

Πρωτ. _____
Αριθ. _____
Διεκπ. _____

Από τα επίσημα Πρακτικά της ΡΟΔ΄, 24 Ιουλίου 2024,
Συνεδρίασης της Ολομέλειας της Βουλής, στην οποία
ψηφίστηκε το παρακάτω σχέδιο νόμου:

Κύρωση της Συμφωνίας τροποποίησης διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Άρθρο πρώτο Κύρωση Σύμβασης
Άρθρο 1 Συμφωνίας Νομιμοποιητικά στοιχεία
Άρθρο 2 Συμφωνίας Σύμβαση παραχώρησης
Άρθρο 3 Συμφωνίας Ορολογία
Άρθρο 4 Συμφωνίας Σκοπός της συμφωνίας
Άρθρο 5 Συμφωνίας Τροποποίηση διατάξεων σύμβα-
σης παραχώρησης
Άρθρο 6 Συμφωνίας Επίλυση διαφορών
Άρθρο 7 Συμφωνίας Εφαρμοστέο δίκαιο
Άρθρο 8 Συμφωνίας Γενικοί όροι
Άρθρο δεύτερο Έναρξη ισχύος

**Άρθρο πρώτο
Κύρωση Σύμβασης**

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου, η Συμφωνία τροπο-
ποίησης διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του έρ-
γου της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λει-

τουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του τμήματος
Μαλιακός - Κλειδί του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα
- Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ), μεταξύ αφενός του
Ελληνικού Δημοσίου, όπως νόμιμα εκπροσωπείται, και
αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αυ-
τοκινητόδρομος Αιγαίου, Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρη-
σης για τον Αυτοκινητόδρομο Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός -
Κλειδί», και εκ τρίτου των μετόχων του παραχωρησιού-
χου της:

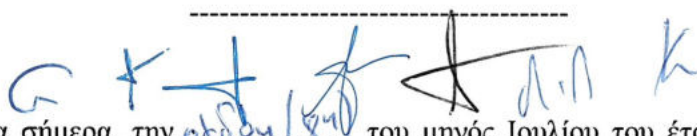
- α) Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία
«HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH»,
- β) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΚΤΩΡ ΠΑ-
ΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»,
- γ) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία: «ΑΒΑΞ ΠΑ-
ΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»,
- δ) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «VINCI CON-
CESSIONS S.A.S.»,

η οποία υπογράφηκε στην Αθήνα στις 8 Ιουλίου 2024
και το κείμενο της οποίας στην ελληνική και αγγλική
γλώσσα έχει ως εξής:

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ
ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

**του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας,
Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός-Κλειδί του
Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ).**

Σύμφωνα με τις παρ. 46.1.1 και 46.1.2 του άρθρου 46 της από 28 Ιουνίου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3605/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα -Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α 190 /08-08-2007), η οποία τροποποιήθηκε με την από 28 Νοεμβρίου 2013 Συμφωνία Τροποποίησης των Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4219/2013 (Α 269/11-12-2013) «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων».



Στην Αθήνα σήμερα, την 27/7/2024 του μηνός Ιουλίου του έτους δύο χιλιάδες είκοσι τέσσερα (2024), συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα αναφερόμενα στα Άρθρα της παρούσας Συμφωνίας.

ΜΕΤΑΞΥ

ΑΦ' ΕΝΟΣ

του Ελληνικού Δημοσίου (εφεξής «το Ελληνικό Δημόσιο» ή το «Δημόσιο»), όπως αυτό νόμιμα εκπροσωπείται, δυνάμει της παρ. 46.1.2 του άρθρου 46.1 (Τροποποιήσεις) της από 28 Ιουνίου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3606/2007, και τροποποιήθηκε με την από 28 Νοεμβρίου 2013 Συμφωνία Τροποποίησης των Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4219/2013, από τον κ. **Χρήστο Σταϊκούρα**, Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, που εδρεύει στου Παπάγου Αττικής, οδός Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε

ΚΑΙ ΑΦ' ΕΤΕΡΟΥ

της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «**Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλειδί**» και τον διακριτικό τίτλο «**Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.**» (εφεξής ο «**Παραχωρησιούχος**») με έδρα τον Δήμο Λάρισας, οδός Ανθίμου Γαζή αριθμός 4,

Σελίδα 1 από 11



41222 Λάρισα, η οποία έχει συσταθεί με την υπ' αριθ. 4839/11 Ιουνίου 2007 καταστατική πράξη της Συμβολαιογράφου Αθηνών Αλεξάνδρας Οικονόμου-Κονδυλениου, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 3001/12.06.2007 απόφαση του Νομάρχη Λάρισας, η οποία καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με αριθμό 63484/31/Β/07/26 και ήδη έχει αριθμό Γενικού Εμπορικού Μητρώου 27062340000, με αρχικό μετοχικό κεφάλαιο πέντε εκατομμύρια Ευρώ (€ 5.000.000,00) και εκπροσωπείται νόμιμα στην προκειμένη περίπτωση από τους κ.κ. Δημήτριο Γκατσώνη, κάτοικο Μοσχοχωρίου Λάρισας ΤΚ 41500, Διευθύνοντα Σύμβουλο και Γενικό Εκτελεστικό Διευθυντή και Νικόλαο Αντζουλάκο Κάτοικο Μοσχοχωρίου Λάρισας, ΤΚ 41500 Οικονομικό Διευθυντή, δυνάμει της από 11.06.2024 απόφασης του διοικητικού συμβουλίου της Εταιρείας. Το καταστατικό της Εταιρείας τροποποιήθηκε:

- α) δυνάμει της από 16.01.2008 απόφασης της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας η οποία εγκρίθηκε με την με αριθμό 865/26.2.2008 απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Εμπορίου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας, ανακοίνωση δε της καταχώρησης αυτής δημοσιεύθηκε στο τεύχος 1604/18.03.2008 δελτίο ΑΕ και ΕΠΕ της Εφημερίδος της Κυβέρνησης ,
- β) δυνάμει της από 18.02.2008 απόφασης της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 1054/4.03.2008 απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Εμπορίου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας, ανακοίνωση δε της καταχώρησης αυτής δημοσιεύθηκε στο τεύχος 1603/18.03.2008 δελτίο ΑΕ και ΕΠΕ της Εφημερίδος της Κυβέρνησης ,
- γ) δυνάμει της από 29.06.2010 απόφασης της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 4094/17.08.2010 απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Εμπορίου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας, ανακοίνωση δε της καταχώρησης αυτής δημοσιεύθηκε στο τεύχος 9946/24.08.2010 δελτίο ΑΕ και ΕΠΕ της Εφημερίδος της Κυβέρνησης,
- δ) δυνάμει της από 30.01.2012 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 783/14.02.2012 απόφαση της Αντιπεριφερειάρχου Λάρισας, ανακοίνωση δε της καταχώρησης αυτής δημοσιεύθηκε στο τεύχος 1518/1.03.2012 δελτίο ΑΕ και ΕΠΕ της Εφημερίδος της Κυβέρνησης,
- ε) δυνάμει της από 25.11.2020 απόφασης της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, η οποία καταχωρήθηκε την 18.12.2020 στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο με κωδικό αριθμό καταχώρισης 2423072.

