

Δεδομένων. Το Δημόσιο θα περιλάβει διάταξη στον Κυρωτικό Νόμο δυνάμει της οποίας:

- (i) Υπό την προϋπόθεση ότι θα έχει χορηγηθεί στον Παραχωρησιούχο η άδεια της προηγούμενης παραγράφου, η βεβαίωση της μη καταβολής από Χρήστες του Διοδίου Τέλους, συνοδευόμενη από ευκρινή φωτογραφία του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος με επισημείωση του χρόνου διέλευσης και βεβαίωση Αρμόδιας Αρχής για τα στοιχεία του υποχρέου (την οποία αυτή είναι υποχρεωμένη να εκδίδει εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την κατάθεση της σχετικής αίτησης του Παραχωρησιούχου), αποτελεί πλήρη απόδειξη για τη διέλευση του οχήματος χωρίς την καταβολή του Διοδίου Τέλους και για την υποχρέωση του κυρίου του οχήματος προς καταβολή του οφειλόμενου τέλους και του 20πλάσιου από αυτό ποσού, ως αστικής ποινής, και
- (ii) Ο Παραχωρησιούχος, μετά από παρέλευση 15 ημερών από την ημερομηνία βεβαίωσης της μη καταβολής, εντός των οποίων ο υπόχρεος θα δικαιούται να καταβάλει το οφειλόμενο τέλος με τον τρόπο που θα υποδείξει ο Παραχωρησιούχος, απαλλασσόμενος από κάθε άλλη επιβάρυνση, θα δικαιούται να ζητήσει και έκδοση διαταγής πληρωμής και για τα δύο αυτά ποσά με βάση την παραπάνω βεβαίωση.

23.3 Σε κάθε περίπτωση το Δημόσιο δεν φέρει την ευθύνη της βεβαίωσης της μη καταβολής και της είσπραξης των ανωτέρω. Ειδικότερα η δαπάνη της διαδικασίας βεβαίωσης και είσπραξης των ανωτέρω βαρύνει τον Παραχωρησιούχο, ο οποίος δεν δικαιούται να απαιτήσει από το Δημόσιο οποιαδήποτε αποζημίωση για τις ανωτέρω αιτίες, ούτε να απαιτήσει περαιτέρω ανάμιξη του Δημοσίου στα θέματα αυτά.

24. Περίοδος Εγγύησης Τ.Ε.

Ο Παραχωρησιούχος είναι υπεύθυνος για την εκτέλεση, με δική του οικονομική επιβάρυνση, όλων των εργασιών επισκευών, διορθώσεων ή ανακατασκευών και για την επανόρθωση όλων των ελλείψεων, ατελειών ή άλλων μειονεκτημάτων που τυχόν θα εμφανιστούν στα Τ.Ε. μέσα στην Περίοδο Εγγύησης ΤΕ, με την προϋπόθεση ότι, κατά την δικαιολογημένη άποψη του Δημοσίου, η ανάγκη για τις εργασίες αυτές θα προκύψει λόγω παράβασης και/ή μη συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση σχετικά με τις Μόνιμες Κατασκευές που αφορούν τα Τ.Ε.

Αν προκύψει οποιοδήποτε ελάττωμα, παράβαση και/ή μη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση σχετικά με τις μόνιμες κατασκευές που αφορούν τα Τ.Ε., και/ή πρέπει να πραγματοποιηθεί

οποιαδήποτε διορθωτική εργασία σχετικά με αυτά μέσα στο Περίοδο Εγγύησης Τ.Ε., τότε:

