

Αριθ. Πρωτ. \_\_\_\_\_  
Διεκτ. \_\_\_\_\_

Από τα επίσημα Πρακτικά της ΡΒ΄, 20 Φεβρουαρίου 2024, Συνεδρίασης της Ολομέλειας της Βουλής, στην οποία ψηφίστηκε το παρακάτω σχέδιο νόμου:

***Κύρωση των τροποποιήσεων, που υιοθετήθηκαν την 8η Δεκεμβρίου 2021 από τη Συνέλευση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) στη Διεθνή Σύμβαση «Περί Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού», που υπογράφηκε στη Γενεύη την 6η Μαρτίου 1948, όπως αυτή τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει***

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Άρθρο πρώτο Κύρωση Τροποποιήσεων

Κύρωση των τροποποιήσεων, που υιοθετήθηκαν την 8η Δεκεμβρίου 2021 από τη Συνέλευση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού στη Διεθνή Σύμβαση «Περί Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού», που υπογράφηκε στη Γενεύη την 6η Μαρτίου 1948, όπως αυτή τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει

ΜΕΡΟΣ VI Το Συμβούλιο

Άρθρο 16 Σύνθεση Συμβουλίου

Άρθρο 17 Κριτήρια εκλογής Μελών Συμβουλίου

Άρθρο 18 Θητεία Μελών Συμβουλίου

Άρθρο 19 (β) Απαρτία στο Συμβούλιο

ΜΕΡΟΣ XXI

Θέση σε ισχύ

Άρθρο 81 Κείμενα της Σύμβασης

Άρθρο δεύτερο Έναρξη ισχύος

**Άρθρο πρώτο  
Κύρωση Τροποποιήσεων**

Κυρώνονται και έχουν την ισχύ, που ορίζει η παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος, οι τροποποιήσεις που υιοθετήθηκαν την 8η Δεκεμβρίου 2021 από τη Συνέλευση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, στη Διεθνή Σύμβαση «Περί Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού», όπως αυτή κυρώθηκε με το ν.δ. 1287/1949 (Α΄ 294) και τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει, και των οποίων τα κείμενα σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική έχουν ως εξής:

**AMENDMENTS TO THE CONVENTION ON  
THE INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION**

**PART VI  
The Council**

**Article 16**

Replace the text of Article 16 with:

"The Council shall be composed of fifty-two Members elected by the Assembly."

**Article 17**

Replace the text of Article 17 with:

"In electing the Members of the Council, the Assembly shall observe the following criteria:

(a) Twelve shall be States with the largest interest in providing international shipping services;

(b) Twelve shall be other States with the largest interest in international seaborne trade;

(c) Twenty-eight shall be States not elected under (a) or (b) above which have special interests in maritime transport or navigation, and whose election to the Council will ensure the representation of all major geographic areas of the world."

**Article 18**

Replace the text of Article 18 with:

"Members represented on the Council in accordance with Article 16 shall hold office until the end of the next two consecutive regular sessions of the Assembly. Members shall be eligible for re - election."

**Article 19(b)**

Replace the text of Article 19(b) with:

"(b) Thirty-four Members of the Council shall constitute a quorum."

**PART XXI  
Entry into force**

**Article 81**

In Article 81, replace the words "of which the English, French and Spanish texts are equally authentic" with "of which the Arabic, Chinese, English, French, Russian and Spanish texts are equally authentic".

**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ  
ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ**

**ΜΕΡΟΣ VI  
Το Συμβούλιο**

**Άρθρο 16**

Το κείμενο του άρθρου 16 αντικαθίσταται ως εξής:

«Το Συμβούλιο αποτελείται από πενήντα δύο μέλη, που εκλέγονται από τη Συνέλευση.».

**Άρθρο 17**

Το κείμενο του άρθρου 17 αντικαθίσταται ως εξής:

«Κατά την εκλογή των Μελών του Συμβουλίου, η Συνέλευση θα τηρεί τα παρακάτω κριτήρια:

(α) Δώδεκα θα είναι Κράτη τα οποία έχουν το μέγιστο ενδιαφέρον στην παροχή διεθνών θαλασσιών υπηρεσιών.

(β) Δώδεκα θα είναι Κράτη τα οποία έχουν το μέγιστο ενδιαφέρον στο διεθνές δια θαλάσσης μεταφερόμενο εμπόριο.

(γ) Είκοσι οκτώ θα είναι Κράτη, που δεν εκλέγονται στις ανωτέρω περιπτώσεις (α) ή (β), τα οποία έχουν ειδικό ενδιαφέρον στις θαλάσσιες μεταφορές ή τη ναυσιπλοΐα και των οποίων η εκλογή στο Συμβούλιο θα εξασφαλίσει την αντιπροσώπευση των κυριοτέρων γεωγραφικών περιοχών του κόσμου.».

**Άρθρο 18**

Το κείμενο του άρθρου 18 αντικαθίσταται ως εξής:

«Μέλη που αντιπροσωπεύονται στο Συμβούλιο, σύμφωνα με το άρθρο 16, θα κατέχουν το εν λόγω αξίωμα μέχρι το πέρας των επόμενων δύο συνεχόμενων τακτικών συνόδων της Συνέλευσης. Τα μέλη είναι εκλέξιμα προς επανεκλογή.».

**Άρθρο 19 (β)**

Το κείμενο του άρθρου 19 (β) αντικαθίσταται ως εξής:

«(β) Τριάντα τέσσερα μέλη του Συμβουλίου θα αποτελούν απαρτία.».

**ΜΕΡΟΣ ΧΧΙ**  
**Θέση σε ισχύ**

**Άρθρο 81**

Στο κείμενο του άρθρου 81 οι λέξεις «της οποίας το Αγγλικό, Γαλλικό και Ισπανικό κείμενα είναι εξίσου αυθεντικά» αντικαθίστανται ως εξής:

«της οποίας το Αραβικό, Κινεζικό, Αγγλικό, Γαλλικό, Ρωσικό και Ισπανικό κείμενα είναι εξίσου αυθεντικά».

**Άρθρο δεύτερο**  
**Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και των τροποποιήσεων που κυρώνονται σύμφωνα με το άρθρο 71 της Διεθνούς Σύμβασης «Περί Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού».

Αθήνα,

2024

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΝ. ΤΑΣΟΥΛΑΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ

ΑΝΤΙΓΟΝΗ Κ. ΠΕΡΙΦΑΝΟΥ