύο τελευταίους στίχους διαγράφονται οι λέξεις «το Άρθρο 7.2.3» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «τα Άρθρα 7.2.4, 7.2.8 και 7.2.A.2 ή 7.2.A.6».

5.10.10 Το άρθρο 18.6.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

Η υφιστάμενη παράγραφος (iii) αναριθμείται σε (iv) και προστίθεται νέα παράγραφος (iii) ως ακολούθως:

«(iii) για τις εργασίες που δεν καλύπτονται από τις προηγούμενες περιπτώσεις, οι τιμές καθορίζονται επί τη βάση στοιχείων πραγματικού κόστους, σύμφωνα με την υποπαραγράφο (γ) της παραγράφου 6 του άρθρου 57 ν. 3669/2008.»

5.11 Το Άρθρο 23 της Σύμβασης Παραχώρησης (Λειτουργία του Έργου Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.11.1 Το άρθρο 23.2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον έκτο στίχο μετά τη λέξη «μέτρα» τίθενται οι λέξεις «που προβλέπονται στα Εγχειρίδια αυτά».

5.11.2 Το άρθρο 23.2.8 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δεύτερο στίχο μετά τη λέξη «αρμοδιότητες» τίθενται οι λέξεις «σε όλα τα ζητήματα που σχετίζονται με την ασφάλεια των σηράγγων του ΕΠ».

5.11.3 Το άρθρο 23.2.11 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον τέταρτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «στο Έργο» και αντικαθίσταται με τις λέξεις «στις σήραγγες του Έργου»

5.11.4 Το άρθρο 23.2.12(ii) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δεύτερο στίχο μετά την λέξη «συνεχής» τίθενται οι λέξεις «(με την επιφύλαξη της διαθεσιμότητας δικτύου του αντίστοιχου παρόχου)»

5.11.5 Το άρθρο 23.4.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον τελευταίο στίχο μετά την λέξη «Εγχειρίδια» προστίθεται η λέξη «Επιθεώρησης», και
- (β) στο τέλος του άρθρου προστίθεται πρόταση ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«Η συμφωνία αυτή μπορεί να τροποποιηθεί με αμοιβαία συμφωνία των εμπλεκόμενων μερών με την επιφύλαξη της γραπτής συναίνεσης του Δημοσίου.».

5.11.6 Το άρθρο 23.5.8 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου προστίθεται πρόταση ως ακολούθως:

«Μετά το πέρας της Περιόδου T1, όλες αυτές οι ενημερώσεις θα εγκρίνονται από την Υπηρεσία κατ' ανάλογη εφαρμογή των διαδικασιών των Άρθρων 23.5.4 έως 23.5.7»

5.11.7 Το άρθρο 23.6.9 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου προστίθεται πρόταση ως ακολούθως:

«Μετά το πέρας της Περιόδου T1, όλες αυτές οι ενημερώσεις θα εγκρίνονται από την Υπηρεσία κατ' ανάλογη εφαρμογή των διαδικασιών των Άρθρων 23.6.3 έως 23.6.8.»

5.12 Το Άρθρο 24 της Σύμβασης Παραχώρησης (Εκμετάλλευση του Έργου Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.12.1 Το άρθρο 24.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου μετά την παράγραφο 24.1.8 προστίθεται νέα παράγραφος 24.1.9 έχουσα ως ακολούθως:

«24.1.9 Ο Παραχωρησιούχος θα καταρτίσει και υποβάλει προς έγκριση στο Δημόσιο, το αργότερο 6 μήνες προ του τέλους της Περιόδου T1, μελέτη, για την περαιτέρω ανάπτυξη του συστήματος ηλεκτρονικών διοδίων που έχει εγκατασταθεί στο Έργο σύμφωνα με το άρθρο 24.1.1, η οποία, λαμβάνοντας υπόψη την χρηματοοικονομική ισορροπία του Έργου, και την ανάγκη μη δυσμενούς μεταβολής του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και των βασικών δεικτών των δανείων και της Δεσμευτικής Επένδυσης κατά την Ημερομηνία Ισχύος Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, θα περιλαμβάνει, κατ' ελάχιστο, τα ακόλουθα:

(α) Κυκλοφοριακή μελέτη,

(β) Τεχνικό-οικονομική μελέτη περαιτέρω βελτίωσης της αναλογικής χρέωσης, με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες,

(γ) Σχετικές Χρηματοοικονομικές αναλύσεις,

(δ) Προβλέψεις και προϋποθέσεις για την ολοκλήρωση του εθνικού διαλειτουργικού συστήματος,

(ε) Τεκμηριωμένες προτάσεις για τις αναγκαίες για την υλοποίηση της προτεινόμενης λύσης ενέργειες του Δημοσίου, περιλαμβανομένων και των τυχόν αναγκών προσαρμογών του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου,

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

f) Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των προτεινόμενων λύσεων στο Έργο, το οποίο να μην υπερβαίνει τους δεκαοκτώ (18) μήνες για την πλήρη εφαρμογή τους από την έγκριση της μελέτης εκ μέρους του Δημοσίου και των Δανειστών.»

5.12.2 Το άρθρο 24.1.5 (2) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον έβδομο στίχο της εναρκτήριας παραγράφου, μετά τις λέξεις «της παρούσας» τίθεται η φράση: «ή, σε περίπτωση που δεν απαιτείται τέτοια άδεια, για την συμμόρφωση προς κάθε άλλη εφαρμοστέα εκ του νόμου απαίτηση».
- (β) Στον ένατο στίχο μετά τη λέξη «Κυρωτικό Νόμο» τίθεται η φράση: «ή θα επιφέρει τροποποίηση τυχόν υφιστάμενων διατάξεων».
- (γ) Στον δέκατο τέταρτο στίχο παραγράφου (i) μετά τις λέξεις «του κυρίου του οχήματος» τίθενται οι λέξεις «και του οδηγού, αμφοτέρων ευθυνομένων αλληλεγγύως και εις ολόκληρον».