- (i) το Ελληνικό Δημόσιο θα ειδοποιήσει τον Παραχωρησιούχο σχετικά και ο Παραχωρησιούχος, όσο σύντομα είναι πρακτικά δυνατό, και σε κάθε περίπτωση μέσα σε μία εύλογη περίοδο, την οποία θα έχει θέσει το Δημόσιο, θα άρει (με δικά του έξοδα και δαπάνες) αυτό το ελάττωμα, την παράβαση και τη μη συμμόρφωση και θα εκτελέσει αυτές τις εργασίες, κατά τρόπο που να ικανοποιεί το Δημόσιο.
- (ii) αν ο Παραχωρησιούχος δεν συμμορφωθεί με τις διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου, το Ελληνικό Δημόσιο έχει το δικαίωμα να εκτελέσει το ίδιο ή να εξασφαλίσει ότι θα εκτελεστούν οι σχετικές απαραίτητες εργασίες σε βάρος του Παραχωρησιούχο, περιλαμβανόμενης της δυνατότητας ανάλογης κατάπτωσης της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών-Κατασκευών.

25. Διόδια – Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών

25.1 Διόδια

25.1.1 Με την επιφύλαξη του Άρθρου 25.1.3 (b), ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να εγκαταστήσει και να λειτουργήσει στο συνολικό μήκος ή σε τμήματα του αυτοκινητόδρομου, ένα ή και τα δύο από τα εξής συστήματα:

- (i) ανοικτό σύστημα διοδίων δηλαδή:
 - μόνο με μετωπικούς σταθμούς διοδίων,
 - με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς διοδίων
- (ii) κλειστό σύστημα διοδίων με πλήρη έλεγχο όλων των εισόδων – εξόδων του αυτοκινητόδρομου που επιτρέπει την πλήρη εφαρμογή της αρχής του καθορισμού του καταβαλλόμενου από τον Χρήστη Διοδίου Τέλους ανάλογα με την διανυόμενη απόσταση.

Το σύστημα είσπραξης διοδίων πρέπει να είναι σύγχρονο και αποδοτικό και πρέπει να ελέγχεται για κάθε κατηγορία διοδίων. Με δεδομένο το χαρακτήρα του Έργου και την υποχρέωση τήρησης των Αρχών Διαλειτουργικότητας του Διευρωπαϊκού Δικτύου ο Παραχωρησιούχος θα πρέπει να μεριμνήσει για τη σταδιακή εγκατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος διοδίων με την υποχρέωση πάντως λειτουργίας και χειροκίνητης πύλης καταβολής διοδίων σε κάθε σταθμό διοδίων. Στην υφιστάμενη εθνική οδό Ευαγγελισμός – Λειπτοκαρυά έχει εφαρμογή το άρθρο 25.1.3 (c).

Στους πλευρικούς σταθμούς διοδίων, θεωρείται ως χειροκίνητη πύλη και η δυνατότητα πληρωμής του αντιτίμου του διοδίου μέσω συσκευής που θα δέχεται νομίσματα σε διάφορες αξίες του Ευρώ και θα μπορεί να επιστρέφει (να δίνει ρέστα) τυχόν υπερβάλλον ποσό από το οφειλόμενο αντίτιμο. Η συσκευή αυτή θα πρέπει να τοποθετείται στη θέση όπου θα υπάρχει φυλάκιο με πλήρη εξοπλισμό για λειτουργία με εισπράκτορα, ώστε να είναι δυνατή η εναλλακτική λειτουργία είσπραξης μέσω της συσκευής ή του εισπράκτορα σε έκτακτες περιπτώσεις (π.χ. βλάβη της συσκευής, κυκλοφοριακή αιχμή κλπ.). Η συσκευή πρέπει να είναι εφοδιασμένη με μικροφωνική εγκατάσταση ώστε, σε περίπτωση αδυναμίας καταβολής του αντιτίμου, να επιτρέπει την επικοινωνία του Χρήστη με προσωπικό του Παραχωρησιούχου για να επιλυθεί τυχόν πρόβλημα εκτέλεσης της πληρωμής εντός δεκαλέπτου. Παράλληλα θα υπάρχει εγκατάσταση κλειστού συστήματος τηλεόρασης (CCTV) παρακολούθησης της εκτελούμενης πράξης πληρωμής. Σε κάθε περίπτωση ισχύουν οι περιορισμοί για τις καθυστερήσεις σύμφωνα με το άρθρο 20.1.16.

