

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στον πρώτο στίχο, μετά τη λέξη «Εκτέλεσης» τίθενται οι λέξεις «Περίοδου Τ1».

5.7.6 Το άρθρο 10.4.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «εγγυητικής επιστολής» στο δεύτερο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «Τράπεζας τύπου Γ'» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «Αποδεκτής Τράπεζας ή, εφόσον η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών-Κατασκευών Περίοδου Τ1 (PB1_{Τ1}) αποσβένεται σύμφωνα με το Άρθρο 10.8.3(b), με την προϋπόθεση ότι το ποσό της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών Περίοδου Τ1 επαρκεί».

5.7.7 Στο άρθρο 10.5 (Εγγυητική Επιστολή Δεσμευτικής Επένδυσης (PB3_{Τ1})) προστίθεται δεύτερη παράγραφος ως ακολούθως:

«Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, η ανωτέρω Εγγυητική Επιστολή Δεσμευτικής Επένδυσης επιστρέφεται στον Παραχωρησιούχο έναντι παράδοσης νέας Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης που εκδίδεται με αποκλειστικό αιτούντα την ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ από Αποδεκτή Τράπεζα για ποσό είκοσι εκατομμυρίων ευρώ (€ 20.000.000) κατά το υπόδειγμα που ορίζεται στο Μέρος 1Α του Προσαρτήματος 1.»

5.7.8 Το άρθρο 10.7 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στην υποπαράγραφο (i) της πρώτης παραγράφου, μετά τη λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις «Περίοδου Τ1 και την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης ΜΚ Τ2 (PB_{Τ1}, PB_{Τ2})».
- (β) Στην δεύτερη παράγραφο, στον πρώτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «, στην περίπτωση της Ενδιάμεσης Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης και θα πρέπει να είναι, στις περιπτώσεις των Εγγυητικών Επιστολών των ανωτέρω υποπαραγράφων (i) και (ii) Τράπεζα(ες) Τύπου Γ' και στην περίπτωση της υποπαραγράφου (iii) Τράπεζα Τύπου Β'» και αντικαθίσταται από τις λέξεις «Αποδεκτή(ές) Τράπεζα(ες)».
- (γ) Στην δεύτερη παράγραφο, στους έκτο και δωδέκατο στίχους, διαγράφονται οι λέξεις «Τύπου Γ' ή Τράπεζα Τύπου Β' για την περίπτωση της Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης», και προ της λέξης «Τράπεζα» στους ίδιους στίχους τίθεται η λέξη «Αποδεκτή».

5.7.9 Το άρθρο 10.8.2 (Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών (PB1_{Τ1}) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στο τίτλο, μετά τη λέξη «Κατασκευών» προστίθεται η λέξη «Τ1».
- (β) Στην εναρκτήρια παράγραφο και στον δεύτερο στίχο προστίθεται μετά την λέξη «Κατασκευών» η λέξη «Τ1».

(γ) Η παράγραφος (i) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως εξής:

«(i) με την επιφύλαξη του Άρθρου 10.8.3(b), κατά ποσοστό πενήντα στα εκατό (50%) κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης»

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(δ) Στην παράγραφο (ii), στον πρώτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «εξήντα στα εκατό (60%)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «σαράντα στα εκατό (40%)».

(ε) Στο τέλος του άρθρου προστίθεται νέα παράγραφος ως ακολούθως:

«Στην περίπτωση που εφαρμόσουν οι διατάξεις του Άρθρου 10.8.3(b), το μη απομειωθέν ποσό της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών θα απομειώνεται σύμφωνα με το Άρθρο 10.8.3(b)(ii)»

5.7.10 Το άρθρο 10.8.3 (Κρατήσεις Καλής Εκτέλεσης (PB2_{T1})) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Η υφιστάμενη παράγραφος λαμβάνει στοιχείο «(α)» και

(β) προστίθεται δεύτερη παράγραφος υπό στοιχείο (b) ως ακολούθως:

«(b) Εναλλακτικά, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να γνωστοποιήσει στο Δημόσιο, μέχρι και την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, ότι αποδέχεται όπως η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών T1 να απομειώνεται κατά ένα τέτοιο ποσοστό ούτως ώστε το εναπομένον ποσό εγγυήσεως να περιλαμβάνει ένα ποσό ίσο με το 5% του ποσού της Χρηματοδοτικής Συμβολής για το οποίο δεν έχουν γίνει κρατήσεις ούτε έχουν παρασχεθεί εγγυητικές επιστολές. Στην περίπτωση αυτή:

(i) Οι Κρατήσεις Καλής Εκτέλεσης θα καταβάλλονται στον Παραχωρησιούχο με βάση την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών Περιόδου T1 και

(ii) Το ποσό της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών Περιόδου T1 που εγγυάται την πληρωμή των Κρατήσεων Καλής Εκτέλεσης θα αποσβένεται εντός πέντε (5) ημερών από την παρέλευση τριών (3) μηνών από την Ημερομηνία Πέρατος Περιόδου Μελετών – Κατασκευών.»

5.7.11 Μετά το άρθρο 10.8.5 (Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Λειτουργίας (PB4_{OP})) προστίθεται νέο άρθρο 10.8.6 ως ακολούθως:

«10.8.6 Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών Κατασκευών Περιόδου MK T2 (PB1_{DCT2})

Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών Περιόδου MK T2 (PB1_{DCT2}) θα απομειωθεί κατά ποσοστό 90%

αναλογικά προς τις τμηματικές προθεσμίες που θα συμφωνηθούν μεταξύ των Μερών προ της έναρξης της Περιόδου MK T2 και κατά 10% εντός πέντε (5) ημερών από την έκδοση του τελευταίου πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής Τοπικών Έργων.»

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.8 Το **Άρθρο 11** της Σύμβασης Παραχώρησης (Προστασία του Περιβάλλοντος) τροποποιείται ως ακολούθως:

Το άρθρο 11.3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στην παράγραφο (ii), στον δεύτερο στίχο, μετά τις λέξεις «Περίόδου T1» τίθενται οι λέξεις «και, εφόσον συντρέξει περίπτωση, της Περιόδου MK T2, σε αμφότερες τις περιπτώσεις».
- (β) Η υφιστάμενη παράγραφος (iii) αναριθμείται σε (iv) και
- (γ) προστίθεται νέα παράγραφος (iii) ως ακολούθως:

«(iii) μετά την εφαρμογή των διατάξεων του Άρθρου 12.1.3.A, για οποιεσδήποτε εργασίες αποκατάστασης τυχόν απαιτηθούν από το Δημόσιο επί του αντίστοιχου Χώρου του Έργου μέχρι την έναρξη της Περιόδου MK T2 ο Παραχωρησιούχος θα αποζημιωθεί κατ' ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων του Άρθρου 18.6».

5.9 Το **Άρθρο 12** της Σύμβασης Παραχώρησης (Χώρος Εκτέλεσης του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.9.1 Στο τέλος του άρθρου 12.1.2(i) (Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου) προστίθεται νέα πρόταση ως ακολούθως:

«Οι Χώροι του Έργου που είναι απαραίτητοι για τις Κατασκευές Περιόδου MK T2 θα διατεθούν από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2 της παρούσας Σύμβασης».

5.9.2 Μετά το άρθρο 12.1.3 προστίθεται νέο άρθρο 12.1.3.A ως ακολούθως:

«12.1.3.A Ο Χώρος του Έργου για τα Αναβαλλόμενα Τμήματα, του οποίου η Ελεύθερη Χρήση έχει διατεθεί από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο, επιστρέφεται στο Δημόσιο, μαζί με τις επ' αυτού κατασκευές, κατά το αναγκαίο μέτρο δυνάμει ειδικού πρωτοκόλλου που θα υπογραφεί από το Δημόσιο και τον Παραχωρησιούχο το αργότερο εντός ενενήντα (90) ημερών από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.»

5.9.3 Το άρθρο 12.2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τρίτο στίχο του άρθρου 12.2.1, πριν την λέξη «χρειασθεί» τίθενται οι λέξεις «ή/και των Κατασκευών της Περιόδου MK T2».

5.9.4 Το άρθρο 12.2.3(i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον έκτο στίχο μετά τις λέξεις «τον χώρο αυτό» τίθενται οι λέξεις «και κάθε υλικό που μπορεί να εξαχθεί από αυτόν».

5.10 Το **Άρθρο 13** της Σύμβασης Παραχώρησης (Αρχαιότητες) τροποποιείται ως ακολούθως:

Το άρθρο 13.6 τροποποιείται ως ακολούθως:

αδκ

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(α) Στον δεύτερο στίχο, μετά τη λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις «*Περίοδου Τ1 ή του Χρονοδιαγράμματος Περίοδου ΜΚ Τ2*».

(β) Στον πέμπτο στίχο, μετά τη λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις «*Τ1 ή την Περίοδο ΜΚ Τ2*»

5.11 Το **Άρθρο 14** της Σύμβασης Παραχώρησης (Άδειες) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.11.1 Το άρθρο 14.2.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στον έβδομο στίχο, μετά τις λέξεις «δαπάνες τους» τίθενται οι λέξεις «*ή σε κάθε περίπτωση με δαπάνες του Δημοσίου*».

(β) Στον δέκατο έκτο στίχο, μετά τη λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις «*Τ1 ή στο Χρονοδιάγραμμα Περίοδου ΜΚ Τ2*»

5.11.2 Στο τέλος του άρθρου 14.3 (Τεκμήριο Έκδοσης) προστίθεται νέα πρόταση ως ακολούθως:

«Η μη έκδοση του πιστοποιητικού αυτού, παρά το γεγονός ότι οι προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου έχουν πληρωθεί, θα συνιστά Γεγονός Καθυστέρησης και/ή Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου.»

5.12 Το **Άρθρο 15** της Σύμβασης Παραχώρησης (Σύμβαση Μελέτης - Κατασκευής) τροποποιείται ως ακολούθως:

Το άρθρο 15.7 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέταρτο στίχο διαγράφεται η λέξη «Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε» και αντικαθίσταται με τη λέξη «*Υπουργείου*».

5.13 Το **Άρθρο 16** της Σύμβασης Παραχώρησης (Χρονοδιαγράμματα του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.13.1 Το άρθρο 16.1 (Χρονοδιαγράμματα Εφαρμογής Περίοδου Μελετών-Κατασκευών) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Η λέξη «Εφαρμογής» διαγράφεται οπουδήποτε εμφανίζεται στο άρθρο 16.1, συμπεριλαμβανομένου του τίτλου.

(β) Στον τίτλο, διαγράφονται και οι λέξεις «Μελετών Κατασκευών» και αντικαθίστανται από την λέξη «*Τ1*».

(γ) Προστίθεται η λέξη «*Τ1*» μετά την λέξη «Κατασκευών» στους έκτους και δέκατο πέμπτο στίχους της παρ. 16.1.1, στον τρίτο στίχο της παρ. 16.1.2, στον έκτο στίχο της παραγράφου 16.1.4 και στον έκτο στίχο της παρ. 16.1.6, αντιστοίχως.

5.13.2 Μετά το άρθρο 16.3 (Χρονοδιαγράμματα Εφαρμογής Περιόδων Λειτουργίας και Τ3) τίθεται νέο άρθρο 16.4 ως ακολούθως:

«16.4 Χρονοδιάγραμμα Περίοδου ΜΚ Τ2

Σε περίπτωση που εφαρμοστεί το Άρθρο 4.2.3, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να καταρτίσει και υποβάλει προς έγκριση προς την Υπηρεσία ή τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, κατά περίπτωση, το

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Χρονοδιάγραμμα Περιόδου ΜΚ Τ2, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του Παραρτήματος [Κ] του Προσαρτήματος 2. Οι λοιπές διατάξεις του παρόντος Άρθρου 16 εφαρμόζονται αναλογικά σε οποιεσδήποτε Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2.»