Εφεξής αποκαλούμενοι ως οι «Συμβαλλόμενοι» ή τα «Συμβαλλόμενα Μέρη» ή τα «Μέρη»,

ΚΑΙ ΕΚ ΤΡΙΤΟΥ

των μετόχων του Παραχωρησιούχου:

- (α) της Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία «HOCHTIEF PPP

- SOLUTIONS GmbH»** που εδρεύει στο Έσσεν (Essen) Γερμανίας, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της με την από 02.07.2024 απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου από τον κ. Παναγιώτη Περρή,
- (β) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **«ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»** και με τον διακριτικό τίτλο **«ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.»** που εδρεύει στην οδό Ερμού 25, 14564, Νέα Κηφισιά, Εθνική Οδός Αθηνών-Λαμίας, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σύμφωνα με την από 28.06.2024 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου από την κα. Μαρία-Ελένη Νιτσοπούλου,
- (γ) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία: **«ΑΒΑΞ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»** και τον ίδιο διακριτικό τίτλο, που εδρεύει στο Δήμο Αμαρουσίου, οδός Αμαρουσίου Χαλανδρίου 16 και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με το από 02.07.2024 πρακτικό του Διοικητικού της Συμβουλίου, από την κα. Αθηνούλλα Δημητρίου-Ηλιάδη,
- (δ) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **«VINCI CONCESSIONS S.A.S.»** που εδρεύει στη Γαλλία, στην οδό Boulevard de la Defense, 92000, στην πόλη Nanterre στη Γαλλία και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με την από 27.06.2024 απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της από τον κ. Παναγιώτη Παπανικόλα.

Γίνεται μνεία ότι για την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. 277/2024 Πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

ΑΡΘΡΟ 1 - ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο Παραχωρησιούχος και όλοι οι ανωτέρω μέτοχοί του, με ατομική τους ευθύνη δηλώνουν και με την παρούσα ότι όλα τα ανωτέρω κατατεθέντα και μνημονευόμενα νομιμοποιητικά τους στοιχεία:

- α. Είναι νόμιμα, ορθά και ακριβή.
- β. Δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας Συμφωνίας και της Σύμβασης Παραχώρησης και πάντως, έστω και αν υπάρχει κάποια αντίθεση, αποδέχονται ανεπιφύλακτα και αναλαμβάνουν ρητά την υποχρέωση να αποκαταστήσουν το σημείο αντίθεσης, με δική τους μέριμνα και δαπάνες, απροφάσιστα και σε εύλογο χρόνο από τη γνωστοποίηση σ' αυτούς ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο γνώση της αντίθεσης.

ΑΡΘΡΟ 2 - ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

2.1 Τα Συμβαλλόμενα Μέρη και οι Αρχικοί Μέτοχοι, ως εκ τρίτου συμβαλλόμενοι, υπέγραψαν την μεταξύ τους από 28 Ιουνίου 2007 Σύμβαση, εφεξής η «Σύμβαση Παραχώρησης» ή «Σύμβαση», με την οποία και υπό τους περιεχόμενους εκεί όρους και ειδικότερες συμφωνίες, το Δημόσιο ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο

Σελίδα 3 από 11

- της Μελέτης, Κατασκευής Χρηματοδότησης Λειτουργίας Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ).
- 2.2 Με το άρθρο πρώτο του νόμου 3605/2007 (Α 190 /08-08-2007) «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης Κατασκευής Χρηματοδότησης Λειτουργίας Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός-Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα -Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) και ρύθμιση συναφών θεμάτων» κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης.
- 2.3 Η ανωτέρω σύμβαση παραχώρησης τροποποιήθηκε από τα Συμβαλλόμενα Μέρη και τους Αρχικούς Μετόχους ως εκ τρίτου συμβαλλόμενους δυνάμει της από 28 Νοεμβρίου 2013 «ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΤΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» με την οποία τροποποιήθηκαν συγκεκριμένα άρθρα της Σύμβασης.
- 2.4 Με το άρθρο πρώτο του νόμου 4219/2013 (Α 269/11.12.2013) «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» κυρώθηκε η ανωτέρω, από 28.11.2013, τροποποίηση της σύμβασης παραχώρησης.
- 2.5 Με τις παρ. 46.1.1 και 46.1.2 του άρθρου 46.1 της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται η δυνατότητα τροποποίησής της με έγγραφη συμφωνία μεταξύ των Συμβαλλομένων, η οποία υπογράφεται αφενός για λογαριασμό του Δημοσίου δυνάμει της εξουσιοδότησης της παρ. 46.1.2 σε συνδυασμό και με την παρ. 46.2 της Σύμβασης Παραχώρησης από τον Υπουργό (τότε) ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και ήδη τον Υπουργό, Μεταφορών & Υποδομών και αφετέρου για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου και των Αρχικών Μετόχων του από ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους και υπό την μορφή αυτή εισάγεται στη Βουλή των Ελλήνων προς κύρωση.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΟΡΟΛΟΓΙΑ

Εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα, όλοι οι όροι που εμφανίζονται με κεφαλαίο αρχικό στην παρούσα έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στη Σύμβαση Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 4 - ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

- 4.1 Σκοπός της παρούσας Συμφωνίας είναι η τροποποίηση συγκεκριμένων όρων της Σύμβασης Παραχώρησης προκειμένου να προβλεφθεί ειδικά η δυνατότητα αναχρηματοδότησης του δανειακού χρέους του αντισυμβαλλόμενου παραχωρησιούχου με τη σύναψη νέων δανειακών συμβάσεων. Παράλληλα, επικαιροποιείται σημειακά η σύμβαση παραχώρησης σε τυπικά – τεχνικά θέματα που ανέκυψαν κατά το στάδιο της λειτουργίας της .
- 4.2 Η έγγραφη έγκριση από το Δημόσιο ως καθορισμένων των νέων δανειακών συμβάσεων και των αναγκαίων εγγράφων αναχρηματοδότησης.
- 4.3 Η πρόβλεψη οφέλους αναχρηματοδότησης και του τρόπου -μεθόδου διαμοιρασμού του μεταξύ των συμβαλλομένων (Παραχωρησιούχου – Δημοσίου).
- 4.4 Παράλληλα, οι Συμβαλλόμενοι αναγνωρίζουν ότι σκοπός της παρούσας

συμφωνίας, όπως κατωτέρω εξειδικεύεται, είναι το Ελληνικό Δημόσιο να μην αναλαμβάνει, έναντι οποιουδήποτε Μέρους και των Δανειστών εν συνόλω, περισσότερες οικονομικές υποχρεώσεις και επιβαρύνσεις από αυτές που είχε πριν την πράξη αναχρηματοδότησης και η θέση του Ελληνικού Δημοσίου να μην καθίσταται χρηματοοικονομικά δυσμενέστερη (συνυπολογίζοντας το Όφελος Αναχρηματοδότησης) στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης.

