

Τροπολογία στο Σχέδιο Νόμου

«Σύσταση Εθνικού Συμβούλιου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις»

Αιτιολογική Έκθεση

Στις συμβάσεις παραχώρησης των αυτοκινητοδρόμων, που έχουν χαρακτηριστεί ως Εθνικής Σημασίας με την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Χωροταξίας, Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων ΟΑΠ/Φ10/οικ. 16360/21-8-2006 (ΦΕΚ Β' 1339), προβλέπεται η τμηματική καταβολή χρηματοδοτικής συμβολής του δημοσίου (δότης) συνδεδεμένης με την παρέλευση του συμβατικού χρόνου της συγκεκριμένης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας και την ολοκλήρωση συγκεκριμένου οδικού τμήματος του αυτοκινητόδρομου. Προβλέπεται ακόμα αποζημίωση του παραχωρησιούχου σε περίπτωση καθυστερήσεων στην υλοποίηση του έργου με υπαιτιότητα του Δημοσίου.



Επειδή έχουν δημιουργηθεί καθυστερήσεις στην κατασκευή των έργων κυρίως λόγω καθυστέρησης των απαλλοτριώσεων και προκειμένου να μειωθεί για το Δημόσιο το κόστος αποζημίωσης των Παραχωρησιούχων, προτείνεται με την συγκεκριμένη τροπολογία, στην περίπτωση που παρήλθε ο χρόνος οποιασδήποτε Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας που συνδέεται με την καταβολή δόσεως της χρηματοδοτικής συμβολής και δεν επιτεύχθηκε η ολοκλήρωση του οδικού τμήματος που αντιστοιχεί στην συγκεκριμένη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία με υπαιτιότητα του Δημοσίου, να είναι δυνατόν μετά από απόφαση του αρμόδιου Υπουργού, να καταβάλλεται στον Παραχωρησιούχο τμήμα της δόσης της χρηματοδοτικής συμβολής, ανάλογο με την πρόοδο του αντικειμένου της οικείας προθεσμίας.



Οι συμβάσεις παραχώρησης, ως γνωστόν, κυρώνονται με νόμο και επομένως δεν είναι δυνατόν χωρίς συμφωνία των μερών και ψήφιση νέου νόμου να γίνονται αλλαγές των συμβατικών τους όρων. Όμως το Δημόσιο μπορεί κατ' ενάσκηση της δημόσιας εξουσίας του και κατ' εφαρμογή της γενικής αρχής της διαρκούς προσαρμογής των δημοσίων υπηρεσιών υπό ουσιαστική έννοια, να επεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος μονομερώς στην λειτουργία μιας σύμβασης παραχώρησης και να επιβάλλει συγκεκριμένες ρυθμίσεις, όπως την τμηματική πληρωμή δόσεων χρηματοδοτικής συμβολής, εφόσον αυτό δεν θίγει τα οικονομικά ανταλλάγματα του παραχωρησιούχου, ενώ παράλληλα εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον.

Με την προτεινόμενη διάταξη μειώνεται το ποσό της αποζημίωσης που θα κληθεί να πληρώσει το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο, λόγω καθυστερήσεων υπαιτιότητάς του.

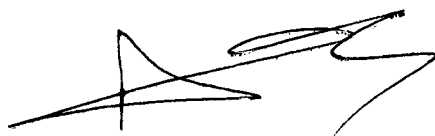
Άρθρο Μόνο

Έγκριση καταβολής δόσεων Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου στις συμβάσεις παραχώρησης των αυτοκινητοδρόμων ανάλογων με την πρόοδο του έργου

Στα έργα αυτοκινητοδρόμων που έχουν χαρακτηριστεί ως Εθνικής Σημασίας με την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Χωροταξίας, Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων ΟΑΠ/Φ10/οικ. 16360/21-8-2006 (ΦΕΚ Β' 1339), στις οικείες συμβάσεις παραχώρησης των οποίων προβλέπεται τμηματική καταβολή της χρηματοδοτικής συμβολής του Δημοσίου συναρτώμενη με την επίτευξη συγκεκριμένης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας, και υπό την προϋπόθεση ότι η συγκεκριμένη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία δεν επετεύχθη με αποκλειστική υπαιτιότητα του Δημοσίου, επιτρέπεται, μετά από απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η καταβολή μέρους της αντίστοιχης δόσης χρηματοδοτικής συμβολής ανάλογου με την πρόοδο του αντικειμένου της οικείας προθεσμίας.