5.14 Το Άρθρο 17 της Σύμβασης Παραχώρησης (Μελέτες – Ανεξάρτητος Μηχανικός) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.14.1 Το άρθρο 17.1.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου διαγράφονται οι λέξεις «Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Περιόδου Τ1» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «Χρονοδιάγραμμα Περιόδου Τ1 και το Χρονοδιάγραμμα Περιόδου ΜΚ Τ2».

5.14.2 Το άρθρο 17.2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στον τέταρτο στίχο, μετά τις λέξεις «ο Ανεξάρτητος Μηχανικός» προστίθενται οι λέξεις «ή η Υπηρεσία, κατά περίπτωση».

(β) Στον έκτο στίχο, μετά τις λέξεις «Περίοδος Τ1» τίθενται οι λέξεις «και των Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2».

5.14.3 Το άρθρο 17.2.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον πέμπτο στίχο διαγράφεται η λέξη «Εφαρμογής».

5.14.4 Το άρθρο 17.3.1(v) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τρίτο στίχο, μετά τη λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις «Τ1 και της Περιόδου ΜΚ Τ2».

5.14.5 Το άρθρο 17.6 (Έναρξη Κατασκευών Περιόδου Τ1) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τίτλο και στο δεύτερο στίχο μετά τις λέξεις «Περίοδος Τ1» τίθενται οι λέξεις «και των Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2», αντίστοιχα.

5.14.6 Το άρθρο 17.7.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέταρτο στίχο, μετά τις λέξεις «Περίοδος Τ1» τίθενται οι λέξεις «και των Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2».

5.14.7 Μετά το άρθρο 17.9 (Αμοιβή Ανεξάρτητου Μηχανικού) τίθεται νέο άρθρο 17.10 ως ακολούθως:

«17.10 Μετά το πέρας της Περιόδου Μελέτης Κατασκευής Τ1, και εφόσον αυτό συμφωνηθεί μεταξύ των Μερών αναφορικά με τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 επί των Αναβαλλόμενων Τμημάτων, τα καθήκοντα του Ανεξάρτητου Μηχανικού σχετικά με την υποβολή και έγκριση των Μελετών εκτελούνται από την Υπηρεσία, κατ' ανάλογη εφαρμογή των σχετικών διατάξεων. Στην περίπτωση αυτή, η προθεσμία του Άρθρου 17.4.1 συμφωνείται σε σαράντα (40) ημέρες από την υποβολή της Μελέτης, ενώ, με την άκαρπη παρέλευση της προθεσμίας αυτής και εκτός αν τα Μέρη συμφωνήσουν άλλως, ο Παραχωρησιούχος θα έχει το δικαίωμα να προβεί στις σχετικές εργασίες σε εκτέλεση της υποβληθείσας

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Μελέτης, χωρίς να όπως να απομειώνεται η ευθύνη του. Οι διατάξεις του παρόντος Άρθρου 17 εφαρμόζονται αναλογικά στην Περίοδο ΜΚ Τ2»

5.15 Το Άρθρο 18 της Σύμβασης Παραχώρησης (Κατασκευές Περιόδου Τ1) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.15.1 Το άρθρο 18.1 (Διάρκεια) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της εναρκτήριας παραγράφου προστίθεται η φράση «*λαμβάνοντας υπόψη τις προθεσμίες που τίθενται στο παρόν Άρθρο*».

5.15.2 Το άρθρο 18.1.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον πρώτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «*έξηντα έξι (66)*» και αντικαθίσταται με τις λέξεις «*ενενήντα τριών (93)*».

5.15.3 Το άρθρο 18.1.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον τρίτο στίχο διαγράφεται ο αριθμός «*30%*» και αντικαθίσταται με τον αριθμό «*15%*».

5.15.4 Το άρθρο 18.2.2 (Δεύτερη Αποκλειστική Προθεσμία) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«18.2.2 Δεύτερη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία:

Εντός ογδόντα ενός (81) μηνών ο Παραχωρησιούχος πρέπει να έχει ολοκληρώσει τις Κατασκευές:

(i) *Τις γεωτεχνικές και γεωλογικές μελέτες, την προμελέτη οδοποιίας και την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το τμήμα Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας με βάση την χάραξη που εμφανίζεται στην οριζοντιογραφία που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα [Κ] του Προσαρτήματος 2 της παρούσας, χωρίς αυτό να δεσμεύει το Δημόσιο ως προς την αποδοχή ή μη της εν λόγω χάραξης·*

(ii) *τις εργασίες ασφαλείας στις σήραγγες του ΕΠ (τμήμα Α/Κ Καρπενησίου – Α/Κ Ξυνιάδας)·*

(iii) *τις κατασκευές των οδών εξυπηρέτησης (α) στην περιοχή Αγ. Τριάδας (2,54 χλμ.) και (β) στις περιοχές SRD6 και SRD6A Καρδίτσας·*

(iv) *τις κατασκευές του σταθμού διοδίων Αγ. Τριάδας·*

(v) *την κατασκευή του σταθμού διοδίων Μαυρομαντήλας στο Τμήμα ΠΑΘΕ»*

5.15.5 Το άρθρο 18.2.3 (Τρίτη Αποκλειστική Προθεσμία) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«18.2.3 *Εντός έξι (6) μηνών από την έκδοση της ΒΠΕτι, ο Παραχωρησιούχος θα έχει υποβάλει τις επιμετρήσεις, το μητρώο του Έργου και τα σχέδια «όπως κατασκευάστηκε» για τις*

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Κατασκευές Περιόδου T1 και οποιεσδήποτε τυχόν απαιτηθείσες εργασίες σύμφωνα με το Άρθρο 6.7.2(iv) που θα έχουν συμφωνηθεί με το Δημόσιο το αργότερο εννέα (9) μήνες πριν από την εκπνοή της προθεσμίας του Άρθρου 18.1.1 και θα έχει ολοκληρώσει οποιεσδήποτε ελάσσονες εργασίες οι οποίες εξαιτίας της φύσης τους μπορούν να ολοκληρωθούν μετά την ολοκλήρωση του ΕΠ.»

5.15.6 Το άρθρο 18.2.4 (Ποινικές Ρήτρες) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον πέμπτο στίχο της παραγράφου (i) διαγράφονται οι λέξεις «σαράντα πέντε χιλιάδες (45.000)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «είκοσι χιλιάδες (20.000)» και στον τελευταίο στίχο της ίδιας παραγράφου διαγράφονται οι λέξεις «ενενήντα χιλιάδες (90.000)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «σαράντα χιλιάδες (40.000)».
- (β) Στον τέταρτο στίχο της υποπαραγράφου (ii)(b) διαγράφονται οι λέξεις «είκοσι χιλιάδες (20.000)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «πέντε χιλιάδες (5.000)» και στον όγδοο στίχο της ίδιας υποπαραγράφου διαγράφονται οι λέξεις «σαράντα χιλιάδες (40.000)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «δέκα χιλιάδες (10.000)».
- (γ) Η υποπάραγραφος (c) της παραγράφου (ii) διαγράφεται.

5.15.7 Το άρθρο 18.2.5 (Άθροισμα Ποινικών Ρητρών) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τελευταίο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «εβδομήντα πέντε εκατομμυρίων ευρώ (75.000.000,00)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «σαράντα εκατομμυρίων Ευρώ (40.000.000,00)».

5.15.8 Το άρθρο 18.3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου προστίθενται οι λέξεις «και, εφόσον δεν συμφωνηθεί άλλως, των Κατασκευών Περιόδου MK T2».

5.15.9 Το άρθρο 18.3.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στην εναρκτήρια παράγραφο στον τελευταίο στίχο μετά την λέξη «Κατασκευών» προστίθενται οι λέξεις «T1 και, αν δεν συμφωνηθεί άλλως, κατά την Περίοδο MK T2».
- (β) Στον δεύτερο στίχο της παραγράφου (i) και στον τρίτο στίχο της παραγράφου (ii) μετά την λέξη «Κατασκευών» προστίθενται οι λέξεις «T1 και, εάν εφαρμόζεται, του Χρονοδιαγράμματος Περιόδου MK T2».
- (γ) Στους δεύτερους στίχους των παραγράφων (i) και (ii) διαγράφεται η λέξη «Εφαρμογής».

- (δ) Στην παράγραφο (ii) στον πρώτο στίχο διαγράφεται η λέξη «Εγκεκριμένου» και στον προτελευταίο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «του Χρονοδιαγράμματος» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «των Χρονοδιαγραμμάτων».

5.15.10 Το άρθρο 18.4.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

E65_ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 37

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στο πρώτο στίχο μετά τις λέξεις «Περίοδος T1» τίθενται οι λέξεις *«και, με την επιφύλαξη του Άρθρου 17.10, όλες οι Κατασκευές της Περιόδου ΜΚ T2»*.

5.15.11 Το άρθρο 18.4.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στο δεύτερο στίχο της παραγράφου (i) μετά τη λέξη «όταν» τίθενται οι λέξεις *«με την επιφύλαξη του Άρθρου 18.2.3»* και στο τέλος της ίδιας παραγράφου διαγράφεται η φράση *«και υπό την πρόσθετη προϋπόθεση ότι έχουν υποβληθεί επιμετρήσεις, το μητρώο του Έργου και τα σχέδια «όπως κατασκευάστηκε»*.
- (β) Στο τέλος της παραγράφου (iv) προστίθεται η φράση *«ή ότι έχει επιτευχθεί η σωρευτική πρόοδος Κατασκευών σύμφωνα με το Άρθρο 7.2.8»*.
- (γ) Στο τέλος του άρθρου 18.4.3 προστίθεται νέα παράγραφος (vi) ως ακολούθως:
«(vi) Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Περιόδου ΜΚ T2 (Β.Π.Ε.ΜΚΤ2), όταν, με την επιφύλαξη του Άρθρου 18.2.3, το σύνολο των Κατασκευών της Περιόδου ΜΚ T2 (Ε.Π. και Τ.Ε.) έχει ολοκληρωθεί και τα οικεία τμήματα ή υποτμήματα του Έργου είναι έτοιμα για λειτουργία και χρήση από τους Χρήστες,»

5.15.12 Το άρθρο 18.5.4(α) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος προστίθεται η φράση *«ή που έχει επιτευχθεί η σωρευτική πρόοδος κατασκευών σύμφωνα με το Άρθρο 7.2.8»*.

5.15.13 Μετά το άρθρο 18.5.5 (ΒΠΕΞΕ) προστίθεται νέο άρθρο 18.5.6 ως ακολούθως:

«18.5.6 ΒΠΕΜΚΤ2

- (α) *Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Περιόδου ΜΚ T2 είναι δυνατόν να εκδίδεται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό ή από την Υπηρεσία, κατά περίπτωση, στην περίπτωση του Άρθρου 18.4.3(vi).*
- (β) *Ως προς τη διαδικασία έκδοσης Β.Π.Ε.ΜΚΤ2, εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις του Άρθρου 18.5.1.»*

5.15.14 Το άρθρο 18.6.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον δεύτερο στίχο της τρίτης παραγράφου, μετά τη λέξη «Εργασιών» τίθενται οι λέξεις *«καθεμιάς από τις Περιόδους T1 και ΜΚ T2»*, και
- (β) στο τέλος της παραγράφου αυτής προστίθενται οι λέξεις *«της αντίστοιχης Περιόδου»*.