- 25.1.2 α. Λαμβανομένων υπόψη της δαπάνης ανάπτυξης του Έργου (υποδομής), της υποχρέωσης προστασίας του περιβάλλοντος και της αρχής του καθορισμού των Διοδίων Τελών ανάλογα με την διανυόμενη από τον Χρήστη απόσταση, συμφωνούνται τα εξής:

(i) Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ) : Η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή Διοδίων Τελών που ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει σε οχήματα της κατηγορίας 2 του Πίνακα του Άρθρου 25.2 μετά την ολοκλήρωση των Κατασκευών της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών ορίζεται (σε αξία Ημερομηνίας Τιμής Βάσης, και προ ΦΠΑ) σε:

1. πέντε λεπτά του Ευρώ ανά χιλιόμετρο (ΑΟΔΤ₂ = 0.05 €/χλμ.) για το Νέο Τμήμα μεταξύ του Α/Κ Ευαγγελισμού και του Σταθμού Διοδίων Λεπτοκαρυάς, δηλαδή για μήκος 32 χλμ. (ΑΟΔΤ₂), και
2. τέσσερα λεπτά του Ευρώ ανά χιλιόμετρο (ΑΟΔΤ₁ = 0.04 €/χλμ.) για όλο το υπόλοιπο μήκος του αυτοκινητοδρόμου).

Για τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων η ανώτατη ανά χιλιόμετρο χρέωση προκύπτει με εφαρμογή των συντελεστών του πίνακα του Άρθρου 25.2 επί του αντίστοιχου ΑΟΔΤ.

(ii) Μέση Σταθμισμένη Τιμή Διοδίων Τελών Ελαφρών Οχημάτων (ΜΣΤΔΤ): Είναι, όπου εφαρμόζεται ανοικτό

σύστημα διοδίων, η τιμή διοδίων τελών που καταβάλλεται σε κάθε σταθμό διοδίων, με τους εξής περιορισμούς:

1. Στους μετωπικούς σταθμούς διοδίων η τιμή του Διοδίου Τέλους θα υπολογίζεται ως εξής:

(a) $[(\text{Απόσταση μεταξύ του σταθμού και του άκρου του έργου}) + (\text{Απόσταση μεταξύ του σταθμού και του επόμενου σταθμού}) / 2] \times \text{ΑΟΔΤ}$.

(b) $[(\text{Απόσταση μεταξύ του σταθμού και του προηγούμενου σταθμού}) / 2 + (\text{Απόσταση μεταξύ του σταθμού και του επόμενου σταθμού}) / 2] \times \text{ΑΟΔΤ}$.

(c) Η συνολική χρέωση ανά κατεύθυνση (άθροισμα χρεώσεων σε όλους τους μετωπικούς σταθμούς μίας κατεύθυνσης) δεν πρέπει να υπερβαίνει το άθροισμα των γινομένων των ΑΟΔΤ επί τα αντίστοιχα μήκη.

(d) Με σκοπό την κατά το δυνατό δικαιότερη επιβάρυνση των Χρηστών και την εξασφάλιση υψηλού επιπέδου εξυπηρέτησης στην περίπτωση ανοικτού συστήματος Διοδίων και υπό την επιφύλαξη του Άρθρου 2.2.2.2 (8) (ii), ο ελάχιστος αριθμός μετωπικών σταθμών επί του αυτοκινητοδρόμου ορίζεται σε πέντε (5) και συγκεκριμένα:

(i) Υφιστάμενος σταθμός διοδίων Πελασγίας,

(ii) Υφιστάμενος σταθμός διοδίων Μοσχοχωρίου,

(iii) Νέος σταθμός διοδίων Μακρυχωρίου, μεταξύ Α/Κ Μακρυχωρίου και Α/Κ Ευαγγελισμού, περί την χ.θ. 374,

(iv) Υφιστάμενος σταθμός διοδίων Λεπτοκαρυάς,

(v) Νέος σταθμός διοδίων Κλειδίου (μεταξύ Α/Κ Αιγινίου και βορείου άκρου του έργου).

