

Πρωτ. _____
Αριθ. _____
Διεκπ. _____

Από τα επίσημα Πρακτικά της ΡΕΓ', 13 Ιουλίου 2021,
Συνεδρίασης της Ολομέλειας της Βουλής, στην οποία
ψηφίστηκε το παρακάτω σχέδιο νόμου:

Κύρωση της από 24.06.2021 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της από 31.05.2007 Σύμβασης Παραχώρησης για το Έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)» που κυρώθηκε με τον ν. 3597/2007 (Α' 168), όπως αυτή τροποποιήθηκε: 1) με την από 28.11.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α' 269), 2) με την από 19.12.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176) και 3) με την από 11.12.2018 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 4586/2018 (Α' 217)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΜΕΡΟΣ Α'
ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜ-
ΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
Άρθρο 1 Κύρωση της από 24.06.2021 Συμφωνίας Τρο-
ποποίησης διατάξεων της από 31.05.2007 Σύμβασης Πα-
ραχώρησης
ΜΕΡΟΣ Β'
ΙΣΧΥΣ
Άρθρο 2 Έναρξη ισχύος

ΜΕΡΟΣ Α'
ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ
ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Άρθρο 1
Κύρωση της από 24.06.2021 Συμφωνίας
Τροποποίησης διατάξεων της από 31.05.2007
Σύμβασης Παραχώρησης

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η από 24.06.2021 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Πα-
ραχώρησης, σύμφωνα με τα άρθρα 37.1 και 37.2 της από 31.05.2007 Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώ-
θηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3597/2007 «Κύρωση Σύμ-
βασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατα-
σκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και
Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλά-
δος και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α' 168), που υπο-
γράφηκε μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και α-
φετέρου: α) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία

«Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ανώνυμη Εται-
ρία Παραχώρησης» και β) εκ τρίτου των Μετόχων της
παραπάνω Ανώνυμης Εταιρείας: (1) Ανώνυμης Εταιρείας
με την επωνυμία «CINTRA CONCESSIONES DE
INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE S.A.» που
εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας, (2) Ανώνυμης Εταιρείας
με την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ» που
εδρεύει στην Αθήνα, (3) Ανώνυμης Εταιρείας με
την επωνυμία «IRIDIUM CONCESIONES DE
INFRAESTRUCTURAS S.A.» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ι-
σπανίας, (4) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία
«DRAGADOS S.A.» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας,
και τροποποιήθηκε:

1) Με την από 28.11.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης
Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης», που κυρώθη-
κε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 «Κύρωση των
Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρη-
σης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών
θεμάτων» (Α' 269),

2) με την από 19.12.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης
Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίη-
σης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης», που κυρώθη-
κε με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη
εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και
άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας
δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμί-
σεων» (Α' 176) και

3) με την από 11.12.2018 «Συμφωνία Τροποποίησης
Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε
με το άρθρο πρώτο του ν. 4586/2018 (Α' 217), το κείμενο
της οποίας έχει ως εξής:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Σύμφωνα με τα Άρθρα 37.1 και 37.2 της από 31 Μαΐου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 168), και όπως τροποποιήθηκε:

- (α) Με την από 28/11/2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 269), και
- (β) Με την από 19 Δεκεμβρίου 2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (ΦΕΚ Α' 176),
- (γ) Με την από 11 Δεκεμβρίου 2018 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν.4586/2018 (ΦΕΚ Α' 217),

και ισχύει.

Στην Αθήνα σήμερα, την εικοστή τέταρτη (24) του μηνός Ιουνίου του έτους δύο χιλιάδες είκοσι ένα (2021),

ΜΕΤΑΞΥ

ΑΦ' ΕΝΟΣ

του **Ελληνικού Δημοσίου** (εφεξής "το Ελληνικό Δημόσιο" ή το "Δημόσιο"), όπως αυτό νόμιμα εκπροσωπείται δυνάμει των Άρθρων 37.1 και 37.2 της από 19 Δεκεμβρίου 2006 Σύμβασης Παραχώρησης από τον **κ. Κωνσταντίνο Αχ. Καραμανλή**, Υπουργό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που εδρεύει στο Δήμο Παπάγου Αττικής, οδός Αναστάσεως αριθμός 2 & Τσιγάντε,

ΚΑΙ ΑΦ' ΕΤΕΡΟΥ

Της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία «**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**» και το διακριτικό τίτλο «**ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.**» (εφεξής ο «**Παραχωρησιούχος**») με έδρα το Δήμο Λαμίας Νομού Φθιώτιδας, 1^ο χλμ. ΕΟ Λαμίας-Αθηνών, η οποία έχει συσταθεί με την υπ' αριθ. 755/25.5.2007 καταστατική πράξη του Συμβολαιογράφου Αθηνών Σπυρίδωνος Κ. Βέννη, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. ΕΜ16661/29.5.2007 απόφαση του Νομάρχη Φθιώτιδας, η οποία καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με αριθμό 63334/14/Β/07/06 και έχει αριθμό ΓΕΜΗ 22510254000 και εκπροσωπείται νόμιμα στην προκειμένη περίπτωση από κ. Αντωνακόπουλο Ροδιανό του Σταμάτη, Διευθύνοντα Σύμβουλο, κάτοικο Κηφισιάς

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Αττικής, Λεωφ. Νέας Ερυθραίας αρ 19, κάτοχο του ΑΔΤ ΑΜ543985, με ΑΦΜ 070655894, δυνάμει της υπ' αριθμ. 223 της 7ης Ιουνίου 2021 πρακτικού του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας,

(εφεξής καλούμενοι από κοινού ως οι «**Συμβαλλόμενοι**» ή τα «**Συμβαλλόμενα Μέρη**» ή τα «**Μέρη**»).

