

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Προσθήκης – Τροπολογίας για την κατάργηση τελών και δικαιωμάτων υπέρ τρίτων, στο σχέδιο νόμου «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Υπηρεσιών και Προμηθειών στους τομείς της Άμυνας και της Ασφάλειας – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2009/81/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας»

Με τις προτεινόμενες διατάξεις καταργούνται ορισμένα τέλη και δικαιώματα υπέρ τρίτων, τα οποία έχουν επιβληθεί με διάφορα νομοθετήματα επί της τιμής του εισιτηρίου των επιβατών που μετακινούνται και των οχημάτων που μεταφέρονται με πλοία της ακτοπλοΐας. Ειδικότερα, καταργούνται : (α) Τα ασφάλιστρα επιβατών και οχημάτων, που αποτελούσαν πόρους του Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων (Κ.Α.Ε.Ο.) και κάλυπταν τον κίνδυνο από ναυτικά ατυχήματα. Ήδη, όμως, με νεότερες διατάξεις, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες ασφαλίζονται υποχρεωτικά για τον ίδιο κίνδυνο σε μεγάλους ασφαλιστικούς οργανισμούς. Κατά συνέπεια οδηγούμαστε σε διπλή ασφάλιση επιβατών και οχημάτων και ως εκ τούτου σε διπλή χρέωση των εισιτηρίων με δεδομένο ότι το συγκεκριμένο κόστος μετακυλύεται από τις ακτοπλοϊκές εταιρίες στον επιβάτη. Συνακόλουθα καταργούνται και οι διατάξεις με τις οποίες συστάθηκαν ο κλάδος ασφάλισης επιβατών και οχημάτων και το Κ.Α.Ε.Ο. (β) Τα αχθοφορικά δικαιώματα και (γ) τα δικαιώματα για διαφυγούσα αμοιβή εργατών, λόγω απώλειας εργασιών φορτοεκφόρτωσης σε λιμένες. Τα δύο τελευταία δικαιώματα διατηρούνται επί μακρό χρονικό διάστημα, χωρίς σήμερα να συντρέχει περίπτωση εκπλήρωσης του σκοπού για τον οποίο θεσπίστηκαν, στερούνται ανταποδοτικότητας και επιβαρύνουν την τιμή των εισιτηρίων με ποσά δυσαναλόγως μεγάλα προς τον αριθμό των προσώπων που τα καρπώνονται. Η κατάργηση των πιο πάνω τελών και δικαιωμάτων θα συμβάλει στη μείωση της τιμής του εισιτηρίου και κατά συνέπεια στην αύξηση της τουριστικής κίνησης, την τόνωση του κλάδου της ακτοπλοΐας, αλλά και την ενίσχυση της νησιωτικότητας και των τοπικών οικονομιών.

Αθήνα, 19 Μαΐου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

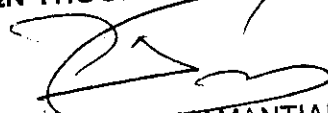
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ



ΛΟΥΚΑ ΚΑΤΣΕΛΗ

ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ, ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΠΡΟΣΘΗΚΗ – ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

Στο σχέδιο νόμου «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Υπηρεσιών και Προμηθειών στους τομείς της Άμυνας και της Ασφάλειας – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2009/81/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας»

«Άρθρο

Κατάργηση τελών και δικαιωμάτων υπέρ τρίτων

1. Ο κλάδος ασφάλισης επιβατών και οχημάτων που μετακινούνται με καταβολή ναύλου μεταξύ ελληνικών λιμένων με κάθε τύπου επιβατηγά, επιβατηγά – οχηματαγωγά και φορτηγά – οχηματαγωγά πλοία, καθώς και το ίδιο κεφάλαιο με τον τίτλο «Κεφάλαιο Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων» (Κ.Α.Ε.Ο.), που συστάθηκαν με την περίπτωση α' της παραγράφου 6 του άρθρου 4 του ν. 2575/1998 (Α' 23) καταργούνται. Τα αποθεματικά του Κ.Α.Ε.Ο. περιέρχονται στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.), το οποίο θεωρείται καθολικός διάδοχος του Κ.Α.Ε.Ο. Οι διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 4 του ν. 2575/1998 (Α' 23), όπως ισχύουν σήμερα, καταργούνται. Για την είσπραξη, την απόδοση, τη βεβαίωση και την επιβολή των πάσης φύσεως κυρώσεων για τη μη είσπραξη ή τη μη απόδοση των πόρων υπέρ του Κ.Α.Ε.Ο. που ανάγονται στο χρονικό διάστημα μέχρι και την 31^η Μαΐου 2011, εξακολουθούν να εφαρμόζονται οι καταργούμενες διατάξεις, με δικαιούχο το Ν.Α.Τ.

