

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του
Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι
(ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΕΔΑ Βάσης.

(b) Ο Παραχωρησιούχος δεν θα έχει το δικαίωμα να επιδώσει Γνωστοποίηση Αιτήματος Υποστήριξης σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση στις ακόλουθες περιπτώσεις διαζευκτικά:

- (i) έχει επέλθει η Ημερομηνία Καταγγελίας ή
- (ii) ο Εκπρόσωπος των Κύριων Ομολογιούχων έχει δηλώσει εγγράφως ότι τα Κύρια Ομολογιακά Δάνεια είναι άμεσα ληξιπρόθεσμα και απαιτητά, εκτός αν:

1. η δήλωση αυτή απορρέει από ενέργεια ή παράλειψη του Δημοσίου ή
2. οι Δανειστές έχουν εκφράσει την πρόθεσή τους να ασκήσουν τα δικαιώματα υποκατάστασης του Παραχωρησιούχου στο πλαίσιο της Απευθείας Σύμβασης με το Δημόσιο

και με την προϋπόθεση ότι οποιοδήποτε Υποκατάστατο Πρόσωπο και/ή Νέο Πρόσωπο (όπως το καθένα ορίζεται στην Απευθείας Σύμβαση με το Δημόσιο) έχει δικαίωμα να λάβει υποστήριξη, όπως αυτή περιγράφεται στο παρόν Άρθρο 26.2.

26.2.7 Συσσωρευμένο υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης και Διαμοιραζόμενος ΕΔΑ

- (a) Αν σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού το Διαθέσιμο Ποσό για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης υπολείπεται του Ποσού που απαιτείται για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης και τα ποσά που είναι πιστωμένα στον Αποθεματικό Λογαριασμό είναι ανεπαρκή για να καλύψουν το Ποσό που απαιτείται για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης, ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται να συνυπολογίζει, για τους σκοπούς του Συσσωρευμένου Υπολοίπου ΕΔΑ Βάσης, την διαφορά μεταξύ (i) του Ποσού που απαιτείται για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης και (ii) του Διαθέσιμου Ποσού για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης πλέον των ποσών που εισπράττονται από τον Αποθεματικό Λογαριασμό για την πληρωμή του Ποσού που απαιτείται για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης. Το Συσσωρευμένο Υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης θα τοκίζεται με ετήσιο επιτόκιο 6%, με εξαμηνιαίο ανατοκισμό, και ο δεδουλευμένος τόκος θα περιλαμβάνεται στο Συσσωρευμένο Υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης σε μελλοντικές Περιόδους Υπολογισμού.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (b) Στην περίπτωση που σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού η αξία των Καθαρών Εσόδων μειωμένη κατά: (i) τα Επιλέξιμα Έξοδα Έργου (ii) το Διαθέσιμο Ποσό για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης και (iii) το Διαθέσιμο Συσσωρευμένο Υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης, είναι θετικός αριθμός, τότε το ποσό αυτό θα μοιράζεται μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Δημοσίου με τις αναλογίες που παρατίθενται κατωτέρω:

Εύρος Ονομαστικής Απόδοσης επί της Δεσμευτικής Επένδυσης μέχρι και την Προηγούμενη Περίοδο Υπολογισμού (συμπεριλαμβανομένης)	Μερίδιο του Δημοσίου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ	Μερίδιο του Παραχωρησιούχου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ
Έως 7%	10	90
7 – 8,5%	30	70
8,5 – 10,5%	50	50
10,5%+	70	30

26.2.8 Καθορισμός Συνολικού και Ετήσιου Ανώτατου Ορίου

- (a) Το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος συμφωνούν ότι το Συνολικό Ανώτατο Όριο αντιστοιχεί στο ποσό Ευρώ οκτακοσίων σαράντα οκτώ εκατομμυρίων επτακοσίων σαράντα πέντε χιλιάδων πεντακοσίων ογδόντα εννέα Ευρώ (€ 848.745.589,00).
- (b) Το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος συμφωνούν ότι το Ετήσιο Ανώτατο Όριο για κάθε Περίοδο Περιοδικού Ελέγχου υπολογίζεται με αναφορά σε μια Πρόβλεψη (η «**Ετήσια Ανώτατη Πρόβλεψη**»), η οποία επικαιροποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 26 της παρούσας Σύμβασης, υπό τις ακόλουθες διαδικασίες και αρχές:

- (i) Όχι νωρίτερα από έξι (6) μήνες πριν την προγραμματισμένη έκδοση της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου Μελετών - Κατασκευών και έκτοτε όχι νωρίτερα από έξι (6) μήνες πριν από κάθε επόμενη Ημερομηνία Περιοδικού Ελέγχου, ο Παραχωρησιούχος θα υποβάλλει στο Δημόσιο (Α) μια έκθεση επί της πραγματικής επίδοσης κατά τη διάρκεια της τρέχουσας Περιόδου Περιοδικού Ελέγχου σε σύγκριση με τις Προβλέψεις που σχετίζονται με το Ετήσιο Ανώτατο Όριο για την τρέχουσα

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του
Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι
(ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Περίοδο Περιοδικού Ελέγχου (εκτός από την πρώτη Περίοδο Περιοδικού Ελέγχου) και (B) μια πρόταση (με εύλογες υποστηρικτικές αποδείξεις) για μια επικαιροποιημένη Ετήσια Ανώτατη Πρόβλεψη για κάθε ένα από τα τέσσερα (4) έτη για τις επόμενες δύο συνεχόμενες Περιόδους Περιοδικού Ελέγχου και (C) την Δήλωση Συνολικού Ανώτατου Ορίου.

(ii) Κάθε επικαιροποιημένη Ετήσια Ανώτατη Πρόβλεψη θα λαμβάνει υπόψη τις ακόλουθες αρχές:

- (1) Έξοδα Περιόδου Περιοδικού Ελέγχου: Ελεγμένα στοιχεία αναφορικά με τα πραγματικά λειτουργικά Έξοδα από την τρέχουσα Περίοδο Περιοδικού Ελέγχου θα χρησιμοποιούνται ως αποδεικτικά στοιχεία ότι τα λειτουργικά Έξοδα (εκπεφρασμένα σε πραγματικούς όρους) υπήρξαν είτε υψηλότερα είτε χαμηλότερα από τα προϋπολογισθέντα.
- (2) ΔΤΚ: Ο ΔΤΚ θα εφαρμόζεται ως ακολούθως (i) σε σχέση με τα πραγματικά λειτουργικά Έξοδα, όπως υπολογίζεται και δημοσιοποιείται από την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδος και (ii) σε σχέση με την Ετήσια Ανώτατη Πρόβλεψη, όπως εύλογα προβλέπεται από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ).
- (3) Άλλες Προσαρμογές: Ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να προσαρμόζει το επίπεδο των λειτουργικών Εξόδων και μπορεί να παρουσιάζει επιχειρήματα για άλλες προσαρμογές είτε σε προβλεπόμενα έξοδα ή νέα κονδύλια με βάση την επαρκώς αιτιολογημένη επαγγελματική κρίση του, το Δημόσιο όμως δεν υποχρεούται να συμφωνήσει στην αύξηση της Ετήσιας Ανώτατης Πρόβλεψης για να απεικονίζει μια τέτοια προσαρμογή.
- (4) Διάφορα: Οποιαδήποτε αύξηση ή μείωση σε οποιοδήποτε κονδύλι του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Επανεκκίνησης με (a) συγκεκριμένη αναφορά στην σχετική ημερομηνία στην τρέχουσα Περίοδο Περιοδικού Ελέγχου και (b) οποιοδήποτε γνωστό γεγονός ή παράγοντα που ο Παραχωρησιούχος έχει εύλογους λόγους να πιστεύει ότι θα ανακύψει κατά την επόμενη Περίοδο Περιοδικού Ελέγχου.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

-
- (5) Προβλέψεις: Οι Προβλέψεις αναπροσαρμόζονται με αναφορά στο πλέον πρόσφατο συμφωνηθέν Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Επανεκκίνησης κατά την αρχή της τρέχουσας Περιόδου Περιοδικού Ελέγχου (ή αν το πλέον πρόσφατο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Επανεκκίνησης που υποβλήθηκε στο Δημόσιο δεν έχει εγκριθεί από το Δημόσιο, στην πιο πρόσφατη δεσμευτική Ετήσια Ανώτατη Πρόβλεψη).
- (6) Το Συνολικό Ανώτατο Όριο: Το Συνολικό Ανώτατο Όριο δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το άθροισμα των (i) της Ετήσιας Ανώτατης Πρόβλεψης αναφορικά με την επόμενη Περίοδο Περιοδικού Ελέγχου και (ii) των Λειτουργικών Εξόδων που είχε ή πρόκειται να έχει ο Παραχωρησιούχος μέχρι το τέλος της τρέχουσας Περιόδου Περιοδικού Ελέγχου, με την προϋπόθεση ότι όλα αυτά τα Λειτουργικά Έξοδα που είχε ή προβλέπεται ότι θα έχει ο Παραχωρησιούχος θα αποκλιμακώνονται στον Ιούλιο 2013 με αναφορά στον εφαρμοστέο ή προβλεπόμενο ΔΤΚ για κάθε σχετική Περίοδο Υπολογισμού.
- (iii) Το Δημόσιο δεν θα αρνείται ή θα καθυστερεί κατά μη εύλογο τρόπο την έγκριση της προτεινόμενης Ετήσιας Ανώτατης Πρόβλεψης και θα ενημερώνει τον Παραχωρησιούχο για την έγκριση ή την απόρριψή της το συντομότερο δυνατόν και σε κάθε περίπτωση εντός 60 ημερών από την παραλαβή της πρότασης του Παραχωρησιούχου που υποβλήθηκε στο Δημόσιο κατά το Άρθρο 26.2.8(b).
- (iv) Αν το Δημόσιο απορρίψει την πρόταση του Παραχωρησιούχου σύμφωνα με το Άρθρο 26.2.7(b)(iii), το Δημόσιο θα παραπέμψει την Διαφορά προς επίλυση σύμφωνα με το Άρθρο 44.3. Αν δεν έχει επιτευχθεί επίλυση πριν από την έναρξη μιας Περιόδου Περιοδικού Ελέγχου, τα Λειτουργικά Έξοδα (και οποιαδήποτε αναπροσαρμογή λόγω πληθωρισμού) θα καθορίζονται με αναφορά (i) στο πλέον πρόσφατο συμφωνηθέν Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Επανεκκίνησης κατά την έναρξη της σχετικής Περιόδου Περιοδικού Ελέγχου κατά την οποία η Διαφορά παραπέμφθηκε σύμφωνα με το Άρθρο 26 και αναπροσαρμόστηκε με βάση τον ΔΤΚ σύμφωνα με το εδάφιο (b)(ii)(2) του παρόντος Άρθρου ή (ii) αν το πλέον πρόσφατο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Επανεκκίνησης που υποβλήθηκε στο Δημόσιο δεν έχει εγκριθεί από το Δημόσιο, στην πλέον
-