5.12.3 Το άρθρο 24.2.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον τρίτο στίχο της τρίτης υποπαραγράφου της παραγράφου (α) (Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ)) μετά τις λέξεις «Άρθρου 24.2.2(β)» τίθενται οι λέξεις «ή στα λειτουργικά τμήματα αυτών».
- (β) Στον προτελευταίο στίχο του στοιχείου (iii) της υποπαραγράφου (β)(1) διαγράφεται η λέξη «Αρκίσας» και αντικαθίσταται με την λέξη «Μαλεσίνας».
- (γ) Το στοιχείο (i) της υποπαραγράφου (β)(2) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(i) Υπομήμα χ.θ. 0+000 (Αντίρριο) – χ.θ. 46+000 (Α/Κ Χαλικίου):

- α) Σε περίπτωση που εφαρμοστεί το Άρθρο 4.2.2(d)(i), θέση σταθμού διοδίων μεταξύ Α/Κ Αντιρρίου και Α/Κ Μεσολογγίου, χωρίς να εφαρμόζεται κανένας εκ των περιορισμών της ακόλουθης παραγράφου (β)·
- β) Σε περίπτωση που εφαρμοστεί το Άρθρο 4.2.2(d)(ii), και τα Μέρη δεν συμφωνήσουν άλλως επί του εναλλακτικού βασικού σχεδιασμού, θέση σταθμού διοδίων μεταξύ Α/Κ Κλόκοβας – Α/Κ Μεσολογγίου, υπό τον πρόσθετο περιορισμό ότι ο μετωπικός σταθμός διοδίων θα εγκατασταθεί μετά τον ημικόμβο Κλόκοβας προκειμένου η χρήση του αυτοκινητόδρομου αποκλειστικά από και προς Αντίρριο μέχρι ή από αντίστοιχα τον ημικόμβο αυτό να μην υπόκειται σε Τέλη Διοδίων. Ειδικότερα δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση πλευρικών σταθμών στους Α/Κ Κλόκοβας και Α/Κ Ρίζας.»

- (δ) Στον πέμπτο στίχο της υποπαραγράφου (β)(6), μετά τις λέξεις «σταθμών διοδίων» τίθενται οι λέξεις «ή εναλλακτικές μεθόδους ηλεκτρονικής είσπραξης διοδίων».

5.12.4 Το άρθρο 24.2.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 31

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(α) Η παράγραφος (c) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(c) Από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών θα είναι 0,04 Ευρώ / χιλιόμετρο (προ ΦΠΑ) σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης.»

(β) Οι παράγραφοι (d), (e), (f), (g) και (h) διαγράφονται.

5.13 Το Άρθρο 25 της Σύμβασης Παραχώρησης (Πληρωμές προς το Ελληνικό Δημόσιο – Επίτευξη Πραγματικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.13.1 Ο τίτλος του Άρθρου 25 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«25. Πληρωμές προς το Ελληνικό Δημόσιο – Μηχανισμός Ανακύκλωσης Εσόδων – Επίτευξη Ονομαστικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης»

5.13.2 Το άρθρο 25.1.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στον τέταρτο στίχο της εναρκτήριας παραγράφου διαγράφονται οι λέξεις «μετά την Ημερομηνία Πέρατος της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «από την 1^η Ιανουαρίου 2016».

(β) Στον τέταρτο στίχο της παραγράφου (i) διαγράφονται οι λέξεις «i=2012» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «i=2016».

(γ) Στον πρώτο στίχο της παραγράφου (ii) και μετά την λέξη «όπου» διαγράφονται οι λέξεις «i=2012» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «i=2016».

(δ) Στην παράγραφο (iv) στον ορισμό του δείκτη i διαγράφονται οι αριθμοί «2012» και «2013» και αντικαθίστανται με τους αριθμούς «2016» και «2017» αντίστοιχα.

5.13.3 Το άρθρο 25.1.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στον Πίνακα 6 διαγράφονται οι τέσσερις πρώτες γραμμές (2012, 2013, 2014 και 2015).

(β) Αμέσως μετά τον Πίνακα 6 προστίθενται δύο παράγραφοι ως ακολούθως:

«Για τις ανάγκες των υπολογισμών που περιγράφονται στο παρόν Άρθρο 25, τα ποσά του ανωτέρω Πίνακα 6 θα διαιρούνται δια του δύο (2).

Σε περίπτωση που η Περίοδος Παραχώρησης παραταθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 5.8, τα ποσοστά για τον υπολογισμό των Πληρωμών προς το Δημόσιο για κάθε έτος της περιόδου παράτασης για την εφαρμογή του τύπου του Άρθρου 25.1.1 θα είναι τα ποσοστά της τελευταίας περιόδου (2037) του ανωτέρω Πίνακα 6.»

(γ) Στο τέλος της υφιστάμενης τελευταίας παραγράφου προστίθενται οι ακόλουθες φράση και πρόταση:

«με την επιφύλαξη της εφαρμογής των διατάξεων του Άρθρου 25.2. Για την αποφυγή τυχόν αμφιβολιών, τίποτα στην παρούσα παράγραφο δεν τροποποιεί την υποχρέωση του Παραχωρησιούχου

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

σύμφωνα με το Άρθρο 25.1.1 να αρχίσει να καταβάλλει Πληρωμές προς το Δημόσιο από την 1^η Ιανουαρίου 2016.»

(δ) Στο τέλος του άρθρου 25.1.2 προστίθεται παράγραφος ως ακολούθως:

«Το Δημόσιο αποδέχεται ότι έκαστη Πληρωμή προς το Δημόσιο θα έχει εξοφληθεί όταν θα γίνεται σύμφωνα με το Άρθρο 25.2.4.»

5.13.4 Τα άρθρα 25.1.3 έως και 25.1.6 διαγράφονται και αντικαθίστανται από νέα άρθρα 25.1.3 έως και 25.1.7 ως ακολούθως:

«25.1.3 (α) Εντός σαράντα πέντε (45) ημερών μετά το τέλος καθεμιάς Περιόδου Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να υποβάλλει στο Δημόσιο την Χρηματοοικονομική Έκθεση για αυτή την Περίοδο Υπολογισμού και το Δημόσιο υποχρεούται να υποβάλλει στον Παραχωρησιούχο, εφόσον την έχει λάβει από τον Παραχωρησιούχο Ε65, την Χρηματοοικονομική Έκθεση Ε65, για την ίδια Περίοδο Υπολογισμού.

(β) Το αργότερο είκοσι (20) ημέρες πριν το τέλος καθεμιάς Περιόδου Υπολογισμού, το Δημόσιο υποχρεούται να υποβάλλει στον Παραχωρησιούχο, εφόσον την έχει λάβει από τον Παραχωρησιούχο Ε65, την Ειδοποίηση Υποστήριξης Ε65 για την αυτή Περίοδο Υπολογισμού. Η Ειδοποίηση Υποστήριξης Ε65 θα αποτελείται από τρία διακριτά μέρη:

(i) ένα μέρος θα αντιστοιχεί στις Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου Ε65 αφαιρουμένων (α) του Πρόσθετου Περιθωρίου Επιτοκίου Ε65 (αν εφαρμόζεται), (β) των Πληρωμών Πρόσθετης Ρευστότητας Ε65 (αν εφαρμόζονται) και (γ) των Πληρωμών Περιορισμού Διανομών Ε65 (αν εφαρμόζονται),

(ii) ένα μέρος θα αντιστοιχεί στην Διανεμητέα Απόδοση Βάσης Ε65,

(iii) ένα μέρος θα αντιστοιχεί στο Πρόσθετο Περιθώριο Επιτοκίου Ε65.

