

Πρωτ. _____
Αριθ. _____
Διεκτ. _____

Από τα επίσημα Πρακτικά της ΜΗ΄, 20 Δεκεμβρίου 2018, Συνεδρίασης της Ολομέλειας της Βουλής, στην οποία ψηφίστηκε το παρακάτω σχέδιο νόμου:

Κύρωση της από 11.12.2018 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της από 31 Μαΐου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης για το Έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)», που κυρώθηκε με τον ν. 3597/2007 (Α΄ 168), όπως αυτή τροποποιήθηκε: α) με την από 28.11.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α΄ 269) και β) με την από 19.12.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α΄ 176)

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η από 11.12.2018 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, σύμφωνα με τα Άρθρα 37.1 και 37.2 της από 31 Μαΐου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α΄ 168)», που υπογράφηκε μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφετέρου: α) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ανώνυμη Εταιρία Παραχώρησης» και β) εκ τρίτου των Μετόχων της παραπάνω Ανώνυμης Εταιρείας (1) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «CINTRA CONCESSIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE S.A.» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας, (2) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕ-

ΤΟΧΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ» που εδρεύει στην Αθήνα, (3) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «IRIDIUM CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS S.A.» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας, (4) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «DRAGADOS S.A.» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας, και τροποποιήθηκε:

(1) Με την από 28.11.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α΄ 269) και

(2) Με την από 19.12.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α΄ 176), το κείμενο της οποίας έχει ως εξής:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Σύμφωνα με τα Άρθρα 37.1 και 37.2 της από 31 Μαΐου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 168), και όπως τροποποιήθηκε:

- (α) Με την από 28/11/2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 269), και
- (β) Με την από 19 Δεκεμβρίου 2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (ΦΕΚ Α' 176),

και ισχύει.

Στην Αθήνα σήμερα, την ενδεκάτη (11η) του μηνός Δεκεμβρίου του έτους δύο χιλιάδες δέκα οκτώ (2018),

ΜΕΤΑΞΥ

ΑΦ' ΕΝΟΣ

του **Ελληνικού Δημοσίου** (εφεξής "το Ελληνικό Δημόσιο" ή το "Δημόσιο"), όπως αυτό νόμιμα εκπροσωπείται δυνάμει των Άρθρων 37.1 και 37.2 της από 19 Δεκεμβρίου 2006 Σύμβασης Παραχώρησης από τον **κ. Χρήστο Σπίρτζη**, Υπουργό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που εδρεύει στο Δήμο Παπάγου Αττικής, οδός Αναστάσεως αριθμός 2 & Τσιγάντε,

ΚΑΙ ΑΦ' ΕΤΕΡΟΥ

Της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία «**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**» και το διακριτικό τίτλο «**ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.**» (εφεξής ο «**Παραχωρησιούχος**») με έδρα το Δήμο Λαμίας Νομού Φθιώτιδας, 1^ο χλμ. ΕΟ Λαμίας-Αθηνών, η οποία έχει συσταθεί με την υπ' αριθ. 755/25.5.2007 καταστατική πράξη του Συμβολαιογράφου Αθηνών Σπυρίδωνος Κ. Βέννη, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. ΕΜ16661/29.5.2007 απόφαση του Νομάρχη Φθιώτιδας, η οποία καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με αριθμό 63334/14/Β/07/06 και έχει αριθμό ΓΕΜΗ 22510254000 και εκπροσωπείται νόμιμα στην προκειμένη περίπτωση από κ. Στυλιανο Πενθερουδάκη του Βασιλείου, κάτοχο του ΑΔΤ ΑΗ 140309 με ΑΦΜ 027813300 / Δ.Ο.Υ. Γλυφάδας, δυνάμει της υπ' αριθμ. 182/11-12-2018 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας,

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(εφεξής καλούμενοι από κοινού ως οι «**Συμβαλλόμενοι**» ή τα «**Συμβαλλόμενα Μέρη**» ή τα «**Μέρη**»).

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

1. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη υπέγραψαν την μεταξύ τους από 31 Μαΐου 2007 σύμβαση παραχώρησης, με την οποία και υπό τους περιεχόμενους εκεί όρους και ειδικότερες συμφωνίες, το Δημόσιο ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65). Η σύμβαση παραχώρησης κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του νόμου 3555/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 168/25.7.2007).
2. Η ως άνω σύμβαση παραχώρησης τροποποιήθηκε με:
 - (α) την από 28 Νοεμβρίου 2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 269), και
 - (β) την από 19 Δεκεμβρίου 2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Συμβάσης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (ΦΕΚ Α' 176),