5.15.15 Η παράγραφος 18.6.2(α)(1) του άρθρου 18.6.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Ο τίτλος αντικαθίσταται ως ακολούθως: *«Κατά την Περίοδο T1 ή την Περίοδο ΜΚ T2»*.
- (β) Στον πρώτο στίχο της υποπαραγράφου (i) πριν την λέξη «Τιμήματος» τίθεται η λέξη *«αντίστοιχου»*.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (γ) Στο τέλος της υποπαραγράφου (ii) προστίθενται οι λέξεις «ή οποιασδήποτε προθεσμίας αφορά στην Περίοδο ΜΚ Τ2».
- (δ) Στο τέλος της υποπαραγράφου (iv) προστίθενται οι λέξεις «ή/και των Αμέσων Εσόδων ΑΤ».

5.15.16 Η παράγραφος 18.6.2 (α)(2) του άρθρου 18.6.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στο τέλος του τίτλου προστίθενται οι λέξεις: «ή το πέρας της Περιόδου ΜΚ Τ2».
- (β) Στο τέλος της υποπαραγράφου (ii) προστίθενται οι λέξεις «ή/και των Αμέσων Εσόδων ΑΤ».

5.15.17 Η παράγραφος 18.6.2 (b) του άρθρου 18.6.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον προτελευταίο στίχο μετά την λέξη «Έσοδα» προστίθενται οι λέξεις «ή/και στα Άμεσα Έσοδα ΑΤ».

5.15.18 Το άρθρο 18.6.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Η υφιστάμενη παράγραφος (iii) αναριθμείται σε (iv) και
- (β) προστίθεται νέα παράγραφος (iii) ως ακολούθως:
«(iii) για τις εργασίες που δεν καλύπτονται από τις προηγούμενες περιπτώσεις, οι τιμές καθορίζονται επί τη βάση στοιχείων πραγματικού κόστους, σύμφωνα με την υποπαραγράφο (γ) της παραγράφου 6 του άρθρου 57 ν. 3669/2008.»

5.15.19 Το άρθρο 18.6.5 (Επιπτώσεις κατά την Περίοδο Λειτουργίας) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στο τρίτο στίχο διαγράφεται η λέξη «Εσόδων» και αντικαθίσταται από τις λέξεις «Άμεσων Εσόδων ή/και επί των Άμεσων Εσόδων ΑΤ».
- (β) Στον έκτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «Επιδοτούμενης Λειτουργίας» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «ΜΚ Τ2».

5.15.20 Το άρθρο 18.6.6 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στους δεύτερο και τρίτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «Εγκεκριμένου» και «Εφαρμογή της» αντίστοιχα.
- (β) Στον τέταρτο στίχο μετά την λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις «Τ1 ή του Χρονοδιαγράμματος ΜΚ Τ2».

5.15.21 Το άρθρο 18.6.7 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δεύτερο στίχο μετά τις λέξεις «Περίοδο Τ1» τίθενται οι λέξεις «και κατά την Περίοδο ΜΚ Τ2».

5.16 Το Άρθρο 20 της Σύμβασης Παραχώρησης (Παρέμβαση του Δημοσίου) τροποποιείται ως ακολούθως:

Το άρθρο 20.2.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στον δεύτερο στίχο μετά τις λέξεις «Περίοδος T1» τίθενται οι λέξεις *«ή των Κατασκευών Περιόδου MK T2»*.

5.17 Το Άρθρο 22 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ανωτέρα Βία) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.17.1 Το άρθρο 22.3(i) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον ένατο στίχο διαγράφεται η λέξη «Εγκεκριμένου» και
- (β) στον δέκατο στίχο μετά την λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις *«T1 ή του Χρονοδιαγράμματος Περιόδου MK T2»*

5.17.2 Το άρθρο 22.4 (Οικονομική Ευθύνη του Δημοσίου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον πρώτο στίχο της παραγράφου (i) μετά τη λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις *«T1 και την Περίοδο MK T2»*.
- (β) Στον πρώτο στίχο της παραγράφου (ii) μετά τις λέξεις «Άμεσα Έσοδα» τίθενται οι λέξεις *«ή/και τα Άμεσα Έσοδα ΑΤ»*.

5.17.3 Το άρθρο 22.5.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον τρίτο στίχο της παραγράφου (i) μετά τις λέξεις «Περίοδο T1» τίθενται οι λέξεις *«ή κατά την Περίοδο MK T2»*.
- (β) Στο τέλος της παραγράφου (ii) προστίθενται οι λέξεις *«ή την Περίοδο MK T2»*.
- (γ) Στο τέταρτο στίχο καθεμιάς από τις παραγράφους (iii) και (iv) μετά τη λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις *«ή μετά το πέρας της Περιόδου MK T2»*.

5.18 Το Άρθρο 23 της Σύμβασης Παραχώρησης (Λειτουργία του Έργου Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.18.1 Το άρθρο 23.1.1 (Ημερομηνία Έναρξης Περιόδου Λειτουργίας) τροποποιείται ως ακολούθως:

Η παράγραφος (i) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(i) έχει τεθεί σε λειτουργία οποιοσδήποτε σταθμός διοδίων επί οποιουδήποτε Υφιστάμενου Τμήματος ή οποιουδήποτε Νέου Τμήματος Παραχωρησιούχου ή Δημοσίου.»

5.18.2 Το άρθρο 23.1.2 (Ημερομηνία Έναρξης Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις *«δεν χρησιμοποιείται»*.

5.18.3 Το άρθρο 23.2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον έκτο στίχο μετά τη λέξη «μέτρα» τίθενται οι λέξεις *«που προβλέπονται στα Εγχειρίδια αυτά»*.

5.18.4 Το άρθρο 23.2.8 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δεύτερο στίχο μετά τη λέξη «αρμοδιότητες» τίθενται οι λέξεις *«σε όλα τα ζητήματα που σχετίζονται με την ασφάλεια των σηράγγων του ΕΠ»*.

5.18.5 Το άρθρο 23.2.11 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στον τέταρτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «στο Έργο» και αντικαθίσταται με τις λέξεις «στις σήραγγες του Έργου»

5.18.6 Το άρθρο 23.2.12(ii) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δεύτερο στίχο μετά την λέξη «συνεχής» τίθενται οι λέξεις «(με την επιφύλαξη της διαθεσιμότητας δικτύου του αντίστοιχου παρόχου)»

5.18.7 Το άρθρο 23.4.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δωδέκατο στίχο μετά τις λέξεις «(Άρθρο 2.7.3)» τίθενται οι λέξεις «το οποίο έχει ταχθεί στην εξυπηρέτηση του Έργου Παραχώρησης».

5.18.8 Στο τέλος του άρθρου 23.4.2 προστίθεται πρόταση ως ακολούθως:

«Η συμφωνία αυτή μπορεί να τροποποιηθεί με αμοιβαία συμφωνία των εμπλεκόμενων μερών με την επιφύλαξη της γραπτής συναίνεσης του Δημοσίου.»

5.18.9 Στο τέλος του άρθρου 23.5.8 προστίθεται πρόταση ως ακολούθως:

«Μετά το πέρας της Περιόδου Τ1, όλες αυτές οι ενημερώσεις θα εγκρίνονται από την Υπηρεσία κατ' ανάλογη εφαρμογή των διαδικασιών των Άρθρων 23.5.4 έως 23.5.7»

5.18.10 Στο τέλος του άρθρου 23.6.9 προστίθεται πρόταση ως ακολούθως:

«Μετά το πέρας της Περιόδου Τ1, όλες αυτές οι ενημερώσεις θα εγκρίνονται από την Υπηρεσία κατ' ανάλογη εφαρμογή των διαδικασιών των Άρθρων 23.6.3 έως 23.6.8»

5.19 Το Άρθρο 24 της Σύμβασης Παραχώρησης (Εκμετάλλευση του Έργου Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.19.1 Το άρθρο 24.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου μετά την παράγραφο 24.1.8 προστίθεται νέα παράγραφος 24.1.9 έχουσα ως ακολούθως:

«24.1.9 Ο Παραχωρησιούχος θα καταρτίσει και υποβάλει προς έγκριση στο Δημόσιο, το αργότερο 6 μήνες προ του τέλους της Περιόδου Τ1, μελέτη, για την περαιτέρω ανάπτυξη του συστήματος ηλεκτρονικών διοδίων που έχει εγκατασταθεί στο Έργο σύμφωνα με το άρθρο 24.1.1, η οποία, λαμβάνοντας υπόψη την χρηματοοικονομική ισορροπία του Έργου, και την ανάγκη μη δυσμενούς μεταβολής του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και των βασικών δεικτών των δανείων και της Δεσμευτικής Επένδυσης κατά την Ημερομηνία Ισχύος Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, θα περιλαμβάνει, κατ' ελάχιστο, τα ακόλουθα:

(α) Κυκλοφοριακή μελέτη,

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (b) Τεχνικό-οικονομική μελέτη περαιτέρω βελτίωσης της αναλογικής χρέωσης, με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες,
- (c) Σχετικές Χρηματοοικονομικές αναλύσεις,
- (d) Προβλέψεις και προϋποθέσεις για την ολοκλήρωση του εθνικού διαλειτουργικού συστήματος,
- (e) Τεκμηριωμένες προτάσεις για τις ανάγκες για την υλοποίηση της προτεινόμενης λύσης ενέργειες του Δημοσίου, περιλαμβανομένων και των τυχόν αναγκών προσαρμογών του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου,
- f) Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των προτεινόμενων λύσεων στο Έργο, το οποίο να μην υπερβαίνει τους δεκαοκτώ (18) μήνες για την πλήρη εφαρμογή τους από την έγκριση της μελέτης εκ μέρους του Δημοσίου και των Δανειστών.»

5.19.2 Το άρθρο 24.1.5(1) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον προτελευταίο στίχο μετά τις λέξεις «Άμεσα Έσοδα» τίθενται οι λέξεις «και τα Άμεσα Έσοδα ΑΤ».

5.19.3 Το άρθρο 24.1.5(2) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον έβδομο στίχο της εναρκτήριας παραγράφου, μετά τις λέξεις «της παρούσας)» τίθεται η φράση: «ή, σε περίπτωση που δεν απαιτείται τέτοια άδεια, για την συμμόρφωση προς κάθε άλλη εφαρμοστέα εκ του νόμου απαίτηση» και στον ένατο στίχο μετά τη λέξη «Κυρωτικό Νόμο» τίθεται η φράση «ή θα τροποποιήσει τυχόν υφιστάμενες διατάξεις».
- (β) Στον δέκατο τέταρτο στίχο της παραγράφου (i) μετά τις λέξεις «του κυρίου του οχήματος» τίθενται οι λέξεις «και του οδηγού, αμφοτέρων ευθυνομένων αλληλεγγύως και εις ολόκληρον».

5.19.4 Το άρθρο 24.2.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον τρίτο στίχο της τρίτης υποπαραγράφου της παραγράφου (α) (Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ)) μετά τις λέξεις «Άρθρου 24.2.2(β)» τίθενται οι λέξεις «ή λειτουργικά τμήματα αυτών».
- (β) Στον πέμπτο στίχο της υποπαραγράφου (b)(6), μετά τις λέξεις «σταθμών διοδίων» τίθενται οι λέξεις «ή εναλλακτικές μεθόδους ηλεκτρονικής είσπραξης διοδίων».

5.19.5 Το άρθρο 24.2.3 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«24.2.3 Από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών θα είναι 0,04 Ευρώ / χιλιόμετρο (προ ΦΠΑ) σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης.»