(c) Εντός πενήντα πέντε (55) ημερών από το τέλος καθεμιάς Περιόδου Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται, βασιζόμενος στα δικά του στοιχεία και στα στοιχεία της Χρηματοοικονομικής Έκθεσης Ε65, να υποβάλει στο Δημόσιο, στους Δανειστές, στους Δανειστές της Σύμβασης Παραχώρησης Ε65 και στον Παραχωρησιούχο Ε65 το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης και το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης Συνδυασμένου Δείκτη Περιορισμού Διανομών.

(d) Εντός εκατόν πενήντα (150) ημερών από το τέλος της δεύτερης Περιόδου Υπολογισμού κάθε ημερολογιακού έτους, ο Παραχωρησιούχος θα παρέχει στο Δημόσιο την Ετήσια Έκθεση του Άρθρου 25.4(α) (σύμφωνα και με τις λεπτομερείς διατάξεις του Άρθρου 25.3).

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(e) Συμφωνείται ρητώς μεταξύ των Μερών, συμπεριλαμβανομένων των Αρχικών Μετόχων, ότι:

(i) Προς αποφυγή αμφιβολιών, κανένα εξασφαλιστικό δικαίωμα δεν συστήνεται επί του Αποδέκτη Λογαριασμού.

(ii) Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία, μετά την κάλυψη των ετήσιων Πληρωτέων Δαπανών, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρούσας, ο Αποδέκτης Λογαριασμός εμφανίζει θετικό υπόλοιπο, το Δημόσιο υποχρεούται να το χρησιμοποιεί για την κάλυψη της Υποστήριξης Λειτουργίας Ε65, όπως αυτή ορίζεται και σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης Ε65.

(iii) Το Δημόσιο υποχρεούται να διατηρήσει τον Αποδέκτη Λογαριασμό καθ' όλη την διάρκεια της παρούσας Σύμβασης και της Σύμβασης Παραχώρησης Ε65.

25.1.4 Σε περίπτωση που το Δημόσιο διαφωνεί με τους υπολογισμούς του Παραχωρησιούχου ως προς τα αναφερόμενα και υπολογιζόμενα σύμφωνα με το Άρθρο 25.1.3. ποσά ή ως προς οποιοδήποτε στοιχείο της Ετήσιας Έκθεσης, θα στέλνει σχετική ειδοποίηση εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την παραλαβή της Ετήσιας Έκθεσης σύμφωνα με το Άρθρο 25.1.3(d) με την οποία θα του γνωστοποιεί το ποσό που, κατά την άποψη του Δημοσίου θα έπρεπε να έχει εξαγάγει εκ των υπολογισμών του ο Παραχωρησιούχος, μαζί με τους σχετικούς υπολογισμούς του Δημοσίου για την υποστήριξη της ως ανωτέρω απόψεώς του. Εάν το Δημόσιο δεν παράσχει εναλλακτικό υπολογισμό εντός της ανωτέρω προθεσμίας, ο υπολογισμός του Παραχωρησιούχου θα καθίσταται οριστικός και δεσμευτικός και για τα δύο Μέρη.

25.1.5 Οποιαδήποτε διαφορά προκύπτει από την εφαρμογή του ανωτέρω Άρθρου 25.1.4 παραπέμπεται εντός προθεσμίας οκτώ (8) μηνών από το τέλος κάθε ετήσιας περιόδου προς επίλυση στο Διαιτητικό Δικαστήριο. Σε περίπτωση που παρέλθει άπρακτη η εν λόγω προθεσμία, ο υπολογισμός του Δημοσίου θεωρείται οριστικός.

Τα Μέρη θα καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για να ορίζουν Διαιτητές οι οποίοι έχουν την απαραίτητη εξειδίκευση και εμπειρία για την επίλυση χρηματοοικονομικών διαφορών.

~~25.1.6 Σε περίπτωση που, ύστερα από τον τελικό υπολογισμό (είτε με την σύμφωνη γνώμη των Μερών είτε μετά από διαφωνία), αποδειχθεί ότι ο Παραχωρησιούχος κατέθεσε στον Αποδέκτη Λογαριασμό ποσό υπολειπόμενο του οφειλομένου, το ποσό της διαφοράς θα λογίζεται ως Μη Επιλέξιμη Δαπάνη Έργου στην επόμενη Περίοδο Υπολογισμού. Σε περίπτωση που, ύστερα από τον τελικό υπολογισμό, αποδειχθεί ότι ο Παραχωρησιούχος κατέθεσε στον Αποδέκτη Λογαριασμό ποσό υψηλότερο του οφειλομένου, το ποσό της διαφοράς θα συμπεριλαμβάνεται ως Επιλέξιμη Δαπάνη Έργου στην επόμενη Περίοδο Υπολογισμού.~~

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

25.1.7 Η μη υποβολή, εκ μέρους του Παραχωρησιούχου, εντός της προθεσμίας του Άρθρου 25.1.3, της Ετήσιας Έκθεσης με σκοπό τον υπολογισμό των ποσών των Πληρωμών προς το Δημόσιο αποτελεί Γεγονός Αθέτησης Παραχωρησιούχου. Σε περίπτωση που εντός δώδεκα μηνών (12) από το τέλος κάθε ετήσιας περιόδου αναφοράς ο Παραχωρησιούχος δεν έχει καταβάλει στο Δημόσιο τα ποσά των Πληρωμών προς το Δημόσιο σύμφωνα με το Άρθρο 25.2.4, το Δημόσιο θα έχει το δικαίωμα να εισπράξει το εν λόγω ποσό από την Εγγυητική Επιστολή Λειτουργίας και Συντήρησης. Συνολική καθυστέρηση πέραν των 36 μηνών στις καταβολές των ποσών των Πληρωμών προς το Δημόσιο συνιστά Γεγονός Αθέτησης Παραχωρησιούχου.»

5.13.5 Το άρθρο 25.2 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«25.2 Πληρωτέες Δαπάνες

25.2.1 Γενικά

- (α) Από την 1^η Ιανουαρίου 2016 και μέχρι το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης, το Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση να παρέχει στον Παραχωρησιούχο υποστήριξη (αυτής νοούμενης ως καταβολή ποσών ίσων με το ύψος των Πληρωτέων Δαπανών, όπως αναφέρονται κατωτέρω στο παρόν Άρθρο 25.2.1(b), για κάθε Περίοδο Υπολογισμού), εφόσον τα Καθαρά Έσοδα που εισπράττονται από τον Παραχωρησιούχο σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού δεν επαρκούν:
 - (i) πρώτον, για να πληρωθούν εξ ολοκλήρου οι Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου·
 - (ii) δεύτερον, για να καλυφθεί η Απόδοση Βάσης μέχρι το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης (ή κατά την Ημερομηνία Καταγγελίας αν επέλθει νωρίτερα), συνυπολογιζομένης της Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης και της Πληρωμής Υπερβάλλοντος Πληθωρισμού.
- (b) Οι Πληρωτέες Δαπάνες για καθεμία Περίοδο Υπολογισμού προκύπτουν από την διαφορά μεταξύ:
 - (i) του αθροίσματος των Επιλέξιμων Δαπανών Έργου και της Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης για την αυτή Περίοδο Υπολογισμού·