(εφεξής η σύμβαση παραχώρησης, ως τροποποιήθηκε κατά τα ανωτέρω και ισχύει, καλείται η «**Σύμβαση Παραχώρησης**» ή η «**Σύμβαση**»).
3. Με τα Άρθρα 37.1 και 37.2 της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται η δυνατότητα τροποποίησης αυτής με έγγραφη συμφωνία μεταξύ των Συμβαλλομένων, η οποία υπογράφεται αφενός για λογαριασμό του Δημοσίου, δυνάμει της εξουσιοδότησης του Άρθρου 37.2 σε συνδυασμό και με το Άρθρο 37.4 της Σύμβασης Παραχώρησης, από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και αφετέρου για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου από ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους και υπό την μορφή αυτή εισάγεται στη Βουλή των Ελλήνων προς κύρωση.
4. Σύμφωνα με το άρθρο 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης αναβλήθηκε η κατασκευή των ακόλουθων τμημάτων του Έργου (εφεξής τα «**Αναβαλλόμενα Τμήματα**»):
 - (i) Τμήμα Ημικόμβου ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας (32,270 χλμ.),
 - (ii) Τμήμα Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών (32,45 χλμ.),
 - (iii) Τμήμα Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας (30,610 χλμ.),

Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο, η κατασκευή των Αναβαλλομένων Τμημάτων εξαιρέθηκε από τις Κατασκευές Περιόδου Τ1 της Σύμβασης Παραχώρησης και συμφωνήθηκε ότι δύναται να εκτελεστεί σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του Παραρτήματος Κ' του Προσαρτήματος 2 (ΕΣΥ) της Σύμβασης (το «**Παράρτημα Κ**») ως το Προσάρτημα αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5. Το Δημόσιο, ασκώντας τα, εκ της Σύμβασης Παραχώρησης (άρθρο 4.2.3) και του άρθρου Γ.1 του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης, δικαιώματά του και σε εκτέλεση αυτής, αποφάσισε την ολοκλήρωση της κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας (εφεξής το «**Αναβαλλόμενο Τμήμα Α΄**») από την παραχωρησιούχο εταιρεία με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ανώνυμη Εταιρία Παραχώρησης» (εφεξής ο «**Παραχωρησιούχος**»), με εφαρμογή της περίπτωσης Γ΄ (Κατασκευές με Πρωτοβουλία του Δημοσίου), σύμφωνα με την οποία οι Κατασκευές της Περιόδου Τ2 του εν λόγω Τμήματος χρηματοδοτούνται πλήρως από το Δημόσιο.
6. Στο πλαίσιο αυτό το Δημόσιο γνωστοποίησε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή την πρόθεσή του να χρηματοδοτήσει την ολοκλήρωση κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Σύμβαση Παραχώρησης. Με την υπ΄ αριθ. C(2018) 6717 final/19.10.2018 απόφασή της, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αφού έλαβε υπόψη της και τους όρους της παρούσας συμφωνίας τροποποίησης, αποφάσισε να μην εγείρει αντιρρήσεις για τη χορήγηση ενίσχυσης με αντικείμενο την κατασκευή του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄, για τον λόγο ότι είναι συμβατή με την εσωτερική αγορά σύμφωνα με το άρθρο 107 παράγραφος 3 στοιχείο γ) της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
7. Με την υπ΄ αριθ. 758/2018 Πράξη του, το Ε΄ Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου έκρινε ότι δεν κωλύεται η σύναψη της παρούσας Συμφωνίας Τροποποίησης.
8. Εν όψει των ανωτέρω, με την παρούσα τα Μέρη επιθυμούν την τροποποίηση συγκεκριμένων όρων της Σύμβασης Παραχώρησης που αφορούν στην ολοκλήρωση κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄, προκειμένου να ενσωματωθούν και να αποκτήσουν συμβατική ισχύ οι ειδικότερες ρυθμίσεις και προϋποθέσεις που συμφωνούνται με την παρούσα μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών, υπό τις οποίες εγκρίθηκε η χορηγούμενη κρατική ενίσχυση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Ήδη και εν όψει των ανωτέρω τα Συμβαλλόμενα Μέρη από κοινού αποδέχονται και συμφωνούν τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Τα κατωτέρω αναφερόμενα άρθρα της Σύμβασης Παραχώρησης τροποποιούνται ως ακολούθως :

- 1.1 Το **Άρθρο 3** της Σύμβασης Παραχώρησης (Ορισμοί – Ερμηνεία της Σύμβασης – Προσαρτήματα) τροποποιείται ως ακολούθως:
 - 1.1.1 Μετά το άρθρο 3.1.3B τίθενται νέα άρθρα 3.1.3C και 3.1.3D ως ακολούθως:

«3.1.3C «Αναβαλλόμενο Τμήμα Α΄» ή «ΑΤΑ» είναι το Τμήμα Ημικόμβου ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας (32,270 χλμ.) του Άρθρου 4.2.2 (i)»