4.5 Με το από ...~~5~~...~~7~~...~~24~~...έγγραφό τους οι Δανειστές γνωστοποίησαν στο Δημόσιο και στον Παραχωρησιούχο ότι έλαβαν πλήρη γνώση των συμφωνουμένων με την παρούσα Συμφωνία τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης και ότι τις εγκρίνουν στο σύνολό τους ανεπιφύλακτα.

ΑΡΘΡΟ 5 - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.1 Ήδη και εν όψει των ανωτέρω τα Συμβαλλόμενα Μέρη από κοινού αποδέχονται και συμφωνούν τις ακόλουθες τροποποιήσεις των κατωτέρω αναφερομένων άρθρων της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.1 Η παράγραφος 1.1 του άρθρου 1 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ορισμοί - Ερμηνεία Σύμβασης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.1.1 Μετά τον όρο «Ορόσημα» προστίθεται νέος ορισμός ως ακολούθως:

«**«Όφελος Αναχρηματοδότησης»:** είναι ένα ποσό ίσο με το μεγαλύτερο μεταξύ του μηδενός και της διαφοράς «Α» - «Β», όπου:

«**Α**»: η παρούσα αξία των προβλεπόμενων Διανομών ακριβώς πριν από την πράξη αναχρηματοδότησης (λαμβάνοντας υπόψιν την επίπτωση της πράξης αναχρηματοδότησης και χρησιμοποιώντας το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο όπως έχει επικαιροποιηθεί (στο οποίο συμπεριλαμβάνονται ιστορικά στοιχεία του Έργου) με σκοπό να είναι επίκαιρο ακριβώς πριν από την πράξη αναχρηματοδότησης) που θα καταβληθούν σε κάθε Μέτοχο και δανειστή δυνάμει Δευτερογενούς Χρέους (χωρίς να υπολογίζονται διπλά), καθ' όλη την υπολειπόμενη διάρκεια της παρούσας Σύμβασης Παραχώρησης, μετά την πράξη αναχρηματοδότησης, και

«**Β**»: Η παρούσα αξία των προβλεπόμενων Διανομών ακριβώς πριν από την πράξη αναχρηματοδότησης (αλλά χωρίς να ληφθεί υπόψιν η επίπτωση της πράξης αναχρηματοδότησης και χρησιμοποιώντας το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο όπως έχει επικαιροποιηθεί (στο οποίο συμπεριλαμβάνονται ιστορικά στοιχεία του Έργου) με σκοπό να είναι επίκαιρο ακριβώς πριν από την πράξη αναχρηματοδότησης) που θα καταβληθούν σε κάθε Μέτοχο και δανειστή δυνάμει Δευτερογενούς Χρέους (χωρίς να υπολογίζονται διπλά), καθ' όλη την υπολειπόμενη διάρκεια της παρούσας Σύμβασης Παραχώρησης, μετά την πράξη αναχρηματοδότησης.

Για τον υπολογισμό των παρούσων αξιών που αναφέρονται στα στοιχεία Α και Β ανωτέρω, ως προεξοφλητικός συντελεστής λαμβάνεται υπόψη η Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης που υπολογίζεται από το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο όπως έχει επικαιροποιηθεί (όπου συμπεριλαμβάνονται ιστορικά στοιχεία του Έργου) ώστε να

είναι επίκαιρο ακριβώς πριν την πράξη αναχρηματοδότησης αλλά χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η επίπτωση της πράξης αναχρηματοδότησης.

Προς αποφυγή αμφιβολίας, διευκρινίζεται ότι η μόνη διαφορά μεταξύ στοιχείων Α και Β θα είναι η επίπτωση της πράξης αναχρηματοδότησης.

Για τους σκοπούς του παρόντος ορισμού, ως «Διανομή» νοείται κάθε διανομή με τη μορφή μερισμάτων ή/και επιστροφής Μετοχικού Κεφαλαίου καθώς και των ποσών εξυπηρέτησης, κατά κεφάλαιο και τόκους, του Δευτερογενούς Χρέους, και τυχόν λοιπών σχετιζομένων προς το Δευτερογενές Χρέος, αμοιβών ή άλλων ποσών που καταβάλλονται στους Αρχικούς Μετόχους με την ιδιότητά τους αυτή, ή σε οποιουσδήποτε διαδόχους τους.»

5.1.2 Η περίπτωση (1) της παραγράφου 2.2.2.2 «Ως έργα του ΚΕΠ ορίζονται:» τροποποιείται ως εξής:

«(1) Ο αυτοκινητόδρομος χ.θ. 242+079 έως χ.θ. 471+470 μέχρι τη στάθμη της παράπλευρης οδού/πεζοδρόμου (SR), ή του φυσικού εδάφους αν δεν υπάρχει η στάθμη της παράπλευρης οδού / πεζοδρόμου (SR), περιλαμβανομένων των πρανών μέχρι και την περίφραξη του Άρθρου 34.4 της ΕΣΥ.»

5.1.3 Η περίπτωση (i) της παραγράφου 5.2.5 του άρθρου 5.2 «Χρηματοδοτική Συμβολή» τροποποιείται ως εξής:

«(i) Σε περίπτωση καθυστέρησης πέραν των δέκα πέντε (15) εργασίμων ημερών, ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται τόκων επί του καθυστερουμένου ποσού, υπολογιζόμενων με επιτόκιο που ισούται με το άθροισμα (το «Επιτόκιο Αναφοράς») του επιτοκίου που εφαρμόζει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα στην πλέον πρόσφατη κύρια πράξη αναχρηματοδότησής της η οποία πραγματοποιείται πριν από την πρώτη ημερολογιακή ημέρα του οικείου εξαμήνου συν περιθώριο τριών (3) εκατοστιαίων μονάδων.»

5.1.4 Στο άρθρο «5.3» «Δάνεια του Παραχωρησιούχου», μετά την παράγραφο 5.3.2 προστίθενται νέες υποπαραγράφοι 5.3.2.1 και 5.3.2.2 έχουσες ως ακολούθως:

«5.3.2.1 Το Ελληνικό Δημόσιο δεν θα αρνείται ούτε θα καθυστερεί χωρίς εύλογη αιτία τη γραπτή του συναίνεση για την έγκριση μίας νέας ή την τροποποίηση μίας υφιστάμενης Καθορισμένης Δανειακής Σύμβασης αναφορικά προς οποιαδήποτε πράξη αναχρηματοδότησης (συμπεριλαμβανομένης της αντικατάστασης ή της αναχρηματοδότησης ή της μεταρρύθμισης Δευτερογενούς Χρέους μέσω σύναψης νέων ή τροποποίησης υφιστάμενων Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων), υπό την προϋπόθεση ότι, ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης και των συναφών με αυτήν συμφωνιών, το Ελληνικό Δημόσιο δεν αναλαμβάνει, έναντι οποιουδήποτε Μέρους και των Δανειστών εν συνόλω, περισσότερες οικονομικές υποχρεώσεις και επιβαρύνσεις από αυτές που είχε πριν την πράξη αναχρηματοδότησης και η θέση του Ελληνικού Δημοσίου δεν καθίσταται χρηματοοικονομικά δυσμενέστερη (συνυπολογίζοντας το Όφελος Αναχρηματοδότησης) στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης.»

