

**ΠΡΟΣΘΗΚΗ- ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ**

**ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

A. ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ:

1. Με το άρθρο 26 του Ν.4258/2014 ανατέθηκε στο Πολεμικό Ναυτικό η ολοκλήρωση των απαραίτητων εργασιών και δοκιμών στα ως άνω υποβρύχια, που βρίσκονταν στους χώρους της «Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε.» (εφεξής ΕΝΑΕ ή Ναυπηγεία Σκαραμαγκά).

2. Στα υποβρύχια ΠΙΠΙΝΟΣ, ΩΚΕΑΝΟΣ και ΜΑΤΡΩΖΟΣ οι μέχρι σήμερα πλήρως ή μερικώς εκτελεσθείσες δοκιμές, πιστοποιούν με επιτυχία τα αντίστοιχα συστήματα των Υ/Β και ως εκ τούτου, στην παρούσα κατάσταση δύνανται να καλύπτουν σημαντικό μέρος των επιχειρησιακών απαιτήσεων. Στο Υ/Β ΚΑΤΣΩΝΗΣ βρίσκεται σε εξέλιξη το τελικό στάδιο εκτελέσεως δοκιμών αποδοχής εν όρμω (HAT) των συστημάτων του σκάφους, με ικανοποιητικά έως τώρα αποτελέσματα. Την 29 Ιουνίου 2016 ξεκίνησαν οι δοκιμές εν πλω (SAT) και αναμένεται να διαρκέσουν περισσότερο από οκτώ (8) μήνες. Οι δοκιμές εκτελούνται από προσωπικό του ΠΝ με συνδρομή των εξειδικευμένων εργαζομένων της ΕΝΑΕ και των αναγκαίων υποκατασκευαστών.

3. Οι αναγκαίες εργασίες αποκατάστασης των διαπιστωθέντων προβλημάτων των τεσσάρων υποβρυχίων, που μέρος των οποίων προκλήθηκαν από την έλλειψη επαρκούς συντήρησης αυτών με αποκλειστική ευθύνη της ΕΝΑΕ για το χρονικό διάστημα που προηγήθηκε της εμπλοκής του ΠΝ στην αποπεράτωσή τους, στο πλαίσιο του Ν.4258/14, είχαν ως αποτέλεσμα τη χρονική διολίσθηση του προγράμματος. Σε αυτό συνέτεινε και η αρχική άρνηση συμμετοχής στο πρόγραμμα ορισμένων κρίσιμων υποκατασκευαστών εξωτερικού, κυρίως όσον αφορά στο εκτεταμένο εναπομένον κατασκευαστικό έργο που έπρεπε να γίνει στο Υ/Β ΚΑΤΣΩΝΗΣ, οι οποίοι τελικά αποδέχτηκαν την συμμετοχή τους με μεγάλη καθυστέρηση.

4. Για την πλήρη κάλυψη των επιχειρησιακών δυνατοτήτων των ανωτέρω Υ/Β, ως άλλωστε θα ήταν η απαίτηση σε περίπτωση παραλαβής τους στο πλαίσιο του Ν.3885/10 («Εκτελεστική Συμφωνία»), απαιτείται η ολοκλήρωση των εναπομεινασών εργασιών και δοκιμών εν πλω (SAT), με συμμετοχή υποκατασκευαστών εσωτερικού/εξωτερικού οι οποίες κυρίως αφορούν:

α. Στην αναγκαστική (συνεπεία των προκληθεισών φθορών ελλείπει της απαιτούμενης συντήρησης) αντικατάσταση των συστοιχιών τους, που έχει προγραμματιστεί να ολοκληρωθεί για τα υποβρύχια ΠΙΠΙΝΟΣ και ΩΚΕΑΝΟΣ

έως το τέλος του 2016, και για τα Υ/Β ΜΑΤΡΩΖΟΣ και ΚΑΤΣΩΝΗΣ το α' και β' εξάμηνο 2017 αντίστοιχα.

β. Στις τελικές ρυθμίσεις και δοκιμές των κινητήρων προώσεως (μετά την αντικατάσταση της συστοιχίας τους).

γ. Στην ολοκλήρωση πιστοποίησης του συστήματος εκτόξευσης πυραύλων SUBHARPOON.

δ. Στην ολοκλήρωση λοιπών εκκρεμοτήτων δοκιμών, εργασιών και ρυθμίσεων, που αφορούν τους ιστούς των Υ/Β (περισκόπιο, radar, ESM, αναπνευστήρας).

5. Οι παραπάνω εργασίες, δοκιμές κλπ είναι απαραίτητο να διενεργηθούν στο ναυπηγείο προκειμένου να αξιοποιηθεί η τεχνογνωσία των εργαζομένων και να διασφαλιστεί το καλύτερο ποιοτικά αποτέλεσμα στο συντομότερο δυνατό χρόνο. Η λύση αυτή άλλωστε προφανώς εξυπηρετεί και τα συμφέροντα της ΕΝΑΕ, αφού διατηρεί το ναυπηγείο σε λειτουργία διασφαλίζοντας:

α. την πιστοποίηση και πλήρη λειτουργικότητα της υποδομής του αμυντικού τομέα και

β. την παραμονή και απασχόληση του κατέχοντος εξαιρετική τεχνογνωσία εργατικού δυναμικού της επιχείρησης.