««3.1.3D «Αναβαλλόμενο Τμήμα Β΄» ή «ΑΤΒ» είναι από κοινού τα Τμήματα Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών (32,45 χλμ.) και Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας (30,610 χλμ.)»
 - 1.1.2 Μετά το άρθρο 3.1.6Α τίθενται νέο άρθρο 3.1.6Α2 ως ακολούθως:

«Λογαριασμός ΑΤΑ» είναι ένας τοκοφόρος τραπεζικός λογαριασμός στο όνομα του Παραχωρησιούχου που θα ανοιχθεί προ της έκδοσης της αντίστοιχης Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών ΜΚ-Τ2 (ΒΠΕ_{ΜΚΤ2}) του

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' σε Αποδεκτή Τράπεζα, στον οποίο θα διενεργούνται οι καταθέσεις και αναλήψεις που προβλέπονται από τα άρθρα 25.4.Α (ε) και 25.4.Α (f) της παρούσας και από τον οποίο το Δημόσιο δικαιούται, άνευ περιορισμού, να προβαίνει σε αναλήψεις σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 25.4.Α (f) της παρούσας. Η τράπεζα στην οποία τηρείται ο Λογαριασμός ΑΤΑ υποχρεούται να παρέχει στο Δημόσιο σε πρώτη ζήτηση τα στοιχεία κίνησης του λογαριασμού.»

- 1.1.3 Το άρθρο 3.1.126B (Υποστήριξη Λειτουργίας Αναβαλλόμενων Τμημάτων) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου προστίθενται οι λέξεις **«και δεν τυγχάνει εφαρμογής στην περίπτωση του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α'».**

- 1.1.4 Στο τέλος του άρθρου 3.1.Β (Πρόσθετοι Ορισμοί) προστίθενται οι ακόλουθοι ορισμοί:

«Άμεσα Έσοδα ΑΤΑ» είναι τα πάσης φύσεως έσοδα του Παραχωρησιούχου κατά την Περίοδο Λειτουργίας που προέρχονται αποκλειστικά από την εκμετάλλευση του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' του Έργου, συμπεριλαμβανομένων τυχόν Πληρωμών Αποζημιώσεων Εσόδων που πληρώθηκαν από το Δημόσιο σε σχέση με τα Άμεσα Έσοδα ΑΤΑ και πληρωμών ασφαλισμάτων αναφορικά με το Αναβαλλόμενο Τμήμα Α', μη υπολογιζόμενου ΦΠΑ.

«Ασφαλισμένα Κόστη ΑΤΑ» είναι όλα τα κόστη λειτουργίας, συνήθους και βαριάς συντήρησης του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' που καλύπτονται από Ασφαλίσματα.

«Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου Αναβαλλόμενου Τμήματος Α» ή **«Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤΑ»** είναι, σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, αποκλειστικά οι δαπάνες που περιλαμβάνονται στο Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' και το Ονομαστικό Όριο Λ&Σ εκάστης Περιόδου Υπολογισμού του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α', περιλαμβανομένων, για την αποφυγή αμφιβολιών, των δαπανών βαριάς συντήρησης και των Ασφαλισμένων Κοστών ΑΤΑ για το τμήμα αυτό.

«Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου Αναβαλλόμενου Τμήματος Α» ή **«Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤΑ»** είναι, σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, εκείνες οι Δαπάνες Έργου που δεν αποτελούν Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤΑ.

«Ονομαστικό Όριο Δαπανών Λειτουργίας και Συντήρησης Αναβαλλόμενου Τμήματος Α» ή **«Ονομαστικό Όριο Λ&Σ ΑΤΑ»** είναι, σε σχέση με καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, το ονομαστικό ποσό για τις δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' του Έργου Παραχώρησης για την αυτή Περίοδο Υπολογισμού, εκπεφρασμένο σε Ευρώ όπως αυτό προκύπτει από το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναβαλλόμενου Τμήματος Α'.

«Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ Αναβαλλόμενου Τμήματος Α» ή **«Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ ΑΤΑ»** έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.4.Α (c) της παρούσας.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

1.2 Το **Άρθρο 4** της Σύμβασης Παραχώρησης (Συμβατικό Αντικείμενο - Ανταγωνισμός) τροποποιείται ως ακολούθως:

1.2.1 Το πρώτο εδάφιο του άρθρου 4.2.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Μετά τις λέξεις «Άρθρου 4.2.2(α)(i),» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις «**(το Αναβαλλόμενο Τμήμα Α ')**,»
- (β) Οι εντός παρενθέσεως λέξεις («τα Αναβαλλόμενα Τμήματα») διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**(από κοινού το Αναβαλλόμενο Τμήμα Β ')**».

