

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Στο σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού με τίτλο «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26^{ης} Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ L 94/1/28.3.2014) και άλλες διατάξεις».

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την προτεινόμενη ρύθμιση του άρθρου:

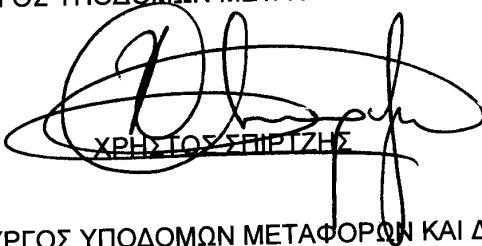
1. Με την παράγραφο 1 δημιουργείται στο Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων πληροφοριακό σύστημα για τη μηχανογράφηση όλων των λειτουργιών και διαδικασιών των σχολών και κέντρων παροχής εκπαιδευτικού έργου που αδειοδοτούνται από τις αρμόδιες υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της Χώρας. Συγκεκριμένα, το σύστημα αφορά τις Σχολές Οδηγών, τα Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (ΚΕΘΕΥΟ), τις Σχολές/Κέντρα ΠΕΙ, τις Σχολές Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΕΚΟΟΜΕΕ), τις Σχολές Επαγγελματικής Κατάρτισης Μεταφορέων (ΣΕΚΑΜ) και τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας. Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται η εξοικονόμηση ανθρώπινου δυναμικού και πόρων, η απλοποίηση των διαδικασιών και μείωση της γραφειοκρατίας, η βελτιστοποίηση του έργου των ελεγκτικών μηχανισμών που έχουν πρόσβαση σε πραγματικό χρόνο στις λειτουργούσες Σχολές για προγραμματισμό ελέγχων, η διαφάνεια και αξιοπιστία στα προγράμματα εκπαίδευσης και στον προγραμματισμό εξετάσεων των υποψηφίων οδηγών και οδηγών. Επιπρόσθετα, μέσω της μηχανοργάνωσης της λειτουργίας των σχολών-κέντρων εκπαίδευσης και τη σύνδεσή τους με τις υπηρεσίες μεταφορών και επικοινωνιών της Περιφέρειας, κάθε σχολή-κέντρο και υπηρεσία θα έχει τη δυνατότητα ανάκτησης πληροφοριών για οποιοδήποτε υποψήφιο οδηγό ή οδηγό. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία σχετική λεπτομέρεια για τους τρόπους καταχώρησης των δεδομένων αυτών και της επιβολής των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων.

2. Με τις παραγράφους 2, 3 και 4 του παρόντος επανακαθορίζεται το ασυμβίβαστο της άσκησης του επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, εφόσον ο ενδιαφερόμενος είναι υπάλληλος του δημοσίου, των Ν.Π.Δ.Δ. και του ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως αυτός καθορίζεται με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 1 του ν.1256/1982 (Α'65), όπως ισχύει, καθώς και συνταξιούχος αυτών, στο πλαίσιο της διάταξης της περ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 3 του ΠΔ 208/2002 (Α' 194) σε συνδυασμό με την περ. β' της παρ. 6 του άρθρου 94 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κ.ν. 2696/1999), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 10 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261). Ειδικότερα, με την παρ. 2 του παρόντος σκοπείται η άρση χρόνιων αμφισβητήσεων και παρερμηνειών ως προς την εφαρμογή του ασυμβίβαστου που προβλέφθηκε με τη διάταξη της περ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 3 του ΠΔ 208/2002 (Α' 194), οι οποίες προκάλεσαν σύγχυση στις αρμόδιες υπηρεσίες της Διοίκησης και οδήγησαν σταδιακά στην καταστρατήγησή του. Με την παρ. 3 του παρόντος ρυθμίζονται μεταβατικά οι περιπτώσεις εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών υπαλλήλων του δημοσίου, των Ν.Π.Δ.Δ. και του ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως αυτός καθορίζεται με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 1 του ν.1256/1982 (Α'65), όπως εκάστοτε ισχύει, καθώς και συνταξιούχων αυτών, οι οποίοι εξαιτίας των προβλημάτων που προέκυψαν ως προς την εφαρμογή του ασυμβίβαστου της περ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 3 του ΠΔ 208/2002 (Α' 194) έλαβαν άδεια/ βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή.