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

1. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη υπέγραψαν την μεταξύ τους από 31 Μαΐου 2007 σύμβαση παραχώρησης, με την οποία και υπό τους περιεχόμενους εκεί όρους και ειδικότερες συμφωνίες, το Δημόσιο ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65). Η σύμβαση παραχώρησης κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του νόμου 3555/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 168/25.7.2007), όπως αυτή τροποποιήθηκε με:
 - (α) την από 28 Νοεμβρίου 2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 269), και
 - (β) την από 19 Δεκεμβρίου 2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (ΦΕΚ Α' 176),
 - (γ) την από 11 Δεκεμβρίου 2018 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν.4586/2018 (ΦΕΚ Α' 217)
 και ισχύει (εφεξής η «**Σύμβαση Παραχώρησης**» ή η «**Σύμβαση**»).
3. Με τα Άρθρα 37.1 και 37.2 της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται η δυνατότητα τροποποίησης αυτής με έγγραφη συμφωνία μεταξύ των Συμβαλλομένων, η οποία υπογράφεται αφενός για λογαριασμό του Δημοσίου, δυνάμει της εξουσιοδότησης του Άρθρου 37.2 σε συνδυασμό με το Άρθρο 37.4 και το άρθρο 3.1.128 της Σύμβασης Παραχώρησης, από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και αφετέρου για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου από ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους και υπό την μορφή αυτή εισάγεται στη Βουλή των Ελλήνων προς κύρωση.
4. Σύμφωνα με το άρθρο 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης αναβλήθηκε η κατασκευή των ακόλουθων τμημάτων του Έργου (εφεξής τα «**Αναβαλλόμενα Τμήματα**»):
 - (i) Τμήμα Ημικόμβου ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας (32,270 χλμ.) (το «Αναβαλλόμενο Τμήμα Α'»), και
 - (ii) Τμήμα Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών (32,45 χλμ.),

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(iii) Τμήμα Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας (30,610 χλμ.),
από κοινού το «Αναβαλλόμενο Τμήμα Β'»

Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο, η κατασκευή των Αναβαλλομένων Τμημάτων εξαιρέθηκε από τις Κατασκευές Περιόδου Τ1 της Σύμβασης Παραχώρησης και συμφωνήθηκε ότι δύναται να εκτελεστεί σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του Παραρτήματος Κ' του Προσαρτήματος 2 (ΕΣΥ) της Σύμβασης (το «**Παράρτημα Κ**»).

5. Το Δημόσιο, ασκώντας τα, εκ της Σύμβασης Παραχώρησης (άρθρο 4.2.3) και του άρθρου Γ.1 του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης, δικαιώματά του και σε εκτέλεση αυτής, αποφάσισε την ολοκλήρωση της κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' από την παραχωρησιούχο εταιρεία με την επωνυμία «Οδός Κεντρικής Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης» (εφεξής ο «**Παραχωρησιούχος**»), με εφαρμογή της περίπτωσης Γ' (Κατασκευές με Πρωτοβουλία του Δημοσίου), σύμφωνα με την οποία οι Κατασκευές της Περιόδου Τ2 του εν λόγω Τμήματος χρηματοδοτούνται πλήρως από το Δημόσιο.
6. Στο πλαίσιο αυτό το Δημόσιο γνωστοποίησε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή την πρόθεσή του να χρηματοδοτήσει την ολοκλήρωση κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Σύμβαση Παραχώρησης. Με την υπ' αριθ. C(2021) 170 final/18.01.2021 απόφασή της, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αποφάσισε να μην εγείρει αντιρρήσεις για τη χορήγηση ενίσχυσης με αντικείμενο την κατασκευή του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β', για τον λόγο ότι είναι συμβατή με την εσωτερική αγορά σύμφωνα με το άρθρο 107 παράγραφος 3 στοιχείο γ) της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
7. Με την υπ' αρ. 269/2021 Πράξη του, το Ε' Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου έκρινε ότι δεν κωλύεται η σύναψη της παρούσας Συμφωνίας Τροποποίησης.
8. Εν όψει των ανωτέρω, με την παρούσα τα Μέρη συμφωνούν την τροποποίηση συγκεκριμένων όρων της Σύμβασης Παραχώρησης που αφορούν στην ολοκλήρωση κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' προκειμένου να ενσωματωθούν και να αποκτήσουν συμβατική ισχύ οι ειδικότερες ρυθμίσεις και προϋποθέσεις που συμφωνούνται με την παρούσα μεταξύ των συμβαλλομένων Μερών και των Αρχικών Μετόχων, υπό τις οποίες εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή η χορηγούμενη κρατική ενίσχυση

Ήδη και εν όψει των ανωτέρω τα Συμβαλλόμενα Μέρη από κοινού αποδέχονται και συμφωνούν τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Τα κατωτέρω αναφερόμενα άρθρα της Σύμβασης Παραχώρησης τροποποιούνται ως ακολούθως :