1.2.2. Το δεύτερο εδάφιο του άρθρου 4.2.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «χωρίς τα» στον προτελευταίο στίχο προστίθεται οι λέξεις «**τυχόν εξαιρεθέντα**».

1.3 Το **Άρθρο 7** της Σύμβασης Παραχώρησης (Χρηματοδότηση του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά το άρθρο 7.2.Α.3 προστίθεται νέο άρθρο 7.2Α.4 ως ακολούθως:

«7.2.Α.4 Η εκ μέρους του Δημοσίου χρηματοδότηση μέρους ή του συνόλου της δαπάνης κατασκευής των Αναβαλλομένων Τμημάτων, σύμφωνα με το Παράρτημα Κ του Προσαρτήματος 2 της παρούσας, περιλαμβανομένης και της τυχόν δαπάνης εργασιών αποκατάστασης των αρτίως εκτελεσθεισών Κατασκευών επί των οικείων Αναβαλλομένων Τμημάτων, συνιστά Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου κατά την έννοια της παραγράφου 7.2.1 της παρούσας».

1.4. Το **Άρθρο 8** της Σύμβασης Παραχώρησης (Εκχώρηση) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου 8.2 προστίθενται οι λέξεις «, **πλην αυτών που συνδέονται καθ' οιονδήποτε τρόπο με το Αναβαλλόμενο Τμήμα Α '.**»

1.5 Το **Άρθρο 10** της Σύμβασης Παραχώρησης (Εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης) τροποποιείται ως ακολούθως:

1.5.1 Το άρθρο 10.3.Α τροποποιείται ως εξής:

- (α) Στο τέλος του τίτλου του άρθρου (Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Περιόδου ΜΚ Τ2) προστίθενται οι λέξεις «**(PB1_{DOCT2})**».
- (β) Μετά τις λέξεις «Καλής Εκτέλεσης Περιόδου ΜΚ Τ2» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις «**(PB1_{DOCT2})**».
- (γ) Μετά τις λέξεις «των Κατασκευών που θα εκτελεστούν,» προστίθενται οι λέξεις «**σύμφωνα με το**».
- (δ) Μετά η λέξη «υπόδειγμα» διαγράφονται οι λέξεις «της οποίας έχει συμφωνηθεί από τα Συμβαλλόμενα Μέρη και» και αντικαθίστανται με τη λέξη «**που**».

1.5.2 Το άρθρο 10.4 τροποποιείται ως εξής:

Στο τέλος του τίτλου του άρθρου (Κρατήσεις Καλής Εκτέλεσης (PB2_{T1}) προστίθενται οι λέξεις «**και (PB2_{DOCT2})**».

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

1.5.3 Το άρθρο 10.4.1 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Η Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης Περιόδου T1 Παραχωρησιούχου (PB1_{T1}) και η Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης Περιόδου MK T2 (PB2_{DCT2}) συμπληρώνονται με πρόσθετη εγγύηση καλής εκτέλεσης (PB2_{T1}) και κατά περίπτωση (PB2_{DCT2}), ίση προς το πέντε στα εκατό (5%) της Χρηματοδοτικής Συμβολής που καταβάλλεται κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών ή, κατά περίπτωση κατά την Περίοδο MK T2, η οποία παρέχεται με παρακράτηση του ποσοστού αυτού από την κάθε τμηματική καταβολή του Άρθρου 7.2.5 της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών ή από κάθε τμηματική καταβολή της Περιόδου MK T2»

1.5.4 Το άρθρο 10.6 (Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Λειτουργίας – Συντήρησης (PB4_{OP}) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «από την Ημερομηνία Πέρατος της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών.» τίθενται οι λέξεις **«Σε περίπτωση κατασκευής των Αναβαλλομένων Τμημάτων της παρούσας, η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Λειτουργίας - Συντήρησης θα αυξηθεί κατά πεντακόσιες χιλιάδες Ευρώ (€ 500.000) από την ημερομηνία Πέρατος της Περιόδου MK T2 για το Αναβαλλόμενο Τμήμα Α' και ομοίως κατά πεντακόσιες χιλιάδες Ευρώ (€ 500.000) από την ημερομηνία Πέρατος της Περιόδου MK T2 για το Αναβαλλόμενο Τμήμα Β'».**

1.5.5 Το άρθρο 10.7 (i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Περίοδος T1» προστίθεται η λέξη **«PB1_{T1}»** και μετά τις λέξεις «Καλής Εκτέλεσης MK T2» διαγράφονται οι λέξεις **«(PB_{T1}, PB_{T2})»** και αντικαθίστανται με τη λέξη **«(PB1_{DCT2})»**.