2. Οι διατάξεις των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 3 του α.ν. 381/1936 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των νόμων 5167 και 5944 «περί ρυθμίσεως των εις τους λιμένας φορτοεκφορτωτικών εργασιών» (ΦΕΚ Α' 548 και αναδημοσίευση στο ΦΕΚ Α' 569), οι κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, καθώς και κάθε γενική ή ειδική διάταξη της ισχύουσας νομοθεσίας, που προβλέπει υποχρέωση καταβολής υπέρ τρίτων ποσοστού επί της διαφυγούσης αμοιβής εργατών, λόγω απώλειας εργασιών φορτοεκφόρτωσης σε λιμένες, καταργούνται.

3. Κάθε γενική ή ειδική διάταξη της ισχύουσας νομοθεσίας, που προβλέπει υποχρέωση καταβολής υπέρ τρίτων αχθοφορικών τελών, αμοιβών ή δικαιωμάτων επί των εισιτηρίων επιβιβαζομένων σε πλοία προς μεταφορά επιβατών, για τη διενέργεια αχθοφορικών εργασιών, καταργείται.

4. Τέλη, αμοιβές και δικαιώματα των προηγούμενων παραγράφων τα οποία δεν εισπράχθηκαν και δεν αποδόθηκαν από την 1^η Ιουνίου 2011 έως και την έναρξη ισχύος του παρόντος δεν αναζητούνται από τους υπόχρεους για είσπραξη και απόδοση, κατά των οποίων δεν επιβάλλεται καμία κύρωση.»

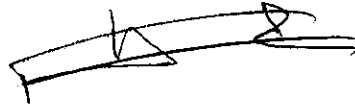
Αθήνα, 19 Μαΐου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

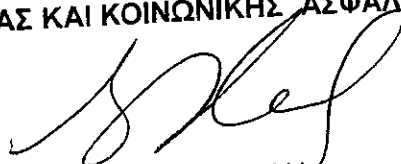
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ



ΛΟΥΚΑ ΚΑΤΣΕΛΗ

ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ, ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

Αριθμ. | Φω. 419

Εισ. 22

Κατατέθηκε σήμερα στις 20.05.2011 και ώρα 11.50' ο Δ/ντής Νομ. Εργον

Καταθέσει

Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Λ. ΚΑΤΣΕΛΗ

Ι. ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ





-5-

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθ. 99 / 4 / 2011

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας
«Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Υπηρεσιών και Προμηθειών στους τομείς της
Άμυνας και της Ασφάλειας – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2009/81/ΕΚ – Ρύθμιση
θεμάτων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας».

Α. Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, προβλέπονται τα εξής:

1α. Καταργούνται ο κλάδος ασφάλισης επιβατών και οχημάτων που μετακινούνται με καταβολή ναύλου μεταξύ ελληνικών λιμένων με κάθε τύπου επιβατηγά, επιβατηγά – οχηματαγωγά και φορτηγά – οχηματαγωγά πλοία, καθώς και το ίδιο κεφάλαιο με τον τίτλο «Κεφάλαιο Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων» (Κ.Α.Ε.Ο.).

β. Τα αποθεματικά του Κ.Α.Ε.Ο. περιέρχονται στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.), το οποίο θεωρείται καθολικός διάδοχος του Κ.Α.Ε.Ο.

γ.ι) Ομοίως, καταργούνται οι διατάξεις που ρυθμίζουν όλα τα θέματα σχετικά με την εν γένει λειτουργία του Κ.Α.Ε.Ο. (παρ. 6 του άρθρου 4 του ν. 2575/1998).

ii) Οι καταργούμενες διατάξεις εξακολουθούν να εφαρμόζονται για την είσπραξη, απόδοση, βεβαίωση και την επιβολή των πάσης φύσεως κυρώσεων για τη μη είσπραξη ή τη μη απόδοση των πόρων υπέρ του Κ.Α.Ε.Ο., που ανάγονται στο χρονικό διάστημα μέχρι και την 31/05/2011, με δικαιούχο το Ν.Α.Τ.