«5.3.2.2 Το Ελληνικό Δημόσιο θα δικαιούται να λάβει το ήμισυ του Οφέλους Αναχρηματοδότησης (το «**Μερίδιο του Ελληνικού Δημοσίου**»), ή, εφόσον συμφωνηθεί μεταξύ των Μερών, άλλα ισοδύναμα ανταλλάγματα. Με έγγραφη συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, εκπροσωπούμενο από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, και του Παραχωρησιούχου τα Μέρη θα βεβαιώνουν το Μερίδιο του Ελληνικού Δημοσίου, τον χρόνο και τον τρόπο καταβολής αυτού και τυχόν λοιπά ζητήματα που σχετίζονται με την πράξη αναχρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένων τυχόν συμφωνιών και ρυθμίσεων που διασφαλίζουν ότι, ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης και των συναφών με αυτήν συμφωνιών, το Ελληνικό Δημόσιο δεν αναλαμβάνει, έναντι οποιουδήποτε Μέρους και των Δανειστών εν συνόλω, περισσότερες οικονομικές υποχρεώσεις και επιβαρύνσεις από αυτές που είχε πριν την πράξη αναχρηματοδότησης και ότι η θέση του Ελληνικού Δημοσίου δεν καθίσταται χρηματοοικονομικά δυσμενέστερη (συνυπολογίζοντας το Όφελος Αναχρηματοδότησης) στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης. Διαφορές που προκύπτουν στο πλαίσιο της ως άνω συμφωνίας επιλύονται με βάση τις διατάξεις του Άρθρου 44 (Επίλυση Διαφορών) της Σύμβασης.»

5.1.5 Στην τρίτη (3^η) παράγραφο του άρθρου 25.1.1 του άρθρου 25.1 «Διόδεια» αφαιρείται η λέξη «πλευρικούς» και αυτή θα έχει ως ακολούθως:

«25.1.1. ... (i) (ii) Στους σταθμούς διοδίων, θεωρείται ως χειροκίνητη πύλη και η δυνατότητα πληρωμής του αντιτίμου του διοδίου μέσω συσκευής που θα δέχεται νομίσματα σε διάφορες αξίες του Ευρώ και θα μπορεί να επιστρέφει (να δίνει ρέστα) τυχόν υπερβάλλον ποσό από το οφειλόμενο αντίτιμο. Η συσκευή αυτή θα πρέπει να τοποθετείται στη θέση όπου θα υπάρχει φυλάκιο με πλήρη εξοπλισμό για λειτουργία με εισπράκτορα, ώστε να είναι δυνατή η εναλλακτική λειτουργία είσπραξης μέσω της συσκευής ή του εισπράκτορα σε έκτακτες περιπτώσεις (π.χ. βλάβη της συσκευής, κυκλοφοριακή αιχμή κλπ.). Η συσκευή πρέπει να είναι εφοδιασμένη με μικροφωνική εγκατάσταση ώστε, σε περίπτωση αδυναμίας καταβολής του αντιτίμου, να επιτρέπει την επικοινωνία του Χρήστη με προσωπικό του Παραχωρησιούχου για να επιλύεται τυχόν πρόβλημα εκτέλεσης της πληρωμής εντός δεκαλέπτου. Παράλληλα θα υπάρχει εγκατάσταση κλειστού συστήματος τηλεόρασης (CCTV) παρακολούθησης της εκτελούμενης πράξης πληρωμής. Σε κάθε περίπτωση ισχύουν οι περιορισμοί για τις καθυστερήσεις σύμφωνα με το άρθρο 20.1.16.»

5.1.6 Στο άρθρο 25.4 «Απαλλαγή από Διόδεια» προστίθεται νέα περίπτωση «ζ» και αυτό πλέον διαμορφώνεται ως εξής:

«25.4 Απαλλαγή από Διόδεια

Εξαιρούνται της υποχρέωσης καταβολής διοδίων οι εξής κατηγορίες οχημάτων:

- (α) Οχήματα ανήκοντα στην Υπηρεσία ή σε εκπροσώπους της.
- (β) Αστυνομικά οχήματα.
- (γ) Οχήματα Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.
- (δ) Οχήματα ανήκοντα στις Ένοπλες Δυνάμεις.
- (ε) Ασθενοφόρα.

- (στ) Οχήματα του Παραχωρησιούχου, του Κατασκευαστή και του υπεύθυνου λειτουργίας, εφόσον κινούνται στο ΚΕΠ για τους σκοπούς εκτέλεσης της Σύμβασης.
- (ζ) Οχήματα που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα και χρησιμοποιούνται από Άτομα με Αναπηρίες (ΑμεΑ) ή αναπήρους πολέμου για την μεταφορά τους όταν αυτοί επιβαίνουν στο όχημα και φέρουν Δελτίο Στάθμευσης Α.Μ.Α. ή Δελτίο ειδικής ταυτότητας αναπήρου πολέμου.»

5.1.7 Στην παράγραφο 26.2.10 «Πρόσθετοι Ορισμοί» τροποποιείται ο ορισμός «Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ» ως ακολούθως:

«Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ είναι το ποσό, το οποίο είναι επαρκές για την καταβολή όλων των προβλεπόμενων Επιλέξιμων Εξόδων Έργου χωρίς χρήση του Αποθεματικού Λογαριασμού για την χρονική περίοδο των επόμενων είκοσι τεσσάρων (24) μηνών (σε κυλιόμενη βάση), κατά το μέτρο που αυτά τα Επιλέξιμα Έξοδα Έργου δεν καλύπτονται ήδη από άλλους αποθεματικούς λογαριασμούς του Παραχωρησιούχου (συμπεριλαμβανομένου μη περιοριστικά του Αποθεματικού Λογαριασμού Κύριας Συντήρησης, αλλά εξαιρουμένου του Αποθεματικού Λογαριασμού Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου). Μετά την επίτευξη από τον Παραχωρησιούχο της Ονομαστικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και εφεξής, το Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ ισούται με μηδέν (0).»

5.1.8 Η παράγραφος 26.2.11 στο άρθρο «26.2 Μηχανισμός Ανακύκλωσης» τροποποιείται ως ακολούθως:

«26.2.11 Οι ακόλουθοι ορισμοί που περιέχονται στην Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση «Σύμβαση Κοινών Όρων» (Common Terms Agreement) (ΣΚΟ) ισχύουν και εφαρμόζονται με το ίδιο περιεχόμενο στην παρούσα Σύμβαση.»

5.1.9 Η παράγραφος 28.2.1 του άρθρου 28.2 «Τροποποιήσεις Καταστατικού Παραχωρησιούχου» τροποποιείται ως ακολούθως:

«28.2.1 Πλην των περιπτώσεων αυξήσεως του μετοχικού κεφαλαίου για την συγκέντρωση του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου του Παραχωρησιούχου ή για κάθε επιτρεπτή από την παρούσα αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου ή εναρμονίσεων με την ισχύουσα νομοθεσία του Παραχωρησιούχου, απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση του καταστατικού του Παραχωρησιούχου, χωρίς την έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου, την οποία αυτό δεν θα αρνείται ή καθυστερεί αδικαιολόγητα. Στην περίπτωση αυτή έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του Άρθρου 35.1 της παρούσας.»