1.5.6 Το άρθρο 10.8.6 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στο τέλος του άρθρου προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος»**, και

(β) Προστίθεται δεύτερο εδάφιο ως ακολούθως:

«Αντίστοιχα το ποσό των Κρατήσεων Καλής Εκτέλεσης Περιόδου MKT2 (PB2_{DCT2}) θα αποδοθεί στον Παραχωρησιούχο ή κατά περίπτωση θα επιστραφούν σε αυτόν οι εγγυητικές επιστολές που κατατέθηκαν στο Δημόσιο για την απόδοσή του σύμφωνα με το Άρθρο 10.4.2, εντός πέντε (5) ημερών από τη συμπλήρωση τριών (3) μηνών από την Ημερομηνία Πέρατος της Περιόδου MK T2 του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος.»

1.6 Το Άρθρο 12 της Σύμβασης Παραχώρησης (Χώρος Εκτέλεσης του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου 12.1.3.A προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Σε περίπτωση που το Δημόσιο αποφασίσει την κατασκευή οιαδήποτε εκ των Αναβαλλομένων Τμημάτων, ο ανωτέρω χώρος, εφ' όσον έχει επιστραφεί στο Δημόσιο κατά τα ανωτέρω, αποδίδεται εκ νέου στον Παραχωρησιούχο με την διαδικασία του προηγούμενου άρθρου, η οποία ακολουθείται και στη περίπτωση που διατεθεί ο Χώρος του Έργου για τα Αναβαλλόμενα Τμήματα ο οποίος δεν είχε διατεθεί από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο στο σύνολό του προ της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης και ο οποίος θα παραδοθεί από το Δημόσιο στο

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Παραχωρησιούχο εντός επτά (7) μηνών από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης του άρθρου 4.2.3 της παρούσας.»

1.7 Το Άρθρο 18 της Σύμβασης Παραχώρησης (Κατασκευές Περιόδου T1) τροποποιείται ως ακολούθως:

1.7.1 Στο τέλος του άρθρου 18.2.4 προστίθεται νέα υποπαράγραφος (iv) έχουσα ως ακολούθως:

«(iv) Η ποινική ρήτρα που επιβάλλεται στον Παραχωρησιούχο για κάθε ημερολογιακή ημέρα υπαίτιας εκ μέρους του υπέρβασης της συνολικής προθεσμίας του Χρονοδιαγράμματος Περιόδου ΜΚ Τ2 οιοδήποτε Αναβαλλόμενο Τμήματος Α' ορίζεται σε δεκαπέντε χιλιάδες (€15.000) Ευρώ και επιβάλλεται για υπέρβαση ίση ή μικρότερη από το 10% της συνολικής προθεσμίας. Για οποιαδήποτε υπέρβαση μεγαλύτερη του 10% της συνολικής προθεσμίας, η ποινική ρήτρα για κάθε μέρα ορίζεται σε τριάντα χιλιάδες Ευρώ (€30.000). Στην περίπτωση του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' τα ανωτέρω ποσά ορίζονται σε είκοσι δύο χιλιάδες (€22.000) Ευρώ και σαράντα τέσσερις χιλιάδες (€44.000) Ευρώ αντίστοιχα. Το άθροισμα των ούτω επιβαλλομένων ποινικών ρητρών περιορίζεται κατ' ανώτατο όριο στο ποσό των Ευρώ τριάντα εκατομμυρίων (€30.000.000) για το Αναβαλλόμενο Τμήμα Α' και στο ποσό των Ευρώ πενήντα εκατομμυρίων (€50.000.000) για το Αναβαλλόμενο Τμήμα Β'.»

1.7.2 Το άρθρο 18.2.5 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «δυνάμει του παρόντος Άρθρου,» προστίθενται οι λέξεις «***μη περιλαμβανομένων των ποινικών ρητρών που αφορούν σε Αναβαλλόμενα Τμήματα,»***.

1.8 Το Άρθρο 23 της Σύμβασης Παραχώρησης (Λειτουργία του Έργου Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στο τέλος του άρθρου 23.5 (Εγχειρίδιο Λειτουργίας Ε.Π.) προστίθεται νέα υποπαράγραφος 23.5.10 έχουσα ως ακολούθως:

«Η έγκριση του Εγχειριδίου Λειτουργίας Α' Φάσης για οιοδήποτε κατασκευαζόμενο Αναβαλλόμενο Τμήμα του Έργου, αποτελεί τμήμα της διαδικασίας έκδοσης της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών της αντίστοιχης ΜΚ-Τ2 (ΒΠΕ_{ΜΚΤ2}).».

(β) Στο τέλος της υποπαράγραφου 23.6.10 προστίθενται οι λέξεις «***Το αυτό ισχύει ως προς την ΒΠΕ_{ΜΚΤ2} οιοδήποτε κατασκευαζόμενο Αναβαλλόμενο Τμήματος του Έργου.***».