(e) Σε περίπτωση υλοποίησης από τον Παραχωρησιούχο κλειστού συστήματος διοδίων:

- (i) στο συνολικό μήκος του αυτοκινητόδρομου τότε οι ακραίοι μετωπικοί σταθμοί θα είναι ο υφιστάμενος σταθμός διοδίων Πελασγίας και ο νέος σταθμός διοδίων Κλειδίου.
- (ii) σε τμήματα του αυτοκινητόδρομου, τότε θα χρησιμοποιούνται ως ακραίοι μετωπικοί σταθμοί που ορίζονται στην προηγούμενη παράγραφο (d).

Σε αυτές τις περιπτώσεις, η καταβολή διοδίων θα γίνεται με χρέωση του πραγματικού μήκους που έχει διανύσει ο Χρήστης μεταξύ των δύο άκρων του τμήματος ή των τμημάτων του ΚΕΠ όπου θα λειτουργεί το κλειστό σύστημα. Στους ακραίους μετωπικούς σταθμούς διοδίων του κλειστού συστήματος θα χρεώνεται επιπλέον, είτε το μισό μήκος της απόστασης από τον προηγούμενο ή τον επόμενο μετωπικό σταθμό είτε, εφόσον το κλειστό σύστημα εφαρμόζεται στην περιοχή των άκρων του έργου, το μήκος μέχρι ή από το άκρο του έργου.

2. Στους πλευρικούς σταθμούς διοδίων που θα εγκαταστήσει ο Παραχωρησιούχος, η τιμή του Διοδίου Τέλους θα υπολογίζεται ως εξής:

(a). Έξοδος από τον Αυτοκινητόδρομο

[Το υπερβάλλον μήκος, που ορίζεται από το σημείο εξόδου από τον αυτοκινητόδρομο μέχρι το εγγύτερο όριο του μήκους χρέωσης του προηγούμενου Μετωπικού Σταθμού] Χ ΑΟΔΤ.

(b) Είσοδος στον Αυτοκινητόδρομο

[Το υπερβάλλον μήκος, που ορίζεται από το σημείο εισόδου στον αυτοκινητόδρομο μέχρι το εγγύτερο όριο του μήκους χρέωσης του επόμενου Μετωπικού Σταθμού] Χ ΑΟΔΤ.

Η επιβολή Διοδίων Τελών σε πλευρικούς σταθμούς που βρίσκονται εντός του μήκους χρέωσης ενός

μετωπικού σταθμού επιτρέπεται μόνο για τις μετακινήσεις που δεν χρεώνονται στον υπόψη μετωπικό σταθμό.