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

πρόσφατη δεσμευτική Ετήσια Ανώτατη Πρόβλεψη, σε κάθε περίπτωση μέχρι την τελική επίλυση της εν λόγω Διαφοράς. Η Ετήσια Ανώτατη Πρόβλεψη που έχει προταθεί από τον Παραχωρησιούχο θα καθίσταται, όμως, δεσμευτική για το Δημόσιο στην περίπτωση που το Δημόσιο (i) δεν ενημερώσει τον Παραχωρησιούχο για την έγκριση ή απόρριψη σύμφωνα με την υπό-παράγραφο (iii) ανωτέρω ή (ii) δεν παραπέμψει τη Διαφορά προς επίλυση σύμφωνα με την παρούσα υπό-παράγραφο.

(c) Η Δήλωση του Συνολικού Ανώτατου Όριου που αναφέρεται στο Άρθρο 26.2.8(b)(i)(C) ανωτέρω θα συντάσσεται από τον Παραχωρησιούχο και θα περιέχει μια σύνοψη των ακολούθων εξόδων που σχετίζονται με το Συνολικό Ανώτατο Όριο:

- (1) τα συνολικά πραγματικά (αποπληθωρισμένα) Λειτουργικά Έξοδα στα οποία υποβλήθηκε και προβλέπεται (για τους υπολειπόμενους μήνες της τρέχουσας Περιόδου Περιοδικού Ελέγχου) να υποβληθεί ο Παραχωρησιούχος από την έναρξη της πρώτης Περιόδου Υπολογισμού ως το τέλος της τότε τρέχουσας Περιόδου Περιοδικού Ελέγχου,
- (2) τα προβλεπόμενα Λειτουργικά Έξοδα (εκτός από τα αναγνωρίσιμα Μη Επιλέξιμα Έξοδα Έργου) για τις επόμενες δύο Περιόδους Περιοδικού Ελέγχου χωρίς την εφαρμογή του δείκτη πληθωρισμού,
- (3) τα προβλεπόμενα Λειτουργικά Έξοδα (εκτός από τα Μη Επιλέξιμα Έξοδα Έργου) από το τέλος της δεύτερης Περιόδου Περιοδικού Ελέγχου που αναφέρονται στο (2) ανωτέρω έως την Ημερομηνία Λήξης χωρίς την εφαρμογή του δείκτη πληθωρισμού,

και το σύνολο των (1), (2) και (3) ανωτέρω δεν θα υπερβαίνει το Συνολικό Ανώτατο Όριο.

26.2.9 Μη Επιλέξιμα Έξοδα Έργου

(α) Κατά το τέλος της σχετικής Περιόδου Υπολογισμού το σύνολο των Μη Επιλέξιμων Εξόδων Έργου θα αφαιρείται (κατά την ακόλουθη σειρά) από την αξίωση των Μετόχων να τους καταβληθεί το μερίδιό του Παραχωρησιούχου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ, το συσσωρευμένο Υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης και το Διαθέσιμο Ποσό για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης για την εκάστοτε Περίοδο Υπολογισμού.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(b) Αν το ποσό των Μη Επιλέξιμων Εξόδων Έργου υπερβαίνει το άθροισμα (i) του Μεριδίου του Παραχωρησιούχου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ (ii) του Συσσωρευμένου Υπόλοιπου ΕΔΑ Βάσης και (iii) του Διαθέσιμου Ποσού για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης, τότε η διαφορά, με όριο το ποσό του Μεριδίου του Δημοσίου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ, θα καταβάλλεται από το Μέριδιο του Δημοσίου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ, αναφορικά με κάθε Περίοδο Υπολογισμού μέχρι και συμπεριλαμβανομένης της Περιόδου Υπολογισμού στην οποία χωρεί η Τελική Ημερομηνία Αποδέσμευσης. Οποιοδήποτε ποσό που καταβάλλει το Δημόσιο κατά τον τρόπο που περιγράφεται ανωτέρω θα εκτοκίζεται με ετήσιο επιτόκιο 6%, με εξαμηνιαίο ανατοκισμό, μέχρι να συμφηφισθεί με μελλοντικές πληρωμές προς τον Παραχωρησιούχο κατά την ακόλουθη σειρά:

- (i) Μέριδιο του Παραχωρησιούχου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ,
- (ii) Συσσωρευμένο Υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης, και
- (iii) Διαθέσιμο Ποσό για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης.

Προς αποφυγή αμφιβολίας, οποιεσδήποτε αφαιρέσεις γίνονται συνεπεία του παρόντος Άρθρου 26.2.8 δεν θα προστίθενται στο Συσσωρευμένο Υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης.

26.2.10 Πρόσθετοι Ορισμοί

Συσσωρευμένο Υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης σημαίνει το υπόλοιπο ενός θεωρητικού λογαριασμού το οποίο αυξάνεται σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού σύμφωνα με το Άρθρο 26.2.7(a) και μειώνεται σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού κατά το Διαθέσιμο Συσσωρευμένο Υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης.

Διαθέσιμο Συσσωρευμένο Υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης σημαίνει το ποσό που υπολογίζεται σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού ως το μικρότερο ποσό μεταξύ (i) του Συσσωρευμένου Υπόλοιπου ΕΔΑ Βάσης και (ii) των Καθαρών Εσόδων απομειωμένων κατά τα Επιλέξιμα Έξοδα Έργου και το Διαθέσιμο Ποσό για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης, με την επιφύλαξη ότι αν το ποσό αυτό έχει αρνητικό πρόσημο, το ποσό αυτό θα θεωρείται ότι αντιστοιχεί σε μηδέν.

Πραγματικά Καθαρά Έσοδα σημαίνει σε σχέση με οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού το ποσό, το οποίο υπολογίζεται ως το άθροισμα (i) των Καθαρών Εσόδων και (ii) οποιωνδήποτε ποσών αποδεσμεύονται από τον Αποθεματικό Λογαριασμό Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου και τον Αποθεματικό Λογαριασμό Κύριας Συντήρησης (εκ του ότι το υπόλοιπο των

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

λογαριασμών αυτών υπερβαίνει το Απαιτούμενο Υπόλοιπο Αποθεματικών Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου και/ή το Απαιτούμενο Υπόλοιπο Αποθεματικών Κύριας Συντήρησης (ανάλογα με την περίπτωση)) μετά από αφαίρεση από αυτό το συνολικό ποσό (i) των Πληρωμών προς το Δημόσιο και (ii) των Εσόδων από Ασφαλίσεις (εκτός από ποσά που έχουν ληφθεί σε σχέση με Ασφαλίσεις Απώλειας Εσόδων) που έχουν εισπραχθεί από τον Παραχωρησιούχο κατά τη διάρκεια της περιόδου αυτής.

Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ είναι το ποσό, το οποίο είναι επαρκές για την καταβολή όλων των προβλεπόμενων Επιλέξιμων Εξόδων Έργου χωρίς χρήση του Αποθεματικού Λογαριασμού για την χρονική περίοδο των επόμενων είκοσι τεσσάρων (24) μηνών (σε κυλιόμενη βάση), κατά το μέτρο που αυτά τα Επιλέξιμα Έξοδα Έργου δεν καλύπτονται ήδη από άλλους αποθεματικούς λογαριασμούς του Παραχωρησιούχου (συμπεριλαμβανομένου μη περιοριστικά του Αποθεματικού Λογαριασμού Κύριας Συντήρησης, αλλά εξαιρουμένου του Αποθεματικού Λογαριασμού Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου).

Ετήσιο Ανώτατο Όριο είναι, σε σχέση με μια Περίοδο Υπολογισμού, το ποσό (σε ονομαστική αξία) σε σχέση με τα Λειτουργικά Έξοδα όπως προσδιορίζεται και επικαιροποιείται σύμφωνα με το Άρθρο 26.2.8(b).