αφαιρουμένων

- (ii) των Καθαρών Εσόδων της αυτής Περιόδου Υπολογισμού·

υπό την προϋπόθεση ότι οι Πληρωτέες Δαπάνες δεν δύναται να είναι σε καμία περίπτωση αρνητικό ποσό.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (c) Ρητώς αναγνωρίζεται ότι η έκταση οποιασδήποτε παρεχόμενης από το Δημόσιο, σύμφωνα με το παρόν Άρθρο, υποστήριξης (με την μορφή των Πληρωτέων Δαπανών) περιορίζεται και δεν δύναται να υπερβεί σε καμία Περίοδο Υπολογισμού το ποσό των Πληρωμών προς το Δημόσιο για την αυτή Περίοδο Υπολογισμού σύμφωνα με τις προβλέψεις του Άρθρου 25.1.
- (d) Το Δημόσιο παύει να υποχρεούται να υποστηρίζει τον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με το παρόν Άρθρο 25.2:
- (i) από ή μετά την Ημερομηνία Καταγγελίας· ή
 - (ii) κατά την περίοδο που προηγείται της Ημερομηνίας Καταγγελίας, μόνον όμως υπό την προϋπόθεση καταγγελίας των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων από οποιονδήποτε εκ των Δανειστών, εκτός αν:
 - (1) η καταγγελία οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου, ή
 - (2) οι Δανειστές δήλωσαν ότι σκοπεύουν να ασκήσουν τα δικαιώματά επέμβασής τους σύμφωνα με την Απευθείας Σύμβαση Δημοσίου.

Για την αποφυγή τυχόν αμφιβολιών, οποιοδήποτε Υποκατάστατο Πρόσωπο ή Νέο Πρόσωπο (όπως αυτά ορίζονται στην Απευθείας Σύμβαση Δημοσίου) δικαιούται να επωφεληθεί της υποστήριξης όπως αυτή περιγράφεται στο παρόν Άρθρο 25.2.

25.2.2 Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου

Στο μέτρο που υπάρχουν Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου που πρέπει να πληρωθούν σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να χρηματοδοτήσει την πληρωμή των δαπανών αυτών μέσω αναλήψεων από τον Λογαριασμό Πληρωμών.

Στο τέλος της αντίστοιχης Περιόδου Υπολογισμού, το σύνολο των Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου, μαζί με τυχόν εκκρεμείς Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου από προηγούμενες Περιόδους Υπολογισμού, θα αφαιρείται από την Δεδουλευμένη Απόδοση Βάσης και την Απόδοση Βάσης που είναι πληρωτέα στους Αρχικούς Μετόχους. Εάν οι Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου υπερβαίνουν την Δεδουλευμένη Απόδοση Βάσης και την Απόδοση Βάσης για οποιαδήποτε περίοδο, ο Παραχωρησιούχος θα διατηρεί το δικαίωμα να χρηματοδοτεί τις υπερβάλλουσες Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ως εάν αυτές να ήταν Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου, μέσω αναλήψεων από τον Λογαριασμό Πληρωμών. Οποιοδήποτε τέτοιο ποσό, το οποίο θα έχει χρηματοδοτηθεί

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

από το Δημόσιο, πλέον ετησίου επιτοκίου επτά και ενενήντα τρία επί τοις εκατό (7,93%) κεφαλαιοποιούμενου κατ' έτος, θα συμψηφίζεται έναντι μελλοντικώς πληρωτέας Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης και Απόδοσης Βάσης.

Για την αποφυγή αμφιβολιών, οποιοδήποτε ποσό εκ της πληρωτέας Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης ή της πληρωτέας Απόδοσης Βάσης συμψηφίζεται (είτε άμεσα (κατά την διάρκεια της ίδιας περιόδου) είτε έμμεσα (σε μελλοντικές περιόδους)) δεν θα γεννά δικαίωμα Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης.

25.2.3 Υπολογισμός της Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης

Το ποσό οποιασδήποτε Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης για καθεμία Περίοδο Υπολογισμού καθορίζεται ως ακολούθως:

- (a) εάν ο Συνδυασμένος Δείκτης Περιορισμού Διανομών είναι ίσος ή μεγαλύτερος από 1.15, η Διανεμητέα Απόδοση Βάσης θα είναι το άθροισμα του ποσού που εξάγεται με εφαρμογή της Απόδοσης Βάσης σε ολόκληρο το ποσό της εισφερθείσας Δεσμευτικής Επένδυσης, προσαυξημένης κατά την ήδη Δεδουλευμένη Απόδοση Βάσης, αν υπάρχει, και την Πληρωμή Υπερβάλλοντος Πληθωρισμού, αν εφαρμόζεται·
- (b) εάν ο Συνδυασμένος Δείκτης Περιορισμού Διανομών είναι μικρότερος του 1.15 αλλά μεγαλύτερος ή ίσος του 1.00, η Διανεμητέα Απόδοση Βάσης θα είναι ίση με το 35,8% των χρημάτων που θα διατίθεντο στους Αρχικούς Μετόχους, εάν δεν εφαρμόζονταν η Πληρωμή Περιορισμού Διανομών·
- (c) εάν ο Συνδυασμένος Δείκτης Περιορισμού Διανομών είναι μικρότερος του 1.00, η Διανεμητέα Απόδοση Βάσης θα είναι ίση με το μηδέν·
- (d) όλα τα ποσά, τα οποία θα ήταν πληρωτέα σύμφωνα με την παράγραφο (a), εφόσον ικανοποιούντο οι προϋποθέσεις αυτής, αλλά δεν πληρώνονται κατ' εφαρμογή των παραγράφων (b) και (c) ή λόγω έλλειψης ρευστότητας, θα κεφαλαιοποιούνται (η «Δεδουλευμένη Απόδοση Βάσης»), τοκίζόμενα με επιτόκιο ίσο με την Απόδοση Βάσης·
- (e) Σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, αν ο Συνδυασμένος Δείκτης Περιορισμού Διανομών είναι μικρότερος του 1.15, το άθροισμα:
 - (i) Οποιοδήποτε ποσού δεν πληρώθηκε κατ' εφαρμογή των ανωτέρω παραγράφων (b) ή (c) και το οποίο θα ήταν πληρωτέο αν ικανοποιούντο οι προϋποθέσεις της παραγράφου (a)· και
 - (ii) του ποσού της Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης Ε65

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 37

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

με την επιφύλαξη περιορισμών ρευστότητας, και αφού κατά προτεραιότητα καλυφθούν τα ποσά του Άρθρου 25.2.4(i), συνιστά Επιλέξιμη Δαπάνη Έργου και θα χρησιμοποιείται για προεξόφληση των Δανειστών σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις (η «Πληρωμή Περιορισμού Διανομών»). Από της πλήρους εξοφλήσεως κάθε ποσού πληρωτέου από τον Παραχωρησιούχο προς τους Δανειστές σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, κάθε χρηματικό ποσό που αντιστοιχεί στην Πληρωμή Περιορισμού Διανομών θα κατατίθεται στον Αποδέκτη Λογαριασμό.