- 1.1 Το **Άρθρο 3** της Σύμβασης Παραχώρησης (Ορισμοί – Ερμηνεία της Σύμβασης – Προσαρτήματα) τροποποιείται ως ακολούθως:
 - 1.1.1 Στο άρθρο **3.1.3D** αντί του (30,610 χλμ.) τίθεται «**(38,05 χλμ.)**».
 - 1.1.2 Μετά το άρθρο 3.1.6A2 τίθεται νέο άρθρο 3.1.6A3 ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«Λογαριασμός ΑΤΒ» είναι ένας τοκοφόρος τραπεζικός λογαριασμός στο όνομα του Παραχωρησιούχου που θα ανοιχθεί προ της έκδοσης της αντίστοιχης Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών ΜΚ-Τ2 (ΒΠΕΜΚΤ2) του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' σε Αποδεκτή Τράπεζα, στον οποίο θα διενεργούνται οι καταθέσεις των Εσόδων του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' και οι αναλήψεις που προβλέπονται από τα άρθρα 25.4Β (α) και 25.4Β (ς). Η τράπεζα στην οποία τηρείται ο Λογαριασμός ΑΤΒ υποχρεούται να παρέχει στο Δημόσιο σε πρώτη ζήτηση τα στοιχεία κίνησης του λογαριασμού ΑΤΒ.»

- 1.1.3 Το άρθρο 3.1.16Α (i) τροποποιείται ως ακολούθως:
Μετά τις λέξεις «Κατασκευές της Περιόδου ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.1.4 Το άρθρο 3.1.16Α (ii) τροποποιείται ως ακολούθως:
Μετά τις λέξεις «Κατασκευές της Περιόδου ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.1.5 Το άρθρο 3.1.44Α τροποποιείται ως ακολούθως:
Στο τέλος του άρθρου προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.1.6 Το άρθρο 3.1.45 τροποποιείται ως ακολούθως:
Μετά τις λέξεις «Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.1.7 Το άρθρο 3.1.74 (i) τροποποιείται ως ακολούθως:
Στο τέλος του άρθρου προστίθενται οι λέξεις **«Κάθε αναφορά στην παρούσα σε «Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2» νοείται ως αναφορά σε Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' ή του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β', κατά περίπτωση.»**
- 1.1.8 Το άρθρο 3.1.77 τροποποιείται ως ακολούθως:
Μετά τις λέξεις «του Χρονοδιαγράμματος Περιόδου ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλομένου Τμήματος».**
- 1.1.9 Το άρθρο 3.1.78 τροποποιείται ως ακολούθως:
Στο τέλος του άρθρου προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλομένου Τμήματος».**
- 1.1.10 Το άρθρο 3.1.95Α τροποποιείται ως ακολούθως:
Στο τέλος του άρθρου προστίθενται οι λέξεις **«σε σχέση με το οικείο Αναβαλλόμενο Τμήμα.».**
- 1.1.11 Το άρθρο 3.1.108Α τροποποιείται ως ακολούθως:
Στο τέλος του άρθρου προστίθενται οι λέξεις **«για έκαστο Αναβαλλόμενο Τμήμα.».**
- 1.1.12 Το άρθρο 3.1.Β (Πρόσθετοι Ορισμοί) τροποποιείται ως ακολούθως:
(α) Στο τέλος του ορισμού «Άμεσα Έσοδα ΑΤΑ» προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Προς αποφυγή οιασδήποτε αμφιβολίας στα Άμεσα Έσοδα ΑΤΑ περιλαμβάνονται και τα έσοδα από διόδια τέλη τα οποία, αν και εισπράττονται από τον Παραχωρησιούχο σε σταθμό διοδίων ο οποίος βρίσκεται εγκατεστημένος εκτός του ΑΤΑ, αφορούν σε διανυόμενο μήκος επί του ΑΤΑ.»

- (β) Μετά τον ορισμό «Άμεσα Έσοδα ΑΤΑ» προστίθεται νέος ορισμός ως ακολούθως:

««Άμεσα Έσοδα ΑΤΒ» είναι τα πάσης φύσεως έσοδα του Παραχωρησιούχου κατά την Περίοδο Λειτουργίας αποκλειστικά από την Εκμετάλλευση του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' του Έργου, συμπεριλαμβανομένων Πληρωμών Αποζημιώσεων Εσόδων που πληρώθηκαν από το Δημόσιο σε σχέση με τα Άμεσα Έσοδα ΑΤΒ και πληρωμών ασφαλισμάτων αναφορικά με το Αναβαλλόμενο Τμήμα Β, μη υπολογιζόμενου ΦΠΑ. Προς αποφυγή οιασδήποτε αμφιβολίας στα Άμεσα Έσοδα ΑΤΒ περιλαμβάνονται και τα έσοδα από διόδια τέλη τα οποία, αν και εισπράττονται από τον Παραχωρησιούχο σε σταθμό διοδίων ο οποίος βρίσκεται εγκατεστημένος εκτός του ΑΤΒ, αφορούν σε διανυόμενο μήκος επί του ΑΤΒ.»

- (γ) Μετά τον ορισμό «Ασφαλισμένα Κόστη ΑΤΑ» προστίθεται νέος ορισμός ως ακολούθως:

««Ασφαλισμένα Κόστη ΑΤΒ» είναι όλα τα κόστη λειτουργίας, συνήθους και βαριάς συντήρησης του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' που καλύπτονται από Ασφαλίσματα.»

- (δ) Μετά τον ορισμό «Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου Αναβαλλόμενου Τμήματος Α» προστίθεται νέος ορισμός ως ακολούθως:

««Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου Αναβαλλόμενου Τμήματος Β» ή «Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤΒ» είναι, σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, αποκλειστικά οι δαπάνες που περιλαμβάνονται στο Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' και το Ονομαστικό Όριο Λ&Σ εκάστης Περιόδου Υπολογισμού του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β, περιλαμβανομένων, για την αποφυγή αμφιβολιών, των δαπανών βαριάς συντήρησης και των Ασφαλισμένων Κοστών ΑΤΒ για το τμήμα αυτό.»