1.9 Το Άρθρο 25 της Σύμβασης Παραχώρησης (Υποστήριξη Λειτουργίας) τροποποιείται ως ακολούθως:

1.9.1 Στην αρχή της υποπαράγραφου 25.1.1 (α) τίθενται οι λέξεις «***Με την επιφύλαξη των ρυθμίσεων που αφορούν στα Αναβαλλόμενα Τμήματα,***» και η αμέσως επόμενη λέξη «Από» αναγράφεται ως «***από***».

1.9.2 Στην αρχή του πρώτου εδαφίου του άρθρου 25.4.1 τίθενται οι λέξεις «***Υπό την επιφύλαξη των αναφερομένων στην παραγρ. 25.4Α κατωτέρω,***» και η αμέσως επόμενη λέξη «Σε» αναγράφεται ως «***σε***».

- 1.9.3 Μετά την παράγραφο 25.4.2 προστίθεται νέα παράγραφος 25.4.Α έχουσα ως ακολούθως:

«25.4.Α Αναβαλλόμενο Τμήμα Α΄

Κατά παρέκκλιση των αναφερομένων στο ανωτέρω άρθρο 25.4, σε περίπτωση έκδοσης της απόφασης του Άρθρου 4.2.3 της παρούσας για την κατασκευή του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄ ή υποτμήματος αυτού, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο Γ΄ του Παραρτήματος Κ΄ του Προσαρτήματος 2 της παρούσας (Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 με πρωτοβουλία του Δημοσίου), ισχύουν τα ακόλουθα:

- (α) Ο Παραχωρησιούχος δεν θα δικαιούται οιασδήποτε Υποστήριξης Λειτουργίας ΑΤ για το Αναβαλλόμενο Τμήμα Α΄ και ως εκ τούτου οποιεσδήποτε αναφορές της παρούσας Σύμβασης σε Υποστήριξη Λειτουργίας ΑΤ δεν τυγχάνουν εφαρμογής ως προς το Αναβαλλόμενο Τμήμα Α΄.*
- (β) Τα Άμεσα Έσοδα του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄ θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την κάλυψη των Επιλέξιμων Δαπανών του ιδίου Τμήματος και έως του Ονομαστικού Ορίου Λ&Σ εκάστης Περιόδου Υπολογισμού.*
- (γ) Το Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄ και το Ονομαστικό Όριο Λ&Σ εκάστης Περιόδου Υπολογισμού του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄ σε σχέση με τις Λειτουργικές Δαπάνες ΑΤ για το χρονικό διάστημα μέχρι το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης, θα προσδιοριστούν σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2, εφαρμοζομένων και των προβλέψεων του δευτέρου εδαφίου του άρθρου 25.4.1 (d).*
- (δ) Το αργότερο σαράντα πέντε (45) ημέρες μετά το τέλος καθεμιάς Περιόδου Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος θα υποβάλλει στο Δημόσιο μία γνωστοποίηση («Γνωστοποίηση ΑΤΑ»), με την οποία θα γνωστοποιεί τα Άμεσα Έσοδα ΑΤΑ, τις Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤΑ (συμπεριλαμβάνοντας, προς αποφυγή αμφιβολιών, τις δαπάνες βαριάς συντήρησης και των Ασφαλισμένων Κοστών για το τμήμα αυτό). Τα άρθρα 25.1.6 (c) έως και (f) της παρούσας τυγχάνουν εφαρμογής και στην περίπτωση του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄.*
- (ε) Ανά κυλιόμενη πενταετή (5ετή) περίοδο, αρχής γενομένης από την επομένη της ημερομηνίας έκδοσης της ΒΠΕ_{ΜΚΤ2} του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄, εάν στο τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού, η διαφορά μεταξύ των Αμέσων Εσόδων του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄ μείον τις Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου του ιδίου Τμήματος για την ίδια Περίοδο προκύπτει θετική, ο Παραχωρησιούχος θα υποχρεούται να καταθέτει και να τηρεί το ποσό της διαφοράς αυτής στον Λογαριασμό ΑΤΑ προκειμένου, από το εκάστοτε αντίστοιχο θετικό υπόλοιπο του λογαριασμού αυτού, να είναι σε θέση να*

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

καλύψει τυχόν έλλειμμα οποιασδήποτε επόμενης, αλλά εντός της αυτής 5ετίας, Περιόδου Υπολογισμού, που δημιουργείται στις περιπτώσεις που τα Άμεσα Έσοδα εκάστης Περιόδου Υπολογισμού του ιδίου Τμήματος υπολείπονται των Επιλέξιμων Δαπανών Έργου ΑΤΑ. Η κατά τα ανωτέρω κατάθεση του Πλεονάσματος ΑΤΑ Περιόδου αποτελεί έσοδο για το Δημόσιο υποκείμενο σε ΦΠΑ και δαπάνη λειτουργίας για τον Παραχωρησιούχο, ενώ η ανάληψη ποσού από τον Παραχωρησιούχο για την κάλυψη τυχόν ελλειμάτων, αποτελεί έσοδο για τον Παραχωρησιούχο και έξοδο για το Δημόσιο, υποκείμενο σε ΦΠΑ.