6. Σχετικά με το τελευταίο και προκειμένου να εξασφαλιστεί η απασχόληση του αμειβόμενου προσωρινά από το ΠΝ εργατικού δυναμικού, το ΠΝ, μετά από συναίνεση και των υπευθύνων της εταιρείας, εκτέλεσε και εκτελεί εργασίες πέραν των αναγκών για την ολοκλήρωση των υποβρυχίων. Επισημαίνεται βέβαια ότι η χρηματοδότηση των απαιτούμενων υλικών των εργασιών αυτών γίνεται από τον λειτουργικό προϋπολογισμό του ΠΝ και όχι από το ποσό των 75,5 εκ. Ευρώ, που είχαν ήδη σε προηγούμενο στάδιο εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και αφορούσαν αποκλειστικά στις ανάγκες των προγραμμάτων των Υ/Β.

7. Όσον αφορά στο οικονομικό σκέλος του προγράμματος, το υπολειπόμενο χρηματικό ποσό, εκ των 75,5 εκ. Ευρώ, επαρκεί έως και τον Οκτώβριο 2016, οπότε και το Πολεμικό Ναυτικό θα πρέπει να διακόψει οποιαδήποτε δραστηριότητα εντός των ΕΝΑΕ (με προφανή συνέπεια το ναυπηγείο να περιέλθει στην δυσμενή, προ της εφαρμογής του Ν. 4258/2014 και εμπλοκής του ΠΝ, κατάσταση).

8. Το εκτιμώμενο ποσό της επιπλέον χρηματοδότησης, πέραν των 75,5 εκ. Ευρώ, που θα απαιτηθεί, από τον Νοέμβριο 2016 έως τον Απρίλιο 2017, είναι 15 εκ. Ευρώ το οποίο θα καταβληθεί από τον προϋπολογισμό του ΥΠΕΘΑ (ΚΑΕ 6912 Εξοπλιστικά) τα έτη 2016-2017. Η ανάλυση του εν λόγω ποσού φαίνεται στους ακόλουθους πίνακες:

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

ΑΠΟ ΝΟΕΜΒΡΙΟ ΕΩΣ ΚΑΙ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ 2016

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ	ΣΥΝΟΛΑ
1	ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑ-ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ	1.500.000€/ΜΗΝΑ x 2=3.000.000 €	3.000.000 €
2	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ / ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ	150.000 € / ΜΗΝΑ x 2= 300.000 €	300.000 €
3	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ / ΥΛΙΚΑ ΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ	700.000 €	700.000 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:			4.000.000 €
(Απαιτούμενη Χρηματοδότηση)			

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

ΑΠΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ ΕΩΣ ΚΑΙ ΑΠΡΙΛΙΟ 2017

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ	ΣΥΝΟΛΑ
1	ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑ-ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ (συμπεριλαμβανομένου Δώρου Πάσχα, Επιδόματος Αδείας και τα 1/4 Δώρου Χριστουγέννων)	1.500.000€/ΜΗΝΑ x 4=6.000.000€ Δώρο Πάσχα 750.000 € Επιδ. Αδείας 750.000 €	7.500.000 €
2	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ / ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ	150.000 € / ΜΗΝΑ x 4= 600.000 €	600.000 €
3	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ /	2.900.000 €	2.900.000 €

ΥΛΙΚΑ ΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ		
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:		11.000.000 €
(Απαιτούμενη Χρηματοδότηση)		

9. Με την προτεινόμενη διάταξη σκοπείται η ολοκλήρωση των αναγκαίων εργασιών και δοκιμών στα Υ/Β ΠΙΠΙΝΟΣ, Υ/Β ΩΚΕΑΝΟΣ, Υ/Β ΜΑΤΡΩΖΟΣ και Υ/Β ΚΑΤΣΩΝΗΣ έτσι ώστε αυτά να αποδοθούν, το ταχύτερο δυνατό, στον στόλο για πλήρη επιχειρησιακή εκμετάλλευση. Με δεδομένο ότι οι υπολειπόμενες εργασίες και δοκιμές είναι απαραίτητο να υλοποιηθούν εντός του χώρου των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά και προκειμένου να δοθεί νομοθετικά η δυνατότητα υπέρβασης του μη αρκούντος ποσού των 75,5 εκ. Ευρώ, που αναφέρεται στην παρ.5 του αρθ.26 του Ν.4258/14, προτείνεται η προσθήκη στην παρ.5 δεύτερου εδαφίου με σχετικό περιεχόμενο.

B. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ:

Άρθρο

Στην παρ. 5 του άρθρου 26 του ν.4258/2014, όπως ισχύει, προστίθεται δεύτερο εδάφιο ως εξής:

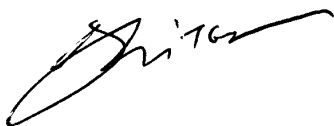
«Υπέρβαση του ποσού αυτού επιτρέπεται μέχρι ύψους 15 εκ. Ευρώ για την ολοκλήρωση των υπολειπομένων αναγκαίων εργασιών και δοκιμών για την πιστοποίηση και την επιχειρησιακή ένταξη των Υ/Β.»

Αθήνα 14/10/2016.

Οι Υπουργοί

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

Εθνικής Άμυνας



Δημήτριος Βίτσας

Ο Υπουργός Οικονομικών



ΥΠΟΧΡΕΩΤΗ ΤΣΑΚΑΛΟΠΟΥΛΟΣ.

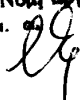
Αριθμ. **701**
Ειδ. **84**

Κατατέθηκε σήμερα στις 14.10.2016 και ώρα 11:55

• Καταθέσας

Δ. ΒΙΤΣΑΣ
Γνω. ΤΣΑΚΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

ο Δ/ντής Νομ. Υπηρεσίας
α. 11





ΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

-5-

Αριθ. 331/28/2016

ΕΚΘΕΣΗ
Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων «Ελληνικό Ίδρυμα Έρευνας και Καινοτομίας και άλλες διατάξεις».

A. Με την υπόψη τροπολογία, επιτρέπεται η υπέρβαση μέχρι ύψους 15 εκ. ευρώ, του ποσού των 75,5 εκ. ευρώ που αρχικά είχε προβλεφθεί (άρθρο 26 παρ.5, ν. 4258/2014), για την πραγματοποίηση από το Πολεμικό Ναυτικό των πληρωμών, προκειμένου να ολοκληρωθούν στις εγκαταστάσεις των Ελληνικών Ναυπηγείων Α.Ε. (ΕΝΑΕ) οι αναγκαίες εργασίες και δοκιμές που υπολείπονται, για την πιστοποίηση και την επιχειρησιακή ένταξη των υποβρυχίων «ΠΙΠΙΝΟΣ», «ΜΑΤΡΩΖΟΣ», «ΚΑΤΣΩΝΗΣ» και «ΩΚΕΑΝΟΣ», κυριότητας του Ελληνικού Δημοσίου.

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλείται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, δαπάνη, ύψους **15 εκ. ευρώ**, συνολικά για τα έτη 2016 (4 εκατ. ευρώ) και 2017 (11 εκατ. ευρώ), από την καταβολή μισθοδοσίας και εργοδοτικών ασφαλιστικών εισφορών των εργαζομένων, την αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων των Ναυπηγείων, την κάλυψη της τεχνικής υποστήριξης και της προμήθειας των αναγκαίων υλικών, προκειμένου να ολοκληρωθούν οι εργασίες κατασκευής των ανωτέρω υποβρυχίων.

Πέραν της ανωτέρω δαπάνης, ενδεχομένως να προκληθεί πρόσθετη επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, σε περίπτωση υπέρβασης του ποσού των 15 εκατ. ευρώ, για την ολοκλήρωση της κατασκευής των υποβρυχίων.

29 Σεπτεμβρίου 2016
Γενική Διευθύντρια
Σταυρούλα Μηλιάκου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Ελληνικό Ίδρυμα Έρευνας και Καινοτομίας και άλλες διατάξεις».

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλείται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, δαπάνη, ύψους **15 εκ. ευρώ**, συνολικά για τα έτη 2016 (4 εκατ. ευρώ) και 2017 (11 εκατ. ευρώ), από την καταβολή μισθοδοσίας και εργοδοτικών ασφαλιστικών εισφορών των εργαζομένων, την αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων των Ναυπηγείων, την κάλυψη της τεχνικής υποστήριξης και της προμήθειας των αναγκαίων υλικών, προκειμένου να ολοκληρωθούν οι εργασίες κατασκευής των υποβρυχίων «ΠΗΙΝΟΣ», «ΜΑΤΡΩΖΟΣ», «ΚΑΤΣΩΝΗΣ» και «ΩΚΕΑΝΟΣ», κυριότητας του Ελληνικού Δημοσίου.

Πέραν της ανωτέρω δαπάνης, ενδεχομένως να προκληθεί πρόσθετη επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, σε περίπτωση υπέρβασης του ποσού των 15 εκατ. ευρώ, για την ολοκλήρωση της κατασκευής των υποβρυχίων.

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

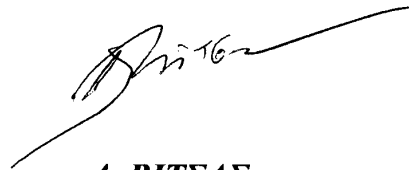
Αθήνα, 14 Οκτωβρίου 2016

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ**



E. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ



A. ΒΙΤΣΑΣ