

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

«Κύρωση της Ευρωμεσογειακής Αεροπορικής Συμφωνίας μεταξύ της Ε.Ε. και των κρατών μελών της, αφενός, και του χασεμιτικού Βασιλείου Ιορδανίας, αφετέρου».

A. ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ:

Άρθρο.....

Μητρώο Παρόχων Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Τηλεδιοδίων (Ε.Υ.Τ.)

Με τη ρύθμιση αυτή συνίσταται Μητρώο παρόχων Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Τηλεδιοδίων (Ε.Υ.Τ.) στο πλαίσιο εναρμόνισης της ελληνικής νομοθεσίας στην απόφαση 2009/750/ΕΚ σχετικά με τον ορισμό της ευρωπαϊκής υπηρεσίας τηλεδιοδίων και των τεχνικών στοιχείων της και της οδηγίας 2004/52/ΕΚ σχετικά με τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων τηλεδιοδίων στην Κοινότητα, η οποία ενσωματώθηκε στην ελληνική έννομη τάξη με το Π.Δ/γμα 177/2007 (ΦΕΚ Α'216).

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 της εν λόγω απόφασης κάθε κράτος-μέλος τηρεί ένα εθνικό ηλεκτρονικό μητρώο που αφορά αφενός τις περιοχές ΕΥΤ, οι οποίες υπάγονται στην επικράτειά του και αφετέρου τους παρόχους ΕΥΤ των οποίων η καταχώρηση έχει εγκριθεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 3 της απόφασης. Οι λεπτομέρειες της διαδικασίας καταχώρησης θα προβλεφθούν με σχετική υπουργική απόφαση .

Η συγκεκριμένη ρύθμιση κρίνεται απαραίτητη καθώς η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει απευθύνει Προειδοποιητική Επιστολή (Παράβαση 2015/2176) στην Ελλάδα σχετικά με την εφαρμογή της οδηγίας 2004/52/ΕΚ (Π.Δ/γμα εναρμόνισης 177/2007) και της απόφασης 2009/750/ΕΚ.

B. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ:

Άρθρο.....

Μητρώο Παρόχων Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Τηλεδιοδίων (Ε.Υ.Τ.)

Συνίσταται στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Μητρώο Παρόχων Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Τηλεδιοδίων (Ε.Υ.Τ.). Το Ηλεκτρονικό αυτό Μητρώο αφορά στις περιοχές της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Τηλεδιοδίων (Ε.Υ.Τ.), που υπάγονται στην Ελληνική Επικράτεια και στους παρόχους Ε.Υ.Τ. και σε αυτό καταχωρούνται τουλάχιστον: α) οι φορείς χρέωσης διοδίων, β) οι τεχνολογίες διοδίων που χρησιμοποιούνται, γ) τα δεδομένα γενικού πλαισίου διοδίων, δ) η δήλωση περιοχής ΕΥΤ, ε) οι πάροχοι ΕΥΤ, που έχουν συνάψει συμβάσεις ΕΥΤ με τους φορείς χρέωσης διοδίων, που δραστηριοποιούνται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται τα ειδικότερα στοιχεία που καταχωρούνται στο Μητρώο, οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται από τους παρόχους Ε.Υ.Τ. για την καταχώρησή τους σε αυτό, ο τρόπος ηλεκτρονικής τήρησης του Μητρώου, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια.

Αθήνα 12/4/2016

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. 323
Ειδ. 21
Κατατέθηκε σήμερα στις 12.4.2016 και ώρα 20:00
ο Δ/ντής Νομ. Έργων
Χ. Σπυρτζής



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 129 / 5. / 2016

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

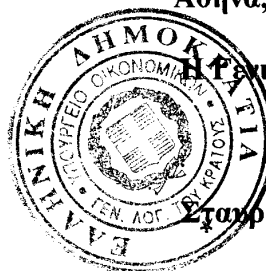
Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κύρωση της Ευρωμεσογειακής Αεροπορικής Συμφωνίας μεταξύ της Ε.Ε. και των κρατών μελών της, αφενός, και του χασεμιτικού Βασιλείου Ιορδανίας, αφετέρου».

