

  
ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ  
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

«Πλαίσιο για την ασφάλεια στις υπεράκτιες εργασίες έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων, ενσωμάτωση της Οδηγίας 2013/30/ΕΕ, τροποποίηση του ΠΔ 148/2009 και άλλες διατάξεις».

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

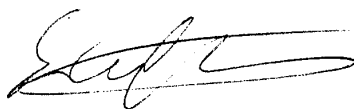
Με το άρθρο τρίτο του ν. 4405/2016 (Α' 129), προβλέφθηκε, μεταξύ άλλων, ότι «...για τους γεωτεχνικούς υπαλλήλους και τους μηχανικούς του Ινστιτούτου Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών (ΙΓΜΕ), για τις ανάγκες εκτέλεσης και επίβλεψης έργων και μελετών εκτός της έδρας εργασίας απασχόλησής τους, σε απόσταση μεγαλύτερη των πενήντα (50) χιλιομέτρων από την έδρα τους και μικρότερη από εκατόν εξήντα (160) χιλιόμετρα, εφόσον κινούνται με ιδιωτικής χρήσης ή υπηρεσιακό αυτοκίνητο και μικρότερη από εκατόν είκοσι (120) χιλιόμετρα, όταν κινούνται με σύγκοινωνιακό μέσο, αναγνωρίζονται έξοδα διανυκτέρευσης, όταν η μετακίνηση γίνεται σε δύσβατες περιοχές και αφορά εργασίες πεδίου, που απαιτούν απασχόληση του μετακινούμενου πλέον των οκτώ (8) ωρών και βεβαιώνονται με αιτιολογημένη απόφαση της Διοίκησης».

Η ρύθμιση αυτή απέβλεπε στην επίλυση ενός υπαρκτού προβλήματος, που αναφέρεται στις περιπτώσεις όπου παρίσταται ανάγκη πραγματοποίησης, από το επιστημονικό και γεωτεχνικό προσωπικό του ΙΓΜΕ, εργασιών πεδίου, σε περιοχές οι οποίες βρίσκονται μεν σε απόσταση μικρότερη των εκατόν εξήντα χιλιομέτρων πλην όμως η μετάβαση σε αυτές είναι δυσχερής, λόγω γεωγραφικών ιδιαιτεροτήτων ή λόγω ελλιπούς ή προβληματικού οδικού δικτύου. Στις περιπτώσεις αυτές, όταν η μετάβαση και οι εργασίες που πρόκειται να πραγματοποιηθούν δεν είναι δυνατόν να ολοκληρωθούν εντός οκτώ ωρών, ορθά προβλέφθηκε από την ανωτέρω ρύθμιση ότι θα πρέπει να δικαιολογούνται έξοδα διανυκτέρευσης.

Δεδομένου, ωστόσο, ότι η ανωτέρω ρύθμιση δεν περιέλαβε ρητά στο πεδίο εφαρμογής της και το τεχνικό προσωπικό υποστήριξης των εργασιών πεδίου (όπως είναι λχ οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων υπηρεσιακών οχημάτων ή οι χειριστές των λοιπών τεχνικών μέσων) και λαμβανομένου υπόψη ότι, ελλείψει του προσωπικού αυτού, είναι συχνά αδύνατη η πραγματοποίηση των σχετικών εργασιών, είναι αναγκαία (προκειμένου να μην παραμείνει η ανωτέρω ορθή ρύθμιση άνευ αντικειμένου) να συμπληρωθεί αυτή, ώστε να περιλάβει στο πεδίο εφαρμογής της και το προσωπικό αυτό.

Αθήνα, 25 Ιουλίου 2016

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας



Παναγιώτης Σκουρλέτης

Ο Υπουργός Οικονομικών



Ευκλείδης Τσακαλώτος

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών



Γεώργιος Χουλιάρakis

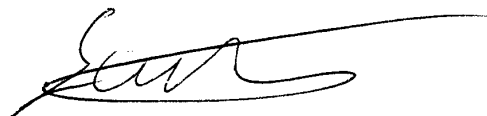
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

## ΑΡΘΡΟ ....

«Στην παράγραφο 6 του άρθρου 10 της υποπαραγράφου Δ.9 της παραγράφου Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94), όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο τρίτο του ν. 4405/2016 (Α' 129), μεταξύ των φράσεων «καθώς και τους γεωτεχνικούς υπαλλήλους και τους μηχανικούς» και «του Ινστιτούτου Γεωλογικών Ερευνών (Ι.Γ.Μ.Ε.)», παρεμβάλλεται η φράση «και το τεχνικό προσωπικό υποστήριξης εργασιών πεδίου, στο βαθμό που αυτό είναι αναγκαίο».

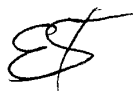
Αθήνα, 25 Ιουλίου 2016

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας



Παναγιώτης Σκουρλέτης

Ο Υπουργός Οικονομικών



Ευκλείδης Τσακαλώτος

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών



Γεώργιος Χουλιάρakis

Αριθμ. Γ.Π. 582  
Ειδ. 82  
Κατατέθηκε σήμερα στις 25-7-2016 και ώρα 17:05  
ο Δ/ντής Νομ. Έργων  
α: α/  
Σταυράκης Α. Π.  
Τσακαλώτος Γ. Π.  
Χουλιάρakis Γ.