- (ε) Μετά τον ορισμό «Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου Αναβαλλόμενου Τμήματος Α» προστίθεται νέος ορισμός ως ακολούθως:

««Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου Αναβαλλόμενου Τμήματος Β» ή «Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤΒ» είναι, σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, εκείνες οι Δαπάνες Έργου που δεν αποτελούν Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤΒ.»

- (στ) Μετά τον ορισμό «Ονομαστικό Όριο Δαπανών Λειτουργίας και Συντήρησης Αναβαλλόμενου Τμήματος Α» προστίθεται νέος ορισμός ως ακολούθως:

««Ονομαστικό Όριο Δαπανών Λειτουργίας και Συντήρησης Αναβαλλόμενου Τμήματος Β» ή «Ονομαστικό Όριο Λ&Σ ΑΤΒ» είναι, σε σχέση με καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, το ονομαστικό ποσό για τις δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης του

Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' του Έργου Παραχώρησης για την αυτή Περίοδο Υπολογισμού, εκπεφρασμένο σε Ευρώ όπως αυτό προκύπτει από το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναβαλλόμενου Τμήματος Β.».

(Ζ) Μετά τον ορισμό «Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ Αναβαλλόμενου Τμήματος Α» προστίθεται νέος ορισμός ως ακολούθως:

««Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ Αναβαλλόμενου Τμήματος Β» ή «Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ ΑΤΒ» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.4.1 (c) της παρούσας.».

- 1.2** Το **Άρθρο 4** της Σύμβασης Παραχώρησης (Συμβατικό Αντικείμενο - Ανταγωνισμός) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 1.2.1 Στο τέλος της παραγράφου 4.1.2 (ii) η λέξη «ΑΤ» αντικαθίσταται με τη λέξη **«ΑΤΒ.»**
- 1.2.2 Το άρθρο 4.2.1 (i) τροποποιείται ως ακολούθως:
Ο αριθμός «174» αντικαθίσταται με τον αριθμό **«181,47»**.
- 1.2.3 Το άρθρο 4.2.2(a) (iv) τροποποιείται ως ακολούθως:
Ο αριθμός «(30,610)» αντικαθίσταται με τον αριθμό. **«(38,05)»**.
- 1.3** Το **Άρθρο 8** της Σύμβασης Παραχώρησης (Εκχώρηση) τροποποιείται ως ακολούθως:
Στο τέλος του άρθρου 8.2 προστίθενται οι λέξεις **«και το Αναβαλλόμενο Τμήμα Β.»**.
- 1.4** Το **Άρθρο 10** της Σύμβασης Παραχώρησης (Εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 1.4.1 Στο άρθρο 10.3.Α μετά τις λέξεις «με το 5% του Τμήματος Μελετών Κατασκευών» διαγράφεται η λέξη ΜΚ Τ2 και τίθενται οι λέξεις **«ΑΤΑ και ΑΤΒ, κατά περίπτωση,»** και στο τέλος του άρθρου προστίθεται η λέξη **«(ΡΒ10CΤ2).»**.
- 1.4Α** Το **Άρθρο 12** της Σύμβασης Παραχώρησης (Χώρος Εκτέλεσης του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 1.4Α.1** Στο τέλος του άρθρου 12.1.3.Α προστίθεται η φράση **«προκειμένου περί του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' και εντός εννέα (9) μηνών προκειμένου περί του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'».**
- 1.5** Το **Άρθρο 13** της Σύμβασης Παραχώρησης (Αρχαιότητες) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 1.5.1 Στο άρθρο 13.6 μετά τις λέξεις «Χρονοδιαγράμματος Περιόδου ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος,»**.
- 1.6** Το **Άρθρο 14** της Σύμβασης Παραχώρησης (Άδειες) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 1.6.1 Στο άρθρο 14.2.3 μετά τις λέξεις «στο Χρονοδιάγραμμα Περιόδου ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος»**.
- 1.7** Το **Άρθρο 16** της Σύμβασης Παραχώρησης (Χρονοδιαγράμματα του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 1.7.1 Στο άρθρο 16.4 μετά τις λέξεις «το Χρονοδιάγραμμα Περιόδου ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.8** Το **Άρθρο 17** της Σύμβασης Παραχώρησης (Μελέτες – Ανεξάρτητος Μηχανικός) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 1.8.1 Στο τέλος του άρθρου 17.1.1 προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.9** Το **Άρθρο 18** της Σύμβασης Παραχώρησης (Κατασκευές Περιόδου Τ1) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 1.9.1 Στο άρθρο 18.2.4 (iv) μετά τις λέξεις «του Χρονοδιαγράμματος Περιόδου ΜΚ Τ2» διαγράφεται η λέξη «οιουδήποτε» και τίθεται η λέξη **«του».**
- 1.9.2 Στο άρθρο 18.3.2 (i) μετά τις λέξεις «του Χρονοδιαγράμματος Περιόδου ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.9.3 Στο άρθρο 18.3.2 (ii) μετά τις λέξεις «του Χρονοδιαγράμματος Περιόδου ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.9.4 Στο άρθρο 18.5.6 (a) μετά τις λέξεις «Εργασιών Περιόδου ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.9.5 Στο άρθρο 18.6.2 (a) (1) (iv) μετά τις λέξεις «Αμέσων Εσόδων ΑΤ» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.9.6 Στο άρθρο 18.6.2 (a) (2) μετά τις λέξεις «της Περιόδου ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.9.7 Στο άρθρο 18.6.2 (a) (2) (ii) μετά τις λέξεις «Αμέσων Εσόδων ΑΤ» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.9.8 Στο άρθρο 18.6.2 (b) «Άμεσα Έσοδα ΑΤ» προστίθενται οι λέξεις **«Α ή/και στα Άμεσα Έσοδα ΑΤΒ».**
- 1.9.9 Στο άρθρο 18.6.6 μετά τις λέξεις «του Χρονοδιαγράμματος ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.10** Το **Άρθρο 21** της Σύμβασης Παραχώρησης (Ασφαλίσεις) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 1.10.1 Στο άρθρο 21.1 προστίθεται τελευταίο εδάφιο ως ακολούθως **«Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να συνάψει και να διατηρεί τις οριζόμενες και υπό τους όρους της παρούσας ασφαλίσεις διακριτά για έκαστο των Αναβαλλομένων Τμημάτων.».**
- 1.11** Το **Άρθρο 22** της Σύμβασης Παραχώρησης (Ανωτέρα Βία) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 1.11.1 Στο άρθρο 22.3 (i) μετά τις λέξεις «του Χρονοδιαγράμματος Περιόδου ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.11.2 Στο άρθρο 22.4 (ii) μετά τις λέξεις «ή/και τα Άμεσα Έσοδα ΑΤ» προστίθενται οι λέξεις **«Α ή/και τα Άμεσα Έσοδα ΑΤΒ».**
- 1.12** Το **Άρθρο 24** της Σύμβασης Παραχώρησης (Εκμετάλλευση του Έργου Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 1.12.1 Στο άρθρο 24.2.2 (b) (1) (iv) ο αριθμός «174+900» διαγράφεται και αντ' αυτού τίθεται ο αριθμός **«181+467».**

