

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων με τίτλο «Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2000/43/ΕΚ περί εφαρμογής της αρχής της ίσης μεταχείρισης προσώπων ασχέτως φυλετικής ή εθνοτικής τους καταγωγής, της Οδηγίας 2000/78/ΕΚ για τη διαμόρφωση γενικού πλαισίου για την ίση μεταχείριση στην απασχόληση και την εργασία και της Οδηγίας 2014/54/ΕΕ περί μέτρων που διευκολύνουν την άσκηση των δικαιωμάτων των εργαζομένων στο πλαίσιο της ελεύθερης κυκλοφορίας των εργαζομένων, II) λήψη αναγκαίων μέτρων συμμόρφωσης με τα άρ. 22, 23, 30, 31 παρ. 1, 32 και 34 του Κανονισμού 596/2014 για την κατάχρηση της αγοράς και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/6/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των οδηγιών της Επιτροπής 2003/124/ΕΚ, 2003/125/ΕΚ και 2004/72/ΕΚ και ενσωμάτωση της Οδηγίας 2014/57/ΕΕ περί ποινικών κυρώσεων για την κατάχρηση αγοράς και της εκτελεστικής Οδηγίας 2015/2392, III) ενσωμάτωση της Οδηγίας 2014/62 σχετικά με την προστασία του ευρώ και άλλων νομισμάτων από την παραχάραξη και την κιβδηλεία μέσω του ποινικού δικαίου, και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαισίου 2000/383/ΔΕΥ του Συμβουλίου και IV) Σύσταση Εθνικού Μηχανισμού Διερεύνησης Περιστατικών Αυθαιρεσίας στα σώματα ασφαλείας και τους υπαλλήλους των καταστημάτων κράτησης.»

Αιτιολογική Έκθεση

Με την καταργούμενη διάταξη είχε εισαχθεί μια εξαίρεση σε γενική ρύθμιση/κανόνα της πρώτης παραγράφου του άρθρου 1 του ν. 711/1977 (Α' 284). Σύμφωνα με την πιο πάνω εξαίρεση τα ΚΤΕΛ είχαν την δυνατότητα –παρά το ότι δεν είναι ειδικά τουριστικά λεωφορεία- να μεταφέρουν μαθητές για πραγματοποίηση σχολικών εκδρομών υπό ορισμένες προϋποθέσεις. Να πραγματοποιούν, δηλαδή, κατ' εξαίρεση μέρος του έργου, το οποίο ο νομοθέτης επιφυλάσσει για τα ειδικά τουριστικά λεωφορεία. Με την εξαίρεση αυτή εισέβαλε ουσιαστικά, χωρίς κανένα επαρκή ή αποχρώντα λόγο, μια επιχειρηματική/επαγγελματική κατηγορία (ΚΤΕΛ) με καθαρά οριοθετημένο χώρο δραστηριοποίησης (δηλαδή την διεξαγωγή τακτικής συγκοινωνίας) στην νομοθετημένη δραστηριότητα μιας άλλης επαγγελματικής κατηγορίας (ειδικά τουριστ. λεωφορεία). Η πρακτική εφαρμογή της εισαχθείσας εξαίρεσης στην διάρκεια των ετών που μεσολάβησαν ανέδειξε την καταργούμενη διάταξη σε αιτία και πεδίο διαρκών προστριβών και εντάσεων. Και τούτο διότι ο εκ των πραγμάτων δυσχερής έλεγχος πιστής τήρησής της προκαλούσε σειρά αμφισβητήσεων και υπερβάσεων της. Με την προτεινόμενη καταργητική διάταξη σκοπείται η άρση αυτής της διαρκούς αμφισβήτησης και η αποκατάσταση μιας σαφούς οριοθέτησης του πεδίου επιχειρηματικής δραστηριοποίησης αφ' ενός των ΚΤΕΛ και αφ'ετέρου των ΤΕΟΜ

(ειδικών τουριστικών λεωφορείων) με την επικουρία μάλιστα της διάταξης του στοιχείου ε' της δεύτερης παραγράφου του άρθρου 4 του ν. 2963/2001.

Προτεινόμενη διάταξη

Άρθρο ...

Η διάταξη της περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 711/1977 (Α' 284), όπως αυτό ισχύει, καταργείται.

