

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Αριθ. Πρωτ. _____
Διεκπ. _____

Από τα επίσημα Πρακτικά της 4^{ης} Ε΄, 12 Σεπτεμβρίου 2012,
Συνεδρίασης της Ολομέλειας της Βουλής, στην οποία
ψηφίστηκε το παρακάτω σχέδιο νόμου:

Κύρωση της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, η οποία υιοθετήθηκε στη Γενεύη την 23η Φεβρουαρίου 2006 από τη Γενική Συνδιάσκεψη της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας κατά την 94η σύνοδό της, με τα συνημμένα σε αυτή Παραρτήματα, των οποίων το κείμενο σε πρωτότυπο στην αγγλική και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα, έχει ως εξής:

Άρθρο δεύτερο Ορισμός

Ο αναφερόμενος στα επόμενα άρθρα όρος «Σύμβαση» περιλαμβάνει την κατά το άρθρο πρώτο κυρούμενη Σύμβαση και τα συνημμένα σε αυτή Παραρτήματα.

Άρθρο τρίτο Έκδοση διαταγμάτων

1. Με προεδρικά διατάγματα κυρώνονται Κανονισμοί για την αναγκαία εφαρμογή των με τον παρόντα νόμο κυρουμένων κειμένων. Οι Κανονισμοί αυτοί αρχικά εγκρίνονται με υπουργικές αποφάσεις που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και μετά την πάροδο τουλάχιστον ενός έτους από την ισχύ τους κυρώνονται υποχρεωτικά, με ή χωρίς τροποποιήσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο αυτή.

2. Με Κανονισμούς της προηγούμενης παραγράφου καθορίζονται οι όροι και τα κριτήρια για την αναγνώριση οργανισμών προς παροχή υπηρεσιών σε πλοία υπό Ελληνική σημαία κατά τα οριζόμενα στη Σύμβαση και ιδιαίτερα αναφορικά με τη διαδικασία των επιθεωρήσεων, πιστοποίησης πλοίων, την εποπτεία και τον έλεγχο των οργανισμών αυτών.

3. Αρμόδιος για την πρόταση των προεδρικών διαταγμάτων και την έκδοση των υπουργικών αποφάσεων σύμφωνα με το άρθρο αυτό είναι ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου και ο κατά περίπτωση αρμόδιος Υπουργός.

Άρθρο τέταρτο Αρμόδιες αρχές

Αρμόδιες αρχές για τον έλεγχο εφαρμογής των διατάξεων της Σύμβασης και των Κανονισμών που εκδίδονται σύμφωνα με τον παρόντα νόμο στα πλοία, τη βεβαίωση παραβάσεων, την επιβολή κυρώσεων και τον έλεγχο καταγγελιών είναι:

(α) στο εσωτερικό οι Λιμενικές Αρχές και
(β) στο εξωτερικό, οι τοποθετημένοι στις Προξενικές Αρχές Αξιωματικοί Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής που ασκούν διοικητικά καθήκοντα ναυτιλίας και, σε περίπτωση που δεν υπάρχουν, οι Ελληνικές προξενικές αρχές, καθώς και

(γ) αρχές που δύναται να ορισθούν ειδικότερα με τους Κανονισμούς, που εκδίδονται σύμφωνα με τον παρόντα νόμο.

Άρθρο πέμπτο Κυρώσεις

Οι παραβάτες των διατάξεων του παρόντος νόμου και των σε εκτέλεση αυτού εκδιδόμενων προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων τιμωρούνται κατά το άρθρο 45 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (Α' 261) και το οποίο έχει εφαρμογή για την άσκηση προσφυγών.

Άρθρο έκτο Τροποποιητικές διατάξεις

1. Τροποποιήσεις και συμπληρώσεις της Σύμβασης κατά το άρθρο XIV αυτής κυρώνονται με νόμο.

2. Τροποποιήσεις και συμπληρώσεις του Κώδικα της

Σύμβασης κατά το άρθρο XV αυτής γίνονται αποδεκτές με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Εξωτερικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού.