Ετήσια Έκθεση είναι η ετήσια έκθεση που συντάσσεται από τον ορκωτό ελεγκτή του Παραχωρησιούχου σύμφωνα με το Άρθρο 26.2.3(c).

Ποσό που απαιτείται για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης είναι το ποσό, υπολογιζόμενο κατά την ημερομηνία έκδοσης της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου Μελετών - Κατασκευών, και εκπεφρασμένο σε Ευρώ, το οποίο, αν εισπραχθεί από τους Μετόχους στο τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού (και για Περίοδο Υπολογισμού μικρότερη του 1 έτους, του ποσού αυτού μειούμενου αναλογικά), υπό την παραδοχή ότι δεν έχουν πραγματοποιηθεί άλλες πληρωμές στους Μετόχους και λαμβάνοντας υπόψη τις ημερομηνίες και τα ποσά της πραγματοποιηθείσας επένδυσης των Μετόχων πριν την ημερομηνία της έκδοσης της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου Μελετών - Κατασκευών, θα οδηγούσε στο αποτέλεσμα η Ονομαστική Απόδοση επί της Δεσμευτικής Επένδυσης να είναι ίση με την Ονομαστική Απόδοση επί της Δεσμευτικής Επένδυσης του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου.

Διαθέσιμο Ποσό για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης είναι το ποσό που υπολογίζεται σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού ως το μικρότερο ποσό μεταξύ (i) του Ποσού που απαιτείται για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης και (ii) των Καθαρών Εσόδων μείον τα Επιλέξιμα Έξοδα Έργου, με την επιφύλαξη ότι αν το ποσό αυτό έχει αρνητικό πρόσημο, το ποσό αυτό θα θεωρείται ότι

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

είναι μηδέν.

Κεφαλαιουχικά Κόστη είναι τα κόστη στα οποία υποβάλλεται οποτεδήποτε ο Παραχωρησιούχος, στα οποία περιλαμβάνονται:

- (α) Ποσά κεφαλαιουχικής φύσης καταβλητέα από τον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με οποιαδήποτε συμφωνία (εκτός από τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις) συναφθείσα μεταξύ του Παραχωρησιούχου και οποιουδήποτε τρίτου μέρους και
- (β) οποιεσδήποτε άλλες κεφαλαιουχικές δαπάνες καταβλητέες από τον Παραχωρησιούχο για τους σκοπούς του Έργου.

Περίοδος Υπολογισμού είναι:

- (α) η περίοδος από την έκδοση της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου Μελετών - Κατασκευών μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου του επόμενου έτους και εντεύθεν
- (β) κάθε επόμενη περίοδο δώδεκα μηνών από και συμπεριλαμβανομένης της 1 Ιανουαρίου μέχρι την 31η Δεκεμβρίου πριν την Ημερομηνία Λήξης (η «**Προτελευταία Περίοδος Υπολογισμού**») και εντεύθεν
- (γ) η περίοδος από και συμπεριλαμβανομένης της 1ης Ιανουαρίου μετά την Προτελευταία Περίοδο Υπολογισμού μέχρι την Ημερομηνία Λήξης,

με την προϋπόθεση, πάντοτε, ότι οι πληρωμές Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου που είναι ληξιπρόθεσμες και απαιτητές στις 15 Ιανουαρίου αμέσως μετά από μια Περίοδο Υπολογισμού θα θεωρούνται ότι έχουν πραγματοποιηθεί σε αυτή την Περίοδο Υπολογισμού, χωρίς να προσμετράται δύο φορές αυτή η Εξυπηρέτηση Κύριου Δανείου σε οποιαδήποτε άλλη Περίοδο Υπολογισμού.

Μερίδιο του Παραχωρησιούχου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ είναι το ποσό που ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να λάβει όπως αυτό υπολογίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 26.2.7(b).

Συμβατικές Πληρωμές προς το Δημόσιο σημαίνει αναφορικά με οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού τα ποσά τα οποία είναι απαιτητά και πληρωτέα προς το Δημόσιο σύμφωνα με το Άρθρο 26.1.

Έλλειμμα σημαίνει την περίπτωση που σε μια Περίοδο Υπολογισμού το ποσό των Πραγματικών Καθαρών Εσόδων είναι μικρότερο από το ποσό των Επιλέξιμων Εξόδων Έργου.

Επιλέξιμα Έξοδα Έργου σημαίνει οποιαδήποτε Έξοδα Έργου που δεν

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

χαρακτηρίζονται ως Μη Επιλέξιμα Έξοδα Έργου.

Ημερομηνία Λήξης είναι η λήξη της Περιόδου Παραχώρησης.

Καθ' Υπέρβαση Ποσά έχει το νόημα που του αποδίδεται στο Άρθρο 26.2.5(iv).

Ημερομηνία Πρώτου Περιοδικού Ελέγχου είναι η ημερομηνία έκδοσης της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου Μελετών - Κατασκευών.

Ορθή Επιχειρηματική Πρακτική είναι η άσκηση τέτοιου βαθμού ικανότητας, επιμέλειας, σύνεσης και προνοητικότητας, η οποία ευλόγως και συνήθως αναμένεται από έναν ειδικευμένο και έμπειρο παραχωρησιούχο ο οποίος επιδιώκει με ιδιαίτερη επιμέλεια να εκπληρώνει τις συμβατικές του υποχρεώσεις.

Μη Επιλέξιμα Έξοδα Έργου συνιστούν:

- (a) έξοδα και δαπάνες που επιβαρύνουν τους Μετόχους και τον Παραχωρησιούχο σε σχέση με την Σύμβαση Μετόχων Εταιρείας Έργου (εξαιρουμένων των εξόδων και δαπανών που σχετίζονται με οποιοσδήποτε συμφωνίες αποσπάσεων στελεχών),
- (b) δικαστικά έξοδα που επιβαρύνουν τον Παραχωρησιούχο και ποσά αποφάσεων που κρίθηκαν σε βάρος του Παραχωρησιούχου (όπως προσδιορίζονται κατά την κρίση αρμόδιου δικαστικού ή διαιτητικού οργάνου) (i) στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης ή (ii) καθ' υπέρβαση συνολικού ποσού Ευρώ 250.000 σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού στο πλαίσιο οποιασδήποτε σύμβασης υπεργολαβίας σχετιζόμενης με την κατασκευή, την βαριά συντήρηση, την τακτική συντήρηση, την λειτουργία ή την εκμετάλλευση του Έργου συναφθείσας μεταξύ του Παραχωρησιούχου και:
 - (i) Εταιρείας Συνδεδεμένης με τον Παραχωρησιούχο ή Μέτοχο ή
 - (ii) οποιονδήποτε Μέτοχο,

τα οποία, σε κάθε περίπτωση, είναι αποδοτέα σε αμέλεια του Παραχωρησιούχου ή σε μη εφαρμογή Ορθής Επιχειρηματικής Πρακτικής από αυτόν (αλλά εξαιρουμένων περιπτώσεων που ο Παραχωρησιούχος απαιτείται να επιβαρυνθεί με αυτή τη δαπάνη σύμφωνα με οδηγίες των Δανειστών στο πλαίσιο των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων),

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

-
- (c) διακανονισμός συμβατικών απαιτήσεων καθ' υπέρβαση του συνολικού ποσού Ευρώ 250.000 σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού στο πλαίσιο οποιασδήποτε σύμβασης υπεργολαβίας σχετιζόμενης με την κατασκευή, την βαριά συντήρηση, την τακτική συντήρηση, την λειτουργία ή την εκμετάλλευση του Έργου συναφθείσας μεταξύ του Παραχωρησιούχου και Εταιρείας Συνδεδεμένης με τον Παραχωρησιούχο ή οποιονδήποτε Αρχικό Μέτοχο χωρίς την έγκριση του Δημοσίου (ενεργούντος εύλογα) με την επιφύλαξη ότι η έγκριση αυτή θα θεωρείται ότι έχει χορηγηθεί από το Δημόσιο, εφόσον το Δημόσιο δεν απαντήσει εντός 30 ημερών από τη λήψη ειδοποίησης με τις λεπτομέρειες του προτεινόμενου διακανονισμού,
- (d) κόστη προεξόφλησης στην περίπτωση που ο Παραχωρησιούχος δεν προπληρώνει την τελευταία ημέρα της σχετικής Περιόδου Εκτοκισμού, εκτός αν απορρέουν από ενέργεια ή παράλειψη του Δημοσίου,
- (e) έξοδα τόκων στα οποία υποβάλλεται ο Παραχωρησιούχος με βάση το Επιτόκιο Υπερημερίας στο πλαίσιο των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, εφόσον οφείλονται σε αμέλεια του Παραχωρησιούχου ή σε μη εφαρμογή από τον Παραχωρησιούχο Ορθής Επιχειρηματικής Πρακτικής,
- (f) οποιεσδήποτε αμοιβές χρηματοδότησης, προμήθειες, κόστη και έξοδα που είναι πληρωτέα στο πλαίσιο των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων (οι «**Δαπάνες Χρηματοδότησης**»), εφόσον οφείλονται σε αμέλεια του Παραχωρησιούχου ή σε μη εφαρμογή από τον Παραχωρησιούχο Ορθής Επιχειρηματικής Πρακτικής,
- (g) οποιαδήποτε κόστη στα οποία υποβάλλεται ο Παραχωρησιούχος δυνάμει του Όρου 8.3 (Φορολογική Αποζημίωση) της Σύμβασης Κοινών Όρων (ΣΚΟ) των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, εκτός αν απορρέουν από ενέργεια ή παράλειψη του Δημοσίου,
- (h) 50% οποιωνδήποτε πληρωμών αποζημιώσεων στο πλαίσιο του Όρου 10.1 (Αποζημίωση Μετατροπής Συναλλάγματος) της ΣΚΟ των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων,
- (i) οποιεσδήποτε πληρωμές αποζημιώσεων στο πλαίσιο του Όρου 10.2 (Άλλες Αποζημιώσεις), του Όρου ~~10.4~~ (Αποζημίωση στους Εκπροσώπους), ή του Όρου 10.5 (Αποζημίωση στον Εκπρόσωπο Εξασφαλίσεων και στον Εκπρόσωπο των Ομολογιούχων) της ΣΚΟ που οφείλονται σε αμέλεια του Παραχωρησιούχου ή σε μη εφαρμογή από τον Παραχωρησιούχο Ορθής Επιχειρηματικής Πρακτικής,
- (j) οποιαδήποτε κόστη έχει επιβαρυνθεί ο Παραχωρησιούχος στο πλαίσιο
-