25.2.4 Καταθέσεις στον Αποδέκτη Λογαριασμό

Με την επιφύλαξη της επάρκειας πόρων, πέντε (5) ημέρες πριν από το τέλος καθεμιάς Περιόδου Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος θα καταθέτει στον Αποδέκτη Λογαριασμό τα κατωτέρω οριζόμενα στις παραγράφους (i) έως και (iii) ποσά και αν η υφιστάμενη ρευστότητα αυτού δεν επαρκεί για την πληρωμή όλων των ποσών αυτών, με την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας :

- (i) Οποιοδήποτε χρηματικό ποσό απομένει μετά την κάλυψη των Επιλέξιμων Δαπανών Έργου (κατ' αποκλεισμό όμως οποιουδήποτε ποσού είναι τυχόν πληρωτέο σύμφωνα με οποιεσδήποτε διατάξεις σχετικές με Πληρωμή Πρόσθετης Ρευστότητας ή/και Πληρωμή Περιορισμού Διανομών ή/και Πληρωμή Πρόσθετης Ρευστότητας Ε65 ή/και Πληρωμή Περιορισμού Διανομών Ε65) θα κατατίθεται στον Αποδέκτη Λογαριασμό μέχρι του ορίου του ποσού του Άρθρου 25.1.3(b)(i).
- (ii) Με την επιφύλαξη του Άρθρου 25.2.3(e), οποιοδήποτε χρηματικό ποσό απομένει μετά την κάλυψη των ποσών του Άρθρου 25.2.4(i) και της Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης σύμφωνα με το Άρθρο 25.2.3(a) ή (b), όπως εφαρμόζεται, θα κατατίθεται στον Αποδέκτη Λογαριασμό μέχρι του ορίου του ποσού του Άρθρου 25.1.3(b)(ii) και κατόπιν μέχρι του ορίου του ποσού του Άρθρου 25.1.3(b)(iii).
- (iii) Μετά την κάλυψη των ποσών του ανωτέρω Άρθρου 25.2.4(ii), οποιοδήποτε χρηματικό ποσό απομένει διαθέσιμο θα καταβάλλεται ως ακολούθως («Πληρωμές Πρόσθετης Ρευστότητας»):
 - (Α) στην περίπτωση που τα Πραγματικά Συνολικά Έσοδα είναι χαμηλότερα από τα Συνολικά Προβλεπόμενα Έσοδα αλλά υψηλότερα από τα Συνολικά Προβλεπόμενα Έσοδα ΣΚΟ, τότε ποσό 40% από το απομένον αυτό χρηματικό ποσό θα

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

πληρώνεται απευθείας στο Δημόσιο και ποσό 60% θα έχει μεταχείριση Επιλέξιμης Δαπάνης Έργου και θα χρησιμοποιείται για την προεξόφληση των Δανειστών σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις.

(Β) στην περίπτωση που τα Πραγματικά Συνολικά Έσοδα είναι υψηλότερα από τα Συνολικά Προβλεπόμενα Έσοδα, τότε ποσό 70% από το απομένον αυτό χρηματικό ποσό θα πληρώνεται απευθείας στο Δημόσιο και ποσό 30% θα έχει μεταχείριση Επιλέξιμης Δαπάνης Έργου και θα χρησιμοποιείται για την προεξόφληση των Δανειστών σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις.

Από της πλήρους εξοφλήσεως κάθε ποσού πληρωτέου από τον Παραχωρησιούχο προς τους Δανειστές σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, κάθε χρηματικό ποσό που αντιστοιχεί στα ποσά του παρόντος Άρθρου 25.2.4(iii) (Α) και (Β) θα κατατίθεται στον Αποδέκτη Λογαριασμό.

Οι Πληρωμές Πρόσθετης Ρευστότητας που είναι πληρωτέες στο Δημόσιο σύμφωνα με το παρόν Άρθρο 25.2.4(iii) θα καταβάλλονται στο Δημόσιο την επόμενη Εργάσιμη Ημέρα από το τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού.

Σε περίπτωση εφαρμογής του Άρθρου 25.4 της Σύμβασης Παραχώρησης Ε65, οι Πληρωμές Πρόσθετης Ρευστότητας που είναι πληρωτέες στο Δημόσιο σύμφωνα με το παρόν Άρθρο δεν θα πληρώνονται σε αυτό αλλά θα κατατίθενται στον Αποδέκτη Λογαριασμό στο τέλος εκάστης Περιόδου Υπολογισμού.

Τα Μέρη συμφωνούν ότι η εφαρμογή του Άρθρου 25.2.4. και οι συνακόλουθες καταβολές, συνιστούν εξόφληση των προβλεπομένων στο Άρθρο 25.1 Πληρωμών προς το Δημόσιο.

25.2.5 Προσδιορισμός Συνολικού Ονομαστικού Ορίου Λ&Σ και Ονομαστικού Λ&Σ

(α) Συμφωνείται ότι:

ι. Το Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ σε σχέση με τις Λειτουργικές Δαπάνες για το χρονικό διάστημα μέχρι και το τέλος της Περιόδου Λειτουργίας είναι ένα δισεκατομμύριο οκτακόσια δύο εκατομμύρια πενήντα εννέα χιλιάδες εννιακόσια πενήντα τρία Ευρώ (€1.802.059.953).

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 39

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- ii. Το Ονομαστικό Όριο Λ&Σ για καθεμία από τις Περιόδους Υπολογισμού καθορίζεται στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης και αφορά κάθε Περίοδο Υπολογισμού, αρχής γενομένης από της 1^{ης} Ιανουαρίου 2016.
 - iii. Στο τέλος καθεμιάς Περιόδου Υπολογισμού, το Ονομαστικό Όριο Λ&Σ για αυτήν την Περίοδο Υπολογισμού και το Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ θα αυξάνονται κατά την αξία των Ασφαλισμένων Εξόδων που θα έχει υποστεί ο Παραχωρησιούχος κατά την διάρκεια αυτής της Περιόδου Υπολογισμού.
 - iv. Στην περίπτωση που εφαρμοστεί το Άρθρο 4.2.2(d)(i) το Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ θα αυξηθεί κατά ένα ποσό τριάντα πέντε εκατομμυρίων εβδομήντα μιας χιλιάδων εξακοσίων εννέα Ευρώ (€ 35.071.609).
 - v. Σε περίπτωση Παράτασης της Περιόδου Παραχώρησης, το Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ αυξάνεται κατά διακόσια τριάντα δύο εκατομμύρια οκτακόσιες χιλιάδες εκατόν εξήντα τέσσερα Ευρώ (232.800.164), ενώ σε περίπτωση Παράτασης της Περιόδου Παραχώρησης και εφαρμογής του Άρθρου 4.2.2(d)(i) το Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ θα αυξηθεί κατά διακόσια τριάντα επτά εκατομμύρια εννιακόσιες εξήντα πέντε χιλιάδες τετρακόσια Ευρώ (237.965.400).
- (b) Εάν, σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, οι πραγματικές δαπάνες, όπως προσδιορίζονται μέσω της συμφωνημένης διαδικασίας ελέγχου, αποδειχθούν ολιγότερες του Ονομαστικού Ορίου Λ&Σ για την αυτή Περίοδο Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται να κρατήσει το υπερβάλλον ποσό (η «Υπερβάλλουσα Ρευστότητα») σε έναν αποθεματικό λογαριασμό για κυλιόμενη τριετή περίοδο, προκειμένου να καλύπτει υπερβάλλουσες δαπάνες σε επόμενες Περιόδους Υπολογισμού. Οποιοδήποτε ποσό βρίσκεται σε πίστωση του αποθεματικού λογαριασμού αυτού στο τέλος της κυλιόμενης αυτής περιόδου θα αποδεδμεύεται και θα προστίθεται στα Καθαρά Έσοδα της επόμενης Περιόδου Υπολογισμού μόνο για υπολογιστικούς σκοπούς, χωρίς να αποτελεί έσοδο του Παραχωρησιούχου.