2. Περαιτέρω, καταργούνται οι διατάξεις, καθώς και οι κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, που προβλέπουν την υποχρέωση καταβολής υπέρ τρίτων: α) ποσοστού επί της διαφυγούσης αμοιβής εργατών, λόγω απώλειας εργασιών φορτοεκφόρτωσης σε λιμένες, β) αχθοφορικών τελών, αμοιβών ή δικαιωμάτων επί των εισιτηρίων επιβιβαζομένων σε πλοία προς μεταφορά επιβατών, για τη διενέργεια αχθοφορικών εργασιών.

3. Τέλος, ορίζεται ότι, τα προαναφερόμενα τέλη, αμοιβές και δικαιώματα, τα οποία δεν εισπράχθηκαν και δεν αποδόθηκαν από την 1/06/2011 έως και την έναρξη ισχύος των προτεινόμενων ρυθμίσεων, δεν αναζητούνται από τους υπόχρεους για είσπραξη και απόδοση, κατά των οποίων δεν επιβάλλεται καμία κύρωση.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλείται, επί του προϋπολογισμού του ΝΑΤ (ν.π.δ.δ. επιχορηγούμενο από τον κρατικό προϋπολογισμό), απώλεια εσόδων από τη μη περιέλευση στο Ταμείο, των πόρων του καταργούμενου Κεφαλαίου (75% των πόρων του ΚΑΕΟ και δυνατότητα χρήσης του υπόλοιπου 25% των εν λόγω πόρων για την πληρωμή συντάξεων). Η εν λόγω απώλεια, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός μετακινούμενων επιβατών, οχημάτων κ.λπ.), εκτιμάται στο ποσό των **40.000.000 ευρώ** ετησίως. Πάντως, κατά την πρώτη εφαρμογή της ρύθμισης, η εν λόγω απώλεια περιορίζεται, λόγω της περιέλευσης στο ΝΑΤ, του αποθεματικού (22.000.000 ευρώ) και των λοιπών δικαιωμάτων του καταργούμενου Κεφαλαίου.



Αθήνα, 9 Μαΐου 2011
Ο Γενικός Διευθυντής κ.α.α.
Ελένη Βαλασσινάκη

- 4 -

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Υπηρεσιών και Προμηθειών στους τομείς της Άμυνας και της Ασφάλειας – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2009/81/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας».

Από τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, προκαλείται, επί του προϋπολογισμού του ΝΑΤ (ν.π.δ. επιχορηγούμενο από τον κρατικό προϋπολογισμό), απώλεια εσόδων από τη μη περιέλευση στο Ταμείο, των πόρων του καταργούμενου Κεφαλαίου (75% των πόρων του ΚΑΕΟ και δυνατότητα χρήσης του υπόλοιπου 25% των εν λόγω πόρων για την πληρωμή συντάξεων).

Η εν λόγω απώλεια, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός μετακινούμενων επιβατών, οχημάτων κ.λπ.), εκτιμάται στο ποσό των **40.000.000 ευρώ** ετησίως. Πάντως, κατά την πρώτη εφαρμογή της ρύθμισης, η εν λόγω απώλεια περιορίζεται, λόγω της περιέλευσης στο ΝΑΤ, του αποθεματικού (22.000.000 ευρώ) και των λοιπών δικαιωμάτων του καταργούμενου Κεφαλαίου.

Η εν λόγω απώλεια εσόδων θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του ΝΑΤ.

Αθήνα, / 9 Μαΐου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ



Ι. ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

-8-

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ, ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΒΟΥΡΔΟΥΝΗ ΙΦΙΓΝΕΙΑ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 4191517

E-MAIL: ivourdouni@hotmail.gr

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

Προσθήκη - Τροπολογία για την κατάργηση τελών και δικαιωμάτων υπέρ τρίτων, στο σχέδιο νόμου «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Υπηρεσιών και Προμηθειών στους τομείς της Άμυνας και της Ασφάλειας - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2009/81/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας»

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Με την προτεινόμενη διάταξη καταργούνται : (α) Τα ασφάλιστρα επιβατών και οχημάτων, που αποτελούσαν πόρους του Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων (Κ.Α.Ε.Ο.) και κάλυπταν τον κίνδυνο από ναυτικά ατυχήματα. (β) Τα αχθοφορικά δικαιώματα και (γ) τα δικαιώματα για διαφυγούσα αμοιβή εργατών, λόγω απώλειας εργασιών φορτοεκφόρτωσης σε λιμένες