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

του Όρου 12.2 (Κόστη Τροποποίησης) ή του Όρου 12.3 (Κόστη Εκτέλεσης) της ΣΚΟ τα οποία οφείλονται σε αμέλεια του Παραχωρησιούχου ή σε μη εφαρμογή από τον Παραχωρησιούχο Ορθής Επιχειρηματικής Πρακτικής,

- (κ) Αυξημένα Κόστη πληρωτέα από τον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με τον Όρο 9.1 (Αυξημένα Κόστη) της ΣΚΟ εκτός αν αυτά τα Αυξημένα Κόστη απορρέουν από πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου,
- (λ) οποιαδήποτε κόστη έχει επιβαρυνθεί ο Παραχωρησιούχος στο πλαίσιο του Όρου 8.5 (Τέλη Χαρτοσήμου) της ΣΚΟ
- (μ) πληρωμές προς το Δημόσιο στο πλαίσιο των Άρθρων 30.1 και 43.4.1 της παρούσας Σύμβασης και
- (ν) Λειτουργικά Έξοδα (εξαιρουμένων οποιωνδήποτε Λειτουργικών Εξόδων που έχει επιβαρυνθεί ο Παραχωρησιούχος λόγω της επέλευσης Γεγονότος Απαλλαγής και/ή Μεταβολής Νομοθεσίας) τα οποία, σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, υπερβαίνουν είτε (i) το Ετήσιο Ανώτατο Όριο ή (ii) συνολικά, υπερβαίνουν το Συνολικό Ανώτατο Όριο.

Έλλειμμα Καθαρών Εσόδων σημαίνει την περίπτωση που σε μια Περίοδο Υπολογισμού το συνολικό ποσό των Καθαρών Εσόδων και οποιωνδήποτε ποσών έχουν αποδεσμευθεί από τον Αποθεματικό Λογαριασμό Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου και τον Αποθεματικό Λογαριασμό Κύριας Συντήρησης (λόγω του γεγονότος ότι το υπόλοιπο των λογαριασμών αυτών υπερβαίνει το Απαιτούμενο Υπόλοιπο Αποθεματικών Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου και/ή το Απαιτούμενο Υπόλοιπο Αποθεματικών Κύριας Συντήρησης (ανάλογα με την περίπτωση)) μείον το ποσό των Επιλέξιμων Εξόδων Έργου είναι ανεπαρκές να καλύψει το Ποσό που απαιτείται για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης και το Συσσωρευμένο Υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης.

Λειτουργικά Έξοδα σημαίνει:

- (α) όλα τα λειτουργικά κόστη και έξοδα που περιλαμβάνονται στον Προϋπολογισμό Λειτουργίας για την σχετική Περίοδο Υπολογισμού,
- (β) ασφάλιστρα για τις Ασφαλίσεις της Περιόδου Λειτουργίας,
- (γ) Έξοδα Κύριας Συντήρησης,
- (δ) Κεφαλαιουχικά Κόστη

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

-
- (e) έξοδα τακτικής συντήρησης,
 - (f) χειμερινή συντήρηση,
 - (g) έξοδα διοικητικά, διαχείρισης, και εργατικά συμπεριλαμβανομένων και των εξόδων για πληρωμές κοινωνικής ασφάλισης (και παρόμοιες πληρωμές) και πληρωμές αμοιβών με βάση συμφωνίες αποσπάσεως στελεχών,
 - (h) αμοιβές, έξοδα και εύλογες αμοιβές νομικών, τεχνικών και οικονομικών συμβούλων του Παραχωρησιούχου για τους σκοπούς του Έργου και
 - (i) αμοιβές, κόστη και έξοδα που καταβλήθηκαν στους Δανειστές και στους συμβούλους τους στο πλαίσιο των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων.

Ημερομηνία Περιοδικού Ελέγχου είναι η Ημερομηνία Πρώτου Περιοδικού Ελέγχου και εφεξής, η πρώτη ημέρα της πρώτης Περιόδου Υπολογισμού η οποία αρχίζει μετά από τρία έτη από την Ημερομηνία Πρώτου Περιοδικού Ελέγχου και έκτοτε κάθε τέσσερα έτη μετά από κάθε τέτοια Ημερομηνία Περιοδικού Ελέγχου μέχρι την Ημερομηνία Λήξης.

Περίοδος Περιοδικού Ελέγχου σημαίνει:

- (a) από και συμπεριλαμβανομένης της Ημερομηνίας Πρώτου Περιοδικού Ελέγχου έως και (μη συμπεριλαμβανομένου) του τέλους της πρώτης Περιόδου Υπολογισμού η οποία αρχίζει μετά από τρία έτη από την Ημερομηνία Πρώτου Περιοδικού Ελέγχου και
- (b) κάθε τέσσερις διαδοχικές Περιόδους Υπολογισμού εφεξής.

Έξοδα Έργου σημαίνει οποιαδήποτε από τα κατωτέρω:

- (a) Λειτουργικά Έξοδα,
- (b) Έξοδα Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου (συμπεριλαμβανομένων των πληρωμών προεξόφλησης (cash sweep) και του εξαιτίας τους τυχόν κόστους προεξόφλησης συμφωνιών αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίου και οποιαδήποτε κόστη έχει επιβαρυνθεί ο Παραχωρησιούχος με βάση τον Όρο 8.2 (Αύξηση Πληρωμών Λόγω Φορολογικής Επιβάρυνσης) της ΣΚΟ), εξαιρουμένων των Μη Επιλέξιμων Εξόδων Έργου,

-
- (c) τα ποσά που απαιτούνται για να διασφαλισθούν:

- (i) μεταφορές στον Λογαριασμό Αποθεματικού Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου έως το Απαιτούμενο Υπόλοιπο Αποθεματικών
-

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του
Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι
(ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου,

(ii) μεταφορές στον Λογαριασμό Αποθεματικού Κύριας Συντήρησης
έως το Απαιτούμενο Υπόλοιπο Αποθεματικών Κύριας
Συντήρησης,

(d) Φόροι (εξαιρουμένου του Φ.Π.Α.).

Συνδεδεμένη Εταιρεία σε σχέση με οποιοδήποτε πρόσωπο σημαίνει οποιαδήποτε θυγατρική ή συνδεδεμένη του προσώπου αυτού εταιρεία, οποιαδήποτε εταιρεία ή άλλος φορέας της οποίας το πρόσωπο αυτό είναι προς το παρόν θυγατρική ή οποιαδήποτε θυγατρική προς το παρόν αυτής της εταιρείας ή του φορέα.

Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Επανεκκίνησης σημαίνει το χρηματοοικονομικό μοντέλο ανεπτυγμένο σε ηλεκτρονική μορφή το οποίο έχει εκπονηθεί σε σχέση με το Έργο και φέρει ημερομηνία 27/11/2013 (v560.02.xlsm) και τροποποιείται κατά καιρούς σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση.

Αποθεματικός Λογαριασμός έχει το νόημα που του αποδίδεται στο Άρθρο 26.2.2.

Μερίδιο του Δημοσίου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ σημαίνει το ποσό το οποίο το Δημόσιο δικαιούται να λάβει όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 26.2.7 (b).

Γνωστοποίηση Αιτήματος Υποστήριξης σημαίνει την γνωστοποίηση αιτήματος υποστήριξης που επιδίδεται από τον Παραχωρησιούχο στο Δημόσιο σύμφωνα με το Άρθρο 26.2.6 (a).

Πλεόνασμα σημαίνει την περίπτωση που σε μια Περίοδο Υπολογισμού το ποσό των Πραγματικών Καθαρών Εσόδων υπερβαίνει το ποσό των Επιλέξιμων Εξόδων Έργου.

Συνολικό Ανώτατο Όριο σημαίνει το ανώτατο ποσό που προσδιορίζεται στο Άρθρο 26.2.8(a) αναφορικά με τα Λειτουργικά Έξοδα όπως καθορίζεται με αναφορά στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Επανεκκίνησης με ημερομηνία τμήας βάσης τον Ιούλιο 2013 για την περίοδο έως την Ημερομηνία Λήξης.