5.13.6 Το άρθρο 25.3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (α) Στον πρώτο στίχο της εναρκτήριας υποπαραγράφου της παραγράφου (α) διαγράφονται λέξεις «εκατόν ογδόντα (180)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «εκατόν πενήντα (150)».
- (β) Στο δεύτερο στίχο της παραγράφου (iv) διαγράφονται οι λέξεις «Περιοδική Ταμειακή Ροή, την Πραγματική Περιοδική Ταμειακή Ροή και την Πραγματική» και αντικαθίστανται με τη λέξη «Ονομαστική».
- (γ) Στον τελευταίο στίχο της παραγράφου (b) μετά την λέξη «επόμενο» τίθεται η λέξη «οικονομικό».

5.13.7 Το άρθρο 25.4 (Έλεγχος Λογαριασμών Παραχωρησιούχου) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Η υφιστάμενη παράγραφος λαμβάνει το στοιχείο (c), στην αρχή της προστίθενται οι λέξεις «Ανεξάρτητα από τα ανωτέρω, και», και
- (β) προ αυτής προστίθενται νέες παράγραφοι (α) και (b) ως ακολούθως:

«(α) Στο τέλος καθεμιάς Περιόδου Υπολογισμού που λήγει την 31^η Δεκεμβρίου και στο τέλος της Τελευταίας Περιόδου Λειτουργίας, ο ορκωτός ελεγκτής του Παραχωρησιούχου θα ελέγχει τα οικονομικά του Παραχωρησιούχου για να επαληθεύσει (κατά την εύλογη κρίση του), προς το σκοπό της εκπόνησης της Ετήσιας Έκθεσης για αυτήν και για την προηγούμενη Περίοδο Υπολογισμού, τα ακόλουθα στοιχεία:

- (i) το σύνολο των Εσόδων, Καθαρών Εσόδων, Δαπανών Έργου και Επιλέξιμων Δαπανών Έργου (συμπεριλαμβανομένων των Πληρωμών Πρόσθετης Ρευστότητας ή/και των Πληρωμών Περιρισμού Διανομών όταν εφαρμόζονται) για καθεμία από τις δύο αυτές Περιόδους Υπολογισμού·
- (ii) τις Πληρωμές προς το Δημόσιο για αυτές τις δύο Περιόδους Υπολογισμού·
- (iii) την Διανεμητέα Απόδοση Βάσης (συμπεριλαμβανομένης της Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης, αν υπάρχει, και της Πληρωμής Υπερβάλλοντος Πληθωρισμού, αν εφαρμόζεται) για καθεμία από αυτές τις δύο Περιόδους Υπολογισμού·
- (iv) τις Πληρωτέες Δαπάνες σε σχέση με καθεμία από αυτές τις δύο Περιόδους Υπολογισμού.

~~Η ελεγμένη Ετήσια Έκθεση θα κοινοποιείται από τον Παραχωρησιούχο στο Δημόσιο και στους Δανειστές.~~

- (b) Ο Παραχωρησιούχος θα εξασφαλίσει την ανάληψη, από τον ορκωτό ελεγκτή που θα διορίσει για να ελέγχει την Ετήσια Έκθεση, ρητής εγγυητικής ευθύνης έναντι του Δημοσίου κατά τύπο και ουσία αποδεκτή από το Δημόσιο, κατά εύλογη κρίση.»

5.13.8 Μετά το άρθρο 25.4 προστίθενται νέα άρθρα 25.5 και 25.6 ως ακολούθως:

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«25.5 Ρητώς αναγνωρίζεται ότι ο Παραχωρησιούχος παραιτείται παντός δικαιώματός του σχετικού με υποχρέωση εχεμύθειας, του Παραχωρησιούχου Ε65, μη δυνάμενος να αντιτάξει τέτοια υποχρέωση είτε έναντι του Παραχωρησιούχου Ε65 είτε έναντι του Δημοσίου ή/και των Δανειστών Ε65, αναφορικά με το σύνολο των υπ' αυτού παρεχομένων στοιχείων τα οποία είναι αναγκαία για την εφαρμογή του παρόντος Άρθρου και εν γένει της παρούσας Σύμβασης καθώς και για την εφαρμογή των αντίστοιχων διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης Ε65. Περαιτέρω ο Παραχωρησιούχος αναγνωρίζει ρητά ότι έχει λάβει πλήρη και επαρκή γνώση της Σύμβασης Παραχώρησης Ε65 και των ειδικότερων όρων και διατάξεων αυτής.

25.6 Ρητώς αναγνωρίζεται ότι η υποχρέωση και ευθύνη του Δημοσίου, καθώς και όλα τα ποσά που είναι πληρωτέα στον Παραχωρησιούχο από το Δημόσιο, εξ αιτίας Γεγονότων Καθυστερήσης και Γεγονότων Ευθύνης Δημοσίου κατά το Άρθρο 26 ή οποιουδήποτε άλλου γεγονότος που εξομοιώνεται με Γεγονός Καθυστερήσης ή Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου ή του οποίου οι συνέπειες εξομοιώνονται με αυτές του Γεγονότος Καθυστερήσης ή του Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου, διέπονται από και πληρώνονται σύμφωνα με τις σχετικές εφαρμοστέες διατάξεις, και (για την αποφυγή οποιασδήποτε αμφιβολίας) είναι διακριτές και ανεξάρτητες από τις υποχρεώσεις του Δημοσίου σύμφωνα με το παρόν Άρθρο 25 και δεν επηρεάζουν (ούτε επηρεάζονται από) τα δικαιώματα του Παραχωρησιούχου σύμφωνα με το παρόν Άρθρο 25.»