- 25.1.2 β. Στα οχήματα που εισέρχονται – εξέρχονται στο Έργο από εισόδους – εξόδους ανισόπεδων κόμβων στους οποίους δεν έχουν εγκατασταθεί πλευρικοί σταθμοί διοδίων, επιτρέπεται να μην επιβάλλονται Διόδια Τέλη για χρησιμοποίηση τμημάτων του Έργου στα οποία δεν μεσολαβεί μετωπικός σταθμός και μέχρι την εφαρμογή κλειστού συστήματος διοδίων ή και την εγκατάσταση πλευρικών σταθμών διοδίων.
- 25.1.3 α. Από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης και μέχρι την επίτευξη της τρίτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του Άρθρου 11.3.2.3, το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών στον Αυτοκινητόδρομο θα ισούται με δύο και μισό λεπτά του Ευρώ ανά χιλιόμετρο (€ 0,025 / χλμ.) προ ΦΠΑ για όλα τα τμήματα του Έργου. Ειδικότερα για την περίοδο αυτή στο σταθμό διοδίων Μοσχοχωρίου το προς βορρά μήκος χρέωσης ορίζεται σε 29 χλμ.
- β. Τα ΑΟΔΤ και η ΜΣΤΔΤ του Άρθρου 25.1.2 α. (ii) θα αυξάνονται σταδιακά και ανάλογα με την επίτευξη των αποκλειστικών τμηματικών προθεσμιών και για τα τμήματα του Έργου για τα οποία έχει εκδοθεί Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών ως εξής:
- (i) Μετά την επίτευξη της τρίτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του Άρθρου 11.3.3, θα λειτουργήσει ο σταθμός διοδίων Μακρυχωρίου, οπότε το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών θα είναι 0,03 Ευρώ / χλμ. (προ ΦΠΑ),
 - (ii) Μετά την επίτευξη της τέταρτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του Άρθρου 11.3.3, το ΑΟΔΤ θα είναι 0,04 Ευρώ / χλμ. (προ ΦΠΑ),
 - (iii) Μετά την επίτευξη της πέμπτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του Άρθρου 11.3.3, τα Ανώτατα Όρια Διοδίων Τελών θα είναι τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 25.1,
 - (iv) Στον εν λειτουργία σταθμό διοδίων Τεμπών και μέχρι τη μετεγκατάστασή του στη νέα θέση, το Διόδιο Τέλος για τα ελαφρά οχήματα ορίζεται σε 0.70 €, σε αξία 1/1/2003 και προ ΦΠΑ, για κάθε κατεύθυνση. Το υφιστάμενο τμήμα του αυτοκινητόδρομου (χ.θ. 365+700 έως Α/Κ Ευαγγελισμού) μήκους 9,8 χλμ. και μόνον για τους 12 πρώτους μήνες της Περιόδου Τ1, χρεώνεται επίσης στον εν λειτουργία σταθμό διοδίων Τεμπών επί της Εθνικής Οδού.

ε. Για την Εθνική Οδό Ευαγγελισμός – Τέμπη – Πλαταμώνας – Σκοτίνα, στην οποία θα εξακολουθήσει η επιβολή Διοδίων Τελών, ο υφιστάμενος σταθμός διοδίων στα Τέμπη, για περιβαλλοντικούς λόγους θα μετεγκατασταθεί σε νέα θέση της Εθνικής Οδού, περίπου στα 400 μ. βόρεια του υφιστάμενου Α/Κ Πυργετού. Η χρέωση της διέλευσης στο συγκεκριμένο σταθμό διοδίων θα γίνεται ως εξής:

- (i) Μέχρι την επίτευξη της Συνολικής Προθεσμίας Περιόδου Μελετών – Κατασκευών (έκδοση της ΒΠΕ₀₁), η Μέση Σταθμισμένη Τιμή για ελαφρά οχήματα ορίζεται σε 1.45 €, σε αξία 1/1/2003 και προ ΦΠΑ, ανά κατεύθυνση, μη επιτρεπόμενης της επιπλέον επιβολής διοδίων για τη χρήση τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου από Α/Κ Ευαγγελισμού μέχρι Σκοτίνα.
- (ii) Από το πέρας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών η Μέση Σταθμισμένη Τιμή (ΜΣΤΔ) ορίζεται σε 65% της τιμής που αντιστοιχεί στην εκάστοτε χρέωση του μήκους του τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου Ευαγγελισμός – σταθμός διοδίων Λεπτοκαρυάς.

δ. Οι ανωτέρω τιμές Διοδίων Τελών των παραγρ. 25.1.3.β.ιγ (€ 0,70) και 25.1.3.β.ι (€ 1,45) αναπροσαρμόζονται και αυτές σύμφωνα με την παραγρ. 25.1.4.