26.2.11 Οι ακόλουθοι ορισμοί που περιέχονται στην Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση «Σύμβαση Κοινών Όρων» [Common Terms Agreement] (ΣΚΟ) με ημερομηνία 2013 ισχύουν και

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

εφαρμόζονται με το ίδιο περιεχόμενο και στην παρούσα Σύμβαση:

Επιτρεπόμενες Επενδύσεις [Authorised Investments]

Λογαριασμός Αποθεματικού Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου [Debt Service Reserve Account]

Επιτόκιο Υπερημερίας [Default Interest Rate]

Τελική Ημερομηνία Αποδέσμευσης [Final Discharge Date]

Κόστη Χρηματοδότησης [Finance Costs]

Έσοδα από Ασφαλίσεις [Insurance Proceeds]

Περίοδος Εκτοκισμού [Interest Period]

Ασφαλίσεις Απώλειας Εσόδων [Loss of Revenue Insurances]

Έξοδα Κύριας Συντήρησης [Major Maintenance Costs]

Λογαριασμός Αποθεματικού Κύριας Συντήρησης [Major Maintenance Reserve Account]

Προϋπολογισμός Λειτουργίας [Operating Budget]

Ασφαλίσεις Περιόδου Λειτουργίας [Operating Period Insurances]

Λογαριασμός Εσόδων [Proceeds Account]

Έγγραφα Έργου [Project Documents]

Απαιτούμενο Υπόλοιπο Αποθεματικών Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου [Required Debt Service Reserve Balance]

Απαιτούμενο Υπόλοιπο Αποθεματικών Κύριας Συντήρησης [Required Major Maintenance Reserve Balance]

Κύριο Ομολογιακό Δάνειο [Senior Bond Loan]

Εκπρόσωπος των Κύριων Ομολογιούχων [Senior Bondholder Agent]

Εξυπηρέτηση Κύριου Δανείου [Senior Debt Service]

26.2.12 Διαφορές Ανακύκλωσης

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (i) Οποιαδήποτε Διαφορά αναφορικά με ζητήματα που ρυθμίζονται στο παρόν Άρθρο 26.2 θα επιλύεται με Διαιτησία όπως εκτίθεται στο Άρθρο 44.3 της παρούσας Σύμβασης.
- (ii) Με την εξαίρεση τυχόν Διαφοράς στο πλαίσιο του Άρθρου 26.2.3(γ), όλες οι υπόλοιπες Διαφορές στο πλαίσιο του παρόντος Άρθρου 26.2 δύνανται να παραπέμπονται σε Διαιτησία εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την Έγγραφη Εκδήλωση Διαφοράς.
- (iii) Κατά παρέκκλιση του Άρθρου 5 των Κανόνων Διαιτησίας του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου, η Απάντηση στην Αίτηση και ο διορισμός του δεύτερου Διαιτητή από τον Καθού θα επιδίδονται στον Προσφεύγοντα εντός είκοσι (20) ημερών από την παραλαβή της Αιτήσεως.
- (iv) Τα μέρη θα καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για τον διορισμό Διαιτητών οι οποίοι έχουν την τεχνογνωσία και την εμπειρία που είναι αναγκαίες για την επίλυση χρηματοοικονομικών διαφορών.
- (v) Η Διαιτητική Απόφαση θα εκδίδεται το συντομότερο δυνατόν και σε κάθε περίπτωση όχι αργότερα από τρεις (3) μήνες μετά τον διορισμό του τρίτου Διαιτητή

5.1.13.8 Η παρ. 26.3.1 (iv) τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «με την Περιοδική Ταμειακή Ροή, την Πραγματική Περιοδική Ταμειακή Ροή και την Πραγματική» και αντικαθίστανται με τη λέξη «Ονομαστική».

5.1.13.9 Η παρ. 26.5.8 (c) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«η Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης»

5.1.14 Το άρθρο 27 της Σύμβασης Παραχώρησης (Παρέμβαση του Δημοσίου) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.14.1 Η παρ 27.5 τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «μέσα σε επτά (7) ημέρες από την έγγραφη έγερση της διαφωνίας» στον τέταρτο στίχο διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις «μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από την Έγγραφη Εκδήλωση Διαφοράς».

5.1.15 Το άρθρο 29 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ασφάλιση του Έργου)

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.15.1 Στο τελευταίο τμήμα της παρ 29.12 προστίθενται οι λέξεις «και την *Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή*» μετά τις λέξεις «Χρηματοδοτική Συμβολή».

5.1.16 Το άρθρο 31 της Σύμβασης Παραχώρησης (Γεγονότα Απαλλαγής - Μεταβολή Νομοθεσίας) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.16.1 Στην παράγραφο 31.3.1 (b) (ii) προστίθενται οι λέξεις «ή της *Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου*» μετά τις λέξεις «Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου».

5.1.16.2 Μετά την παρ. 31.3.1 (c) προστίθεται νέα παράγραφος «**31.3.1 (d)**» ως ακολούθως:

«(d) Για την Περίοδο Λειτουργίας και Συντήρησης του Έργου αποζημίωσης υπολογιζόμενης και καταβλητέας με ανάλογη εφαρμογή του Άρθρου 31.3.1 (a) (ii) και (iii)»

5.1.16.3 Στο τέλος της παρ. 31.3.5 προστίθεται νέο εδάφιο ως ακολούθως:

«Οποιαδήποτε πιθανή μείωση των εξόδων του Παραχωρησιούχου λόγω της συνδρομής του Γεγονότος Απαλλαγής, ή τυχόν ασφαλιστικές αποζημιώσεις που έχει λάβει ή θα μπορούσε και θα έπρεπε λογικά να λάβει για αποκατάσταση των συνεπειών του Γεγονότος Απαλλαγής θα αφαιρείται από την αποζημίωση»

5.1.16.4 Μετά την παρ. 31.3.5 προστίθεται νέα παράγραφος **31.3.6** ως ακολούθως:

«31.3.6 Η καταβολή από το Ελληνικό Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο των αποζημιώσεων του Άρθρου 31.3.5, θα πραγματοποιείται εντός ενός (1) μηνός από την υποβολή εγγράφως από τον Παραχωρησιούχο της σχετικής απαίτησης συνοδευόμενης από πλήρη τεκμηρίωση που είναι αναγκαία για τον υπολογισμό ή από την επίδοση της σχετικής απόφασης επί της τυχόν Διαφοράς, σε περίπτωση που τυχόν διαφορά για την εφαρμογή του Άρθρου 31.3.5 παραπέμφθηκε στην διαδικασία του Άρθρου : 44. Σε περίπτωση καθυστέρησης του Ελληνικού Δημοσίου να καταβάλει την ανωτέρω αποζημίωση και με την επιφύλαξη άλλων δικαιωμάτων του Παραχωρησιούχου σύμφωνα με τη

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλισκός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Σύμβαση Παραχώρησης, ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται τόκων επί του καθυστερούμενου ποσού, υπολογιζόμενων επί τη βάση του Επιτοκίου Αναφοράς.»

5.1.16.5 Η παρ. 31.4.1 (i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «τριάντα στα εκατό (30%) αντικαθίστανται με τις λέξεις «δεκαπέντε στα εκατό (15%)» και οι λέξεις «Συνολικής Προθεσμίας» από τις λέξεις «**συνολικής προθεσμίας**».

5.1.17 Το άρθρο 33 της Σύμβασης Παραχώρησης (Αποκατάσταση Καθυστερήσεων) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.17.1 Η παρ. 33.3 διαγράφεται.

5.1.18 Το άρθρο 34 της Σύμβασης Παραχώρησης (Καταγγελία) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.18.1 Η παρ. 34.1.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «σύμφωνα με το άρθρο 42.3 ή κατά περίπτωση 42.4 της παρούσας» στον πέμπτο στίχο και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών**».

5.1.18.2 Η παρ. 34.1.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «Εάν (α) το υπαίτιο Μέρος δεν άρει το Γεγονός Αθέτησης εντός των προθεσμιών που προβλέπονται στα Άρθρα 42.3 ή 42.4,» στην αρχή της παραγράφου και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**Εάν το υπαίτιο Μέρος δεν άρει το Γεγονός Αθέτησης εντός της ως άνω προθεσμίας,**»

5.1.19 Το άρθρο 35 της Σύμβασης Παραχώρησης (Καταγγελία εκ Μέρους του Δημοσίου) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.19.1 Η παρ. 35.1.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Διαγράφονται οι λέξεις «Μη λαμβανομένων υπ' όψιν τυχόν παρατάσεων» στην αρχή της παραγράφου και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**Με την επιφύλαξη τυχόν παρατάσεων της συνολικής προθεσμίας της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών,**

(β) Διαγράφονται οι λέξεις «της συνολικής προθεσμίας της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών» στο δεύτερο και τρίτο στίχο, και

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(γ) Οι δύο αναφορές της παραγράφου σε ποσοστό 30% αντικαθίστανται αμφότερες με την αναφορά σε «δεκαπέντε στα εκατό 15%».

5.1.19.2 Η παρ. 35.1.12 τροποποιείται ως ακολούθως:

«35.1.12 Ανεξάρτητα από τις προβλέψεις του Άρθρου 35.1.5 αλλά υπό τις προϋποθέσεις του Άρθρου 26.2, παράλειψη του Παραχωρησιούχου να καταβάλει στο Ελληνικό Δημόσιο το Μερίδιο του Δημοσίου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ ή η μη υποβολή των στοιχείων του Άρθρου 26.1.3 εντός του προβλεπόμενου στο Άρθρο αυτό χρονικού διαστήματος θα αποτελεί Γεγονός Αθέτησης Παραχωρησιούχου σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση.»