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.19.6 Το άρθρο 24.2.4(a) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον δέκατο τέταρτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «στο Ο.Κ.Κ.Ε, τη Μ.Ε.Λ, τις» και αντικαθίστανται με την λέξη «στις», και
- (β) μετά τις λέξεις «Αμέσων Εσόδων» στον δέκατο πέμπτο στίχο τίθενται οι λέξεις «ή/και Αμέσων Εσόδων ΑΤ».

5.20 Το Άρθρο 25 της Σύμβασης Παραχώρησης (Κίνδυνος Κυκλοφορίας – Εσόδων / Επιδότηση Λειτουργίας) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.20.1 Ο τίτλος του Άρθρου 25 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«25. Υποστήριξη Λειτουργίας»

5.20.2 Το άρθρο 25.1 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«25.1 Υποστήριξη Λειτουργίας

25.1.1 Γενικά

(a) Από την 1^η Ιανουαρίου 2016 και μέχρι το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης, το Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση να παρέχει στον Παραχωρησιούχο υποστήριξη (την «Υποστήριξη Λειτουργίας») σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, και ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να λαμβάνει την υποστήριξη αυτή, όταν τα Καθαρά Έσοδα που εισπράττονται από τον Παραχωρησιούχο σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού δεν επαρκούν:

(i) πρώτον, για να πληρωθούν εξ ολοκλήρου οι Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου·

(ii) δεύτερον, για να καλυφθεί η Απόδοση Βάσης μέχρι το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης (ή κατά την Ημερομηνία Καταγγελίας αν επέλθει νωρίτερα), συνυπολογιζομένης της Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης και της Πληρωμής Υπερβάλλοντος Πληθωρισμού.

(b) Η Υποστήριξη Λειτουργίας για καθεμία Περίοδο Υπολογισμού θα είναι η διαφορά μεταξύ:

(i) του αθροίσματος των Επιλέξιμων Δαπανών Έργου και της Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης για την αυτή Περίοδο Υπολογισμού·

αφαιρουμένων

(ii) των Καθαρών Εσόδων της αυτής Περιόδου Υπολογισμού·

υπό την προϋπόθεση ότι η Υποστήριξη Λειτουργίας δεν δύναται να είναι σε καμία περίπτωση αρνητικό ποσό.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (c) Ρητώς αναγνωρίζεται ότι η έκταση οποιασδήποτε παρεχόμενης από το Δημόσιο, σύμφωνα με το παρόν Άρθρο, υποστήριξης (με την μορφή Υποστήριξης Λειτουργίας) περιορίζεται και δεν δύναται να υπερβεί σε καμία Περίοδο Υπολογισμού το θετικό υπόλοιπο του Αποδέκτη Λογαριασμού

Συμφωνείται περαιτέρω ρητώς μεταξύ των Μερών, συμπεριλαμβανομένων των Αρχικών Μετόχων, ότι:

- (i) Προς αποφυγή αμφιβολιών, κανένα εξασφαλιστικό δικαίωμα δεν συστήνεται επί του Αποδέκτη Λογαριασμού. Οι Δανειστές όμως δύναται να έχουν, δυνάμει των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, εξασφαλιστικό δικαίωμα επί του δικαιώματος του Παραχωρησιούχου να αναλαμβάνει ποσά από τον Αποδέκτη Λογαριασμό σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση.

- (ii) Το Δημόσιο υποχρεούται να διατηρήσει τον Αποδέκτη Λογαριασμό καθ' όλη την διάρκεια της παρούσας Σύμβασης και της Σύμβασης Παραχώρησης Ιόνιας.

- (iii) Στην περίπτωση που:

- (1) η Περίοδος Παραχώρησης παραταθεί σύμφωνα με το Άρθρο 5.8, αλλά η Περίοδος Παραχώρησης της Σύμβασης Παραχώρησης Ιόνιας δεν παραταθεί κατά τον ίδιο τρόπο και συνεπώς η λήξη της περιόδου παραχώρησης σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας επέλθει πριν από την λήξη της Περιόδου Παραχώρησης σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση· ή
- (2) η Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας καταγγελθεί και η ημερομηνία καταγγελίας επέλθει κατά χρόνο που η Περίοδος Παραχώρησης σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση συνεχίζεται,

το Δημόσιο υποχρεούται να διατηρήσει τον Αποδέκτη Λογαριασμό καθ' όλη την διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης, όπως αυτή τυχόν παραταθεί, και να καταθέτει σε αυτόν σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, σε εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Άρθρου, ποσό ίσο με τον μέσο όρο της Υποστήριξης Λειτουργίας των έξι (6) Περιόδων Υπολογισμού που θα προηγούνται του πέρατος της περιόδου παραχώρησης σύμφωνα με την Σύμβαση

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Παραχώρησης Ιόνιας ή της καταγγελίας της Σύμβασης Παραχώρησης Ιόνιας, κατά περίπτωση, προσαυξανόμενο κατά ποσοστό πέντε επί τοις εκατό (5%) για κάθε Ετήσια Περίοδο Υπολογισμού έως το πέρας της Περιόδου Παραχώρησης. Σε περίπτωση κατά την οποία η ημερομηνία καταγγελίας της Σύμβασης Παραχώρησης Ιόνιας συμβεί προ της παρελεύσεως έξι (6) Περιόδων Υπολογισμού συμφωνείται ότι για τον υπολογισμό των ισαρίθμων Περιόδων Υπολογισμού θα συμπεριλαμβάνεται, στον υπολογισμό αυτό, ο αναγκαίος χρόνος της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών Τ1, εφαρμοζομένου αναλόγως επί του χρόνου αυτού των αναγκαίων υπολογισμών για την εξεύρεση του ποσού της Υποστήριξης Λειτουργίας, αφαιρουμένων όμως των δαπανών Κατασκευών.

(d) Το Δημόσιο παύει να υποχρεούται να υποστηρίξει τον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με το παρόν Άρθρο 25.1:

(i) από ή μετά την Ημερομηνία Καταγγελίας· ή

(ii) κατά την περίοδο προ της Ημερομηνίας Καταγγελίας, σε περίπτωση που οι Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις καταγγελθούν από οποιονδήποτε εκ των Δανειστών, εκτός αν:

(1) η καταγγελία οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου, ή

(2) οι Δανειστές δήλωσαν ότι σκοπεύουν να ασκήσουν τα δικαιώματα επέμβασής τους σύμφωνα με την Απευθείας Σύμβαση Δημοσίου.

Για την αποφυγή τυχόν αμφιβολιών, οποιοδήποτε Υποκατάστατο Πρόσωπο ή Νέο Πρόσωπο (όπως αυτά ορίζονται στην Απευθείας Σύμβαση Δημοσίου) δικαιούται να επωφεληθεί της υποστήριξης όπως αυτή περιγράφεται στο παρόν Άρθρο 25.1.

(e) Το Δημόσιο συμφωνεί να μη τροποποιήσει, ή αλλοιώσει, ή παραιτηθεί από οποιοδήποτε από τα δικαιώματά του δυνάμει της Σύμβασης Παραχώρησης Ιόνιας κατά τρόπον ώστε να μειωθούν, θιγούν ή εξασθενήσουν τα δικαιώματά του σε σχέση με τις πληρωμές που οφείλονται να γίνουν από τον Παραχωρησιούχο Ιόνιας προς τον Αποδέκτη Λογαριασμό, χωρίς την συναίνεση του Παραχωρησιούχου και του Εκπροσώπου των Δανειστών σύμφωνα με την ΣΚΟ.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (f) Το Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση να λάβει όλα τα μέτρα που απαιτούνται για την άσκηση των δικαιωμάτων του σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας σε σχέση με τις πληρωμές που πρόκειται να γίνουν από τον Παραχωρησιούχο Ιόνιας προς τον Αποδέκτη Λογαριασμό, και να χρησιμοποιεί τα ποσά που θα πληρώνονται στον Αποδέκτη Λογαριασμό αποκλειστικά προς τον σκοπό της εκτέλεσης των συμφωνιών του παρόντος Άρθρου 25.

25.1.2 Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου

Στο μέτρο που υπάρχουν Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου που πρέπει να πληρωθούν σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να χρηματοδοτήσει την πληρωμή των δαπανών αυτών μέσω αναλήψεων από τον Λογαριασμό Πληρωμών.

Στο τέλος της αντίστοιχης Περιόδου Υπολογισμού, το σύνολο των Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου, μαζί με τυχόν εκκρεμείς Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου από προηγούμενες Περιόδους Υπολογισμού, θα αφαιρείται από την Δεδουλευμένη Απόδοση Βάσης και την Απόδοση Βάσης που είναι πληρωτέα στους Αρχικούς Μετόχους. Εάν οι Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου υπερβαίνουν την Δεδουλευμένη Απόδοση Βάσης και την Απόδοση Βάσης για οποιαδήποτε περίοδο, ο Παραχωρησιούχος θα διατηρεί το δικαίωμα να χρηματοδοτεί τις υπερβάλλουσες Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ως εάν αυτές να ήταν Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου, μέσω αναλήψεων από τον Λογαριασμό Πληρωμών. Οποιοδήποτε τέτοιο ποσό, το οποίο θα έχει χρηματοδοτηθεί από το Δημόσιο, πλέον ετησίου επιτοκίου οκτώ και εξήντα δύο επί τοις εκατό (8,62%) κεφαλαιοποιούμενου κατ' έτος, θα συμψηφίζεται έναντι μελλοντικής πληρωτέας Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης και Απόδοσης Βάσης.

Για την αποφυγή αμφιβολιών, οποιοδήποτε ποσό εκ της πληρωτέας Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης ή της πληρωτέας Απόδοσης Βάσης συμψηφίζεται (είτε άμεσα (κατά την διάρκεια της ίδιας περιόδου) είτε έμμεσα (σε μελλοντικές περιόδους)) δεν θα γεννά δικαίωμα Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης.

25.1.3 Υπολογισμός της Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης

Το ποσό οποιασδήποτε Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης για καθεμία Περίοδο Υπολογισμού θα καθορίζεται ως ακολούθως:

- (α) εάν ο Συνδυασμένος Δείκτης Περιορισμού Διανομών είναι ίσος ή μεγαλύτερος από 1.15, η Διανεμητέα Απόδοση

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Βάσης θα είναι το άθροισμα του ποσού που εξάγεται με εφαρμογή της Απόδοσης Βάσης σε ολόκληρο το ποσό της εισφερθείσας Δεσμευτικής Επένδυσης, προσαυξημένης κατά την ήδη Δεδουλευμένη Απόδοση Βάσης αν υπάρχει, και την Πληρωμή Υπερβάλλοντος Πληθωρισμού αν εφαρμόζεται.

(b) εάν ο Συνδυασμένος Δείκτης Περιορισμού Διανομών είναι μικρότερος του 1.15, η Διανεμητέα Απόδοση Βάσης θα είναι ίση με το μηδέν.

(c) όλα τα ποσά, τα οποία θα ήταν πληρωτέα σύμφωνα με την παράγραφο (a), εφόσον ικανοποιούνται οι προϋποθέσεις αυτής, αλλά δεν πληρώνονται κατ' εφαρμογή της παραγράφου (b) ή λόγω έλλειψης ρευστότητας, θα κεφαλαιοποιούνται (η «Δεδουλευμένη Απόδοση Βάσης»), τοκίζόμενα με επιτόκιο ίσο με την Απόδοση Βάσης.