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 1.13** Το Άρθρο 25 της Σύμβασης Παραχώρησης (Υποστήριξη Λειτουργίας) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 1.13.1 Ο τίτλος του άρθρου 25.4 τροποποιείται ως ακολούθως:
 Διαγράφονται οι λέξεις «Αναβαλλομένων Τμημάτων» και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'»**.
- 1.13.2 Το άρθρο 25.4.1 τροποποιείται ως ακολούθως:
- (α) Αντικαθίσταται το κείμενο του πρώτου εδαφίου του άρθρου ως ακολούθως: **«Σε περίπτωση έκδοσης απόφασης σύμφωνα με το Άρθρο 4.2.3 για την κατασκευή του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'»**.
- (β) Το άρθρο 25.4.1 (α) τροποποιείται ως ακολούθως:
 Μετά τις λέξεις «της Περιόδου ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'»**, μετά τις λέξεις «στον Παραχωρησιούχο Υποστήριξη» προστίθενται οι λέξεις **«Λειτουργίας για το Αναβαλλόμενο Τμήμα Β'»**, μετά τις λέξεις «Υποστήριξη Λειτουργίας» αντικαθίσταται η λέξη «ΑΤ» με τη λέξη **«ΑΤΒ»**, μετά τις λέξεις «Άμεσα Έσοδα εκ» διαγράφεται η λέξη «των» και αντικαθίσταται με τη λέξη **«του»**, οι λέξεις «Αναβαλλόμενων Τμημάτων» αντικαθίστανται με τις λέξεις **«Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'»**, μετά τις λέξεις «Άμεσα Έσοδα» αντικαθίσταται η λέξη «ΑΤ» με τη λέξη **«ΑΤΒ»** και μετά τις λέξεις «Επιλέξιμων Δαπανών Έργου» αντικαθίσταται η λέξη «ΑΤ» με τη λέξη **«ΑΤΒ»**.
- (γ) Το άρθρο 25.4.1 (b) τροποποιείται ως ακολούθως:
 Όλες οι λέξεις «ΑΤ» αντικαθίστανται με τη λέξη **«ΑΤΒ»**.
- (δ) Η παράγραφος 25.4.1 (c) διαγράφεται και η παράγραφος 25.4.1 (d) αναριθμείται σε παράγραφο **«25.4.1 (c)»**.
- (ε) Η λέξη «ΑΤ» της αναριθμημένης παραγράφου 25.4.1 (c) αντικαθίσταται με τη λέξη **«ΑΤΒ»**.
- (στ) Στο τέλος της αναριθμημένης παραγράφου 25.4.1 (c) διαγράφονται οι λέξεις «τα Αναβαλλόμενα Τμήματα» και τίθενται οι λέξεις **«το Αναβαλλόμενο Τμήμα Β'»**.
- 1.13.3 Το άρθρο 25.4.2 τροποποιείται ως ακολούθως:
- (α) Στον τίτλο του άρθρου αντικαθίσταται η λέξη «ΑΤ» με τη λέξη **«ΑΤΒ»**.
- (β) Το άρθρο 25.4.2 (α) τροποποιείται ως ακολούθως:
 Μετά τις λέξεις «ο Παραχωρησιούχος θα υποβάλει στο Δημόσιο μία ειδοποίηση («Ειδοποίηση» διαγράφονται οι λέξεις «Αναβαλλόμενων Τμημάτων» και τίθενται οι λέξεις **«Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'»**, οι λέξεις «ΑΤ» αντικαθίστανται με τη λέξη **«ΑΤΒ»**, μετά τις λέξεις «και Ασφαλισμένα Κόστη για τα τμήματα αυτά», διαγράφονται οι λέξεις «καθώς και», μετά την λέξη «Ειδοποίησης» οι λέξεις «Αναβαλλόμενων Τμημάτων» αντικαθίστανται με τις λέξεις **«Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'»** και στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«καθώς και τυχόν μη εισπραχθέν ποσό Υποστήριξης Λειτουργίας κατά τις αμέσως δύο προηγούμενες Περιόδους Υπολογισμού λόγω μη**

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

επαρκούς υπολοίπου στον Αποδέκτη Λογαριασμό, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 25.4.2 (c).».