25.1.4 Τα Ανώτατα Όρια Διοδίων Τελών και η Μέση Σταθμισμένη Τιμή υπόκεινται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, η οποία θα γίνεται εντός του πρώτου δεκαημέρου κάθε ημερολογιακού έτους, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδος (Ε.Σ.Υ.Ε.) και διαμορφώνεται την 30^η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους), με χρήση του ακόλουθου τύπου:

$$AT_n = \frac{BT \times \Delta TK_{n-1}}{\Delta TK_{\text{βάσης}}}$$

Όπου:

- AT_n = Το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών που δικαιούται να εισπράξει ο Παραχωρησιούχος για τη συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων κατά το ημερολογιακό έτος n,
- BT = Το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών για την ίδια κατηγορία οχημάτων όπως αυτά προσδιορίζονται από το Άρθρο 25.1.2 και σε αξίες 1ης Ιανουαρίου 2003,

ΔTK_{n-1} = ο Δείκτης Τιμών Καταναλωτή για το μήνα Σεπτέμβριο του προηγούμενου έτους από το ημερολογιακό έτος n ,

$\Delta TK_{\text{βάσης}}$ = ο Δείκτης Τιμών Καταναλωτή για το μήνα Σεπτέμβριο 2002

n = το ημερολογιακό έτος

25.1.5 Ο Παραχωρησιούχος, εντός έξι (6) μηνών από Έναρξη Παραχώρησης υποχρεούται να συντάξει ειδική κυκλοφοριακή μελέτη προκειμένου να προσδιορίσει τις ακριβείς θέσεις των σταθμών διοδίων (μετωπικών και πλευρικών) και, υπό την επιφύλαξη των ρυθμίσεων του παρόντος Άρθρου, το ύψος των Διοδίων Τελών.

25.1.6 Μετά την εφαρμογή του πλήρους ηλεκτρονικού συστήματος της παραγράφου 20.1.13 (2), η χρέωση θα είναι αποκλειστικά ανάλογη με την διανυόμενη απόσταση.

25.2 Ανώτατα Όρια Διοδίων ανά Κατηγορία Οχημάτων

Τα Ανώτατα Όρια Διοδίων, τα οποία δικαιούται να επιβάλλει ο Παραχωρησιούχος ανά κατηγορία οχημάτων θα υπολογίζονται με βάση το γινόμενο των Ανωτάτων Ορίων Διοδίων Τελών του Άρθρου 25.1 επί των αναφερόμενων συντελεστών του επόμενου Πίνακα 4:

ΠΙΝΑΚΑΣ 4			
ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΠΛΗΡΩΜΗ ΔΙΟΔΙΩΝ ΤΕΛΩΝ			
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ
1	Δίκυκλα, τρίκυκλα		0,70
2	Ελαφρά οχήματα	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο και ύψος μέχρι 2,20μ.	1,00
3	Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από τέσσερις (4) άξονες	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με δύο ή τρεις άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20 μ.	2,50
4	Φορτηγά και άλλα	Οχήματα με ή	

	οχήματα με τέσσερις (4) ή περισσότερους άξονες	χωρίς ρυμουλκούμενο με τέσσερις ή περισσότερους άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20 μ.	3,50
--	--	--	------

25.3 Προσδιορισμός Διοδίων Τελών από τον Παραχωρησιούχο

25.3.1 Ο Παραχωρησιούχος μπορεί να αναπροσαρμόσει τα τέλη διοδίων που θα χρεώνονται στους Χρήστες (μέσα στο πλαίσιο των εφαρμοζόμενων ανώτατων ορίων που αναφέρονται στο Άρθρο 25.1), την 1η Ιανουαρίου κάθε ημερολογιακού έτους και οφείλει να ειδοποιεί το Ελληνικό Δημόσιο για τη σκοπούμενη αναπροσαρμογή των τελών διοδίων και να δημοσιεύει τα νέα τέλη διοδίων τα οποία πρόκειται να χρεωθούν προς γνώση του κοινού το νωρίτερο ένα μήνα πριν την εφαρμογή τους. Επίσης, σε περίπτωση αύξησης ή μείωσης του ποσοστού ΦΠΑ, ο Παραχωρησιούχος δύναται να αναπροσαρμόζει αντίστοιχα τα τέλη διοδίων, αλλά σε καμία περίπτωση δεν δύναται να υπερβεί προ ΦΠΑ τα ανώτατα όρια που καθορίζονται βάσει του Άρθρου 25.1.