- (f) Μετά την πάροδο πέντε (5) ημερών από το τέλος εκάστης κυλιόμενης 5ετούς περιόδου το Δημόσιο δικαιούται, χωρίς οιοδήποτε όρο και περιορισμό, να αναλαμβάνει το αντίστοιχο θετικό υπόλοιπο του Λογαριασμού ΑΤΑ, συνυπολογιζόμενων υπέρ αυτού και των τόκων.*
- (g) Ο λογαριασμός εσόδων Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' και ο Λογαριασμός ΑΤΑ, όπως και το δικαίωμα, κατά περίπτωση, του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου να αναλαμβάνουν ποσά εξ αυτών σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση, είναι ακατάσχετοι και δεν επιτρέπεται να συσταθεί επ' αυτών οποιαδήποτε εξασφάλιση είτε υπέρ των Δανειστών είτε υπέρ οιοδήποτε τρίτου.*
- (h) Ο Παραχωρησιούχος, πέραν των αναφερομένων στο Παράρτημα Κ' του Προσαρτήματος 2 της παρούσας, θα υποχρεούται όπως:*
 - (i) Εγκαταστήσει σύστημα απολύτως διακριτής λογιστικής παρακολούθησης των οικονομικών στοιχείων του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α',*
 - (ii) ανοίξει, σύμφωνα με τις προβλέψεις των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, διακριτό λογαριασμό εσόδων Αναβαλλόμενου Τμήματος Α',*
 - (iii) Καταρτίσει Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναβαλλόμενου Τμήματος Α', το οποίο και θα επικαιροποιεί κατ'έτος με ανάλογη εφαρμογή των προβλεπόμενων στα άρθρα 27.2 έως και 27.7 της παρούσας, μη απαιτούμενης της προβλεπόμενης στο άρθρο 27.4 επιστολής των Δανειστών. Το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' θα προσαρτηθεί στην παρούσα ως Προσάρτημα 5Α.*
 - (iv) Καταρτίσει Χρονοδιάγραμμα Μελετών – Κατασκευών Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' το οποίο θα προσαρτηθεί στην παρούσα ως Προσάρτημα 6Α.»*

1.10 Το Άρθρο 36 της Σύμβασης Παραχώρησης (Φορολογικά Θέματα) τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 1.10.1 Στην παράγραφο 36.1.2 μετά τις λέξεις «Η Χρηματοδοτική Συμβολή» στον πρώτο στίχο διαγράφεται η λέξη «και», μετά τις λέξεις «του Δημοσίου» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και η εκ μέρους του Δημοσίου χρηματοδότηση του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α'»**, μετά τον αριθμό «7.2» στον τρίτο στίχο διαγράφεται η λέξη «και» και μετά τον αριθμό «7.2.Α» στον τρίτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και 7.2.Α.4»**.
- 1.10.2 Στην παράγραφο 36.1.3 μετά τις λέξεις «της παρούσας» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«, όπου αυτή προβλέπεται στην παρούσα»**.
- 1.10.3 Στην παράγραφο 36.1.5 (α) μετά τις λέξεις «οι Κατασκευές Περιόδου Τ1» προστίθενται οι λέξεις **«και οι Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2»**.
- 1.10.4 (α) Στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 36.1.8, μετά τις λέξεις «και αφαιρουμένης της Χρηματοδοτικής Συμβολής» διαγράφεται η λέξη «και» και μετά τις λέξεις «του Δημοσίου» προστίθενται οι λέξεις **«και της τυχόν εκ μέρους του Δημοσίου χρηματοδότησης του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α'»**.
- (β) Στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 36.1.8 μετά τις λέξεις «και αφαιρουμένης της Χρηματοδοτικής Συμβολής» διαγράφεται η λέξη «και» και μετά τις λέξεις «Συμβολής του Δημοσίου» προστίθενται οι λέξεις **«και της τυχόν εκ μέρους του Δημοσίου χρηματοδότησης του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α'»**.