5.14 Το Άρθρο 26 της Σύμβασης Παραχώρησης (Αποζημιώσεις) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.14.1 Το άρθρο 26.2.1(b) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στην εναρκτήρια παράγραφο διαγράφονται οι λέξεις «του Άρθρου 7.2.4» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «των Άρθρων 7.2.4, 7.2.8, 7.2.Α.2 και 7.2.Α6».
- (β) Στην παράγραφο (ii) στον δεύτερο στίχο μετά την λέξη «Συμβολής» τίθενται οι λέξεις «και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής».

5.14.2 Το άρθρο 26.2.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον τρίτο στίχο μετά τη λέξη «λεπτομερώς» τίθενται οι λέξεις «(σε εύλογο επίπεδο)» και
- (β) μετά το στοιχείο (iv) τίθεται παράγραφος ως ακολούθως:

«Ο Παραχωρησιούχος θα παρέχει στο Δημόσιο επικαιροποιημένη πληροφόρηση αμέσως μόλις αυτή είναι διαθέσιμη.»

5.14.3 Το άρθρο 26.4.3 διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «δεν χρησιμοποιείται».

5.14.4 Το άρθρο 26.4.4(i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο δεύτερο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «τριάντα στα εκατό (30%)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «είκοσι πέντε στα εκατό (25%)».

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.14.5 Μετά το άρθρο 26.5.3 προστίθενται οι λέξεις «26.5.4 δεν χρησιμοποιείται».

5.15 Το **Άρθρο 27** της Σύμβασης Παραχώρησης (Χρηματοοικονομικό Μοντέλο) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.15.1 Στο τέλος του άρθρου 27.1 προστίθεται η ακόλουθη φράση και προτάσεις:

«και θα αντικατασταθεί κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης με το ελεγμένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης. Το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης που θα προσαρτηθεί θα υποστηρίζει δύο επιλογές: μια με την παραδοχή της εφαρμογής του Άρθρου 4.2.2(d)(i) και μια με την παραδοχή της εφαρμογής του Άρθρου 4.2.2(d)(ii). Ανάλογα με το τελικό αποτέλεσμα επί της εφαρμογής μίας εκ των εναλλακτικών που προβλέπονται στο Άρθρο 4.2.2(d), η εναλλακτική που αντιστοιχεί στο ανωτέρω αποτέλεσμα θα συνιστά το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο της παρούσας Σύμβασης. Το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο ΣΚΟ, όπως ελέγχθηκε, προσαρτάται στην παρούσα ως τμήμα 2 του Προσαρτήματος 5.»

5.15.2 Το άρθρο 27.8(c) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(c) η Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης»

5.16 Το **Άρθρο 28** της Σύμβασης Παραχώρησης (Επιστροφή του Έργου στο Δημόσιο) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.16.1 Μετά το άρθρο 28.1.3 προστίθεται νέο άρθρο 28.1.4 ως ακολούθως:

«28.1.4 Στην περίπτωση που παρίσταται πιθανό να παραταθεί η Περίοδος Παραχώρησης σύμφωνα με το Άρθρο 5.8, η Υπηρεσία και ο Παραχωρησιούχος θα συμφωνήσουν σε κατάλληλες προσαρμογές σχετικά με τον χρόνο των ανωτέρω απαιτήσεων επιστροφής.»

5.16.2 Το άρθρο 28.2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στους τρίτο και τελευταίο στίχους διαγράφεται η λέξη «Λειτουργίας» και αντικαθίσταται με τη λέξη «Παραχώρησης».

5.17 Το **Άρθρο 29** της Σύμβασης Παραχώρησης (Καταγγελία εκ μέρους του Δημοσίου - Συνέπειες) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.17.1 Η εναρκτήρια παράγραφος του άρθρου 29.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον πέμπτο στίχο μετά τις λέξεις «Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου» τίθενται οι λέξεις «ή Γεγονός Αθέτησης Δημοσίου»

5.17.2 Η παράγραφος 29.1.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον τελευταίο στίχο καθεμιάς από της υποπαραγράφων (i) και (ii) διαγράφεται το ποσοστό «30%» και αντικαθίσταται με το ποσοστό «25%».

5.17.3 Η παράγραφος 29.1.9 τροποποιείται ως ακολούθως:

Η παραπομπή στον τελευταίο στίχο στο Άρθρο 30.1 (vii) διορθώνεται εις το ορθό «30.1 (ii)»

5.17.4 Η παράγραφος 29.1.10 διαγράφεται αντικαθίσταται ως ακολούθως:

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 43

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«29.1.10 Τα γεγονότα που ορίζονται ως Γεγονότα Αθέτησης Παραχωρησιούχου σύμφωνα με το Άρθρο 25.1.7.»

5.17.5 Το άρθρο 29.3.1 (Περίοδος Μελετών - Κατασκευών) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον τρίτο στίχο της παραγράφου 29.3.1(f)(i) μετά τη λέξη «Χρηματοδοτική Συμβολής» τίθενται οι λέξεις «και Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής»
- (β) Στον πρώτο στίχο της παραγράφου 29.3.1(f)(iii) διαγράφεται η λέξη «εσόδων» και αντικαθίσταται από την λέξη «Εσόδων».
- (γ) Στον τέλος της παραγράφου 29.3.1(g)(iii) τίθεται η φράση «(συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε ποσών πληρωθούν προς τους Δανειστές ως αμοιβές αναδιάρθρωσης / άρσης επιφυλάξεων κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης).»
- (γ) Στον δωδέκατο στίχο της παραγράφου 29.3.1(i) διαγράφονται οι λέξεις «παραγράφου (h)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «παραγράφου (h)(I)».
- (ε) Στον έβδομο στίχο της παραγράφου 29.3.1(k) μετά τις λέξεις «ως άνω ποσού» τίθεται η φράση «το οποίο δεν θα υπερβαίνει το μικρότερο ποσό μεταξύ του σταθμισμένου μέσου κόστους δανεισμού κατά την Ημερομηνία Καταγγελίας και του επιτοκίου ασφάλισης κινδύνου επιτοκίου Euribor για την ίδια περίοδο συν 400 μονάδες βάσης.»
- (στ) Η παράγραφος 29.3.1(m) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως εξής:
 «(m) Συμφωνείται ότι σε περίπτωση που η καταγγελία εκ μέρους του Δημοσίου γίνεται δυνάμει του Άρθρου 29.1.9, επέρχονται τα αποτελέσματα που προβλέπονται στο Άρθρο 30.3.1».

