

Αριθ. Πρωτ. _____
Διεκπ. _____

Από τα επίσημα Πρακτικά της ΟΘ΄, 13 Φεβρουαρίου 2007,
Συνεδρίασης της Ολομέλειας της Βουλής, στην οποία
ψηφίστηκε το παρακάτω σχέδιο νόμου:

***Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας,
Συντήρησης και Εκμετάλλευσης της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας Θεσσαλονίκης και ρύθμιση συναφών θεμάτων***

**Άρθρο Πρώτο
Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης**

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η «Σύμβαση Παραχώρησης της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας Θεσσαλονίκης», που υπογράφηκε στην Αθήνα στις 31 Οκτωβρίου 2006 μεταξύ αφ' ενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφ' ετέρου α) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΘΕΡΜΑΪΚΗ ΟΔΟΣ Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας Θεσσαλονίκης Α.Ε.» και β) εκ τρίτου, των Αρχικών Μετόχων της παραπάνω Ανώνυμης Εταιρείας εταιρειών ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ, ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, BOSKALIS INTERNATIONAL BV και ARCHIRODON GROUP N.V.
το κείμενο της οποίας ακολουθεί:

Άρθρο Δεύτερο

1. Για τις ανάγκες εκτέλεσης του Έργου εγκρίνεται η παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης του αιγιαλού, του συνεχόμενου θαλάσσιου χώρου και του πυθμένα κατά τις ειδικότερες διατάξεις της κυρουμένης Σύμβασης Παραχώρησης, όπως προβλέπεται στο θεωρημένο από 19.1.2007 σχεδιάγραμμα σε κλίμακα 1:5.000, του οποίου αντίτυπο σε φωτομίκρυνση δημοσιεύεται με τον παρόντα νόμο. Ο Παραχωρησιούχος, πριν από κάθε έναρξη κατασκευής του Έργου, υποχρεούται να εφοδιαστεί με την προβλεπόμενη στην παράγραφο 7 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285 Α΄) αστυνομικής φύσεως άδεια.

2. Το έργο της κατασκευής της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας Θεσσαλονίκης αποτελεί μεγάλο δημόσιο έργο κατά την έννοια του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 998/1979 (ΦΕΚ 289 Α΄), όπως ισχύει. Επιτρέπεται με τον παρόντα νόμο η κατάληψη του χώρου της δεντροστοιχίας του σιδηροδρομικού σταθμού και εγκρίνεται η μεταφύτευση των δέντρων που εμπίπτουν στα όρια του έργου, όπως τα όρια αυτά προσδιορίζονται με τις μελέτες της κυρούμενης με το παρόν Σύμβασης. Για όσα δέντρα η μεταφύτευση είναι αδύνατη, θα φυτευτούν νέα δέντρα σε θέσεις που αυτό καθίσταται δυνατό και σύμφωνα με τη μελέτη αποκατάστασης.

3. Για τις ανάγκες εκτέλεσης του Έργου, εγκρίνονται κατά μήκος της Νέας Δυτικής Εισόδου από οδό Μαζαράκη έως περιοχή Δικαστηρίων, οι διευθετήσεις που απεικονίζονται στο από 19.1.2007 διάγραμμα σε κλίμακα 1:500 το οποίο θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών, του οποίου αντίτυπο σε φωτομίκρυνση δημοσιεύεται με τον παρόντα νόμο.

Άρθρο Τρίτο

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 23.3.3 (1) και (2) της κυρουμένης με το άρθρο πρώτο του παρόντος νόμου Σύμβασης Παραχώρησης και υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 2472/1997 (ΦΕΚ 50 Α΄), σε σταθμούς διοδίων που λειτουργούν με το σύστημα της ελεύθερης ροής οχημάτων, η διέλευση και η καταβολή του οικείου τέλους διοδίου διαπιστώνεται με χρήση ειδικών ηλεκτρονικών τεχνικών συσκευών (φωτογράφιση αριθμού κυκλοφορίας οχήματος).

2. Η διέλευση οχήματος χωρίς την καταβολή του οικείου διοδίου τέλους και η μη καταβολή του, εντός δεκαπέντε ημερών από τη διέλευση του οχήματος αποδεικνύε-

ται με έγγραφη βεβαίωση του Παραχωρησιούχου που συνοδεύεται από ευκρινή φωτογραφία του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος με επισημείωση του χρόνου διέλευσης και βεβαίωση της αρμόδιας δημόσιας υπηρεσίας για τα στοιχεία του κυρίου του οχήματος. Ο υπόχρεος δικαιούται να καταβάλει το οφειλόμενο τέλος, χωρίς άλλη επιβάρυνση, εντός της προθεσμίας των δεκαπέντε ημερών από την έκδοση της βεβαιώσεως του Παραχωρησιούχου με τον τρόπο που θα υποδείξει ο τελευταίος. Με βάση τα στοιχεία αυτά, μετά την παρέλευση δεκαπέντε ημερών από την έκδοση της ανωτέρω βεβαιώσεως του Παραχωρησιούχου, ο τελευταίος μπορεί να ζητήσει την έκδοση διαταγής πληρωμής, σύμφωνα με τα άρθρα 623 επ. του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας για το ποσό του οικείου τέλους διοδίου, προσαυξημένου κατά το ποσό της προβλεπόμενης από την κυρούμενη Σύμβαση σχετικής αστικής ποινής. Η αίτηση για την έκδοση διαταγής πληρωμής εισάγεται στο Δικαστήριο της έδρας του Παραχωρησιούχου.

3. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να αυξάνεται το ποσό της αστικής ποινής που προβλέπεται από το άρθρο 23.3.3. (2) (i) της κυρουμένης Σύμβασης.

Άρθρο Τέταρτο

1. Ο προβλεπόμενος από το άρθρο 15.7 της κυρουμένης με τον παρόντα νόμο Σύμβασης Παραχώρησης πειθαρχικός έλεγχος επί των εργοληπτικών επιχειρήσεων του Κατασκευαστή, των μελών του και των υπεργολάβων του, όπως και των υπεργολάβων του Παραχωρησιούχου, ασκείται με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 278/1999 (ΦΕΚ 232 Α΄), όπως ισχύει.

2. Η πρόταση για την πειθαρχική δίωξή τους γίνεται από τον υπεύθυνο έργου της αρμόδιας Προϊσταμένης Αρχής του Έργου.

3. Οι προβλεπόμενες χρηματικές κυρώσεις μπορεί να επιβάλλονται παράλληλα και στον Παραχωρησιούχο.

Άρθρο Πέμπτο

1. Κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος νόμου ή αφορά θέματα που ρυθμίζονται από αυτόν, δεν ισχύει όσον αφορά το αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης που κυρώνεται με το νόμο αυτόν.

2. Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει δέκα ημέρες από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα,

2007

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

ANNA ΜΠΕΝΑΚΗ - ΨΑΡΟΥΔΑ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΚΑΡΑΜΠΑΤΖΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Κ. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