5.1.10 Η παράγραφος 28.2.2 του άρθρου 28.2 «Τροποποιήσεις Καταστατικού Παραχωρησιούχου» τροποποιείται ως ακολούθως:

«28.2.2 Το Δημόσιο προσκαλείται υποχρεωτικά στις Γενικές Συνελεύσεις των μετόχων της εταιρείας, εφόσον αυτές λαμβάνουν χώρα με σύγκληση συνεδρίασης, στις λοιπές περιπτώσεις, το Δημόσιο ενημερώνεται εγγράφως για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και την ληφθείσα απόφαση της Γενικής Συνέλευσης.»

5.1.11 Η παράγραφος 45.1 του άρθρου 45 «Γνωστοποιήσεις- Κοινοποιήσεις»

τροποποιείται ως ακολούθως:

«45.1 Κάθε Ειδοποίηση προς κάθε Συμβαλλόμενο είναι έγκυρη όταν γίνεται εγγράφως και περιέχει αίτημα βεβαίωσης παραλαβής. Ως ημερομηνία Ειδοποίησης νοείται η ημερομηνία παραλαβής του σχετικού εγγράφου από τον παραλήπτη αυτού. Ειδοποίηση με τηλεγράφημα ή με ηλεκτρονικώς υπογεγραμμένα έγγραφα με χρήση ψηφιακής υπογραφής (με Ασφαλή Διάταξη Δημιουργίας Υπογραφής – ΑΔΔΥ) μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας, θα είναι έγκυρη και θεωρείται ότι έγινε την ημέρα της αποστολής του τηλεγραφήματος ή του μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου υπό τον όρο ότι μέσα σε επτά (7) ημέρες από την αποστολή ο λήπτης θα λάβει ένα πρωτότυπο έγγραφο με πανομοιότυπο περιεχόμενο.

Αναφορικά με τη συμβατική αλληλογραφία επιτρέπεται η χρήση ψηφιακής υπογραφής (με Ασφαλή Διάταξη Δημιουργίας Υπογραφής – ΑΔΔΥ) και η διαβίβαση της αλληλογραφίας ηλεκτρονικά ή με συμβατικούς τρόπους.»

5.1.12 Η παράγραφος 45.2 του άρθρου 45 «Γνωστοποιήσεις- Κοινοποιήσεις» τροποποιείται ως ακολούθως:

«45.2 Κάθε γνωστοποίηση, κοινοποίηση ή επίδοση κάθε εγγράφου θα πραγματοποιείται εγκύρως ως προς κάθε Συμβαλλόμενο στις εξής διευθύνσεις:

Ως προς το Ελληνικό Δημόσιο ή την Υπηρεσία:

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Γενική Γραμματεία Υποδομών

Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων/ Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση

Παραχώρησης

Καρύστου 5

GR 115 23 Αθήνα

Τηλ: +30 210 6992240

Email: σε eyde.mkepp@ggde.gr

Υπόψη: κ. Διευθυντή

Διεύθυνση (Δ17) Λειτουργίας, Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Συγκοινωνιακών

Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης

Πανόρμου 17

GR 115 23 Αθήνα

Τηλ: +30 210 6999400

Email: eyde.lsep@ggde.gr

Υπόψη: κ. Διευθυντή

Ως προς τον Παραχωρησιούχο:

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Ανθίμου Γαζή 4

41 222 Λάρισα

Τηλ: +30 2414 401000

Email: dcamsa@aegeanmotorway.gr

Υπόψη: κ.κ. Oliver Wagner και Δημήτριο Γκατσώνη»

ΑΡΘΡΟ 6 - ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Όλες οι διαφορές που ανακύπτουν μεταξύ των Συμβαλλομένων, από την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας, σχετικά με την εφαρμογή, την ερμηνεία ή το κύρος της παρούσας Συμφωνίας θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 44.3 (Επίλυση Διαφορών) της Σύμβασης Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

Η παρούσα Συμφωνία διέπεται από τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης και ερμηνεύεται σύμφωνα με αυτές. Η Σύμβαση Παραχώρησης ισχύει και ερμηνεύεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητά συνομολογούν ότι με την παρούσα Συμφωνία τροποποιούνται αποκλειστικά οι ανωτέρω υπό το Άρθρο 5 αναφερόμενες συγκεκριμένες διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία κατά τα λοιπά ισχύει και δεσμεύει τα Μέρη όπως αρχικά συμφωνήθηκε.

ΣΕ ΠΙΣΤΩΣΗ των ανωτέρω, το Ελληνικό Δημόσιο, ο Παραχωρησιούχος και οι Μέτοχοι, υπέγραψαν την ημέρα που αναφέρεται στην αρχή του παρόντος την παρούσα Συμφωνία δια των εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους που αναφέρονται παραπάνω, σε οκτώ (8) πρωτότυπα εκ των οποίων έλαβε τρία (3) το Δημόσιο και ανά ένα (1) οι λοιποί συμβαλλόμενοι.

**ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟ
Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.
Οι Νόμιμοι Εκπρόσωποι**



Δημήτριος Γκατσώνης



Νικόλαος Αντζουλάκος

ΟΙ ΜΕΤΟΧΟΙ**HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH**

Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος
Παναγιώτης Περρής


ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε

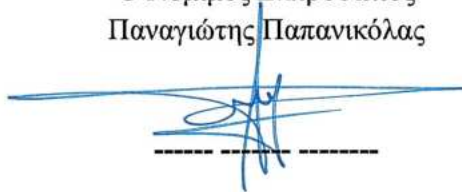
Η Νόμιμη Εκπρόσωπος
Μαρία-Ελένη Ντισσπούλου


ΑΒΑΞ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε

Η Νόμιμη Εκπρόσωπος
Αθηνούλλα Δημητρίου-Ηλιάδη


VINCI CONCESSIONS S.A.S

Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος
Παναγιώτης Παπανικόλας



**AGREEMENT TO AMEND PROVISIONS OF
THE CONCESSION AGREEMENT
of the Project for the Design, Construction, Financing, Operation, Maintenance
and Exploitation of the section Maliakos - Kleidi of the Patras - Athens –
Thessaloniki - Evzonoi Motorway (PATHE)**

Pursuant to paras. 46.1.1 and 46.1.2 of article 46 of the Concession Agreement dated June 28th, 2007, as ratified by article one of law 3605/2007 *“Ratification of the Concession Agreement for the Project Design, Construction, Financing, Operation, Maintenance and Exploitation of the section Maliakos – Kleidi of Patras – Athens – Thessaloniki – Evzonoi Motorway (PATHE) and regulation of relevant issues”* (A 190 /08-08-2007), which was amended by the Agreement to Amend Provisions of the Concession Agreement, dated November 28th, 2013, as ratified by article 1 of law 4219/2013 (A 269/11-12-2013) *“Ratification of Amendment Agreements for the concession agreements for the large road projects and regulation of relevant issues”*.