(d) Σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, αν ο Συνδυασμένος Δείκτης Περιορισμού Διανομών είναι μικρότερος του 1.15, τότε οποιοδήποτε ποσό βρίσκεται σε πίστωση του Αποδέκτη Λογαριασμού, χωρίς να υπολογίζονται τα Ποσά Αναβαλλόμενων Τμημάτων, και αφού καλυφθούν κατά προτεραιότητα τα ποσά του Άρθρου 25.1.4(i), θα έχει μεταχείριση Επιλέξιμης Δαπάνης Έργου και θα χρησιμοποιείται για προεξόφληση προς τους Δανειστές σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις (η «Πληρωμή Περιορισμού Διανομών»).

25.1.4 Χρήση των ποσών του Αποδέκτη Λογαριασμού

Με την επιφύλαξη επάρκειας πόρων, τα ποσά του Αποδέκτη Λογαριασμού (με την εξαίρεση των Ποσών Αναβαλλόμενων Τμημάτων) θα χρησιμοποιούνται, μαζί με τα Καθαρά Έσοδα, και θα αναλαμβάνονται από τον Παραχωρησιούχο, με την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας:

i. Σε πληρωμή των Επιλέξιμων Δαπανών Έργου (κατ' αποκλεισμό όμως οποιουδήποτε ποσού που τυχόν είναι πληρωτέο σύμφωνα με οποιεσδήποτε διατάξεις σχετικές με Πληρωμή Πρόσθετης Ρευστότητας ή Πληρωμή Περιορισμού Διανομών ή πληρωμής Πρόσθετου Περιθωρίου Επιτοκίου).

ii. Σε πληρωμή είτε της Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης είτε της Πληρωμής Περιορισμού Δαπανών, κατ' εφαρμογή του Άρθρου 25.1.3.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

iii. Εφόσον το άθροισμα των Αμέσων Εσόδων και τον Εσόδων είναι υψηλότερο από τα Προβλεπόμενα Έσοδα ΣΚΟ και τα Προβλεπόμενα Έσοδα ΣΚΟ της Σύμβασης Παραχώρησης Ιόνιας αντίστοιχα, σε πληρωμή ενός πρόσθετου περιθωρίου επιτοκίου, καταβαλλόμενου από τον Παραχωρησιούχο στους Δανειστές σύμφωνα τις προβλέψεις της ΣΚΟ η «Πληρωμή Πρόσθετου Περιθωρίου Επιτοκίου») η οποία θα εφαρμόζεται από τον Εκπρόσωπο των Δανειστών σύμφωνα με τις προβλέψεις της ΣΚΟ κατά τον τρόπο που περιγράφεται σε αυτήν, και θα δεσμεύει τα Μέρη.

iv. Μετά την κάλυψη των ανωτέρω ποσών, οποιοδήποτε χρηματικό ποσό απομένει διαθέσιμο θα χρησιμοποιείται ως ακολούθως («Πληρωμές Πρόσθετης Ρευστότητας»):

(Α) στην περίπτωση που τα Πραγματικά Συνολικά Έσοδα είναι χαμηλότερα από τα Συνολικά Προβλεπόμενα Έσοδα αλλά υψηλότερα από τα Συνολικά Προβλεπόμενα Έσοδα ΣΚΟ, τότε 40% από το απομένον αυτό χρηματικό ποσό θα αναλαμβάνεται από το Δημόσιο και 60% θα έχει μεταχείριση Επιλέξιμης Δαπάνης Έργου και θα αναλαμβάνεται από τον Παραχωρησιούχο προς τον σκοπό προεξόφλησης των Δανειστών σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις.

(Β) στην περίπτωση που τα Πραγματικά Συνολικά Έσοδα είναι υψηλότερα από τα Συνολικά Προβλεπόμενα Έσοδα, τότε 70% από το απομένον αυτό χρηματικό ποσό θα αναλαμβάνεται από το Δημόσιο και 30% θα έχει μεταχείριση Επιλέξιμης Δαπάνης Έργου και θα αναλαμβάνεται από τον Παραχωρησιούχο προς τον σκοπό προεξόφλησης των Δανειστών σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις.

Η Πληρωμή Πρόσθετης Ρευστότητας του παρόντος Άρθρου 25.1.4(iv) θα περιλαμβάνεται σε χωριστή ειδοποίηση (η «Ειδοποίηση Πρόσθετης Πληρωμής») για την ανάληψη από τον Αποδέκτη Λογαριασμό, η οποία θα υποβάλλεται πέντε (5) ημέρες προ του τέλους κάθε Περιόδου Υπολογισμού από τον Παραχωρησιούχο στο Δημόσιο.

Οι Πληρωμές Πρόσθετης Ρευστότητας που είναι πληρωτέες στο Δημόσιο σύμφωνα με το παρόν Άρθρο 25.1.4 θα αναλαμβάνονται από το Δημόσιο στο τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού. Κατ' εξαίρεση, σε περίπτωση εφαρμογής του Άρθρου 25.4, αλλά με την

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

επιφύλαξη του Άρθρου 25.4.2 (d), οι Πληρωμές Πρόσθετης Ρευστότητας που είναι πληρωτέες στο Δημόσιο δεν θα αναλαμβάνονται από το Δημόσιο αλλά θα παραμένουν στον Αποδέκτη Λογαριασμό.

Πληρωμή Πρόσθετης Ρευστότητας και υποβολή Ειδοποίησης Πρόσθετης Πληρωμής δεν επιτρέπεται έως την πλήρη αποπληρωμή του συνόλου των πληρωτέων προς τους Δανειστές ποσών των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων της Σύμβασης Παραχώρησης Ιόνιας. Στην περίπτωση αυτή το θετικό υπόλοιπο του Αποδέκτη Λογαριασμού αναλαμβάνεται από το Δημόσιο στο τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού, εκτός εάν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής του Άρθρου 25.4 και υπό την επιφύλαξη του Άρθρου 25.4.2.(d).

Τα Ποσά Αναβαλλομένων Τμημάτων θα αναλαμβάνονται από τον Παραχωρησιούχο για λόγους κάλυψης της Υποστήριξης Λειτουργίας ΑΤ σύμφωνα με το Άρθρο 25.4 και υπό την επιφύλαξη του Άρθρου 25.4.2(d).

25.1.5 Προσδιορισμός Συνολικού Ονομαστικού Όριου Λ&Σ και Ονομαστικού Λ&Σ

(a) Συμφωνείται ότι:

- (i) Το Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ σε σχέση με τις Λειτουργικές Δαπάνες για το χρονικό διάστημα μέχρι και το τέλος της Περιόδου Λειτουργίας είναι επτακόσια εννέα εκατομμύρια οκτακόσιες τριάντα τρεις χιλιάδες εννιακόσια εξήντα επτά Ευρώ (709.833.967 €).
- (ii) Το Ονομαστικό Όριο Λ&Σ για καθεμία από τις Περιόδους Υπολογισμού καθορίζεται στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης και αφορά κάθε Περίοδο Υπολογισμού, αρχής γενομένης από της 1^{ης} Ιανουαρίου 2016.
- (iii) Στο τέλος καθεμιάς Περιόδου Υπολογισμού, το Ονομαστικό Όριο Λ&Σ για αυτήν την Περίοδο Υπολογισμού και το Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ θα αυξάνονται κατά την αξία των Ασφαλισμένων Κοστών που θα έχει υποστεί ο Παραχωρησιούχος κατά την διάρκεια αυτής της Περιόδου Υπολογισμού.
- (iv) Σε περίπτωση Παράτασης Περιόδου Παραχώρησης, το Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ αυξάνεται κατά ενενήντα τρία εκατομμύρια

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ογδόντα τρείς χιλιάδες εννιακόσια ενενήντα πέντε Ευρώ (93.083.995).

- (b) Εάν, σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, οι πραγματικές δαπάνες, όπως προσδιορίζονται μέσω της συμφωνημένης διαδικασίας ελέγχου, αποδειχθούν χαμηλότερες του Ονομαστικού Ορίου Λ&Σ για την Περίοδο Υπολογισμού αυτή, ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται να τηρήσει το υπερβάλλον ποσό (η «Υπερβάλλουσα Ρευστότητα») σε έναν αποθεματικό λογαριασμό για κυλιόμενη τριετή περίοδο, προκειμένου να καλύπτει υπερβάλλουσες δαπάνες σε επόμενες Περιόδους Υπολογισμού. Οποιοδήποτε ποσό βρίσκεται σε πίστωση του αποθεματικού λογαριασμού αυτού στο τέλος της κυλιόμενης αυτής περιόδου θα αποδεσμεύεται και θα προστίθεται στα Καθαρά Έσοδα της επόμενης Περιόδου Υπολογισμού μόνο για υπολογιστικούς σκοπούς, χωρίς να αποτελεί έσοδο του Παραχωρησιούχου.

25.1.6 Πληρωμή της Υποστήριξης Λειτουργίας

- (a) Με την υποβολή της Ειδοποίησης Υποστήριξης σύμφωνα με την κατωτέρω παράγραφο (b) ή/και της Ειδοποίησης Πρόσθετης Πληρωμής, εφόσον αυτή εφαρμόζεται, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται, σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, να αναλαμβάνει άνευ όρων και περιορισμών από τον Αποδέκτη Λογαριασμό, από την αμέσως επόμενη Εργάσιμη Ημέρα και εφ' εξής από την κατάθεση του Παραχωρησιούχου Ιόνιας στον Αποδέκτη Λογαριασμό, κάθε ποσό που αντιστοιχεί στα ποσά που περιγράφονται στην Ειδοποίηση Υποστήριξης ή/και στην Ειδοποίηση Πρόσθετης Πληρωμής, μέχρι του ορίου του θετικού υπολοίπου του Αποδέκτη Λογαριασμού (μη υπολογιζομένων όμως στο θετικό αυτό όριο των Ποσών Αναβαλλόμενων Τμημάτων) το Δημόσιο δε ρητώς συμφωνεί και εγκρίνει, με την παρούσα, το ανωτέρω δικαίωμα του Παραχωρησιούχου.
- (b) Το αργότερο είκοσι (20) ημέρες πριν το τέλος καθεμιάς Περιόδου Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος θα υποβάλλει στο Δημόσιο την Ειδοποίηση Υποστήριξης για την αυτή Περίοδο Υπολογισμού. Η Ειδοποίηση Υποστήριξης θα περιλαμβάνει (πέραν των αναγκών του Παραχωρησιούχου για την κάλυψη των Επιλέξιμων Δαπανών Έργου) τα εξής:

Άμεσα Έσοδα για την περίοδο αυτή.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Υπερβάλλουσα Ρευστότητα σε περίπτωση αποδέσμευσής της·

Κινήσεις του Αποθεματικού Λογαριασμού Εξυπηρέτησης Χρέους (θετικές ή αρνητικές)·

Κινήσεις του Αποθεματικού Λογαριασμού Βαριάς Συντήρησης (θετικές ή αρνητικές)·

Κινήσεις κεφαλαίου κίνησης (θετικές ή αρνητικές)·

Λειτουργικές Δαπάνες, συμπεριλαμβανομένων των Κοστών Βαριάς Συντήρησης·

Ασφαλισμένα Κόστη·

Εξυπηρέτηση Χρέους·

Διακυμάνσεις του ισοζυγίου ΦΠΑ του Παραχωρησιούχου·

Φόρους εισοδήματος νομικών προσώπων·

Αμοιβές συμβούλων·

Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου·

Απόδοση Βάσης·

Πληρωμές Πρόσθετου Περιθωρίου Επιτοκίου·

Διορθώσεις επί της Ειδοποίησης Υποστήριξης της προηγούμενης Περιόδου Υπολογισμού·

Η Ειδοποίηση Υποστήριξης θα περιλαμβάνει τα ακόλουθα τρία διακριτά μέρη:

- (i) ένα μέρος που θα αντιστοιχεί στις Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου αφαιρουμένων (α) του Πρόσθετου Περιθωρίου Επιτοκίου (αν εφαρμόζεται), (β) των Πληρωμών Πρόσθετης Ρευστότητας (αν εφαρμόζονται) και (γ) των Πληρωμών Περιορισμού Διανομών (αν εφαρμόζονται),
- (ii) ένα μέρος που θα αντιστοιχεί στην Διανεμητέα Απόδοση Βάσης,
- (iii) ένα μέρος που θα αντιστοιχεί στο Πρόσθετο Περιθώριο Επιτοκίου.