- (γ) Το άρθρο 25.4.2 (b) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «που περιγράφονται στην Ειδοποίηση» διαγράφονται οι λέξεις «Αναβαλλομένων Τμημάτων» και τίθενται οι λέξεις **«Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'».**

- (δ) Το άρθρο 25.4.2 (c) τροποποιείται ως ακολούθως:

Η λέξη «ΑΤ» αντικαθίσταται με η λέξη **«ΑΤΒ»**, στο τέλος της παραγράφου διαγράφονται οι λέξεις «το Δημόσιο ρητά αναλαμβάνει την υποχρέωση να χρηματοδοτεί, εξ ιδίων πόρων, την προκύπτουσα διαφορά, καταθέτοντας το αναγκαίο ποσό στον Αποδέκτη Λογαριασμό πέντε (5) ημέρες πριν από το τέλος της οικείας Περιόδου Υπολογισμού» και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να συμπεριλάβει το οικείο έλλειμα στην Ειδοποίηση Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' των αμέσως δύο επόμενων Περιόδων Υπολογισμού και μόνον.».**

- (δ) Το άρθρο 25.4.2 (d) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «την Υποστήριξη Λειτουργίας» διαγράφεται η λέξη «ΑΤ» και τίθενται οι λέξεις **«Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'»** και μετά τις λέξεις «το Δημόσιο δικαιούται, χωρίς» τίθενται οι λέξεις **«οιοδήποτε όρο και».**

- (ε) Η παράγραφος 25.4.2 (e) διαγράφεται και προστίθενται τρεις (3) νέες παράγραφοι (e), (f) και (g) ως ακολούθως:

«(e) Εντός εκατόν πενήντα (150) ημερών από το τέλος της δεύτερης Περιόδου Υπολογισμού κάθε ημερολογιακού έτους, ο Παραχωρησιούχος θα υποβάλλει στο Δημόσιο έκθεση (η «Ετήσια Έκθεση ΑΤΒ») η οποία θα περιλαμβάνει τα Άμεσα Έσοδα ΑΤΒ, τις Επιλέξιμες Δαπάνες ΑΤΒ καθώς και τα ποσά της τυχόν καταβληθείσας Υποστήριξης Λειτουργίας ΑΤΒ.

(f) Οι παράγραφοι 25.1.6 (e) και (f) και 25.3 εφαρμόζονται αναλόγως και ως προς το Αναβαλλόμενο Τμήμα Β.

(g) Σε περίπτωση που, ύστερα από τον τελικό υπολογισμό (είτε με την σύμφωνη γνώμη των Μερών είτε μετά από διαφωνία), αποδειχθεί ότι ο Παραχωρησιούχος ανέλαβε από τον Αποδέκτη Λογαριασμό ποσό υψηλότερο από αυτό που δικαιούται, το ποσό της διαφοράς θα συμπεριλαμβάνεται ως Άμεσα Έσοδα ΑΤΒ στην επόμενη Περίοδο Υπολογισμού.»

- 1.13.4 Το άρθρο 25.4Α τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Ο τίτλος του άρθρου αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ειδικότερες Ρυθμίσεις Αναβαλλόμενου Τμήματος Α'»

- (β) Στο πρώτο εδάφιο του άρθρου 25.4.Α διαγράφονται οι λέξεις «Κατά παρέκκλιση των αναφερομένων στο ανωτέρω άρθρο 25.4, σ» και τίθεται η λέξη **«Σε».**

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (γ) Η παράγραφος 25.4.A (d) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου διαγράφονται οι λέξεις «Τα άρθρα 25.1.6 (c) έως και (f) της παρούσας τυγχάνουν εφαρμογής και στην περίπτωση του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α'.» και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«Ως προς τον έλεγχο και την επαλήθευση των στοιχείων της Γνωστοποίησης ΑΤΑ τυγχάνουν ανάλογης εφαρμογής τα άρθρα 25.1.6 (e) έως και (f) και 25.3 της παρούσας.»**.

- (δ) Η παράγραφος 25.4A (h) (ii) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Αναβαλλόμενου Τμήματος Α» προστίθενται οι λέξεις **«(ο «Λογαριασμός Εσόδων ΑΤΑ»).** Ο Παραχωρησιούχος καταθέτει στο Λογαριασμό Εσόδων ΑΤΑ το ποσό από τις εισπράξεις διοδίων τελών του μετωπικού Σταθμού Διοδίων του άρθρου 24.2.2(b)2.(i) που αντιστοιχεί στα οχήματα που διέρχονται το τμήμα από ΧΘ 0+000 έως 6+00 του Ε65.».

- (ε) Η παράγραφος 25.4A (h) (iii) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «το οποίο και θα επικαιροποιεί» προστίθενται οι λέξεις **«κατά την έκδοση της ΒΠΕΤ2 ΑΤΑ και στην συνέχεια»**.