ΑΡΘΡΟ 2 ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

- 2.1 Η θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης που συμφωνούνται με το άρθρο 1 της παρούσας, τελεί υπό την αίρεση της ψήφισης από την Βουλή των Ελλήνων του νόμου με τον οποίο κυρώνεται η παρούσα Συμφωνία και της δημοσίευσης του κυρωτικού νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, με τον οποίο θα προβλέπεται ως ημερομηνία έναρξης ισχύος του η ημερομηνία δημοσίευσής του (η «**Ημερομηνία Τροποποίησης**»).
- 2.2 Οι συμφωνούμενες δια του Άρθρου 1 της παρούσας τροποποιήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης ισχύουν και παράγουν έννομα αποτελέσματα από την επέλευση της Ημερομηνίας Τροποποίησης.
- 2.3 Σε περίπτωση που μέχρι την ημερομηνία που απέχει εξήντα (60) ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας δεν έχει επέλθει η Ημερομηνία Τροποποίησης, θα έχουν εφαρμογή οι όροι του άρθρου 3 της παρούσας, εκτός εάν τα Συμβαλλόμενα Μέρη, προ της εκπνοής της εν λόγω προθεσμίας, συμφωνήσουν εγγράφως την παράταση της ανωτέρω προθεσμίας.

ΑΡΘΡΟ 3 ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

Σε περίπτωση μη επέλευσης της Ημερομηνίας Τροποποίησης εντός της προθεσμίας του Άρθρου 2.3 της παρούσας και υπό την επιφύλαξη των τυχόν παρατάσεων που θα συμφωνηθούν μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών ομοίως σύμφωνα με το άρθρο 2.3 της παρούσας:

- (α) η παρούσα συμφωνία θα λύεται αυτοδικαίως, θα παύει εφεξής να παράγει έννομα αποτελέσματα και τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα απαλλάσσονται από κάθε τυχόν ευθύνη ή αξίωση αποζημίωσης εκ της παρούσας έναντι αλλήλων απορρέουσα από την παρούσα Συμφωνία, και

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (β) η Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβανομένων και των Παραρτημάτων της, θα εξακολουθεί να ισχύει ως έχει, χωρίς οιοδήποτε των Συμβαλλομένων Μερών να δικαιούται να επικαλεσθεί ή να προβάλλει οποιοσδήποτε απαιτήσεις με βάση το περιεχόμενο της παρούσας Συμφωνίας
- (γ) οι όροι του άρθρου 4 της παρούσας επιβιώνουν της καθοιονδήποτε τρόπο λύσης της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 4 ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

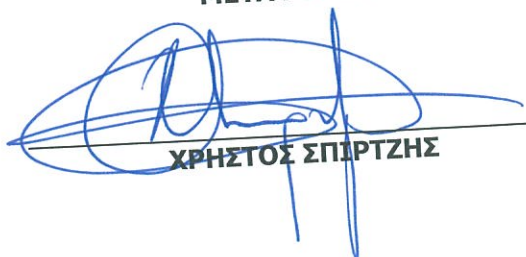
- 4.1** Όλες οι διαφορές που ανακύπτουν μεταξύ των Συμβαλλομένων, από την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας έως και την Ημερομηνία Τροποποίησης, σχετικά με την εφαρμογή, την ερμηνεία ή το κύρος της παρούσας Συμφωνίας θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 33.3 (Επίλυση Διαφορών) της Σύμβασης Παραχώρησης.
- 4.2** Η παρούσα Συμφωνία διέπεται από τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης και ερμηνεύεται σύμφωνα με αυτές. Από την Ημερομηνία Τροποποίησης, η Σύμβαση Παραχώρησης ισχύει και ερμηνεύεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 5 ΛΟΙΠΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

- 5.1** Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητά συνομολογούν ότι με την παρούσα Συμφωνία τροποποιούνται αποκλειστικά οι ανωτέρω, υπό το Άρθρο 1, αναφερόμενες συγκεκριμένες διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία κατά τα λοιπά ισχύει και δεσμεύει τα Μέρη όπως συμφωνήθηκε.
- 5.2** Εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα, όλοι οι όροι που εμφανίζονται με κεφαλαίο αρχικό στην παρούσα έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στη Σύμβαση Παραχώρησης.

ΣΕ ΠΙΣΤΩΣΗ των ανωτέρω, το Ελληνικό Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος υπέγραψαν την ημέρα που αναφέρεται στην αρχή του παρόντος την παρούσα Συμφωνία δια των εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους που αναφέρονται παραπάνω, σε τέσσερα (4) πρωτότυπα εκ των οποίων έλαβε τρία (3) το Δημόσιο και ένα (1) ο Παραχωρησιούχος.

**ΓΙΑ ΤΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**


ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟ
«ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.»
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ**


ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΝΘΕΡΟΥΔΑΚΗΣ
Διευθύνων Σύμβουλος

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα,

2018

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΟΥΤΣΗΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΚΩΣΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΑΝΤΙΓΟΝΗ Κ. ΠΕΡΙΦΑΝΟΥ