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 261/14/2016

## ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Πλαίσιο για την ασφάλεια στις υπεράκτιες εργασίες έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων, ενσωμάτωση της Οδηγίας 2013/30/ΕΕ, τροποποίηση του π.δ.148/2009 και άλλες διατάξεις».

Α. Με την προτεινόμενη τροπολογία, τροποποιούνται - συμπληρώνονται οι διατάξεις του ν. 4336/2015, αναφορικά με την καταβολή ημερήσιας αποζημίωσης και εξόδων διανυκτέρευσης που αναγνωρίζονται σε μετακινούμενους υπαλλήλους και διευρύνεται ο αριθμός των δικαιούχων συμπεριλαμβανομένου και του τεχνικού προσωπικού υποστήριξης εργασιών πεδίου του Ινστιτούτου Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών (ΙΓΜΕ) στους υπαλλήλους, που δικαιούνται έξοδα διανυκτέρευσης για τις μετακινήσεις αυτού, οι οποίες πραγματοποιούνται κατ' εξαίρεση των ισχυουσών διατάξεων, στις ρητά οριζόμενες περιπτώσεις, όταν η απόσταση είναι:

α) από πενήντα (50) έως εκατόν εξήντα (160) χιλιόμετρα από την έδρα και η μετακίνηση γίνεται με ιδιωτικό ή υπηρεσιακό αυτοκίνητο [σήμερα αναγνωρίζονται για άνω των εκατόν εξήντα (160) χιλιομέτρων] και

β) έως εκατόν είκοσι (120) χιλιόμετρα από την έδρα και η μετακίνηση γίνεται με συγκοινωνιακό μέσο [σήμερα αναγνωρίζονται για άνω των εκατόν είκοσι (120) χιλιομέτρων].

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλείται πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του ΙΓΜΕ (ν.π.ι.δ. επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό – φορέας Γενικής Κυβέρνησης), από την

5

καταβολή ημερήσιας αποζημίωσης και εξόδων διανυκτέρευσης στο ανωτέρω προσωπικό, που μετακινείται κατά τα προαναφερόμενα στις ρητά οριζόμενες περιπτώσεις. Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός μετακινούμενων, συχνότητα μετακινήσεων κ.λπ.) και σύμφωνα με το επισπεύδον Υπουργείο, εκτιμάται στο ποσό των **180 χιλ. ευρώ** περίπου, ετησίως.

Αθήνα, 25 Ιουλίου 2016



Η Γενική Διευθύντρια

Σταυρούλα Μηλιάκου

Έξοδα μετακίνησης τεχνικού προσωπικού ΚΤ

**ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**  
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

**Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Πλαίσιο για την ασφάλεια στις υπεράκτιες εργασίες έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων, ενσωμάτωση της Οδηγίας 2013/30/ΕΕ, τροποποίηση του π.δ.148/2009 και άλλες διατάξεις».**

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, προκαλείται πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Ινστιτούτου Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών (ΙΓΜΕ, ν.π.ι.δ. επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό – φορέας Γενικής Κυβέρνησης), από την καταβολή ημερήσιας αποζημίωσης και εξόδων διανυκτέρευσης στο τεχνικό προσωπικό υποστήριξης εργασιών πεδίου του ΙΓΜΕ, που μετακινείται κατά τα προβλεπόμενα στις ρητά οριζόμενες περιπτώσεις.

Το ύψος της εν λόγω δαπάνης, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός μετακινούμενων, συχνότητα μετακινήσεων κ.λπ.), εκτιμάται, σύμφωνα με το επισπεύδον Υπουργείο, στο ποσό των **180 χιλ. ευρώ** περίπου, ετησίως και θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του ΙΓΜΕ.

Αθήνα, 25 Ιουλίου 2016

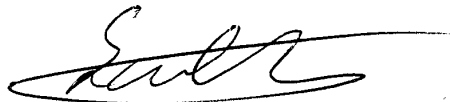
**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**



**Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ**

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**



**Π. ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ**

### ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Με τη διάταξη αυτή επεκτείνεται και στο τεχνικό προσωπικό υποστήριξης εργασιών πεδίου η δυνατότητα αναγνώρισης εξόδων διανυκτέρευσης για μετακινήσεις εκτός έδρας σε αποστάσεις που, υπερβαίνουν τα 50 χλμ και υπολείπονται των 160 ή των 120 χλμ (αναλόγως του μέσου μετακίνησης), σε δύσβατες ή δυσχερώς προσιτές περιοχές και καθίσταται έτσι δυνατή η εφαρμογή της διάταξης της παρ. 6 του άρθρου 10 της υποπαραγράφου Δ9 του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94), όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο τρίτο του ν. 4405/2016 (Α' 129). Συνέπεια της προτεινόμενης ρύθμισης θα είναι η λυσιτελής διεξαγωγή των εργασιών, για τις ανάγκες των οποίων πραγματοποιούνται οι μετακινήσεις αυτές, καθώς, σε αντίθετη περίπτωση, εάν δηλαδή δεν προβλεφθεί και για το απολύτως αναγκαίο τεχνικό προσωπικό η δυνατότητα που αναγνωρίστηκε για το επιστημονικό προσωπικό του ΙΓΜΕ, κατά τα ανωτέρω, οι σχετικές εργασίες δεν θα μπορέσουν να πραγματοποιηθούν.