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:

Η παρούσα έκθεση αφορά αποκλειστικά σε συγκεκριμένη προσθήκη - τροπολογία

A: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμισης:

Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΜΕΣΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΕΠΙΒΑΡΥΝΕ ΥΠΕΡΜΕΤΡΑ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ. ΓΙΑ ΤΟ ΛΟΓΟ ΑΥΤΟ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΥΠΕΡ ΤΡΙΤΩΝ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ, ΠΟΥ ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΕΝ ΗΤΑΝ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΕΣ.

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων

ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΑΝΑΧΡΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΠΛΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.

1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής.

- **ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**
- **ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ**
- **ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ**
- **ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ**
- **ΕΜΠΟΡΟΙ**

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ

2.2. Αναφέρατε τουλάχιστον ένα παράδειγμα αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΟΟΣΑ (εφόσον υπάρχει) και αιτιολογήστε τον λόγο για τον οποίο επιλέξατε τη συγκεκριμένη χώρα.

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ

2.3. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της.

ΚΑΝΕΝΑ

3. Συνέπειες στην Οικονομία

3.1 Αναφέρατε αναλυτικά ποιες κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση:

ΑΦΟΡΑ ΕΜΜΕΣΩΣ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΚΤΟΠΛΟΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ.

3.2 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς:

ΘΕΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΑΓΑΘΩΝ ΣΤΗΝ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗ ΧΩΡΑ.

3.3 Μετρήστε το κόστος εγκατάστασης για νέες επιχειρήσεις πριν και μετά την αξιολογούμενη ρύθμιση, με την χρήση του «τυποποιημένου μοντέλου κόστους»:

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ

3.4 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της προτεινόμενης ρύθμισης στις λειτουργίες της παραγωγής και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων:

ΤΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΙΟΝ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΚΑΤΑΣΤΕΙ ΕΛΚΥΣΤΙΚΟΤΕΡΟ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΚΑΤΑ ΜΕΣΩ ΟΡΟ 12%.

3.5. Αναφέρατε αναλυτικά και αιτιολογήστε την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων:

ΔΕΝ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΖΗΤΗΜΑ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

3.6. Προσδιορίστε το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων που προκαλεί ή αφαιρεί η προτεινόμενη ρύθμιση, εφαρμόζοντας το «τυποποιημένο μοντέλο κόστους»:

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ

3.7 Προσδιορίστε ειδικότερα και μετρήστε αναλυτικά και ξεχωριστά το κόστος και τα οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις:

ΑΡΧΙΚΑ ΤΟ ΟΦΕΛΟΣ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟΝ ΕΠΙΒΑΤΗ ΚΑΙ ΜΟΝΟ, ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΟΜΩΣ ΝΑ ΩΦΕΛΗΣΕΙ ΕΜΜΕΣΩΣ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΚΤΟΠΛΟΙΑΣ

3.8. Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση:
ΓΙΑ ΤΟ 10 ΕΤΟΣ ΘΑ ΥΠΑΡΞΕΙ ΜΙΑ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΤΗΣ ΤΑΞΗΣ ΤΩΝ 18 ΕΚΑΤ. €
ΚΑΙ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΠΟΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΠΕΡΙΠΟΥ 40 ΕΚΑΤ. €

3.9. Προσδιορίστε αναλυτικά τυχόν συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην εθνική οικονομία
ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΡΟΣΘΗΚΗ - ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΕΠΙΔΙΩΚΕΤΑΙ Η ΤΟΝΩΣΗ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ, Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ ΑΛΛΑ ΚΑΙ Η ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΩΝ.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά:
ΘΕΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ ΣΤΗΝ ΨΥΧΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗ - ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ, ΚΑΘΩΣ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΠΟΥ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΒΑΙΝΟΥΝ ΔΙΑΡΚΩΣ ΑΥΞΑΝΟΜΕΝΕΣ, ΣΤΗΝ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΤΩΣΗ.