Με την παρ. 4 του παρόντος καταργείται το εδάφιο που προστέθηκε στο τέλος του εδαφίου β της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του π.δ.208/2002 (Α'194) με τις διατάξεις του άρθρου 2 του π.δ.337/2003 (Α'291), ενόψει των προτεινόμενων ρυθμίσεων.

Αθήνα 22-7-2016

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΛΙΩΤΗΣ

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ



ΜΑΡΙΝΑ ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ

Γ. ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ – ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

1. Η παράγραφος 6 του άρθρου 19 του π.δ.208/2002 (Α'194) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του π.δ.337/2003 (Α'291), που αντικαθίσταται, έχει ως εξής:

«6(7). Άδειες εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών που έχουν χορηγηθεί, με προηγούμενες του παρόντος διατάξεις, σε υπάλληλους του δημοσίου, των Ν.Π.Δ.Δ. και του ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως αυτός καθορίζεται με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 1 του Ν. 1256/1982 (Α' 65), όπως αυτός εκάστοτε ισχύει, καθώς και σε συνταξιούχους αυτών, λήγουν αυτοδίκαια στις 31.12.2005»

2. Το εδάφιο που καταργείται και που προστέθηκε στο τέλος του εδαφίου β της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του π.δ.208/2002 (Α'194) με τις διατάξεις του άρθρου 2 του π.δ.337/2003 (Α'291), έχει ως εξής:

«Ειδικά για τους υπαλλήλους και συνταξιούχους που αναφέρονται στο εδάφιο ε της παρ. 2 του άρθρου 3, στους οποίους έχει χορηγηθεί άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή με προηγούμενες διατάξεις, υπεύθυνη δήλωση ότι πληρούν τις προϋποθέσεις των εδαφίων α, β, γ, και δ της παρ. 2 του άρθρου 3. Στην τελευταία αυτή περίπτωση, η χορηγούμενη ανανέωση της άδειας ισχύει μέχρι την 31.12.2005»

Στο σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού με τίτλο «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26^{ης} Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ L 94/1/28.3.2014) και άλλες διατάξεις».

ΑΡΘΡΟ ...

Σχολές εκπαίδευσης και εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών

1. Στο Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναπτύσσεται Πληροφοριακό Σύστημα για τη λειτουργία σχολών εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών και επαγγελματιών οδηγών και των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας. Με το σύστημα αυτό γίνεται η μηχανογράφηση όλων των λειτουργιών και διαδικασιών των σχολών και κέντρων παροχής εκπαιδευτικού έργου που αδειοδοτούνται από τις αρμόδιες υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της Χώρας. Συγκεκριμένα το σύστημα αφορά τις Σχολές Οδηγών, τα Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (ΚΕΘΕΥΟ), τις Σχολές/Κέντρα ΠΕΙ, τις Σχολές Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΕΚΟΟΜΕΕ), τις Σχολές Επαγγελματικής Κατάρτισης Μεταφορέων (ΣΕΚΑΜ) και τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις λειτουργίας του πληροφοριακού συστήματος, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία σχετική λεπτομέρεια.

Στις περιπτώσεις μη συμμόρφωσης των σχολών εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών και επαγγελματιών οδηγών, με τους όρους και τις προϋποθέσεις λειτουργίας του Πληροφοριακού Συστήματος, δύναται να επιβάλλεται η διοικητική κύρωση της προσωρινής απενεργοποίησης των κωδικών πρόσβασης του χρήστη για την εισαγωγή των απαιτούμενων δεδομένων στο Πληροφοριακό Σύστημα από πέντε (5) έως εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες. Αρμόδιο όργανο επιβολής των διοικητικών κυρώσεων, είναι το ίδιο όργανο της Περιφερειακής Ενότητας της Χώρας που έχει εγκρίνει τη λειτουργία των σχολών εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών και επαγγελματιών οδηγών. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία σχετική λεπτομέρεια για την επιβολή της ανωτέρω διοικητικής κύρωσης.

2. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος το ασυμβίβαστο της άσκησης του επαγγέλματος του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, όπως προβλέπεται στη διάταξη της περ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 3 του ΠΔ 208/2002 (Α' 194) σε συνδυασμό με τη διάταξη της περ. β' της παρ. 6 του άρθρου 94 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας κ.ν. 2696/1999 (Α' 57), όπως ισχύει, εφαρμόζεται καθολικά σε όλους τους υπαλλήλους και το προσωπικό με οποιαδήποτε σχέση εργασίας του Δημοσίου και των ΝΠΔΔ και του ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως αυτός καθορίζεται με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 1 του ν.1256/1982 (Α'65), όπως ισχύει, καθώς και στους συνταξιούχους αυτών .

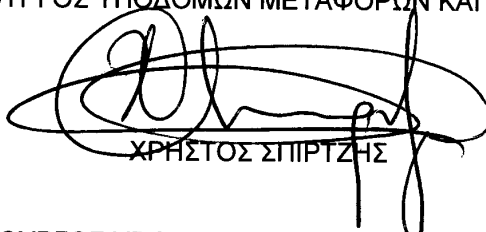
3. Η παράγραφος 6 του άρθρου 19 του π.δ.208/2002 (Α' 194) όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:
«6. Άδειες/Βεβαιώσεις άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών που έχουν χορηγηθεί ή ανανεωθεί, είτε με προηγούμενες του παρόντος διατάξεις είτε με τις διατάξεις του παρόντος, σε υπάλληλους του δημοσίου, των Ν.Π.Δ.Δ. και του ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως αυτός καθορίζεται με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 1 του ν.1256/1982 (Α'65), όπως ισχύει, καθώς και σε συνταξιούχους αυτών, λήγουν αυτοδίκαια δύο μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος.»

4. Καταργούνται το δεύτερο και τρίτο εδάφιο του εδαφίου β' της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του π.δ.208/2002 (Α' 194), τα οποία είχαν προστεθεί με τις διατάξεις του άρθρου 2 του π.δ.337/2003 (Α' 291).

-5-

Αθήνα 27-2016

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ



ΜΑΡΙΝΑ ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ

Αριθμ. / Πρωτ. 579

Ειδ. 50

Κατατέθηκε σήμερα στις 22/7/16 και ώρα 18:46
α Καταθέσας ο Δ/ντής Νομ. Έργων

Χρ. Σπirtzis

Μ. Χρυσobeloni

α. α.





ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 252 / 16 / 2016

Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)**

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26^{ης} Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ L 94/32/28-3-2014) και άλλες διατάξεις».

Α. Με την υπόψη τροπολογία προβλέπονται τα εξής:

1.α. Δημιουργείται στο Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Πληροφοριακό Σύστημα για τη λειτουργία σχολών εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών και επαγγελματιών οδηγών και των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας. Με υπουργική απόφαση καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις λειτουργίας του πληροφοριακού συστήματος, καθώς και κάθε άλλο συναφές θέμα.

β. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης των σχολών εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών και επαγγελματιών οδηγών, με τους όρους και τις προϋποθέσεις λειτουργίας του Πληροφοριακού Συστήματος, μπορεί να επιβάλλεται, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου, η διοικητική κύρωση της προσωρινής απενεργοποίησης των κωδικών πρόσβασης του χρήστη για την εισαγωγή των απαιτούμενων δεδομένων στο Πληροφορικό Σύστημα από πέντε (5) έως εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες. Οι όροι και προϋποθέσεις αναφορικά με την επιβολή της εν λόγω διοικητικής κύρωσης, καθορίζονται ομοίως με υπουργική απόφαση.

2.α. Επανακαθορίζονται τα ασυμβίβαστα για την άσκηση του επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, στην περίπτωση των υπαλλήλων του Δημοσίου, των ν.π.δ.δ. και του ευρύτερου Δημόσιου τομέα καθώς και των συνταξιούχων αυτών.

β. Εισάγεται μεταβατικής ισχύος διάταξη, σύμφωνα με την οποία λήγουν αυτοδίκαια από την οριζόμενη ημερομηνία οι άδειες / βεβαιώσεις άσκησης του εν λόγω επαγγέλματος, που έχουν χορηγηθεί / ανανεωθεί στους προαναφερόμενους υπαλλήλους και συνταξιούχους.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού εφάπαξ δαπάνη, από την ανάπτυξη και λειτουργία του Πληροφοριακού Συστήματος που δημιουργείται στο Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, για τη λειτουργία σχολών εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών και επαγγελματιών οδηγών και των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας.

Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εκτιμάται, από το επισπεύδον Υπουργείο, στο ποσό των **100 χιλ. ευρώ** περίπου.

Αθήνα, 21 Ιουλίου 2016



Γενική Διευθύντρια

Χαρυζούλα Μηλιάκου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26^{ης} Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ L 94/32/28-3-2014) και άλλες διατάξεις».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, προκαλείται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού εφάπαξ δαπάνη, από την ανάπτυξη και λειτουργία του Πληροφοριακού Συστήματος που δημιουργείται στο Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, για τη λειτουργία σχολών εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών και επαγγελματιών οδηγών και των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας.

Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εκτιμάται, από το επισπεύδον Υπουργείο, στο ποσό των **100 χιλ. ευρώ** περίπου και θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

Αθήνα, 22 Ιουλίου 2016

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

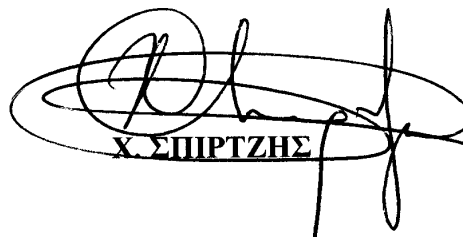
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ


Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

ΥΠΗΡΕΣΙΑ:

ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:

E-MAIL:

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού με τίτλο «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26^{ης} Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ L 94/1/28.3.2014) και άλλες διατάξεις.

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

1. Δημιουργείται στο Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων πληροφοριακό σύστημα για τη μηχανογράφηση όλων των λειτουργιών και διαδικασιών των σχολών και κέντρων παροχής εκπαιδευτικού έργου που αδειοδοτούνται από τις αρμόδιες υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών.
2. Επανακαθορίζεται το ασυμβίβαστο της άσκησης του επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, εφόσον ο ενδιαφερόμενος είναι υπάλληλος του δημοσίου, των Ν.Π.Δ.Δ. και του ευρύτερου δημόσιου τομέα καθώς και συνταξιούχος αυτών.

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:

A: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

A. Με τη ρύθμιση αυτή επιτυγχάνεται η εξοικονόμηση ανθρώπινου δυναμικού και πόρων, η απλοποίηση των διαδικασιών και μείωση της γραφειοκρατίας, η βελτιστοποίηση του έργου των ελεγκτικών μηχανισμών που έχουν πρόσβαση σε πραγματικό χρόνο στις λειτουργούσες Σχολές για προγραμματισμό ελέγχων, η διαφάνεια και αξιοπιστία στα προγράμματα εκπαίδευσης και στον προγραμματισμό εξετάσεων των υποψηφίων οδηγών και οδηγών.

B. Με τη ρύθμιση αυτή σκοπείται η άρση χρόνιων αμφισβητήσεων και παρερμηνειών ως προς την εφαρμογή του ασυμβίβαστου που προβλέφθηκε με τη διάταξη της περ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 3 του ΠΔ 208/2002 (Α' 194), οι οποίες προκάλεσαν σύγχυση στις αρμόδιες υπηρεσίες της Διοίκησης.

2. Καταλληλότητα

Λόγω του επείγοντος του θέματος, οι προτεινόμενες αλλαγές είναι οι καταλληλότερες και ειδικότερα για το θέμα του ασυμβίβαστου λαμβάνεται υπόψη η περ. β' της παρ. 6 του άρθρου 94 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κ.ν. 2696/1999), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 10 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

3. Συνέπειες στην Οικονομία

A. Εξοικονόμηση ανθρώπινου δυναμικού και πόρων

B. Δεν επιφέρει

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

A. Απλοποίηση διαδικασιών και μείωση της γραφειοκρατίας, βελτιστοποίηση του έργου των ελεγκτικών μηχανισμών, διαφάνεια και αξιοπιστία στα προγράμματα εκπαίδευσης και στον προγραμματισμό εξετάσεων των υποψηφίων οδηγών και οδηγών.

B. Δεν επιφέρει

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Δεν επιφέρει.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

A. Απλοποίηση διαδικασιών και μείωση της γραφειοκρατίας

B. Δεν επιφέρει

7. Νομιμότητα

Πλήρης

8. Αρμοδιότητα

-

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Πλήρης

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

-

B: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

Δεν υπάρχει.

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

Δεν υπάρχει.