In Athens, today, the eighteenth day of the month of July of the year two thousand twenty-four (2024), the provisions of the Articles of this agreement were agreed and mutually accepted.

BETWEEN

ON THE ONE PART

the **Greek State** (hereinafter referred to as the **“Greek State”** or the **“State”**), as duly represented, by virtue of par. 46.1.2 of article 46.1 (Amendments) of the Concession Agreement dated June 28th, 2007, as ratified by article one of law 3606/2007 and amended by the Agreement to Amend Provisions of the Concession Agreement, dated November 28th, 2013, as ratified by article 1 of law 4219/2013, by Mr. **Christos Staikouras**, Minister of Infrastructure and Transport, based in Papagos Attica, at no. 2 Anastaseos and Tsigante Str.

AND ON THE OTHER PART

the societe anonyme with the corporate name **“Aegean Motorway Concession Company S.A. for the Motorway PATHE Section Maliakos - Kleidi”** and the distinctive title **“Aegean Motorway S.A.”** (hereinafter referred to as the **“Concessionaire”**), having its registered office in the Municipality of Larissa, at no. 4, Anthimou Gazi Str., 41222 Larissa, which has been incorporated by virtue of No. 4839/11 June 2007 statutory act of the Notary Public of Athens Alexandra Economou-

Page 1 of 10

Kondyleniou, that has been approved by decision of the Prefect of Larissa No. 3001/12.06.2007, which has been registered in the Sociétés Anonymes Register under No. 63484/31/B/07/26 and is now registered in the General Commercial Register under no. 27062340000, with an initial share capital of five million Euro (€ 5,000,000.00) and is hereby lawfully represented by Messrs. Dimitrios Gatsonis, resident of Moschohori, Larissa, 41500, CEO and General Executive Officer, and Nikolaos Antzoulakos, resident of Moschohori, Larissa, 41500, Chief Financial Officer, by virtue of the decision of the Company's Board of Directors, dated 11.06.2024. The Company's articles of association were amended:

- a) by virtue of the decision of the Company's General Meeting of shareholders, dated 16.01.2008, which was approved by the decision no. 865/26.2.2008 of the Head of the Division of Commerce of the Prefectural Local Authority of Larissa, with an announcement of such entry being published in issue no. 1604/18.03.2008, bulletin of Sociétés Anonymes and Limited Liability Companies, of the Government Gazette;
- b) by virtue of the decision of the Company's General Meeting of shareholders, dated 18.02.2008, which was approved by the decision no. 1054/4.03.2008 of the Head of the Division of Commerce of the Prefectural Local Authority of Larissa, with an announcement of such entry being published in issue no. 1603/18.03.2008, bulletin of Sociétés Anonymes and Limited Liability Companies, of the Government Gazette;
- c) by virtue of the decision of the Company's General Meeting of shareholders, dated 29.06.2010, which was approved by the decision no. 4094/17.08.2010 of the Head of the Division of Commerce of the Prefectural Local Authority of Larissa, with an announcement of such entry being published in issue no. 9946/24.08.2010, bulletin of Sociétés Anonymes and Limited Liability Companies, of the Government Gazette;
- d) by virtue of the decision of the Company's General Meeting of shareholders, dated 30.01.2012, which was approved by the decision no. 783/14.02.2012 of the Vice-Prefect of Larissa, with an announcement of such entry being published in issue no. 1518/1.03.2012, bulletin of Sociétés Anonymes and Limited Liability Companies, of the Government Gazette;
- e) by virtue of the decision of the Company's General Meeting of shareholders, dated 25.11.2020, which was entered in the General Commercial Register with registration code number 2423072.

Hereinafter referred to as the "**Parties**" or the "**Contracting Parties**";

AND ON A THIRD-PARTY BASIS

The Concessionaire's shareholders:

- (a) the Limited Liability Company with the corporate name "**HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH**", having its registered office in Essen, Germany, and duly

represented in accordance with its articles of association, by virtue of its Chief Executive Officer decision dated 02.07.2024, by Mr. Panagiotis Perris;

- (b) the Societe Anonyme with the corporate name “**AKTOR CONCESSIONS SINGLE-MEMBER SOCIETE ANONYME**” and the distinctive title “**AKTOR CONCESSIONS S.A.**”, having its registered office at no. 25, Ermou Str., Nea Kifissia, Athens-Lamia National Road, and duly represented in accordance with its articles of association, by virtue of its Board of Director’s decision dated 28.06.2024, by Ms. Maria-Eleni Nitsopoulou;
- (c) the Societe Anonyme with the corporate name “**AVAX CONCESSIONS SINGLE-MEMBER SOCIETE ANONYME**” and the same distinctive title, having its registered office at the Municipality of Amaroussion, at no. 16, Amaroussiou-Halandriou Str., and duly represented in accordance with its articles of association, along with a special authorization granted by the minutes of its Board of Directors dated 02.07.2024, by Ms. Athenoulla Demetriou-Eliade;
- (d) the Societe Anonyme with the corporate name “**VINCI CONCESSIONS S.A.S.**”, having its registered office in France, at Boulevard de la Defense, 92000, in the city of Nanterre, France, and duly represented in accordance with its articles of association, along with a special authorization granted by the decision of its Chief Executive Officer, dated 27.06.2024, by Mr. Panayotis Papanikolas.

It is noted that the Act no. 277/2024 of the E’ Chamber of the Court of Auditors was issued for the execution of this agreement.

ARTICLE 1 - LEGALISING DOCUMENTATION

The Concessionaire and all its above-mentioned shareholders, at their own responsibility, hereby declare that all their legalising documents, filed and referenced hereinabove:

- a. Are lawful, correct and accurate.
- b. Do not contradict the terms of this Agreement and the Concession Agreement and in any event, even if there is a contradiction, they unconditionally accept and expressly undertake the obligation to remedy the contradiction, at their own cost and expense, without hesitation and within a reasonable time after having been notified of the contradiction or otherwise becoming aware of it.

ARTICLE 2 – CONCESSION AGREEMENT

2.1 The Contracting Parties and the Initial Shareholders, on a third-party basis, signed the Agreement dated June 28th, 2007, hereinafter referred to as the “Concession Agreement” or the “Agreement”, whereby and under the terms and specific agreements set forth therein, the State awarded to the Concessionaire the Project of the Design, Construction, Financing, Operation, Maintenance and Exploitation of the section Maliakos – Kleidi of Patras – Athens – Thessaloniki – Evzonoi

Motorway (PATHE).