Αθήνα, 26 Νοεμβρίου 2010

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**



ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ

Αριθμ. 242
Εισ. 9
26/11/10
Κατατέθηκε σήμερα στις 26/11/10
ο Δ/ντής Μεταφορών
και Δικτύων
X. Ρεππας



Αριθμ. 20.0 / 16 / 2010

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

*Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)*

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις».

Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας παρέχεται η δυνατότητα, με υπουργική απόφαση, καταβολής στον Παραχωρησιούχο μέρους της αντίστοιχης δόσης χρηματοδοτικής συμβολής ανάλογου με την πρόοδο του αντικειμένου της οικείας προθεσμίας, για τα έργα αυτοκινητοδρόμων, που έχουν χαρακτηριστεί ως Εθνικής Σημασίας, στις οικείες συμβάσεις παραχώρησης των οποίων, προβλέπεται τμηματική καταβολή της χρηματοδοτικής συμβολής του Δημοσίου, συναρτώμενη με την επίτευξη συγκεκριμένης αποκλειστικής τμηματικής προθεσμίας και υπό την προϋπόθεση ότι, η συγκεκριμένη αποκλειστική τμηματική προθεσμία δεν επετεύχθη με αποκλειστική υπαιτιότητα του Δημοσίου.

Από τις προτεινόμενες διατάξεις επέρχεται ενδεχόμενη αποτροπή δαπάνης, από την μείωση κατά τρόπο αναλογικό της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της σύμβασης παραχώρησης, αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου από το Δημόσιο, στην περίπτωση που η συγκεκριμένη αποκλειστική τμηματική προθεσμία δεν επετεύχθη με αποκλειστική υπαιτιότητα του Δημοσίου.



Αθήνα 25 Νοεμβρίου 2010
Η Γενική Διευθύντρια κ.α.α.

Ελένη Θαλασσινάκη

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΥΠ. ΕΠΙΚ.: Καβαλέρια Αρίστη

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: Εγνατία Οδός Α.Ε.

ΘΕΣΗ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: Προϊσταμένη Έργων Παραχώρησης

ΤΗΛ.: 2310470445

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ**Τροπολογία στο Σχέδιο Νόμου**

«Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις»

Έγκριση καταβολής δόσεων Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου στις συμβάσεις παραχώρησης των αυτοκινητοδρόμων ανάλογων με την πρόοδο του έργου

Στα έργα αυτοκινητοδρόμων που έχουν χαρακτηριστεί ως Εθνικής Σημασίας με την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Χωροταξίας, Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων ΟΑΠ/Φ10/οικ. 16360/21-8-2006 (ΦΕΚ Β' 1339), στις οικείες συμβάσεις παραχώρησης των οποίων προβλέπεται τμηματική καταβολή της χρηματοδοτικής συμβολής του Δημοσίου συναρτώμενη με την επίτευξη συγκεκριμένης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας, και υπό την προϋπόθεση ότι η συγκεκριμένη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία δεν επετεύχθη με αποκλειστική υπαιτιότητα του Δημοσίου, επιτρέπεται, μετά από απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η καταβολή μέρους της αντίστοιχης δόσης χρηματοδοτικής συμβολής ανάλογου με την πρόοδο του αντικειμένου της οικείας προθεσμίας.

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο επιδιώκεται η έγκριση καταβολής τμήματος δόσεως της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου μετά την παρέλευση του συμβατικού χρόνου της αντίστοιχης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας, ανάλογο με την πρόοδο του αντικειμένου της οικείας προθεσμίας, εφόσον η Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία δεν επιτεύχθηκε με αποκλειστική υπαιτιότητα του Δημοσίου.

A. ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ

Με τους νόμους 3555/2007 (Ιονία Οδός), 3559/2007 (Ε65), 3605/2007 (Μαλιακός - Κλειδί), 3559/2007 (Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα), και 3621/2007 (Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα), κυρώθηκαν οι πιο κάτω Συμβάσεις Παραχώρησης:

- (α) η από 19 Δεκεμβρίου 2006 «Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Αναδόχου Εταιρείας (Παραχωρησιούχος) για το Έργο Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου «Ιονία Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα».
- (β) η από 31 Μαΐου 2007 «Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Αναδόχου Εταιρείας (Παραχωρησιούχος) για το Έργο Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)»
- (γ) η από 28 Ιουνίου 2007 «Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Αναδόχου Εταιρείας (Παραχωρησιούχος) για το Έργο Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα –Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)».