Αθήνα, 29 /11/2016

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



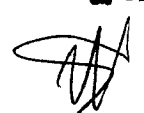
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ



ΕΛΕΝΑ ΚΟΥΝΤΟΥΡΑ

Αριθμ. | Φορ. 788
Ειδ. 56
Κατατέθηκε σήμερα στις 30.11.2016 και ώρα 18.35'
ο Καπάδωσις ο Δ/ντής Νομ. Έργων
Χρ. Σπυρτζης
Ελ. Κουντουρα



Τροποποιούμενες – Καταργούμενες Διατάξεις

Με την προτεινόμενη ρύθμιση καταργείται η διάταξη της περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 711/1977 (284/Α'), όπως αυτό ισχύει, η οποία έχει ως εξής:

«β. Στην περίπτωση ζ της παρ.1 του παρόντος άρθρου, εκδρομές μαθητών της Δημόσιας Εκπαίδευσης μπορούν, κατ'εξάιρεση, να πραγματοποιούνται και από τα Κ.Τ.Ε.Λ. ή ΡΟΔΑ με ολική μίσθωση, όταν εκτελούνται χωρίς διανυκτέρευση των εκδρομέων και με αφετηρία το νόμο της έδρας τους.»



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 391 / 2 / 2016

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων «Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2000/43/ΕΚ περί εφαρμογής της αρχής της ίσης μεταχείρισης προσώπων ασχέτως φυλετικής ή εθνοτικής τους καταγωγής, της Οδηγίας 2000/78/ΕΚ για τη διαμόρφωση γενικού πλαισίου για την ίση μεταχείριση στην απασχόληση και την εργασία και της Οδηγίας 2014/54/ΕΕ περί μέτρων που διευκολύνουν την άσκηση των δικαιωμάτων των εργαζομένων στο πλαίσιο της ελεύθερης κυκλοφορίας των εργαζομένων, II) λήψη αναγκαίων μέτρων συμμόρφωσης με τα άρ. 22, 23, 30, 31 παρ. 1, 32 και 34 του Κανονισμού 596/2014 για την κατάχρηση της αγοράς και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/6/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των οδηγιών της Επιτροπής 2003/124/ΕΚ, 2003/125/ΕΚ και 2004/72/ΕΚ και ενσωμάτωση της Οδηγίας 2014/57/ΕΕ περί ποινικών κυρώσεων για την κατάχρηση αγοράς και της εκτελεστικής Οδηγίας 2015/2392, III) ενσωμάτωση της Οδηγίας 2014/62 σχετικά με την προστασία του ευρώ και άλλων νομισμάτων από την παραχάραξη και την κιβδηλεία μέσω του ποινικού δικαίου, και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαισίου 2000/383/ΔΕΥ του Συμβουλίου και IV) Σύσταση Εθνικού Μηχανισμού Διερεύνησης Περιστατικών Αυθαιρεσίας στα σώματα ασφαλείας και τους υπαλλήλους των καταστημάτων κράτησης»

Α. Με την προτεινόμενη τροπολογία καταργείται η διάταξη της περίπτωσης β' της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του ν. 711/1977, όπως αυτό ισχύει, και δεν δύνανται εφεξής να πραγματοποιούνται εκδρομές μαθητών της Δημόσιας Εκπαίδευσης από τα Κ.Τ.Ε.Λ. (Κοινό Ταμείο Είσπραξης Λεωφορείων) ή ΡΟΔΑ (Ροδιακός Οργανισμός Δημοτικών Αυτοκινήτων) κ.λπ., παρά μόνο από ειδικά τουριστικά λεωφορεία.

Β. Από την εν λόγω ρύθμιση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.