Άρθρο έβδομο Κείμενα

Σε περίπτωση σύγκρουσης μεταξύ του αγγλικού και ελληνικού κειμένου της Σύμβασης κατισχύει το αγγλικό.

Άρθρο όγδοο Μεταβατικές διατάξεις - Ρυθμίσεις

1. Η κυρούμενη δια του παρόντος νόμου Σύμβαση αναθεωρεί σύμφωνα με το άρθρο X αυτής τις ακόλουθες Συμβάσεις:

α) «Περί αποζημίωσης λόγω ανεργίας εις περιπτώσιν απώλειας πλοίου εκ ναυαγίου», που έχει κυρωθεί με το ν.δ. της 23.9.1925 (Α' 291), όπως αυτό κυρώθηκε και τροποποιήθηκε από το ν. 4004/1929 (Α' 77).

β) «Περί ευρέσεως εργασίας εις ναυτικούς», που έχει κυρωθεί με το ν.δ. της 23.9.1925 (Α' 291), όπως αυτό κυρώθηκε με το ν. 4369/1929 (Α' 291).

γ) «Περί υποχρεωτικής ιατρικής εξέτασεως παιδών και εφήβων εργαζομένων επί των πλοίων», που έχει κυρωθεί με το ν. 4674/1930 (Α' 156).

δ) «Περί παλιννοστήσεως των ναυτικών», που έχει κυρωθεί με το ν. 1130/1981 (Α' 38).

ε) «Περί των υποχρεώσεων του εφοπλιστού εν περιπτώσει ασθενείας, ατυχήματος ή θανάτου των ναυτικών», που έχει κυρωθεί με τον α.ν. 366/1968 (Α' 88).

στ) «Περί τροφοδοσίας των πληρωμάτων», που έχει κυρωθεί με το ν. 1163/1981 (Α' 154).

ζ) «Περί πτυχίων μαγείρων των πλοίων», που έχει κυρωθεί με το ν. 4317/1963 (Α' 87).

η) «Περί ιατρικής εξέτασεως των ναυτικών», που έχει κυρωθεί με το ν. 1131/1981 (Α' 39).

θ) «Περί ενδιαίτησεως των πληρωμάτων των πλοίων (αναθεωρητική 1949)», που έχει κυρωθεί με το ν. 1637/1986 (Α' 107).

ι) «Περί ενδιαίτησεως των πληρωμάτων των πλοίων (συμπληρωματικές διατάξεις)», που έχει κυρωθεί με το ν. 1594/1986 (Α' 65).

ια) «Περί προλήψεως των εργατικών ατυχημάτων των ναυτικών», που έχει κυρωθεί με το ν. 486/1976 (Α' 321).

ιβ) «Περί ελαχίστων επιπέδων ασφαλείας των Εμπορικών πλοίων», που έχει κυρωθεί με το ν. 948/1979 (Α' 167).

ιγ) «Πρωτόκολλο 1996 στη Σύμβαση περί ελαχίστων επιπέδων ασφαλείας των Εμπορικών πλοίων, 1976», που έχει κυρωθεί με το ν. 2974/2001 (Α' 293).

ιδ) «Για τις ώρες εργασίας των ναυτικών και την επάνδρωση των πλοίων» που έχει κυρωθεί με το ν. 2974/2001 (Α' 293).

2. Οι διατάξεις των νόμων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και των κανονιστικών πράξεων που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή τους παραμένουν σε ισχύ εφόσον δεν τροποποιηθούν με Κανονισμούς που εκδίδονται σύμφωνα με τον παρόντα νόμο.

3. Η θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου δεν θίγει την εφαρμογή ειδικών διατάξεων που ρυθμίζουν θέματα χρόνου απασχόλησης προσωπικού πλοίων ειδικώκατηγοριών.

Άρθρο ένατο
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της κυρουμένης Σύμβασης από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου VIII αυτής.

Αθήνα,

2012

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ι. ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Δ. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Κ. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