25.3.2 Σε κάθε περίπτωση, τα Τέλη Διοδίων που θα χρεώνονται σύμφωνα με το παρόν Άρθρο 25, περιλαμβανομένου του ΦΠΑ, θα στρογγυλοποιούνται στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο της υποδιαίρεσης των δέκα λεπτών του Ευρώ (0,10 Ευρώ).

25.3.3 Ο Παραχωρησιούχος δικαιούται:

- (i) να θεσπίσει ένα σύστημα εκπτώσεων στα τέλη διοδίων ή ειδικών μειωμένων τελών διοδίων για συχνή ή καθημερινή χρήση ή για οποιαδήποτε άλλη ειδική κατηγορία Χρηστών.
- (ii) να μειώνει τα τέλη διοδίων για κατηγορίες οχημάτων για μία συγκεκριμένη περίοδο (εντός ημέρας, εβδομάδας, μήνα κτλ.).

25.4 Απαλλαγή από Διόδια

Εξαιρούνται της υποχρέωσης καταβολής διοδίων οι εξής κατηγορίες οχημάτων:

- (α) Οχήματα ανήκοντα στην Υπηρεσία ή σε εκπροσώπους της.
- (β) Αστυνομικά οχήματα.
- (γ) Οχήματα Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

- (δ) Οχήματα ανήκοντα στις Ένοπλες Δυνάμεις.
- (ε) Ασθενοφόρα.
- (στ) Οχήματα του Παραχωρησιούχου, του Κατασκευαστή και του υπεύθυνου λειτουργίας, εφόσον κινούνται στο ΚΕΠ για τους σκοπούς εκτέλεσης της Σύμβασης.

25.5 Απαγορεύσεις

Ο Παραχωρησιούχος θα λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα με κατάλληλη σήμανση ώστε:

- (i) κατ' ανάλογη εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 29 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως αυτός κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α' 57) να αποτρέπει την πρόσβαση στον αυτοκινητόδρομο σε πεζούς, έφιππους, ζώα, ποδήλατα, ζωήλατα, οχήματα και γενικά οχήματα, τα οποία δεν κινούνται με κινητήρα, ως και μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία εξ υπολογισμού ή εκ κατασκευής, ή εξ άλλης αιτίας, δεν μπορούν να αναπτύξουν σε οριζόντια οδό ταχύτητα μεγαλύτερη των 50 χλμ./ώρα, και γενικότερα δε σε όσους απαγορεύεται η κυκλοφορία σε αυτοκινητοδρόμους σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας,
- (ii) μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών να εφαρμόζεται η απαγόρευση διέλευσης φορτηγών οχημάτων με τρεις ή περισσότερους άξονες στο τμήμα της Εθνικής Οδού, μεταξύ της θέσης του υφιστάμενου σήμερα σταθμού διοδίων Τεμπών και του ισόπεδου κόμβου επί της Εθνικής Οδού στη συμβολή της οδού προς Ομόλιο, και
- (iii) να εφαρμόζονται στις σήραγγες του ΚΕΠ, οι περιορισμοί που επιβάλλονται από τα πορίσματα της Μελέτης Ανάλυσης Κινδύνων Σηράγγων.

25.6 Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.)

Ο Παραχωρησιούχος θα έχει καθ' όλη τη διάρκεια της Περιόδου Λειτουργίας και Συντήρησης το αποκλειστικό δικαίωμα ανάπτυξης και εκμετάλλευσης των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών – Σ.Ε.Α., τόσο των εν λειτουργία όσο και των προς κατασκευή, από τους οποίους τα έσοδα του Παραχωρησιούχου λαμβάνονται υπ' όψιν στον υπολογισμό των Πληρωμών προς το Δημόσιο.

26. Πληρωμές προς το Ελληνικό Δημόσιο - Επίτευξη Πραγματικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης

26.1 Πληρωμές Προς το Δημόσιο