

## ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ

Στο σχέδιο νόμου «Οδικές Εμπορευματικές μεταφορές»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

### ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Κατόπιν διαγωνισμών που προκηρύχθηκαν κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου ογδού του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ Α' 145), έχουν συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και αναδόχων σύμβασεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με πλοία, διάρκειας μέχρι τριάντα έξι (36) μήνες, με την ανάληψη υποχρέωσης εκ μέρους των αναδόχων για αντικατάσταση του πλοίου τους με άλλο ανώτερης κατηγορίας, το αργότερο μέχρι τη λήξη της αρχικής σύμβασης και σύναψη νέας σύμβασης με το νέο πλοίο διάρκειας μέχρι δώδεκα έτη από την αρχική.

Η δεινή θέση των δημοσίων οικονομικών, λόγω του υπερβολικού δημοσιονομικού ελλείμματος και του δημόσιου χρέους της χώρας, σε συνδυασμό με την χρηματοπιστωτική κρίση που περιόρισε τη ρευστότητα στις εσωτερικές και διεθνείς αγορές, συνεπάγονται αφενός μεν δυσχέρεια έως αδυναμία ορισμένων αναδόχων να προβούν στην αντικατάσταση του συμβατικού πλοίου τους με άλλο ανώτερης κατηγορίας, αλλά και σημαντική οικονομική επιβάρυνση του Ελληνικού Δημοσίου με μεγαλύτερα μισθώματα σε περίπτωση αντικατάστασης του συμβατικού πλοίου με άλλο ανώτερης κατηγορίας.

Η προτεινόμενη, περιορισμένης χρονικής διάρκειας, ανάλογη με τη διάρκεια του μνημονίου οικονομικής και χρηματοπιστωτικής πολιτικής, ρύθμιση, αποσκοπεί στην αντιμετώπιση αυτών των προβλημάτων, δηλαδή στην αποφυγή του ενδεχομένου δυσμενούς εξέλιξης των συμβάσεων και αδυναμίας εξυπηρέτησης των νησιωτικών δρομολογιακών γραμμών και στην εξοικονόμηση δαπάνης που θα συμβάλει στην αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης.

### Άρθρο .....

Επί συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με πλοίο έναντι μισθώματος, οι οποίες καταρτίστηκαν κατά τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου ογδού του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ Α' 145) πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου και δεν έχουν λυθεί με οποιονδήποτε τρόπο μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος, ο χρόνος για την εκπλήρωση της συμβατικής υποχρέωσης του αναδόχου προς αντικατάσταση του συμβατικού πλοίου με άλλο ανώτερης κατηγορίας, καθώς και η χρονική διάρκεια της σύμβασης, παρατείνεται επί μία διετία από την επομένη ημέρα λήξης της σύμβασης, που δεν μπορεί, πάντως, να εκτείνεται πέραν της 31-12-2014.

Οι διατάξεις του προηγούμενου εδαφίου ισχύουν και για συμβάσεις που έληξαν μετά την 1<sup>η</sup> Μαΐου 2010.

Αθήνα, 17 Σεπτεμβρίου 2010

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**



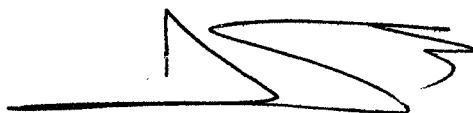
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,  
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ  
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ


**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**



ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ

Αριθμ. | Γεν. 224  
 | Ειδ. 7  
 κατατέθηκε σήμερα στις 17/9/10 και ώρα 13:25  
 ο Καταθέτης ο Δ/ντής Ναυτ. Έργων

X. Ρέππας  
 Γ. Παπακωνσταντίνου  
 Μ. Χρυσοχοΐδης





ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

3  
Αριθμ. 137/8/2010

## ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

*Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές».*

Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας παρατείνεται επί μία διετία από την επόμενη ημέρα λήξης της σύμβασης, που δεν μπορεί πάντως να εκτείνεται πέραν της 31-12-2014, ο χρόνος για την εκπλήρωση της συμβατικής υποχρέωσης του αναδόχου προς αντικατάσταση του συμβατικού πλοίου με άλλο ανώτερης κατηγορίας, καθώς και η χρονική διάρκεια της σύμβασης που έχει συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και αναδόχων κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 5 του άρθρου ογδού του ν.2932/2001.

Οι εν λόγω διατάξεις εφαρμόζονται και για τις συμβάσεις που έληξαν μετά την 1-5-2010.

Από τις προτεινόμενες διατάξεις δεν προκαλείται επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού.

Αθήνα 17 Σεπτεμβρίου 2010



Η Γενική Διευθύντρια

Βιολέττα Καρακατσάνη-Κονίδα