- 1.13.5 Μετά το άρθρο 25.4A προστίθεται νέο άρθρο 25.4B ως ακολούθως:

«25.4B Ειδικότερες Ρυθμίσεις Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'

Σε περίπτωση έκδοσης της απόφασης του Άρθρου 4.2.3 της παρούσας για την κατασκευή του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' ή υποτμήματος αυτού, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο Γ' του Παραρτήματος Κ' του Προσαρτήματος 2 της παρούσας (Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 με πρωτοβουλία του Δημοσίου), ισχύουν τα ακόλουθα:

- (a) Τα Άμεσα Έσοδα του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την κάλυψη των Επιλέξιμων Δαπανών του ιδίου Τμήματος και έως του Ονομαστικού Ορίου Λ&Σ εκάστης Περιόδου Υπολογισμού.

- (b) Ο Παραχωρησιούχος, πέραν των αναφερομένων στο Παράρτημα Κ' του Προσαρτήματος 2 της παρούσας, θα υποχρεούται όπως:

- (i) Εγκαταστήσει σύστημα απολύτως διακριτής λογιστικής παρακολούθησης των οικονομικών στοιχείων του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β',

- (ii) ανοίξει, σύμφωνα με τις προβλέψεις των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, διακριτό λογαριασμό Εσόδων Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' (ο «Λογαριασμός Εσόδων ΑΤΒ»). Ο Παραχωρησιούχος καταθέτει στο Λογαριασμό Εσόδων ΑΤΒ το ποσό που αντιστοιχεί στο τμήμα από ΧΘ 110+970 έως 122+600 του Ε65 από τις εισπράξεις διοδίων τελών του μετωπικού Σταθμού Διοδίων του άρθρου 24.2.2(b)1.(iii)

- (iii) *καταρτίσει Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναβαλλόμενου Τμήματος Β', το οποίο και θα επικαιροποιεί κατά την έκδοση της ΒΠΕΤ2 ΑΤΒ και στην συνέχεια κατ'έτος με ανάλογη εφαρμογή των προβλεπόμενων στα άρθρα 27.2 έως και 27.7 της παρούσας, μη απαιτούμενης της προβλεπόμενης στο άρθρο 27.4 επιστολής των Δανειστών. Το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' θα προσαρτηθεί στην παρούσα ως Προσάρτημα 5Β.*
- (iv) *Καταρτίσει Χρονοδιάγραμμα Μελετών – Κατασκευών Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' το οποίο θα προσαρτηθεί στην παρούσα ως Προσάρτημα 6Β.*
- (c) *Εάν στο τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού, η διαφορά μεταξύ των Αμέσων Εσόδων του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' μείον τις Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου του ιδίου Τμήματος για την ίδια Περίοδο προκύπτει θετική, το Δημόσιο δικαιούται, χωρίς οιοδήποτε όρο και περιορισμό, να αναλαμβάνει το αντίστοιχο υπόλοιπο του Λογαριασμού ΑΤΒ, συνυπολογιζόμενων υπέρ αυτού και των τόκων.*
- (d) *Ο Λογαριασμός ΑΤΒ, όπως και το δικαίωμα, κατά περίπτωση, του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου να αναλαμβάνουν ποσά εξ αυτών σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση, είναι ακατάσχετοι και δεν επιτρέπεται να συσταθεί επ' αυτών οποιαδήποτε εξασφάλιση είτε υπέρ των Δανειστών είτε υπέρ οιοδήποτε τρίτου.»*
- 1.15 Το Άρθρο 26 της Σύμβασης Παραχώρησης (Αποζημιώσεις) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 1.15.1 Το άρθρο 26.5.2 τροποποιείται ως ακολούθως:
Μετά τις λέξεις «μεταξύ των Αμέσων Εσόδων ή/και των Αμέσων Εσόδων» διαγράφεται η λέξη «ΑΤ» και τίθενται οι λέξεις «**ΑΤΑ ή/και των Άμεσων Εσόδων ΑΤΒ, κατά περίπτωση,».**
- 1.15.2 Το άρθρο 26.5.6 τροποποιείται ως ακολούθως:
Μετά τις λέξεις «μεταξύ των Αμέσων Εσόδων ή/και των Αμέσων Εσόδων» διαγράφεται η λέξη «ΑΤ του» και τίθενται οι λέξεις «**ΑΤΑ ή/και των Άμεσων Εσόδων ΑΤΒ, κατά περίπτωση,».**
- 1.16 Το Άρθρο 29 της Σύμβασης Παραχώρησης (Καταγγελία εκ Μέρους του Δημοσίου - Συνέπειες) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 1.16.1 Το άρθρο 29.4.3 (f) (ii) τροποποιείται ως ακολούθως:
Στο τέλος του άρθρου άρθρο 29.4.3 (f) (ii) προστίθενται οι λέξεις «**όπως αυτό έχει προσδιοριστεί για έκαστο Αναβαλλόμενο Τμήμα με την απόφαση του άρθρου 4.2.3 της παρούσας.**».
- 1.17 Το Άρθρο 36 της Σύμβασης Παραχώρησης (Φορολογικά Θέματα) τροποποιείται ως ακολούθως:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

1.17.1 Η παράγραφος 36.1.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α'» προστίθενται οι λέξεις **«και του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'»**.