Αθήνα, Νοεμβρίου 2016



Γενική Διευθύντρια

Σταυρούλα Μηλιάκου

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΣΙΟΥΤΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΘΕΣΗ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2103736205, 6984909366
E-MAIL: siouti_a@mintour.gr

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ

«Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2000/43/ΕΚ περί εφαρμογής της αρχής της ίσης μεταχείρισης προσώπων ασχέτως φυλετικής ή εθνοτικής τους καταγωγής, της Οδηγίας 2000/78/ΕΚ για τη διαμόρφωση γενικού πλαισίου για την ίση μεταχείριση στην απασχόληση και την εργασία και της Οδηγίας 2014/54/ΕΕ περί μέτρων που διευκολύνουν την άσκηση των δικαιωμάτων των εργαζομένων στο πλαίσιο της ελεύθερης κυκλοφορίας των εργαζομένων, II) λήψη αναγκαίων μέτρων συμμόρφωσης με τα άρ. 22, 23, 30, 31 παρ. 1, 32 και 34 του Κανονισμού 596/2014 για την κατάχρηση της αγοράς και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/6/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των οδηγιών της Επιτροπής 2003/124/ΕΚ, 2003/125/ΕΚ και 2004/72/ΕΚ και ενσωμάτωση της Οδηγίας 2014/57/ΕΕ περί ποινικών κυρώσεων για την κατάχρηση αγοράς και της εκτελεστικής Οδηγίας 2015/2392, III) ενσωμάτωση της Οδηγίας 2014/62 σχετικά με την προστασία του ευρώ και άλλων νομισμάτων από την παραχάραξη και την κίβδηλεια μέσω του ποινικού δικαίου, και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαισίου 2000/383/ΔΕΥ του Συμβουλίου και IV) Σύσταση Εθνικού Μηχανισμού Διερεύνησης Περιστατικών Αυθαιρεσίας στα σώματα ασφαλείας και τους υπαλλήλους των καταστημάτων κράτησης.»

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

Η προτεινόμενη τροπολογία έχει ως εξής:

Η διάταξη της περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 711/1977 (Α' 284), όπως αυτό ισχύει, καταργείται.

ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ

Με την καταργούμενη διάταξη είχε εισαχθεί μια εξαίρεση σε γενική ρύθμιση/κανόνα της πρώτης παραγράφου του ίδιου άρθρου 1. Σύμφωνα με την πιο

πάνω εξαίρεση τα ΚΤΕΛ είχαν την δυνατότητα –παρά το ότι δεν είναι ειδικά τουριστικά λεωφορεία- να μεταφέρουν μαθητές για πραγματοποίηση σχολικών εκδρομών υπό ορισμένες προϋποθέσεις. Να πραγματοποιούν, δηλαδή, κατ' εξαίρεση μέρος του έργου, το οποίο ο νομοθέτης επιφυλάσσει για τα ειδικά τουριστικά λεωφορεία. Με την εξαίρεση αυτή εισέβαλε ουσιαστικά, χωρίς κανένα επαρκή ή αποχρώντα λόγο, μια επιχειρηματική/επαγγελματική κατηγορία (ΚΤΕΛ) με καθαρά οριοθετημένο χώρο δραστηριοποίησης (δηλαδή την διεξαγωγή τακτικής συγκοινωνίας) στην νομοθετημένη δραστηριότητα μιας άλλης επαγγελματικής κατηγορίας (ειδικά τουριστ. λεωφορεία). Η πρακτική εφαρμογή της εισαχθείσας εξαίρεσης στην διάρκεια των ετών που μεσολάβησαν ανέδειξε την καταργούμενη διάταξη σε αιτία και πεδίο διαρκών προστριβών και εντάσεων. Και τούτο διότι ο εκ των πραγμάτων δυσχερής έλεγχος πιστής τήρησής της προκαλούσε σειρά αμφισβητήσεων και υπερβάσεων της. Με την προτεινόμενη καταργητική διάταξη σκοπείται η άρση αυτής της διαρκούς αμφισβήτησης και η αποκατάσταση μιας σαφούς οριοθέτησης του πεδίου επιχειρηματικής δραστηριοποίησης αφ' ενός των ΚΤΕΛ και αφ'ετέρου των ΤΕΟΜ (ειδικών τουριστικών λεωφορείων) με την επικουρία μάλιστα της διάταξης του στοιχείου ε' της δεύτερης παραγράφου του άρθρου 4 του ν. 2963/2001.

Η εν λόγω ρύθμιση εισάγεται αρμοδίως καθώς υπάγεται στην ρυθμιστική αρμοδιότητα του Υπουργείου Τουρισμού.

Κατά τη σύνταξη της εισαγόμενης ρύθμισης τηρήθηκαν οι νομοτεχνικές οδηγίες της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (Κ.Ε.Ν.Ε.) και οι κανόνες καλής νομοθέτησης.