5.1.19.3 Στην παράγραφο 35.2.1 (i) (β) (i) προστίθενται οι λέξεις «και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής» μετά τις λέξεις «Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου».

5.1.19.4 Μετά τις λέξεις «των Καθαρών Εσόδων» στην αρχή της παραγράφου 35.2.1 (i) (β) (ii) προστίθενται οι λέξεις «περιλαμβανομένης κάθε αποζημίωσης διαφυγόντων εσόδων λαμβανομένης από το Δημόσιο,».

5.1.19.5 Η παράγραφος 35.2.1 (i) (β) (iii) (iii) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην πέμπτη σειρά μετά τις λέξεις «οι συμβάσεις αντιστάθμισης κινδύνου» προστίθεται η λέξη «επιτοκίου» και μετά τις λέξεις «μέχρι την ίδια ημερομηνία» προστίθενται οι λέξεις «συμπεριλαμβανομένων των ποσών που καταβάλλονται στους Δανειστές ως αμοιβές παραίτησης/ αναδιάρθρωσης και λόγω της πρόωρης λήξης των συμφωνιών αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίου (συμπεριλαμβανομένων των ποσών πληρωτέων λόγω πρόωρης καταγγελίας συμφωνιών αντιστάθμισης κινδύνων επιτοκίων και προμηθειών αδράνειας πληρωτέων ως αποτέλεσμα αυτών) κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης».

5.1.19.6 Η παράγραφος μετά την παράγραφο 35.2.1 (i) (β) (iii) (iv) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην τρίτη σειρά οι λέξεις «Άρθρου 35.2.1 (i) (γ)» διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις «Άρθρου 35.2.1 (β)».

5.1.19.7 Η παράγραφος 35.2.1 (i) (γ) τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Μετά τις λέξεις «παράγραφο (β)» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις «*αναφορικά με τα τμήματα Α, Β και Γ των Δανειακών Συμβάσεων και τυχόν σχετικών ποσών πληρωτέων λόγω πρόωρης καταγγελίας των συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίου*», μετά τη λέξη «εξόφλησης» στον έβδομο στίχο προστίθενται οι λέξεις «*των τμημάτων Α, Β και Γ των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων*» και η λέξη «σε» στον δέκατο τρίτο στίχο διαγράφεται και αντικαθίσταται με τις λέξεις «*στις σχετικές*».

5.1.19.8 Στην έβδομη σειρά της παραγράφου 35.2.1 (i) (δ) μετά τις λέξεις «του ως άνω ποσού» προστίθενται οι λέξεις «*με ανώτατο όριο το μικρότερο μεταξύ του μέσου σταθμικού κόστους δανεισμού στην Ημερομηνία Καταγγελίας και του επιτοκίου των πράξεων ανταλλαγής Euribor για την ίδια περίοδο, πλέον 400 μονάδων βάσης*».

5.1.19.9 Στην παράγραφο 35.2.1 (ii) (β) ο ορισμός του συντελεστή r_t τροποποιείται ως ακολούθως:

«*Προεξοφλητικό επιτόκιο που ισούται με το μέσο σταθμισμένο κόστος δανεισμού των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, λαμβάνοντας υπόψη τα διαφορετικά ισχύοντα περιθώρια για καθένα από τα τμήματα Α, Β και Γ των Δανειακών Συμβάσεων και τα επιτόκια ανταλλαγής για τις συμφωνίες αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίου που περιλαμβάνονται στις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, όπως αυτά υπολογίζονται για την περίοδο από την Ημερομηνία Καταγγελίας μέχρι την προγραμματισμένη τελική ημερομηνία αποπληρωμής για καθένα από τα τμήματα Α, Β και Γ των Δανειακών Συμβάσεων που προβλέπεται στις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις.*».

5.1.20 Το άρθρο 36 της Σύμβασης Παραχώρησης (Καταγγελία εκ Μέρους του Παραχωρησιούχου) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.20.1 Στην παράγραφο 36.1.3 προστίθενται οι λέξεις «*και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής*» μετά τις λέξεις «Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου».

5.1.20.2 Η παράγραφος 36.2.1 (α) τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «*όπως αυτό υπολογίζεται*» στους ενδέκατο και δωδέκατο στίχους και αντικαθίστανται με τις λέξεις «*λαμβάνοντας υπόψη τα διαφορετικά ισχύοντα περιθώρια για καθένα από τα τμήματα Α, Β και Γ των Δανειακών Συμβάσεων, όπως αυτά*».

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

υπολογίζονται» και στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις «, υπό την προϋπόθεση ότι όσον αφορά τα ποσά που αναφέρονται στο σκέλος (ii) του ορισμού «Υποχρεώσεις Δανειστών», τα ποσά για την πρόωρη λήξη των συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίου θα επιμερίζονται λαμβάνοντας υπόψη την αντιστάθμιση καθενός από τα τμήματα Α, Β και Γ των Δανειακών Συμβάσεων.»

5.1.20.3 Η παράγραφος 36.2.1 (β) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων» στους εικοστό δεύτερο και εικοστό τρίτο στίχους προστίθενται οι λέξεις *«λαμβάνοντας υπόψη τα διαφορετικά ισχύοντα περιθώρια επιτοκίου για καθένα από τα τμήματα Α, Β και Γ των Δανειακών Συμβάσεων , όπως αυτά υπολογίζονται».*

5.1.20.4 Στην παρ. 36.2.2 (β) διαγράφεται η λέξη «Πραγματική» στον δεύτερο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη «Ονομαστική».

5.1.21 Το άρθρο 37 της Σύμβασης Παραχώρησης (Καταγγελία λόγω Παρατεταμένου Γεγονότος Ανωτέρας Βίας) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.21.1 Στην παρ. 37.1 (ii) διαγράφεται η λέξη «Πραγματική» στον τρίτο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη «Ονομαστική».

5.1.22 Το άρθρο 40 της Σύμβασης Παραχώρησης (Φορολογικά Θέματα) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.22.1 Η παρ. 40.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Δημοσίου» στον πρώτο στίχο τίθενται οι λέξεις *«και η Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου»*, η λέξη «συνιστά» στο δεύτερο στίχο αντικαθίσταται με τη λέξη *«συνιστούν»*, η λέξη «επιβαρύνεται» στον τρίτο στίχο αντικαθίσταται με τη λέξη *«επιβαρύνονται»* και η λέξη «υπόκειται» στον τέταρτο στίχο αντικαθίσταται με τη λέξη *«υπόκεινται»*.

5.1.22.2 Στην παρ. 40.4 (γ) διαγράφονται οι λέξεις «αριθ. 105 7005/4547-19-0016/1132 της 11 Μαΐου 1995» και αντικαθίστανται με τις λέξεις *«αριθ. 112 5155/9608-19-0016/1249 της 8 Νοεμβρίου 1994»*

5.1.22.3 Η παρ. 40.7 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην έκτη σειρά μετά τις λέξεις «Περίοδο Μελετών – Κατασκευών» προστίθενται οι λέξεις *«αφαιρουμένων της Χρηματοδοτικής*

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Συμβολής του Δημοσίου και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου.»

- 5.1.23** Το άρθρο 44 της Σύμβασης Παραχώρησης (Επίλυση Διαφορών) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 5.1.23.1** Στην παρ. 44.1.5 διαγράφονται οι λέξεις «έγγραφο εκδήλωση της Διαφοράς» στον τρίτο στίχο και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**Έγγραφο Εκδήλωση Διαφοράς**»
- 5.1.23.2** Στο τέλος της παραγράφου 44.4 διαγράφονται οι λέξεις «σε πρώτο και τελευταίο βαθμό το Εφετείο της έδρας του Παραχωρησιούχου που δικάζει κατά τη διαδικασία του Άρθρου 45 παρ. 1 του ν. 1892/1990» στους εικοστό δεύτερο έως και εικοστό τέταρτο στίχους και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**το αρμόδιο δικαστήριο του Άρθρου 6 παρ. 1 του ν. 2735/1999**».

ΑΡΘΡΟ 6 ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 1 το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Επανεκκίνησης (Reset Financial Model), όπως αυτό ελέγχθηκε από τον οίκο BDO LLP, έτυχε της αποδοχής των Δανειστών και συμφωνήθηκε από τα Μέρη. Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Επανεκκίνησης, όπως αυτό τυχόν τροποποιηθεί, με συμφωνία των Μερών και αποδοχή των Δανειστών, λόγω της μεταβολής του κόστους μερικής καταγγελίας των συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίων κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, σύμφωνα με το κατά τροποποίηση άρθρο 5.2.8 (α) της Σύμβασης Παραχώρησης, θα αντικαταστήσει το Προσάρτημα 6 της Σύμβασης Παραχώρησης και θα ισχύει του λοιπού ως το «Επικαιροποιημένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο» του άρθρου 26.5.2 της Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 2 το αναθεωρημένο, βάσει των συμφωνούμενων τροποποιήσεων της Σύμβασης, Χρονοδιάγραμμα Περιόδου Μελετών – Κατασκευών, όπως αυτό έχει θεωρηθεί και εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και συμφωνηθεί από τα Μέρη. Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης το Χρονοδιάγραμμα αυτό θα αντικαταστήσει το

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

οικείο τμήμα του Προσαρτήματος 5 της Σύμβασης Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 8 ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 3 η από 12/04/2013 Συμφωνία του Άρθρου 31.3 της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ, ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΤΜΗΜΑ ΠΑΘΕ ΜΑΛΙΑΚΟΣ – ΚΛΕΙΔΙ» και εκ τρίτου της Κοινοπραξίας με την επωνυμία Κοινοπραξία Κατασκευής Μαλιακός – Κλειδί, με την οποία περιορίζονται οι συμβατικές απαιτήσεις αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου δυνάμει του άρθρου 31.3 της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως η Συμφωνία αυτή συμπληρώθηκε με το Χρονοδιάγραμμα και τις προϋποθέσεις Καταβολής Απαιτήσεων Κατασκευαστή που καταρτίστηκε μεταξύ των αυτών ως άνω συμβαλλομένων σύμφωνα με το άρθρο 19 αυτής.