- 2.2 By virtue of article one of law 3605/2007 (A 190 /08-08-2007) "Ratification of the Concession Agreement for the Project Design, Construction, Financing, Operation, Maintenance and Exploitation of the section Maliakos – Kleidi of Patras – Athens – Thessaloniki – Evzonoi Motorway (PATHE) and regulation of relevant issues", the Concession Agreement was ratified.
- 2.3 Such Concession Agreement was amended by the Contracting Parties and the Initial Shareholders on a third-party basis, by virtue of the "AGREEMENT TO AMEND PROVISIONS OF THE CONCESSION AGREEMENT", dated November 28th, 2013, which amended certain articles of the Agreement.
- 2.4 By virtue of article one of law 4219/2013 (A 269/11.12.2013) "Ratification of Amendment Agreements for the concession agreements for the large road projects and regulation of relevant issues", the aforementioned amendment of the Concession Agreement, dated 28.11.2013, was ratified.
- 2.5 Paras. 46.1.1 and 46.1.2 of article 46.1 of the Concession Agreement enable its amendment subject to a written agreement between the Parties, which is signed, on the part of the State, by virtue of the authorization provided for in par. 46.1.2, in conjunction with par. 46.2 of the Concession Agreement, by the Minister of the (former) Ministry of Environment, Physical Planning and Public Works and now the Minister of Infrastructure and Transport, and on the part of the Concessionaire and its Initial Shareholders by their representative specifically empowered to that effect. With such form, it is introduced to the Hellenic Parliament for ratification.

ARTICLE 3 – TERMS AND DEFINITIONS

Unless otherwise defined herein, all capitalised terms appearing herein shall have the meaning ascribed to them in the Concession Agreement.

ARTICLE 4 – PURPOSE OF THE AGREEMENT

- 4.1 The purpose of this agreement is to amend certain terms of the Concession Agreement, in order to specifically provide for the ability to refinance the concessionaire's loan debt through the conclusion of new loan agreements. At the same time, certain points of the Concession Agreement are updated to address the formalities - technical issues that arose during the concession's operational phase.
- 4.2 The written approval by the State of the new loan agreements as designated ones and of the necessary refinancing documents.
- 4.3 The stipulation of a refinancing benefit and the method of its distribution between the parties (Concessionaire - State).
- 4.4 At the same time, the Parties acknowledge that the purpose of this agreement, as specified below, is for the Greek State not to assume, vis-à-vis any Party and the Lenders taken together, more financial obligations and burdens than it had prior to the refinancing act and the position of the Greek State not to become less advantageous from a financial standpoint (also taking into account the Refinancing Benefit), in the context of the Concession Agreement, as a result of the refinancing act.

4.5 The Lenders notified the State and the Concessionaire, by their document dated 5.2.24, that they are fully aware of the amendments to the Concession Agreement, as agreed by this agreement, and that they unconditionally approve them in their entirety.

ARTICLE 5 – AMENDMENT OF PROVISIONS OF THE CONCESSION AGREEMENT

5.1 Already and in view of the above, the Parties jointly accept and agree to the following amendments to the below mentioned articles of the Concession Agreement, which is amended as follows:

5.1.1 Paragraph 1.1 of article 1 of the Concession Agreement (Definitions – Interpretation of the Concession Agreement) is amended as follows:

5.1.1.1 After the term “Milestones” a new term is added as follows:

“Refinancing Benefit”: is an amount equal to the greater between zero and the difference “A” – “B”, where:

“A” means: the current value of the projected Distributions immediately prior to the refinancing act (taking into account the impact of the refinancing act and using the Financial Model as updated (including historical data of the Project), intended to be up-to-date immediately prior to the refinancing act) to be paid to each Shareholder and lender under Subordinated Debt (without double counting), throughout the remaining term of this Concession Agreement, following the refinancing act; and

“B” means: The current value of the projected Distributions immediately prior to the refinancing act (without, however, taking into account the impact of the refinancing act and using the Financial Model as updated (including historical data of the Project) intended to be up-to-date immediately prior to the refinancing act) to be paid to each Shareholder and lender under Subordinated Debt (without double counting), throughout the remaining term of this Concession Agreement, following the refinancing act.

For the calculation of the current values referred to in points A and B above, as discount coefficient shall be considered the Nominal Return on Committed Investment, calculated by the updated Financial Model (including historical data of the Project), so that it is up-to-date immediately prior to the refinancing act, without taking into account the impact of the refinancing act.

For the avoidance of doubt, it is clarified that the only difference between points A and B will be the impact of the refinancing act.

For the purposes of this definition, “Distribution” shall mean all distributions in the form of dividends and/or return on Share Capital as well as repayment amounts, per capital and interest, of Subordinated Debt and any other fees or other amounts related to the Subordinated Debt, paid to the Initial Shareholders in their capacity as such, or to any successors.”

5.1.2 Paragraph 2.2.2.2(1) “The following constitute the Constructions of MCP:” is

amended as follows:

“(1) the motorway (k.p. 242+079 until k.p. 471+470) until the level of the adjacent road/sidewalk (SR) or the level of the natural ground, if the level of the adjacent road/sidewalk (SR) does not exist, including the slopes up to the fencing works prescribed in article 34.4 of the Special Conditions of the Agreement.”

5.1.3 Paragraph 5.2.5(i) of article 5.2 “Financial Contribution” is amended as follows:

“(i) In case of a delay beyond fifteen (15) working days the Concessionaire shall be entitled interest on the delayed amount that is calculated on the basis of an interest rate (‘Reference Rate’) equal to the interest rate applied by the European Central Bank to its most recent main refinancing operation carried out before the first calendar day of the half-year in question, plus a margin of three percentage points.”

5.1.4 In article “5.3” “Concessionaire’s Loans”, after paragraph 5.3.2, two new sub-paragraphs, numbered 5.3.2.1 and 5.3.2.2 are added as follows:

“5.3.2.1 The Greek State shall not refuse or delay without reasonable cause its written consent for the approval of a new or the amendment of an existing Designated Credit Agreement in respect of any refinancing act (including the replacement or refinancing or reform of Subordinated Debt by the conclusion of new or the amendment of existing Designated Credit Agreements), provided that, as a result of the refinancing act and its related agreements, the Greek State does not assume, vis-à-vis any Party and the Lenders taken together, more financial obligations and burdens than it had prior to the refinancing act and the position of the Greek State does not become less advantageous from a financial standpoint (also taking into account the Refinancing Benefit), in the context of the Concession Agreement, as a result of the refinancing act.”

“5.3.2.2 The Greek State shall be entitled to receive half of the Refinancing Benefit (the “Greek State Share”) or, if otherwise agreed between the Parties, any other equivalent considerations. By written agreement between the Greek State, represented by the Minister of Infrastructure and Transport, and the Concessionaire, the Parties shall ascertain the Greek State Share, the time and manner of its payment and any other issues related to the refinancing act, including any agreements and arrangements that ensure that, as a result of the refinancing act and the agreements related thereto, the Greek State does not assume, vis-à-vis any Party and the Lenders taken together, more financial obligations and burdens than it had prior to the refinancing act and that the position of the Greek State does not become less advantageous from a financial standpoint (also taking into account the Refinancing Benefit), in the context of the Concession Agreement, as a result of the refinancing act. Any Disputes arising under the above agreement shall be resolved in accordance with the provisions of Article 44 (Settlement of Disputes) of the Agreement.”