5.17.6 Το άρθρο 29.3.2 (Περίοδος μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στην παράγραφο 29.3.2(g) ο τύπος Β αντικαθίσταται ως εξής: « $B = (C_1 - C_2) + E + F + G - H$ »
- (β) Στον ορισμό του μεγέθους Ε προτελευταίο στίχο μετά τις λέξεις «στο C1 ανωτέρω» τίθεται η φράση «αλλά περιλαμβάνονται Πληρωμές προς το Δημόσιο σύμφωνα με τα Άρθρα 25.1.1 και 25.1.2».
- (γ) Μετά τον ορισμό του μεγέθους G προστίθεται νέος ορισμός Η ως ακολούθως:
 « $H =$ Η Καθαρή Παρούσα Αξία των Πληρωτέων Δαπανών σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 25.2 από την Ημερομηνία Καταγγελίας μέχρι την συμβατικά προβλεπόμενη τελική ημερομηνία αποπληρωμής των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων [με βάση τις πιο πρόσφατες προβλέψεις].»

(δ) Η παράγραφος 29.3.2(i) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως εξής:

- «(i) Συμφωνείται ότι σε περίπτωση που η καταγγελία εκ μέρους του Δημοσίου γίνεται δυνάμει του Άρθρου 29.1.9, επέρχονται τα αποτελέσματα που προβλέπονται στο Άρθρο 30.3.2».

5.17.7 Το άρθρο 29.3.3 (Περίοδος T3) τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στο τέλος του άρθρου διαγράφεται ο αριθμός «29.1.8» και αντικαθίσταται με τον αριθμό «29.1.9».

5.18 Το Άρθρο 30 της Σύμβασης Παραχώρησης (Καταγγελία εκ μέρους του Παραχωρησιούχου - Συνέπειες) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.18.1 Το άρθρο 30.1(i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο δεύτερο στίχο μετά τις λέξεις «Χρηματοδοτικής Συμβολής» τίθενται οι λέξεις «και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής».

5.18.2 Το άρθρο 30.3.2 (Περίοδος μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών) τροποποιείται ως εξής:

Η λέξη «Πραγματική» στον τρίτο στίχο της υποπαραγράφου (b)(ii) και στον πέμπτο στίχο της παραγράφου (c) διαγράφεται και αντικαθίσταται με την λέξη «Ονομαστική».

5.19 Το Άρθρο 33 της Σύμβασης Παραχώρησης (Επίλυση Διαφορών) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.19.1 Το άρθρο 33.1.5 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στους τρίτο και τέταρτο στίχους διαγράφονται οι λέξεις «έγγραφη εκδήλωση» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «Έγγραφη Εκδήλωση».

5.19.2 Μετά το άρθρο 33.1.5 προστίθεται νέο άρθρο 33.1.6 ως ακολούθως:

«33.1.6 Όλες οι προθεσμίες που προβλέπονται στο παρόν Άρθρο 33 μπορούν να παραταθούν με γραπτή συμφωνία των Μερών.»

5.19.3 Το άρθρο 33.2.5 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου προστίθεται η ακόλουθη πρόταση:

«Η Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών δύναται, κατ' αίτηση οποιουδήποτε Μέρους ή αυτεπαγγέλτως, να παρατείνει την προθεσμία αυτή.»

5.19.4 Το άρθρο 33.3.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου προστίθεται η φράση:

«ή προτού το Διαιτητικό Δικαστήριο αποφασίσει να προχωρήσει με την Διαιτησία παρά το γεγονός ότι κάποιο Μέρος ή ένα μέλος του Διαιτητικού Δικαστηρίου δεν υπέγραψε την περίληψη των αιτημάτων.»

5.19.5 Μετά το άρθρο 33.3.9 προστίθεται νέο άρθρο 33.3.10 ως ακολούθως:

«33.3.10 Κατ' απόκλιση έναντι κάθε άλλης αντίθετης διάταξης του παρόντος Άρθρου 33.3, οποιαδήποτε Διαφορά κατά το Άρθρο 7.2.A.4 θα υποβληθεί σε Διαιτησία εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την Έγγραφη Εκδήλωση της Διαφοράς, και η απάντηση στην αίτηση και ο διορισμός του δεύτερου Διαιτητή από τον εναγόμενο θα επιδοθεί στον αιτούντα εντός είκοσι (20) ημερών από την παραλαβή της αίτησης. Η Διαιτητική Απόφαση θα εκδοθεί το συντομότερο δυνατόν και σε

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

κάθε περίπτωση όχι αργότερα από τρεις (3) μήνες από τον διορισμό του τρίτου Διαιτητή.»

5.19.6 Το άρθρο 33.4 (Δανειστές) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της προτελευταίας πρότασης διαγράφεται η φράση «αποφασίζει σε πρώτο και τελευταίο βαθμό το Εφετείο της έδρας του Παραχωρησιούχου που δικάζει κατά την διαδικασία του άρθρου 45 παρ. 1 του ν. 1892/1990» και αντικαθίσταται με την φράση *«το ζήτημα παραπέμπεται και επιλύεται σε πρώτο και τελευταίο βαθμό από το αρμόδιο δικαστήριο του άρθρου 6 παρ. 1 ν. 2735/1999».*

5.20 Το **Άρθρο 36** της Σύμβασης Παραχώρησης (Φορολογικά Θέματα) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.20.1 Το άρθρο 36.1.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στο πρώτο στίχο μετά τη λέξη «Συμβολή» τίθενται οι λέξεις *«και η Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή».*
- (β) Μετά τις λέξεις «του Άρθρου 7.2» στον δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις *«και του Άρθρου 7.2.Α».*
- (γ) Οι λέξεις «επιβαρύνεται» και «υπόκειται» στον τρίτο στίχο διαγράφονται και αντικαθίστανται από τις λέξεις *«επιβαρύνονται»* και *«υπόκεινται»* αντίστοιχα.

5.20.2 Το άρθρο 36.1.4(ς) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου ο αριθμός της εγκυκλίου «105 7005/4547-19-0016/1132 της 11 Μαΐου 1995» διαγράφεται και αντικαθίσταται από τον αριθμό *«112 5155/9608-19-0016/1249 της 8ης Νοεμβρίου 1994»*

5.20.3 Το άρθρο 36.1.7 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δέκατο στίχο της πρώτης παραγράφου και στον δεύτερο στίχο δεύτερης παραγράφου μετά τη λέξη «Συμβολής» τίθενται οι λέξεις *«και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής».*

5.21 Το **Άρθρο 37** της Σύμβασης Παραχώρησης (Τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον τρίτο στίχο του άρθρου 37.2 και στον τέταρτο στίχο του άρθρου 37.4 διαγράφονται τα γράμματα «ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε», αντιστοίχως.

ΑΡΘΡΟ 6 ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 1 το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης (Reset Financial Model) μετά του τμήματος αυτού που αντιστοιχεί στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο ΣΚΟ, όπως αυτό ελέγχθηκε από τον οίκο Deloitte, έτυχε της αποδοχής των Δανειστών και συμφωνήθηκε από τα Μέρη. Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης θα αντικαταστήσει το Προσάρτημα 5 της Σύμβασης Παραχώρησης και θα ισχύει του λοιπού ως το «Επικαιροποιημένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο» του Άρθρου 27.2 της Σύμβασης.