ΑΡΘΡΟ 9 ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 4 η από 28/11/2013 Συμφωνία του Άρθρου 31.3 της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ, ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΤΜΗΜΑ ΠΑΘΕ ΜΑΛΙΑΚΟΣ – ΚΛΕΙΔΙ», με την οποία περιορίζονται οι συμβατικές απαιτήσεις αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών και ρυθμίζονται οι προϋποθέσεις και ο χρόνος τμηματικής καταβολής τους εκ μέρους του Δημοσίου.

ΑΡΘΡΟ 10 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΔΑΝΕΙΑΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Προσαρτάται στη παρούσα ως Προσάρτημα 5 η με αριθμό οικ1148/28.11.2013 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με την οποία καθορίζονται, υπό την αίρεση της επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, όπως αυτή προσδιορίζεται στο άρθρο 14 της παρούσας, οι τροποποιημένες δανειακές συμβάσεις του Έργου.

ΑΡΘΡΟ 11 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Συμφωνείται ότι, υπό την αίρεση της επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, τα Προσαρτήματα 2, 9 και 10 της Σύμβασης Παραχώρησης τροποποιούνται σύμφωνα με την με αριθμό οικ1149/28.11.2013 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

ΑΡΘΡΟ 12 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

12.1 Με την επιφύλαξη των ρυθμίσεων του Άρθρου 12.2 της παρούσας, η θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης που συμφωνούνται με το άρθρο 5 της παρούσας τελεί υπό την αίρεση της εκπλήρωσης σωρευτικά των ακόλουθων προϋποθέσεων:

- (a) 1. της ψήφισης από την Βουλή των Ελλήνων του νόμου με τον οποίο κυρώνεται η παρούσα Συμφωνία και της δημοσίευσής του κυρωτικού νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (η «**Ημερομηνία Δημοσίευσης**»), με τον οποίο θα προβλέπεται ως ημερομηνία έναρξης ισχύος του η ημερομηνία δημοσίευσής του,
2. της έγκρισης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή των Κρατικών ενισχύσεων που συμφωνούνται με την παρούσα σύμφωνα με τα άρθρα 107 έως 109 της Συνθήκης για την Λειτουργία της Ε.Ε.,
3. της καταβολής εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο των ποσών που προβλέπονται στο τροποποιούμενο άρθρο 5 της Σύμβασης Παραχώρησης, και στα Προσαρτήματα 3 και 4 της παρούσας,

(b) καθώς και εντός προθεσμίας η οποία λήγει δέκα (10) ημέρες από τη λήψη εκ μέρους του Παραχωρησιούχου έγγραφης γνωστοποίησης εκ μέρους του Δημοσίου περί της εκ μέρους του ικανοποίησης των προϋποθέσεων των ανωτέρω παραγράφων 12.1(a) 1 και 2:

- (i) της ικανοποίησης όλων των αιρέσεων, όρων και προϋποθέσεων για την εκταμίευση ποσών δυνάμει των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, εκτός από την αίρεση που αφορά στην καταβολή εκ μέρους του Δημοσίου προς τον Παραχωρησιούχο των ποσών που συμφωνούνται ως καταβλητέα προ ή κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, και την αίρεση της επίτευξης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, όπως αυτό θα προκύπτει από έγγραφη βεβαίωση των Δανειστών (ή του εκπροσώπου τους) η οποία θα κοινοποιηθεί στο Δημόσιο.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

-
- (ii) της προσκόμισης από τους Αρχικούς Μετόχους δια του Παραχωρησιούχου της Πρόσθετης Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης, σύμφωνα με το κείμενο που προσαρτάται ως Προσάρτημα 6 στην παρούσα και θα προσαρτηθεί στη Σύμβαση Παραχώρησης από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης ως Τμήμα 2Α του Προσαρτήματος 1,

Παράταση της ανωτέρω προθεσμίας είναι δυνατή μόνον μετά από έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου με την οποία καθορίζεται νέα προθεσμία.

- 12.2** (α) Κατά παρέκκλιση των συμφωνουμένων με την ανωτέρω παράγραφο 12.1, η υποχρέωση καταβολής της 1^{ης} δόσης της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου, της 1^{ης} δόσης της συμφωνίας του Προσαρτήματος 4 (απαιτήσεις Παραχωρησιούχου) και της 1^{ης} δόσης της συμφωνίας του Προσαρτήματος 3 (απαιτήσεις Κατασκευαστή) της παρούσας, σύμφωνα με τα οριζόμενα υπό (β) και (γ) κατωτέρω, ισχύει και βαρύνει το Δημόσιο από τη θέση σε ισχύ του Κυρωτικού Νόμου και τελεί υπό τη διαλυτική αίρεση της κατωτέρω παραγράφου (ε).
- (β) Υπό την προϋπόθεση ότι έχει κοινοποιηθεί στο Δημόσιο η έγγραφη βεβαίωση των Δανειστών η οποία προβλέπεται στο τελευταίο εδάφιο του Άρθρου 12.1 (β) (i) της παρούσας, το Δημόσιο υποχρεούται να καταβάλει το αργότερο μέχρι την προτεραία εργάσιμη ημέρα της Ημερομηνίας Αναπροσαρμογής, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 13 της παρούσας, τα ανωτέρω ποσά, στον ειδικό λογαριασμό της κατωτέρω παραγράφου (γ), όπως αυτό θα αποδεικνύεται από σχετική βεβαίωση της Τράπεζας της Ελλάδος, η οποία θα κοινοποιείται αυθημερόν επί αποδείξει από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο.
- (γ) Η εκ μέρους του Δημοσίου καταβολή των ποσών της ανωτέρω παραγράφου 12.1 (α) θα γίνει σε διακριτό λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου με τον τίτλο «Ειδικός Λογαριασμός ν. 3605/2007», που θα ανοίγει και θα τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος, ο οποίος, με την επιφύλαξη της κατωτέρω παραγράφου (δ), θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την καταβολή εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο των ποσών αυτών και από τον οποίο δεν διενεργείται καμία άλλη πληρωμή πράξη ή συναλλαγή, για οποιονδήποτε άλλο σκοπό.
-
- (δ) Η αποδέσμευση υπέρ του Παραχωρησιούχου των ανωτέρω
-

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του
Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι
(ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ποσών θα γίνεται με την προσκόμιση στην Τράπεζα της Ελλάδος, με μέριμνα του Παραχωρησιούχου, της Βεβαίωσης Αποδέσμευσης που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 13.4 της παρούσας χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε άλλη διατύπωση, συναίνεση ή άλλου είδους ενέργεια εκ μέρους του Δημοσίου ή οποιουδήποτε τρίτου.

- (ε) Σε περίπτωση κατά την οποία, για οποιονδήποτε λόγο, μέχρι τη λήξη της προθεσμίας του άρθρου 14.2 της παρούσας δεν έχει επέλθει η Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης ή δεν έχει προσκομιστεί στην Τράπεζα της Ελλάδος η συμφωνία παράτασης του άρθρου 14.2 της παρούσας, οποιαδήποτε ποσά έχουν καταβληθεί εκ μέρους του Δημοσίου σύμφωνα με τις ανωτέρω παραγράφους σε πίστωση του λογαριασμού του άρθρου 12.2 (γ) της παρούσας, αποδεσμεύονται αυτοδικαίως και άμεσα υπέρ του Δημοσίου, το οποίο και δικαιούται οποτεδήποτε να τα αναλάβει, χωρίς να απαιτείται προς τούτο οποιαδήποτε άλλη διατύπωση, συναίνεση ή άλλου είδους ενέργεια εκ μέρους του Παραχωρησιούχου, των Αρχικών Μετόχων του, των Δανειστών τους ή οποιουδήποτε τρίτου.

ΑΡΘΡΟ 13 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ

- 13.1 Ως Ημερομηνία Αναπροσαρμογής νοείται η ημερομηνία κατά την οποία θα υπολογιστεί και προσδιοριστεί το ποσό του κόστους μερικής καταγγελίας των συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίων, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Προσάρτημα 7 της παρούσας, θα προσαρμοστεί το συνολικό ποσό Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής και το αντίστοιχο ποσό της δεύτερης καταβολής του Πίνακα 2B της Σύμβασης Παραχώρησης σύμφωνα με το κατά τροποποίηση Άρθρο 5.2.8 (α) αυτής (η «Αναπροσαρμογή»), θα εκδοθεί η Βεβαίωση Αποδέσμευσης και θα υπογραφεί το Πρακτικό Επιβεβαίωσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης σύμφωνα με το επόμενο άρθρο.