(c) Εντός σαράντα πέντε (45) ημερών μετά το τέλος καθεμιάς Περιόδου Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος θα υποβάλλει στο Δημόσιο την Χρηματοοικονομική Έκθεση της Περιόδου αυτής.

(d) Εντός εκατόν πενήντα (150) ημερών από το τέλος της δεύτερης Περιόδου Υπολογισμού κάθε ημερολογιακού

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

έτους, ο Παραχωρησιούχος θα υποβάλλει στο Δημόσιο την Ετήσια Έκθεση του Άρθρου 25.3.

(ε) Σε περίπτωση που το Δημόσιο διαφωνεί με τους υπολογισμούς του Παραχωρησιούχου ως προς τα αναλαμβανόμενα ποσά σύμφωνα με την παράγραφο (α) ή ως προς οποιοδήποτε στοιχείο της Ετήσιας Έκθεσης, θα στέλνει σχετική ειδοποίηση εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την παραλαβή της Ετήσιας Έκθεσης με την οποία θα του γνωστοποιεί το ποσό που, κατά την άποψή του Δημοσίου, θα έπρεπε να έχει καταβάλει. Εάν το Δημόσιο δεν παράσχει εναλλακτικό υπολογισμό εντός της ανωτέρω προθεσμίας, ο υπολογισμός του Παραχωρησιούχου θα καθίσταται οριστικός και δεσμευτικός και για τα δύο Μέρη.

(f) Οποιαδήποτε διαφορά προκύπτει από την εφαρμογή της ανωτέρω παραγράφου (ε) παραπέμπεται εντός προθεσμίας οκτώ (8) μηνών από το τέλος κάθε Ετήσιας Περιόδου Υπολογισμού προς επίλυση στο Διαιτητικό Δικαστήριο. Σε περίπτωση που παρέλθει άπρακτη η εν λόγω προθεσμία, ο υπολογισμός του Δημοσίου θεωρείται οριστικός.

Τα Μέρη θα καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για να ορίζουν Διαιτητές οι οποίοι έχουν την απαραίτητη για την επίλυση των χρηματοοικονομικών διαφορών εξειδίκευση και εμπειρία.

(g) Σε περίπτωση που, ύστερα από τον τελικό υπολογισμό (είτε με την σύμφωνη γνώμη των Μερών είτε μετά από διαφωνία), αποδειχθεί ότι ο Παραχωρησιούχος ανέλαβε από τον Αποδέκτη Λογαριασμό ποσό υψηλότερο από αυτό που δικαιούται, το ποσό της διαφοράς θα συμπεριλαμβάνεται ως Μη Επιλέξιμη Δαπάνη Έργου στην επόμενη Περίοδο Υπολογισμού. Σε περίπτωση που, ύστερα από τον τελικό υπολογισμό, αποδειχθεί ότι ο Παραχωρησιούχος ανέλαβε από τον Αποδέκτη Λογαριασμό ποσό χαμηλότερο από αυτό που δικαιούται, το ποσό της διαφοράς θα συμπεριλαμβάνεται ως Επιλέξιμη Δαπάνη Έργου στην επόμενη Περίοδο Υπολογισμού.»

5.20.3 Τα άρθρα 25.2 έως και 25.7 διαγράφονται και τα υφιστάμενα άρθρα 25.8 και 25.9 αναριθμούνται σε 25.2 και 25.3 αντίστοιχα.

5.20.4 Το άρθρο 25.2(α) (με την νέα αρίθμηση) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στον πρώτο στίχο της εναρκτήριας παραγράφου διαγράφονται λέξεις «εκατόν ογδόντα (180)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «εκατόν πενήντα (150)».

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (β) Στο δεύτερο στίχο της παραγράφου (iv) διαγράφονται οι λέξεις «Περιοδική Ταμειακή Ροή, την Πραγματική Περιοδική Ταμειακή Ροή και την Πραγματική» και αντικαθίστανται με τη λέξη «Ονομαστική».

5.20.5 Το άρθρο 25.3 (Έλεγχος Λογαριασμών Παραχωρησιούχου) (με την νέα αρίθμηση) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Η υφιστάμενη παράγραφος λαμβάνει το στοιχείο (c), στην αρχή της προστίθενται οι λέξεις «Ανεξάρτητα από τα ανωτέρω, και», και
(β) προ αυτής προστίθενται νέες παράγραφοι (α) και (β) ως ακολούθως:

«(α) Στο τέλος καθεμιάς Περιόδου Υπολογισμού που λήγει την 31^η Δεκεμβρίου και στο τέλος της Τελευταίας Περιόδου Λειτουργίας, ο ορκωτός ελεγκτής του Παραχωρησιούχου θα ελέγχει τα οικονομικά του Παραχωρησιούχου για να επαληθεύσει (κατά την εύλογη κρίση του), προς το σκοπό της εκπόνησης της Ετήσιας Έκθεσης για αυτήν και για την προηγούμενη Περίοδο Υπολογισμού, τα ακόλουθα στοιχεία:

(i) το σύνολο των Άμεσων Εσόδων, Καθαρών Εσόδων, Δαπανών Έργου και Επιλέξιμων Δαπανών Έργου (συμπεριλαμβανομένων των Πληρωμών Πρόσθετου Περιθωρίου Επιτοκίου, των Πληρωμών Πρόσθετης Ρευστότητας ή των Πληρωμών Περιορισμού Διανομών, όταν εφαρμόζονται) για καθεμία από τις δύο αυτές Περιόδους Υπολογισμού·

(ii) την Διανεμητέα Απόδοση Βάσης (συμπεριλαμβανομένης της Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης, αν υπάρχει, και της Πληρωμής Υπερβάλλοντος Πληθωρισμού, αν εφαρμόζεται) για καθεμία από αυτές τις δύο Περιόδους Υπολογισμού·

(iii) το ποσό της Υποστήριξης Λειτουργίας σε σχέση με καθεμία από αυτές τις δύο Περιόδους Υπολογισμού.

Η ελεγμένη Ετήσια Έκθεση θα κοινοποιείται από τον Παραχωρησιούχο στο Δημόσιο και στους Δανειστές.

- (b) Ο Παραχωρησιούχος θα εξασφαλίσει την ανάληψη από τον ορκωτό ελεγκτή που θα διορίσει για να ελέγχει την Ετήσια Έκθεση ρητής εγγυητικής ευθύνης έναντι του Δημοσίου κατά τύπο και ουσία αποδεκτή από το Δημόσιο, κατά εύλογη κρίση.»

~~5.20.6 Μετά το άρθρο 25.3 (με την νέα αρίθμηση) προστίθενται νέα άρθρα 25.4, 25.5, 25.6 και 25.7 ως ακολούθως:~~

«25.4 Υποστήριξη Λειτουργίας Αναβαλλόμενων Τμημάτων :

25.4.1 Γενικά

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Σε περίπτωση έκδοσης απόφασης σύμφωνα με το Άρθρο 4.2.3 για την κατασκευή οποιουδήποτε από τα Αναβαλλόμενα Τμήματα ή υποτμήματος αυτών

- (a) από το πέρας της Περιόδου ΜΚ Τ2 και μέχρι το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης, το Δημόσιο θα παρέχει στον Παραχωρησιούχο υποστήριξη («Υποστήριξη Λειτουργίας ΑΤ») σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, και ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται να λαμβάνει την υποστήριξη αυτή, όταν τα Άμεσα Έσοδα εκ των Αναβαλλόμενων Τμημάτων (τα «Άμεσα Έσοδα ΑΤ») που εισπράττονται από τον Παραχωρησιούχο σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού δεν επαρκούν για την πληρωμή των Επιλέξιμων Δαπανών Έργου ΑΤ (εν όλω ή εν μέρει).
- (b) η Υποστήριξη Λειτουργίας ΑΤ για καθεμία Περίοδο Υπολογισμού θα ισούται με την διαφορά μεταξύ των Επιλέξιμων Δαπανών Έργου ΑΤ μείον τα Άμεσα Έσοδα ΑΤ κατά την Περίοδο Υπολογισμού αυτή· η Υποστήριξη Λειτουργίας ΑΤ δεν δύναται σε καμία περίπτωση να είναι αρνητικό ποσό
- (c) τυχόν Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤ θα πληρώνονται αποκλειστικώς με χρήση των Άμεσων Εσόδων ΑΤ και της Υποστήριξης Λειτουργίας ΑΤ· οποιοδήποτε ποσό Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου ΑΤ χρηματοδοτηθεί κατ' αυτόν τον τρόπο από το Δημόσιο, πλέον ετήσιου επιτοκίου οκτώ και εξήντα δύο επί τοις εκατό (8,62%), κεφαλαιοποιούμενου κατ' έτος, θα συμψηφίζεται έναντι οποιασδήποτε πληρωτέας μελλοντικής Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης και Απόδοσης Βάσης·
- (d) το Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ και το Ονομαστικό Όριο Λ&Σ για καθεμία από τις Περιόδους Υπολογισμού σε σχέση με τις Λειτουργικές Δαπάνες ΑΤ για το χρονικό διάστημα μέχρι το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης θα προσδιοριστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2· στο τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού, το Ονομαστικό Όριο Λ&Σ για την Περίοδο Υπολογισμού αυτή και το Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ θα αυξάνονται κατά την αξία των Ασφαλισμένων Κοστών τα οποία θα έχει υποστεί ο Παραχωρησιούχος κατά την Περίοδο Υπολογισμού αυτή σε σχέση με τα Αναβαλλόμενα Τμήματα.

25.4.2 Πληρωμή της Υποστήριξης Λειτουργίας ΑΤ

- (a) Το αργότερο είκοσι (20) ημέρες πριν το τέλος καθεμιάς Περιόδου Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος θα υποβάλλει στο Δημόσιο μία ειδοποίηση («Ειδοποίηση

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Αναβαλλόμενων Τμημάτων»), με την οποία θα γνωστοποιεί τα Άμεσα Έσοδα ΑΤ, τις Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤ (συμπεριλαμβάνοντας, προς αποφυγή αμφιβολιών, Κόστη Βαριάς Συντήρησης και Ασφαλισμένα Κόστη για τα τμήματα αυτά), καθώς και τυχόν διορθώσεις της Ειδοποίησης Αναβαλλόμενων Τμημάτων της προηγούμενης Περιόδου Υπολογισμού.