1.17.2 Η παράγραφος 36.1.8 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 36.1.8 μετά τις λέξεις «χρηματοδότησης του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α'» προστίθενται οι λέξεις **«ή/και του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'»**,

(β) Στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 36.1.8 μετά τις λέξεις «χρηματοδότησης του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α'» προστίθενται οι λέξεις **«ή/και του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'»**,

ΑΡΘΡΟ 2 ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

2.1 Η θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης που συμφωνούνται με το άρθρο 1 της παρούσας, τελεί υπό την αίρεση της ψήφισης από την Βουλή των Ελλήνων του νόμου με τον οποίο κυρώνεται η παρούσα Συμφωνία και της δημοσίευσης του κυρωτικού νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, με τον οποίο θα προβλέπεται ως ημερομηνία έναρξης ισχύος του η ημερομηνία δημοσίευσής του (η **«Ημερομηνία Τροποποίησης Β'»**).

2.2 Οι συμφωνούμενες δια του Άρθρου 1 της παρούσας τροποποιήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης ισχύουν και παράγουν έννομα αποτελέσματα από την επέλευση της Ημερομηνίας Τροποποίησης Β'.

2.3 Σε περίπτωση που μέχρι την ημερομηνία που απέχει εξήντα (60) ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας δεν έχει επέλθει η Ημερομηνία Τροποποίησης Β', θα έχουν εφαρμογή οι όροι του άρθρου 3 της παρούσας, εκτός εάν τα Συμβαλλόμενα Μέρη, προ της εκπνοής της εν λόγω προθεσμίας, συμφωνήσουν εγγράφως την παράταση της ανωτέρω προθεσμίας.

ΑΡΘΡΟ 3 ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

Σε περίπτωση μη επέλευσης της Ημερομηνίας Τροποποίησης Β' εντός της προθεσμίας του Άρθρου 2.3 της παρούσας και υπό την επιφύλαξη των τυχόν παρατάσεων που θα συμφωνηθούν μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών ομοίως σύμφωνα με το άρθρο 2.3 της παρούσας:

- (α) η παρούσα συμφωνία θα λύεται αυτοδικαίως, θα παύει εφεξής να παράγει έννομα αποτελέσματα και τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα απαλλάσσονται από κάθε τυχόν ευθύνη ή αξίωση αποζημίωσης εκ της παρούσας έναντι αλλήλων απορρέουσα από την παρούσα Συμφωνία, και
- (β) η Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβανομένων και των Παραρτημάτων της, θα εξακολουθεί να ισχύει ως έχει, χωρίς οιοδήποτε των Συμβαλλομένων Μερών να δικαιούται να επικαλεσθεί ή να προβάλλει οποιεσδήποτε απαιτήσεις με βάση το περιεχόμενο της παρούσας Συμφωνίας
- (γ) οι όροι του άρθρου 4 της παρούσας επιβιώνουν της καθιονδήποτε τρόπο λύσης της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 4 ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

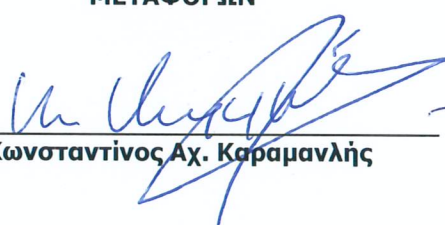
- 4.1** Όλες οι διαφορές που ανακύπτουν μεταξύ των Συμβαλλομένων, από την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας έως και την Ημερομηνία Τροποποίησης Β', σχετικά με την εφαρμογή, την ερμηνεία ή το κύρος της παρούσας Συμφωνίας θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 33.3 (Επίλυση Διαφορών) της Σύμβασης Παραχώρησης.
- 4.2** Η παρούσα Συμφωνία διέπεται από τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης και ερμηνεύεται σύμφωνα με αυτές. Από την Ημερομηνία Τροποποίησης Β', η Σύμβαση Παραχώρησης ισχύει και ερμηνεύεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 5 ΛΟΙΠΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

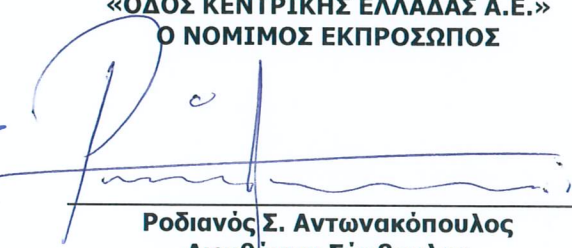
- 5.1** Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητά συνομολογούν ότι με την παρούσα Συμφωνία τροποποιούνται αποκλειστικά οι ανωτέρω, υπό το Άρθρο 1, αναφερόμενες συγκεκριμένες διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία κατά τα λοιπά ισχύει και δεσμεύει τα Μέρη όπως συμφωνήθηκε και ισχύει.
- 5.2** Εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα, όλοι οι όροι που εμφανίζονται με κεφαλαίο αρχικό στην παρούσα έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στη Σύμβαση Παραχώρησης.

ΣΕ ΠΙΣΤΩΣΗ των ανωτέρω, το Ελληνικό Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος υπέγραψαν την ημέρα που αναφέρεται στην αρχή του παρόντος την παρούσα Συμφωνία δια των εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους που αναφέρονται παραπάνω, σε τέσσερα (4) πρωτότυπα εκ των οποίων έλαβε τρία (3) το Δημόσιο και ένα (1) ο Παραχωρησιούχος.

**ΓΙΑ ΤΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**


Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟ
«ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.»
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ**


Ροδιανός Σ. Αντωνακόπουλος
Διευθύνων Σύμβουλος

.....

**ΜΕΡΟΣ Β΄
ΙΣΧΥΣ**

**Άρθρο 2
Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή
του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα,

2021

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΝ. ΤΑΣΟΥΛΑΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ

ΑΝΤΙΓΟΝΗ Κ. ΠΕΡΙΦΑΝΟΥ