- 13.2 Το Δημόσιο αμέσως μόλις επιτευχθεί η πλήρωση των προϋποθέσεων της παραγράφου 12.1 (b) της παρούσας, θα ορίσει και γνωστοποιήσει εγγράφως και επί αποδείξει στον Παραχωρησιούχο την Ημερομηνία Αναπροσαρμογής η οποία:

- (α) πρέπει να συμπίπτει με εργάσιμη ημέρα κατά την οποία είναι ανοικτές οι Ευρωπαϊκές χρηματαγορές, και

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

-
- (β) δεν μπορεί να απέχει λιγότερο από τρεις (3) και περισσότερο από πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία παραλαβής της γνωστοποίησης αυτής από τον Παραχωρησιούχο.
- 13.3 Παράταση της ανωτέρω προθεσμίας είναι δυνατή μόνον μετά από έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου με την οποία επιπλέον καθορίζεται νέα Ημερομηνία Αναπροσαρμογής.
- 13.4 Ως προς την Αναπροσαρμογή συμφωνούνται περαιτέρω και τα ακόλουθα:
- (α) το Δημόσιο ορίζει με την παρούσα, και οι λοιποί εδώ Συμβαλλόμενοι αποδέχονται τον ορισμό αυτό, την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε. ως εκπρόσωπό του στη διαδικασία Αναπροσαρμογής, με αρμοδιότητα (i) την παρακολούθηση για λογαριασμό του Δημοσίου της διαδικασίας Αναπροσαρμογής, και (ii) την έκδοση βεβαίωσης, με την οποία θα πιστοποιείται η ορθότητα της συναλλαγής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Πρωτόκολλο Διαδικασίας Αναδιάρθρωσης Συμβάσεων Αντιστάθμισης Κινδύνου Επιτοκίων το οποίο προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 7 - και το ποσό του κόστους μερικής καταγγελίας των συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίων (η «Βεβαίωση Αποδέσμευσης»).
- (β) η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε., υπό την ανωτέρω ιδιότητά της, θα παραδώσει τη Βεβαίωση Αποδέσμευσης στον Παραχωρησιούχο υπό την προϋπόθεση ότι αυτός και οι Αρχικοί Μέτοχοι έχουν προηγούμενα υπογράψει το Πρακτικό Επιβεβαίωσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.

ΑΡΘΡΟ 14 ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

- 14.1 Η ημερομηνία κατά την οποία θα διαπιστωθεί και επιβεβαιωθεί εγγράφως από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, σύμφωνα με το κείμενο που προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 8 (Πρακτικό Επιβεβαίωσης Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης), ότι έχει πληρωθεί το σύνολο των ανωτέρω προϋποθέσεων, περιλαμβανομένης και της Αναπροσαρμογής, θα αποτελεί την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του
Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι
(ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 14.2** Σε περίπτωση που μέχρι την ημερομηνία που απέχει έξι (6) εβδομάδες από τη ημερομηνία υπογραφής της παρούσας, δεν έχει επέλθει η Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, θα έχουν εφαρμογή οι όροι του άρθρου 15 της παρούσας, εκτός αν τα Συμβαλλόμενα Μέρη, προ της εκπνοής της, συμφωνήσουν εγγράφως τους όρους και προϋποθέσεις παράτασης της ανωτέρω προθεσμίας.

ΑΡΘΡΟ 15 ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

Σε περίπτωση μη επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης εντός της προθεσμίας του Άρθρου 14.2 της παρούσας και υπό την επιφύλαξη των τυχόν παρατάσεων που θα συμφωνηθούν μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών σύμφωνα με το Άρθρο 14.2 της παρούσας:

- (α) η παρούσα Συμφωνία θα λύεται αυτοδικαίως, θα παύει εφεξής να παράγει έννομα αποτελέσματα και τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα απαλλάσσονται από κάθε τυχόν ευθύνη ή αξίωση αποζημίωσης εκ της παρούσας έναντι αλλήλων απορρέουσα από την παρούσα Συμφωνία, και
- (β) Η Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβανομένων και των Προσαρτημάτων της, θα εξακολουθεί να ισχύει ως έχει χωρίς οιοδήποτε των Συμβαλλομένων Μερών να δικαιούται να επικαλεσθεί ή να προβάλει οποιεσδήποτε απαιτήσεις με βάση το περιεχόμενο της παρούσας Συμφωνίας.
- (γ) Οι όροι των άρθρων 17 και 18 της παρούσας επιβιώνουν της καθιονδήποτε τρόπου λύσης της παρούσας Συμφωνίας

ΑΡΘΡΟ 16 ΕΙΔΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

- 16.1 Ρητά συμφωνούνται τα ακόλουθα ως προς την ισχύ της παρούσας Συμφωνίας:
- 16.2 Με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο 12. 2 της παρούσας, οι συμφωνούμενες δια του Άρθρου 5 της παρούσας τροποποιήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης ισχύουν και παράγουν έννομα αποτελέσματα μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών από την επέλευση της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 16.3 Τα Μέρη αναγνωρίζουν και δηλώνουν ότι η παρούσα Συμφωνία συνιστά εφ' άπαξ ρύθμιση και ότι δεν δεσμεύονται εξ αιτίας αυτής στο μέλλον να προβούν στην σύναψη συμφωνίας όμοιας ή συναφούς με την παρούσα (κατά το περιεχόμενο ή κατ' αποτέλεσμα) σε περίπτωση συνδρομής λόγων ανάλογης φύσεως με αυτούς που αναφέρονται στο ανωτέρω άρθρο 4.

ΑΡΘΡΟ 17 ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Όλες οι διαφορές που ανακύπτουν μεταξύ των Συμβαλλομένων, από την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας έως και την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, σχετικά με την εφαρμογή, την ερμηνεία ή το κύρος της παρούσας Συμφωνίας θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 44.3 (Επίλυση Διαφορών) της Σύμβασης Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 18 ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

Η παρούσα Συμφωνία διέπεται από τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης και ερμηνεύεται σύμφωνα με αυτές. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Άρθρου 12.2(α) της παρούσας, από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, η Σύμβαση Παραχώρησης ισχύει και ερμηνεύεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 19 ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητά συνομολογούν ότι με την παρούσα Συμφωνία τροποποιούνται αποκλειστικά οι ανωτέρω υπό το Άρθρο 5 αναφερόμενες συγκεκριμένες διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία κατά τα λοιπά ισχύει και δεσμεύει τα Μέρη όπως αρχικά συμφωνήθηκε.

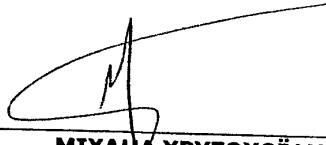
ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του
Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι
(ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΣΕ ΠΙΣΤΩΣΗ των ανωτέρω, το Ελληνικό Δημόσιο, ο Παραχωρησιούχος και οι Αρχικοί Μέτοχοι, υπέγραψαν την ημέρα που αναφέρεται στην αρχή του παρόντος την παρούσα Συμφωνία δια των εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους που αναφέρονται παραπάνω, σε δέκα (10) πρωτότυπα εκ των οποίων έλαβε τρία (3) το Δημόσιο και ανά ένα (1) οι λοιποί συμβαλλόμενοι.

**ΓΙΑ ΤΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**



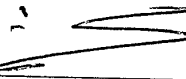
ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ**

ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.
ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΑΘΕ ΜΑΛΙΑΚΟΣ - ΚΛΕΙΔΙ
Ανθίμου Γαζή 4 - 412 22 Λάρισα
Τηλ. 2410 680300-302 Fax: 2410 680304
Α.Φ.Μ. 998790284 - ΔΟΥ: Α' ΛΑΡΙΣΑΣ
ΑΡ.Μ.Α.Ε. 63484/31/Β/07/26



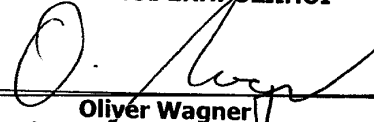
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΚΑΤΣΩΝΗΣ
Γενικός Εκτελεστικός Διευθυντής



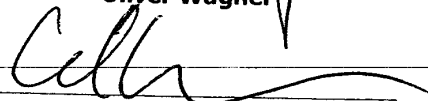
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝΤΖΟΥΛΑΚΟΣ
Οικονομικός Διευθυντής

ΟΙ ΑΡΧΙΚΟΙ ΜΕΤΟΧΟΙ

HOCHTIEF PPP Solutions GmbH
ΟΙ ΝΟΜΙΜΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ



Oliver Wagner



Cecil Kramer

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του
Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι
(ΠΑΘΕ)

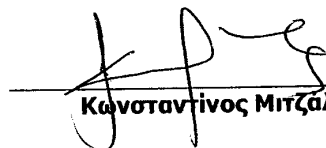
ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

**ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ**



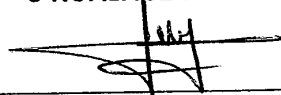
Εμμανουήλ Πετούσης

**J & P ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ -
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ**



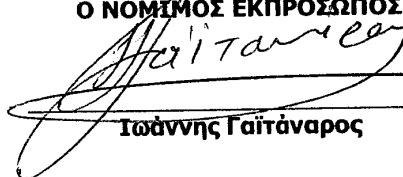
Κωνσταντίνος Μιτζάλης

**VINCI CONCESSIONS S.A.S
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ**



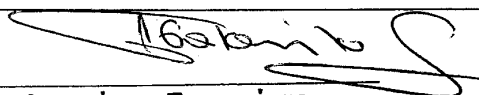
Παναγιώτης Παπανικόλας

**ΑΕΓΕΚ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΩΝ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ**



Ιωάννης Γαϊτάναρως

**ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε.
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ**



Αναστάσιος Τσακανίκας