- (b) Με την υποβολή της Ειδοποίησης Αναβαλλόμενων Τμημάτων, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού να αναλαμβάνει άνευ όρων και περιορισμών από τον Αποδέκτη Λογαριασμό, από την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα και εφ' εξής από την κατάθεση του Παραχωρησιούχου Ιονίας στον Αποδέκτη Λογαριασμό, κάθε ποσό που αντιστοιχεί στα ποσά που περιγράφονται στην Ειδοποίηση Αναβαλλόμενων Τμημάτων, μέχρι του ορίου του θετικού υπολοίπου του Αποδέκτη Λογαριασμού ύστερα από την διενέργεια όλων των πληρωμών που προβλέπονται στο Άρθρο 25.1· το Δημόσιο δε ρητώς συναινεί και εγκρίνει με την παρούσα το ανωτέρω δικαίωμα του Παραχωρησιούχου
- (c) Στην περίπτωση που, σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, το ανωτέρω θετικό υπόλοιπο του Αποδέκτη Λογαριασμού είναι χαμηλότερο από την Υποστήριξη Λειτουργίας ΑΤ, το Δημόσιο ρητά αναλαμβάνει την υποχρέωση να χρηματοδοτεί, εξ ιδίων πόρων, την προκύπτουσα διαφορά, καταθέτοντας το αναγκαίο ποσό στον Αποδέκτη Λογαριασμό πέντε (5) ημέρες πριν από το τέλος της οικείας Περιόδου Υπολογισμού.
- (d) Αν αντίθετα, το ανωτέρω θετικό υπόλοιπο του Αποδέκτη Λογαριασμού υπερβαίνει την Υποστήριξη Λειτουργίας ΑΤ, το Δημόσιο δικαιούται, χωρίς περιορισμό, να αναλάβει την διαφορά στο τέλος της οικείας Περιόδου Υπολογισμού.
- (e) Διαφωνίες των Μερών σχετικά με το παρόν Άρθρο 25.1.2 θα επιλύονται στο πλαίσιο της εφαρμογής των διατάξεων του Άρθρου 25.1.6(e), (f) και (g).

25.5 Ρητώς αναγνωρίζεται ότι ο Παραχωρησιούχος παραιτείται παντός δικαιώματός του σχετικού με υποχρέωση εχεμύθειας, του Παραχωρησιούχου Ιονίας, μη δυνάμενος να αντιτάξει τέτοια υποχρέωση είτε έναντι του Παραχωρησιούχου Ιονίας είτε έναντι του Δημοσίου ή/και των Δανειστών, αναφορικά με το σύνολο των υπ' αυτού παρεχομένων στοιχείων τα οποία είναι αναγκαία για την εφαρμογή του παρόντος Άρθρου και εν γένει της παρούσας Σύμβασης καθώς και για την εφαρμογή των αντίστοιχων διατάξεων της

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Σύμβασης Παραχώρησης Ιονίας. Περαιτέρω ο Παραχωρησιούχος αναγνωρίζει ρητά ότι έχει λάβει πλήρη και επαρκή γνώση της Σύμβασης Παραχώρησης Ιονίας και των ειδικότερων όρων και διατάξεων αυτής.

- 25.6 Σε περίπτωση που η Υποστήριξη Λειτουργίας, και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, αθροιστικά και η Υποστήριξη Λειτουργίας ΑΤ για καθεμία Περίοδο Υπολογισμού προκύπτουν αρνητικές, ο Παραχωρησιούχος θα υποχρεούται να καταβάλει το ισόποσο της αρνητικής διαφοράς προς το Δημόσιο στο τέλος της οικείας Περιόδου Υπολογισμού.
- 25.7 Ρητώς αναγνωρίζεται ότι η υποχρέωση και ευθύνη του Δημοσίου, καθώς και όλα τα ποσά που είναι πληρωτέα στον Παραχωρησιούχο από το Δημόσιο, εξ αιτίας Γεγονότων Καθυστέρησης και Γεγονότων Ευθύνης Δημοσίου κατά το Άρθρο 26 ή οποιουδήποτε άλλου γεγονότος που εξομοιώνεται με Γεγονός Καθυστέρησης ή Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου ή του οποίου οι συνέπειες εξομοιώνονται με αυτές του Γεγονότος Καθυστέρησης ή του Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου, διέπονται από και πληρώνονται σύμφωνα με τις σχετικές εφαρμοστέες διατάξεις, και (για την αποφυγή οποιασδήποτε αμφιβολίας) είναι διακριτές και ανεξάρτητες από τις υποχρεώσεις του Δημοσίου σύμφωνα με το παρόν Άρθρο 25 και δεν επηρεάζουν (ούτε επηρεάζονται από) τα δικαιώματα του Παραχωρησιούχου σύμφωνα με το παρόν Άρθρο 25.»
- 5.21 Το Άρθρο 26 της Σύμβασης Παραχώρησης (Αποζημιώσεις) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 5.21.1 Το άρθρο 26.1 (Γεγονότα Καθυστέρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:
Στον προτελευταίο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «Εγκεκριμένου» και «Εφαρμογής της» και στο τέλος προστίθεται η λέξη «Τ1».
- 5.21.2 Το άρθρο 26.2.3 τροποποιείται ως ακολούθως:
- (α) Στον τρίτο στίχο μετά τη λέξη «λεπτομερώς» τίθενται οι λέξεις «(σε εύλογο επίπεδο)» και
- (β) μετά το στοιχείο (iv) τίθεται παράγραφος ως ακολούθως:
«Ο Παραχωρησιούχος θα παρέχει στο Δημόσιο επικαιροποιημένη πληροφόρηση αμέσως μόλις αυτή είναι διαθέσιμη.»
- 5.21.3 Το άρθρο 26.2.6 τροποποιείται ως ακολούθως:
- (α) Ο τύπος στον τέταρτο στίχο αντικαθίσταται ως ακολούθως:
- $$« \text{comp.} = (PB1_{T1ET} + PB3_{T1ET}) - [ADR_{PO} - (PB4_{OPET} \cdot 2 - PB4_{OPET} \cdot 1)] »$$
- (β) Διαγράφονται οι ορισμοί: ΟΚΚΕΕΤ και ΜΕΛΕΤ.
- (γ) Στον ορισμό PB4_{ορ} ετ2, διαγράφονται οι λέξεις «Επιδοτούμενης Λειτουργίας» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών Τ1».

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.21.4 Μετά το άρθρο 26.2.7 προστίθεται νέο άρθρο 26.2.8 ως ακολούθως:

«26.2.8 Οι διατάξεις του παρόντος Άρθρου 26.2, καθώς και των Άρθρων 26.1 και 26.4 εφαρμόζονται αναλογικά και στην Περίοδο ΜΚ Τ2»

5.21.5 Το άρθρο 26.4 (Αποκατάσταση Γεγονότος Καθυστερήσης) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Το άρθρο 26.4.3 διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «**δεν χρησιμοποιείται**».

(β) Το άρθρο 26.4.4(i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο δεύτερο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «**τριάντα στα εκατό (30%)**» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**δεκαπέντε στα εκατό (15%)**».

5.21.6 Το άρθρο 26.5.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στον δέκατο στίχο, μετά τις λέξεις «**Άμεσα Έσοδα**» τίθενται οι λέξεις «**ή/και τα Άμεσα Έσοδα ΑΤ**».

(β) Στον δωδέκατο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «**ή/και έχει ως συνέπεια την καθυστέρηση έναρξης της Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας**».

5.21.7 Το άρθρο 26.5.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στον πρώτο στίχο της πρώτης παραγράφου διαγράφονται οι λέξεις «**αλλά προ της επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης της Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας**».

(β) Στους πέμπτο και έβδομο στίχους, μετά τις λέξεις «**Αμέσων Εσόδων**» τίθενται οι λέξεις «**ή/και των Αμέσων Εσόδων ΑΤ**», αντίστοιχα.

(γ) Η δεύτερη παράγραφος (συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων (α) και (β)) διαγράφεται.

5.21.8 Το άρθρο 26.5.6 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στον έκτο στίχο, μετά τις λέξεις «**Αμέσων Εσόδων**» τίθενται οι λέξεις «**ή/και των Αμέσων Εσόδων ΑΤ**».

(β) Στον δέκατο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «**ή κατά περίπτωση τη μείωση της Πληρωμής προς το Δημόσιο**»

5.22 Το Άρθρο 27 της Σύμβασης Παραχώρησης (Χρηματοοικονομικό Μοντέλο) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.22.1 Στο τέλος του άρθρου 27.1 προστίθεται η ακόλουθη φράση:

«και θα αντικατασταθεί κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης από το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης, το οποίο θα αποτελεί το Επικαιροποιημένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο της παρούσας Σύμβασης Επίσης στην παρούσα προσαρτάται το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο ΣΚΟ ως Μέρος 2 του Προσαρτήματος 5.»

5.22.2 Το άρθρο 27.8(c) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«(c) η Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης»

5.23 Το Άρθρο 28 της Σύμβασης Παραχώρησης (Επιστροφή του Έργου στο Δημόσιο) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.23.1 Μετά το άρθρο 28.1.3 προστίθεται νέο άρθρο 28.1.4 ως ακολούθως:

«28.1.4 Στην περίπτωση που παρίσταται πιθανό να παραταθεί η Περίοδος Παραχώρησης σύμφωνα με το Άρθρο 5.8, η Υπηρεσία και ο Παραχωρησιούχος θα συμφωνήσουν σε κατάλληλες προσαρμογές σχετικά με τον χρόνο των ανωτέρω απαιτήσεων επιστροφής.»

5.23.2 Το άρθρο 28.2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στους δεύτερο, τέταρτο και έβδομο στίχους διαγράφεται η λέξη «Λειτουργίας» και αντικαθίσταται με τη λέξη «Παραχώρησης», αντίστοιχα.

5.24 Το Άρθρο 29 της Σύμβασης Παραχώρησης (Καταγγελία εκ μέρους του Δημοσίου - Συνέπειες) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.24.1 Το άρθρο 29.1 (Γεγονότα Αθέτησης Παραχωρησιούχου) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Η εναρκτήρια παράγραφος του άρθρου 29.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην αρχή προστίθεται η φράση: **«Με την επιφύλαξη πάντοτε του Άρθρου 29.4».**

(β) Στον πέμπτο στίχο μετά τις λέξεις «Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου» τίθενται οι λέξεις **«ή Γεγονός Αθέτησης Δημοσίου»**

5.24.2 Η παράγραφος 29.1.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στους τελευταίους στίχους καθεμιάς από της υποπαραγράφους (i) και (ii) διαγράφεται το ποσοστό «30%» και αντικαθίσταται με το ποσοστό **«15%»**.

5.24.3 Η παράγραφος 29.1.10 διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις **«δεν χρησιμοποιείται»**.

5.24.4 Το άρθρο 29.2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δεύτερο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «του Άρθρου» και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«των Άρθρων 29.4 και»**.

5.24.5 Το άρθρο 29.3.1 (Περίοδος Μελετών - Κατασκευών) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στον πρώτο στίχο της εναρκτήριας παραγράφου του άρθρου 29.3.1 διαγράφεται ο αριθμός «29.1.8» και αντικαθίσταται με τον αριθμό **«29.1.9»**.

(β) Στον τρίτο στίχο της παραγράφου 29.3.1(f)(i) μετά τη λέξη «Χρηματοδοτικής Συμβολής» τίθενται οι λέξεις **«και Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής»**

(γ) Στον πρώτο στίχο της παραγράφου 29.3.1(f)(iii) διαγράφεται η λέξη «εσόδων» και αντικαθίσταται από τις λέξεις **«Αμέσων Εσόδων»**.

(δ) Στον τέλος της παραγράφου 29.3.1(g)(iii) τίθεται η φράση **(συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε ποσών τυχόν πληρωθούν προς**

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

τους Δανειστές ως αμοιβές αναδιάρθρωσης / άρσης επιφυλάξεων κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης).».