5.1.5 The third (3rd) paragraph of article 25.1.1 of article 25.1 “Tolls” loses the word “side” and such paragraph now reads as follows:

“25.1.1. ... (i) (ii) With regard to the toll stations, as manually operated gate is considered also the payment of the toll through the use of a device that will accept various denominations of the Euro in coins and will be able to return any sum exceeding the consideration due (give change). Such device shall be installed at a place where a booth with the appropriate equipment for its operation with a collector shall be constructed, so as changing between collection through the device or through collector to be possible in case of emergency (malfunction of the device, heavy traffic etc.). The device shall be equipped with microphone, so that in case of inability to pay the toll, it permits the communication of the User with the Concessionaire's staff so that any payment problem be solved within ten (10) minutes. In parallel there will be a CCTV installation to monitor each payment act. In any case, the limitations for delays of Article 20.1.16 apply.”

5.1.6 Article 25.4 “Exemption from tolls” includes an additional par (g) and is now formed as follows:

“25.4 Exemption from tolls

The following vehicle categories are exempt from the toll payment:

- (a) Vehicles belonging to the Service or to its representatives*
- (b) Police vehicles;*
- (c) Fire Brigade vehicles;*
- (d) Armed Forces vehicles;*
- (e) Ambulances.*
- (f) Concessionaire's, Contractor's and operation manager's vehicles, when moving in the MCP for the purposes of executing the Agreement.*
- (g) Vehicles wholly owned and used by persons with disabilities (disabled persons) or disabled war veterans for their transportation, when they are in the vehicle and carry a Parking Badge or a special ID card for disabled war veterans.”*

5.1.7 In paragraph 26.2.10 “Additional Definitions”, the term “Agreed HR Balance” is amended as follows:

“ Agreed HR Balance is an amount which is sufficient to pay all projected Eligible Project Costs without recourse to the Reservoir Account in the following period of twenty-four (24) months (on a rolling basis), to the extent that such Eligible Project Costs are not already covered by other Concessionaire reserve accounts (including but not limited to the Major Maintenance Reserve Account, but excluding the Senior Debt Service Reserve Account). Upon the Concessionaire's achievement of the Nominal Return on the Committed Investment of the Financial Model and thereafter, the Agreed HR Balance shall be equal to zero (0).”

5.1.8 Paragraph 26.2.11 of article “26.2 Recycling Mechanism” is amended as follows:
“26.2.11 The following definitions that are included in the Designated Credit Agreement “Common Terms Agreement” (CTA) shall have effect and shall be applied having the same meaning in this Agreement.”

5.1.9 Paragraph 28.2.1 of article 28.2 “Amendment of Concessionaire’s Articles of Association” is amended as follows:

“28.2.1 Except the cases of Share Capital increase for the payment of the aggregate Share Capital or for any other increase permitted pursuant to this Agreement or for the purposes of harmonization with the Concessionaire’s applicable legislation, no amendment of the Statutes of the Concessionaire is allowed without the written consent of the State, which will not be unreasonably withheld or delayed. In this event the provisions of Article 35.1 of this Agreement will apply.”

5.1.10 Paragraph 28.2.2 of article 28.2 “Amendment of Concessionaire’s Articles of Association” is amended as follows:

“28.2.2 The State must be invited to the shareholders General Assemblies, provided that these take place by convocation of a meeting; otherwise, the State shall be notified in writing of the agenda and the resolution of the General Assembly.”

5.1.11 Paragraph 45.1 of article 45 “Notifications” is amended as follows:

“45.1 Notice to either Party may be validly effected in writing against acknowledgement of receipt. Notice date is deemed to be the date of the receipt of the relevant document by its recipient. Notice by telegram or by electronically signed documents using a digital signature (with a Secure Signature Creation Device - SSCD) sent via email, will be valid and deemed to have been made on the day on which the telegram or email was sent, provided that within seven (7) days of dispatch, an original document with the identical content is received by the recipient.

With regard to contractual correspondence, the use of digital signatures (with a Secure Signature Creation Device - SSCD) and the transmission of correspondence electronically or by conventional means is permitted.”

5.1.12 Paragraph 45.2 of article 45 “Notifications” is amended as follows:

“45.2 Any notification or serving of any document will be validly effected to each Party at the following addresses:

To the Greek State or to the Service:

*Ministry of Infrastructure & Transport
General Secretariat of Infrastructures
General Directorate of Transport Infrastructures
Special Service for Public Works/ Construction of Transport Projects under
Concession Agreements
5, Karystou str.
GR 115 23 Athens
T: +30 210 6992240
Email: eyde.mkepp@ggde.gr
Att.: Director*

*Division (D17) of Operation, Maintenance & Exploitation of Transport
Infrastructures under Concession Agreements
17, Panormou Str.
GR 115 23 Athens
T: +30 210 6999400
Email: eyde.lsep@ggde.gr
Att.: Director*

To the Concessionaire:

*AEGEAN MOTORWAY S.A.
4, Anthimou Gazi Str.,
Larissa 41 222
T: +30 2414 401000
Email: dcamsa@aegeanmotorway.gr
Att.: Messrs. Oliver Wagner and Dimitrios Gatsonis*

ARTICLE 6 – DISPUTE RESOLUTION

All disputes arising between the Parties from the execution of this agreement, with regard to the application, interpretation or validity of this agreement, shall be resolved in accordance with the provisions of Article 44.3 (“Settlement of Disputes”) of the Concession Agreement.

ARTICLE 7 – GOVERNING LAW

This agreement is governed by the provisions of the Concession Agreement and shall be interpreted in accordance with them. The Concession Agreement shall apply and be interpreted as amended by article 5 of this agreement.

ARTICLE 8 – GENERAL TERMS

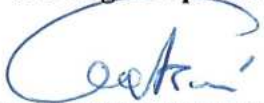
The Parties expressly agree that this agreement solely amends the specific provisions referred to in Article 5 hereinabove of the Concession Agreement, which is otherwise in force and binding on the Parties as originally agreed.

IN WITNESS WHEREOF, the Greek State, the Concessionaire and the Shareholders signed this agreement on the day mentioned at the beginning hereof, through their authorized representatives mentioned above, in eight (8) counterparts, of which the State received three (3) and the other parties received one (1) each.

**FOR THE GREEK STATE
THE MINISTER OF
INFRASTRUCTURE AND
TRANSPORT**


CHRISTOS STAIKOURAS

**FOR THE CONCESSIONAIRE
Aegean Motorway S.A.
The Legal Representatives**


Dimitrios Gatsonis

Nikolaos Antzoulakos

THE SHAREHOLDERS

HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH

The Legal Representative
Panagiotis Perris

AKTOR CONCESSIONS SINGLE-MEMBER SOCIETE ANONYME

The Legal Representative
Maria-Eleni Nitsopoulou

AVAX CONCESSIONS SINGLE-MEMBER SOCIETE ANONYME

The Legal Representative
Athenoulla Demetriou-Eliade

VINCI CONCESSIONS S.A.S.

The Legal Representative
Panayotis Papanikolas

Άρθρο δεύτερο
Έναρξη ισχύος

Το παρόν τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα,

2024

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΝ. ΤΑΣΟΥΛΑΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΠΑΓΙΩΚΟΣ

ΑΝΤΙΓΟΝΗ Κ. ΠΕΡΙΦΑΝΟΥ