- (δ) η από 31 Ιανουαρίου 2007 «Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Αναδόχου Εταιρείας (Παραχωρησιούχος) για το Έργο Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη».
- (ε) η από 24 Ιουλίου 2007 «Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Αναδόχου Εταιρείας (Παραχωρησιούχος) για το Έργο Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα».

Στις συμβάσεις αυτές προβλέπεται η τμηματική καταβολή χρηματοδοτικής συμβολής του δημοσίου (δόσης) συνδεδεμένης με την παρέλευση του συμβατικού χρόνου της συγκεκριμένης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας και την ολοκλήρωση συγκεκριμένου οδικού τμήματος του αυτοκινητόδρομου. Προβλέπεται ακόμα αποζημίωση του παραχωρησιούχου σε περίπτωση καθυστερήσεων στην υλοποίηση του έργου με υπαιτιότητα του Δημοσίου.

Επειδή έχουν δημιουργηθεί καθυστερήσεις στην κατασκευή των έργων κυρίως λόγω καθυστέρησης των απαλλοτριώσεων και προκειμένου να μειωθεί για το Δημόσιο το κόστος αποζημίωσης των Παραχωρησιούχων, προτείνεται, στην περίπτωση που παρήλθε ο χρόνος οποιασδήποτε Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας που συνδέεται με την καταβολή δόσεως της χρηματοδοτικής συμβολής και δεν επιτεύχθηκε η ολοκλήρωση του οδικού τμήματος που αντιστοιχεί στην συγκεκριμένη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία με υπαιτιότητα του Δημοσίου, να είναι δυνατόν μετά από απόφαση του αρμόδιου Υπουργού, να καταβάλλεται στον Παραχωρησιούχο τμήμα της δόσης της χρηματοδοτικής συμβολής, ανάλογο με την πρόοδο του αντικείμενου της οικείας προθεσμίας.

2. ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ

Η παρούσα ρύθμιση αποκαθιστά εν μέρει τη ζημιά του Δημοσίου που προκύπτει από τις αποζημιώσεις προς τους παραχωρησιούχους.

3. ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Από την προτεινόμενη ρύθμιση δεν επιβαρύνεται επί πλέον ο κρατικός προϋπολογισμός.

4. ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ

Καμμία επί πλέον επίπτωση.

5. ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Καμμία επίπτωση

6. ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΝΟΜΗ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Καμμία επίπτωση

7. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ

Για το σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης συναρμόδια Υπουργεία είναι: Το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

B. ΓΕΝΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Για τα έργα αυτοκινητοδρόμων που έχουν χαρακτηριστεί ως Εθνικής Σημασίας με την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Χωροταξίας, Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων ΟΑΠ/Φ10/οικ. 16360/21-8-2006 (ΦΕΚ Β' 1339) στις συμβάσεις παραχώρησης που τα διέπουν, προβλέπεται η τμηματική καταβολή χρηματοδοτικής δημοσίου (δόσης) συνδεδεμένης με την παρέλευση του συμβατικού χρόνου της συγκεκριμένης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας και την ολοκλήρωση συγκεκριμένου οδικού τμήματος του αυτοκινητόδρομου. Στην περίπτωση που παρέλθει ο χρόνος της υπόψη Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας και δεν επιτευχθεί η ολοκλήρωση του οδικού τμήματος με αποκλειστική υπαιτιότητα του Δημοσίου, με την παρούσα ρύθμιση προτείνεται να είναι δυνατόν να καταβάλλεται στον Παραχωρησιούχο τμήμα της δόσης της χρηματοδοτικής συμβολής, ανάλογο με την πρόοδο του αντικειμένου της οικείας προθεσμίας.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται ευχέρεια του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να εγκρίνει με Απόφασή του την καταβολή τμήματος της δόσεως της χρηματοδοτικής συμβολής, σε περίπτωση που παρέλθει μια Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία και η κατασκευή του αντίστοιχου τμήματος δεν ολοκληρώθηκε στο σύνολό της, με αποκλειστική υπαιτιότητα του Δημοσίου.