- (ε) Στον δεύτερο στίχο της παραγράφου 29.3.1(h)(i) μετά τη λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις «Περίοδου Τ1».
- (στ) Στον δωδέκατο στίχο της παραγράφου 29.3.1(i) διαγράφονται οι λέξεις «παραγράφου (h)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «παραγράφου (h)(i)».
- (ζ) Στον έβδομο στίχο της παραγράφου 29.3.1(k) μετά τις λέξεις «ως άνω ποσού» τίθεται η φράση «το οποίο δεν θα υπερβαίνει το μικρότερο ποσό μεταξύ του σταθμισμένου μέσου κόστος δανεισμού κατά την Ημερομηνία Καταγγελίας και του επιτοκίου ασφάλισης κινδύνου επιτοκίου Euribor για την ίδια περίοδο συν 400 μονάδες βάσης.»
- (η) Η παράγραφος 29.3.1(m) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως εξής:
 «(m) Συμφωνείται ότι σε περίπτωση που η καταγγελία εκ μέρους του Δημοσίου γίνεται δυνάμει του Άρθρου 29.1.9, επέρχονται τα αποτελέσματα που προβλέπονται στο Άρθρο 30.3.1».

5.24.6 Το άρθρο 29.3.2 (Περίοδος μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στο τέλος της εναρκτήριας παραγράφου προστίθεται η φράση «για λόγο που δεν σχετίζεται με τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2»
- (β) Στον τρίτο στίχο της παραγράφου 29.3.2(a) μετά τις λέξεις «Έργου Παραχώρησης» τίθενται οι λέξεις «(συμπεριλαμβανομένων των Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2)»
- (γ) Στον πρώτο στίχο της παραγράφου 29.3.2(b) μετά την λέξη «Έργου» τίθενται οι λέξεις «(συμπεριλαμβανομένων των Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2)»
- (δ) Στην παράγραφο 29.3.2(g) διαγράφονται οι λέξεις «ΚΠΑ» και «NPV» οπουδήποτε απαντώνται και αντικαθίστανται από τις λέξεις «ΚΠΑ_{Τ1}» και «NPV_{Τ1}», αντίστοιχα.
- (ε) Στον δεύτερο στίχο της υποπαραγράφου (ii) της παραγράφου 29.3.2(g) ανάμεσα στις λέξεις «Αξίας» και «ΚΠΑ_{Τ1}» τίθενται οι λέξεις «Κατασκευών Περιόδου Τ1».
- (στ) Στον πρώτο στίχο του ορισμού Α της υποπαραγράφου (ii) της παραγράφου 29.3.2(g) διαγράφεται η λέξη «Εσόδων» και αντικαθίσταται από τις λέξεις «Άμεσων Εσόδων που προέρχονται από τις Κατασκευές Περιόδου Τ1 και»

(ζ) Ο τύπος Β της υποπαραγράφου (ii) της παραγράφου 29.3.2(g) αντικαθίσταται ως εξής: $B = (C_1 - C_2) + E + F + G - H$

(η) Στους τρίτο και πέμπτο στίχους του ορισμού του μεγέθους C_1 της υποπαραγράφου (ii) της παραγράφου 29.3.2(g), καθώς και στον δεύτερο στίχο του ορισμού του μεγέθους Ε της ίδιας υποπαραγράφου, διαγράφονται οι λέξεις

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και
Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«του Έργου» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «των Κατασκευών Περιόδου Τ1», αντίστοιχα.

- (θ) Μετά τον ορισμό του μεγέθους G της υποπαραγράφου (ii) της παραγράφου 29.3.2(g) προστίθεται νέος ορισμός «H» ως ακολούθως:

«H = Η Καθαρή Παρούσα Αξία της Υποστήριξης Λειτουργίας σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 25.1 από την Ημερομηνία Καταγγελίας μέχρι την συμβατικά προβλεπόμενη τελική ημερομηνία αποπληρωμής των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων [με βάση τις πιο πρόσφατες Προβλέψεις].»

- (ι) Η παράγραφος 29.3.2(i) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως εξής:

«(ι) Συμφωνείται ότι σε περίπτωση που η καταγγελία εκ μέρους του Δημοσίου γίνεται δυνάμει του Άρθρου 29.1.9, επέρχονται τα αποτελέσματα που προβλέπονται στο Άρθρο 30.3.2».

- 5.24.7 Το άρθρο 29.3.3 (Περίοδος Τ3) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος διαγράφεται ο αριθμός «29.1.8» και αντικαθίσταται με τον αριθμό «29.1.9».

- 5.24.8 Μετά το άρθρο 29.3 προστίθεται νέο άρθρο 29.4 ως ακολούθως:

«29.4 Καταγγελία εκ μέρους του Δημοσίου σχετικά με τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2

29.4.1 Γεγονότα Αθέτησης Παραχωρησιούχου

Κατά την διάρκεια της Περιόδου ΜΚ Τ2 και σε σχέση με τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2, τα ακόλουθα γεγονότα, εκτός αν θεραπευθούν προς όφελος του Δημοσίου μέσα σε δέκα τέσσερις (14) ημέρες από την επίδοση έγγραφης ειδοποίησης του Δημοσίου προς τον Παραχωρησιούχο ή αν η επέλευσή τους οφείλεται σε Γεγονός Καθυστερήσης ή Γεγονός Ευθύνης του Δημοσίου ή Γεγονός Αθέτησης Δημοσίου, θεωρούνται ως Γεγονότα Αθέτησης Παραχωρησιούχου σχετικά με τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2:

29.4.1.1 Υπό την επιφύλαξη τυχόν παρτάσεων που θα χορηγηθούν λόγω Γεγονότος Καθυστερήσης σύμφωνα με το Άρθρο 26.2 η υπέρβαση της συνολικής προθεσμίας της Περιόδου ΜΚ Τ2 για χρόνο μεγαλύτερο από 30% της εν λόγω προθεσμίας,

29.4.1.2 Η μη αντικατάσταση της εγγυητικής ΡΒ1ΜΚΤ2 σύμφωνα με το Άρθρο 10.7,

29.4.1.3 Η συνδρομή Παρατεταμένου Γεγονότος Ανωτέρας Βίας, σύμφωνα με το Άρθρο 22.5.2(i),

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

29.4.1.4 Η συνδρομή Παρατεταμένου Γεγονότος Ανωτέρας Βίας, σύμφωνα με το Άρθρο 22.5.2(ii). Στην περίπτωση αυτή η καταγγελία εκ μέρους του Δημοσίου έχει τα αποτελέσματα της καταγγελίας του Άρθρου 30.4.3,

29.4.1.5 Η υπαίτια εκ μέρους του Παραχωρησιούχου διακοπή της Μελέτης - Κατασκευής του Έργου για συνεχόμενο χρονικό διάστημα που υπερβαίνει τους τρεις (3) συνεχόμενους μήνες εκτός εάν η διακοπή οφείλεται σε Γεγονός Καθυστέρησης.

29.4.1.6 Η μη τήρηση των Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων που διέπουν την εκτέλεση Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2,

29.4.1.7 Η αντικατάσταση του Κατασκευαστή των Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2 ή η μεταβολή της σύνθεσής του χωρίς την συναίνεση του Δημοσίου κατά παράβαση του Άρθρου 15.2.

29.4.1.8 Κάθε άλλη παράβαση οποιασδήποτε διάταξης της παρούσας Σύμβασης από τον Παραχωρησιούχο, εφόσον η παράβαση αυτή επιδρά ουσιαστικά αρνητικά κατά τρόπο διαρκή επί των Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2 και οι συνέπειές της δεν ρυθμίζονται άλλως στην παρούσα Σύμβαση,

29.4.2 Καταγγελία Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2 εκ μέρους του Δημοσίου

29.4.2.1 Σε περίπτωση συνδρομής οιασδήποτε γεγονότος του Άρθρου 29.4.1, το Δημόσιο δικαιούται να καταγγείλει τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 με επίδοση προς τον Παραχωρησιούχο εγγράφου (η «Γνωστοποίηση Καταγγελίας ΜΚ Τ2») στο οποίο αναφέρεται το Γεγονός Αθέτησης Παραχωρησιούχου.

29.4.2.2 Τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται από την επίδοση της Γνωστοποίησης Καταγγελίας ΜΚ Τ2.

29.4.2.3 Η αμφισβήτηση της ισχύος της καταγγελίας εκ μέρους του Παραχωρησιούχου με προσφυγή στο Διαιτητικό Δικαστήριο, αναστέλλει τα αποτελέσματά της μέχρι την έκδοση της Διαιτητικής Απόφασης.

29.4.2.4 Η ημερομηνία κατά την οποία επέρχονται τα αποτελέσματα της καταγγελίας, αποτελεί την Ημερομηνία Καταγγελίας ΜΚ Τ2.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

29.4.2.5 Μέχρι την Ημερομηνία Καταγγελίας ΜΚ Τ2, οι Συμβαλλόμενοι εξακολουθούν να έχουν υποχρέωση εκπλήρωσης των συμβατικών τους υποχρεώσεων, εκτός αν, σε περίπτωση που εκκρεμεί Διαφορά, άλλως αποφασίσει το Διαιτητικό Δικαστήριο.

29.4.2.6 Σε περίπτωση που το Δημόσιο προτίθεται να κάνει χρήση του δικαιώματος υποκατάστασης που απορρέει από το Άρθρο 29.4.3(d), οφείλει να περιλάβει τη σχετική δήλωση στη Γνωστοποίηση Καταγγελίας ΜΚ Τ2 και να προβεί άμεσα σε σχετική έγγραφη γνωστοποίηση στους αντισυμβαλλόμενους του Παραχωρησιούχου στις συμβάσεις στις οποίες προτίθεται να τον υποκαταστήσει.

29.4.3 Αποτελέσματα Καταγγελίας ΜΚ Τ2 Δημοσίου

Η Καταγγελία του Δημοσίου κατά την Περίοδο ΜΚ Τ2 σε σχέση με τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 δεν επηρεάζει την παρούσα Σύμβαση Παραχώρησης άλλως παρά μόνο σε σχέση με τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 και, ειδικότερα, έχει αποκλειστικά τα ακόλουθα αποτελέσματα:

- (a) Όλα τα δικαιώματα του Παραχωρησιούχου και οποιουδήποτε τρίτου έλκοντος δικαιώματα από αυτόν επί του Χώρου Εκτέλεσης των Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2, παύουν αυτοδικαίως,
- (b) όλα τα δικαιώματά του Παραχωρησιούχου επί των Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2, της Κινητής Περιουσίας και τυχόν ακινήτων που ανήκουν κατά κυριότητα στον Παραχωρησιούχο, περιέρχονται αυτοδικαίως και χωρίς αντάλλαγμα στο Δημόσιο.
- (c) περιέρχονται στο Δημόσιο όλες οι τυχόν απαιτήσεις του Παραχωρησιούχου κατά των ασφαλιστών σε σχέση με τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2,
- (d) το Ελληνικό Δημόσιο, εφόσον έχει τηρήσει τις προϋποθέσεις του Αρθρου 29.4.2.6, δικαιούται να υποκαταστήσει τον Παραχωρησιούχο:
 - (i) στη Σύμβαση Μελέτης – Κατασκευής σε σχέση με τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 και στη Σύμβαση Ανεξάρτητου Μηχανικού (αν υπάρχει). Στην περίπτωση αυτή, το Δημόσιο θα αναλαμβάνει μόνο τις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου, δυνάμει των ανωτέρω συμβάσεων, που προκύπτουν μετά την υποκατάσταση του Παραχωρησιούχου.