4.2. Αναφέρατε τα σημερινά δεδομένα για κάθε ένα τομέα και κάθε μία κοινωνική ομάδα που επηρεάζονται από την αξιολογούμενη ρύθμιση, όπως αυτά προκύπτουν από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία:

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ

4.3. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση:

ΒΛ. ΠΑΡ. 4.1

4.4. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη:

ΔΕΝ ΑΦΟΡΑ

4.5. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες

ΔΕΝ ΑΦΟΡΑ

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

5.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων

ΚΑΜΙΑ

5.2. Αναφέρατε περιληπτικά τα βασικά σημεία της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση (εφόσον υπάρχει)

ΔΕΝ ΑΦΟΡΑ

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

6.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης

ΔΕΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ

6.2. Αναφέρατε τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης στον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης (εφόσον υπάρχουν)

ΔΕΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ

7. Νομιμότητα

7.1 Αναφέρατε το πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος στο οποίο ενδεχομένως εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ

7.2. Αναφέρατε τυχόν νομολογία των εθνικών δικαστηρίων και ιδίως του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, του Συμβουλίου της Επικρατείας, του Αρείου Πάγου ή του Ελεγκτικού Συνεδρίου που αφορά θέματα συναφή με την προτεινόμενη ρύθμιση

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ

7.3. Αναφέρατε τις σχετικές διατάξεις και προβλέψεις του ευρωπαϊκού κοινοτικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων που έχει κυρώσει η Ελλάδα, όπως επίσης και τυχόν νομολογία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ

7.4. Αναφέρατε τυχόν σχετικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και της νομολογίας του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας:

- 1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΜΕ ΤΙΣ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΤΑΝ Η ΕΚΔΟΣΗ ΚΟΙΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**
- 2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ: ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΕΙΤΑΙ ΣΤΟΝ ΚΡΑΤΙΚΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΕΟ**

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης

- 1. ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΠΟΜΑΧΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ**
- 2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ**

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση:
ΤΟ ΝΑΤ (ΩΣ ΚΑΘΟΛΙΚΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ ΤΟΥ ΚΑΕΟ)

8.4. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου, αναφέρατε συνοπτικά τη γνωμοδότηση της Διυπουργικής Επιτροπής της απόφασης Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953) και επισυνάψτε τη μελέτη σκοπιμότητας και την οικονομοτεχνική μελέτη

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.).

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη:

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 6 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 4 ΤΟΥ Ν. 2575/1998

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ 3 ΚΑΙ 4 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 3 ΤΟΥ Α.Ν. 381/1936

9.3. Αναφέρατε τις εν γένει βελτιώσεις που επιφέρει η προτεινόμενη ρύθμιση στην έννομη τάξη και ειδικά τις διατάξεις που κωδικοποιεί ή απλουστεύει

ΚΑΜΙΑ

9.4. Προσδιορίστε τις διατάξεις της προτεινόμενης ρύθμισης που τροποποιούν εμμέσως υφιστάμενες ρυθμίσεις, χωρίς να τις καταργούν ρητώς και αιτιολογήστε την επιλογή αυτή

ΚΑΜΙΑ

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

10.1. Αναφέρατε αναλυτικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που κλήθηκαν να λάβουν μέρος στην διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση
ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΩΝ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΑΣ

10.2. Περιγράψτε αναλυτικά τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη
ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΘΥΝΑΛ ΜΕ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΣΕΕΝ) ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΣΤΙΣ 3/5/2011 ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ.

10.3. Αναφερθείτε στα αποτελέσματα της διαβούλευσης, αναφέροντας επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της.

Η ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΤΕΛΩΝ – ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΩΝ ΑΠΟΤΕΛΟΥΣΕ ΠΑΓΙΟ ΑΙΤΗΜΑ ΤΩΝ ΠΙΟ ΠΑΝΩ ΦΟΡΕΩΝ.

10.4. Αναφέρατε τον σχεδιασμό που έχει γίνει για τον κοινωνικό διάλογο και τη διαβούλευση και στο στάδιο της εφαρμογής της προτεινόμενης ρύθμισης
ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΗΘΗΚΕ

Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου
ΔΕΝ ΑΦΟΡΑ

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

ΔΕΝ ΑΦΟΡΑ

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

ΔΕΝ ΑΦΟΡΑ

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

ΔΕΝ ΑΦΟΡΑ

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

ΔΕΝ ΑΦΟΡΑ

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

ΔΕΝ ΑΦΟΡΑ

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.

ΔΕΝ ΑΦΟΡΑ