Α. Με την υπόψη τροπολογία, συνιστάται στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Μητρώο Παρόχων Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Τηλεδιοδίων (Ε.Υ.Τ.), το οποίο αφορά στις περιοχές της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Τηλεδιοδίων (Ε.Υ.Τ.) που υπάγονται στην Ελληνική επικράτεια και στους παρόχους Ε.Υ.Τ. Ορίζονται τα στοιχεία που τηρούνται στο Μητρώο.

Με υπουργική απόφαση, καθορίζονται τα ειδικότερα στοιχεία που καταχωρούνται στο Μητρώο και η σχετική διαδικασία, οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται από τους παρόχους Ε.Υ.Τ. για την καταχώρησή τους, ο τρόπος ηλεκτρονικής τήρησης αυτού κ.λπ.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού δαπάνη, από τη δημιουργία και τη λειτουργία ηλεκτρονικού Μητρώου Παρόχων Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Τηλεδιοδίων (Ε.Υ.Τ.), το ύψος της οποίας δεν έχει προσδιορισθεί από το επισπεύδον Υπουργείο.

Αθήνα, 12 Απριλίου 2016



Γενική Διευθύντρια

Σταυρούλα Μηλιάκου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Ευρωμεσογειακής Αεροπορικής Συμφωνίας μεταξύ της Ε.Ε. και των κρατών μελών της, αφενός, και του χασεμιτικού Βασιλείου Ιορδανίας, αφετέρου».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, προκαλείται δαπάνη, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού από τη δημιουργία και τη λειτουργία ηλεκτρονικού Μητρώου Παρόχων Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Τηλεδιοδίων (Ε.Υ.Τ.), το ύψος της οποίας δεν έχει προσδιορισθεί από το επισπεύδον Υπουργείο. Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

Αθήνα, /2 Απριλίου 2016

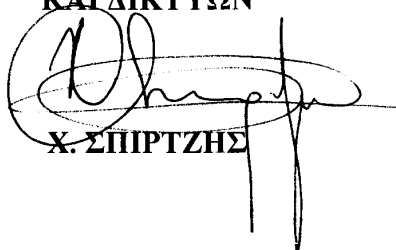
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**



Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΚΑΡΛΗ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΘΕΣΗ:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 213 1523557

E-MAIL: DDGEKARLI@GMAIL.COM

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

--

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

--

Με τη ρύθμιση αυτή συνίσταται Μητρώο παρόχων Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Τηλεδιοδίων (Ε.Υ.Τ.) στο πλαίσιο εναρμόνισης της ελληνικής νομοθεσίας στην απόφαση 2009/750/ΕΚ σχετικά με τον ορισμό της ευρωπαϊκής υπηρεσίας τηλεδιοδίων και των τεχνικών στοιχείων της και της οδηγίας 2004/52/ΕΚ σχετικά με τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων τηλεδιοδίων στην Κοινότητα, η οποία ενσωματώθηκε στην ελληνική έννομη τάξη με το Π.Δ/γμα 177/2007 (ΦΕΚ Α'216).

--

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:

1.
2. _____
3. _____

A: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 της εν λόγω απόφασης κάθε κράτος-μέλος τηρεί ένα εθνικό ηλεκτρονικό μητρώο που αφορά αφενός τις περιοχές ΕΥΤ, οι οποίες υπάγονται στην επικράτειά του και αφετέρου τους παρόχους ΕΥΤ των οποίων η καταχώρηση έχει εγκριθεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 3 της απόφασης. Οι λεπτομέρειες της διαδικασίας καταχώρησης θα προβλεφθούν με σχετική υπουργική απόφαση .

Η συγκεκριμένη ρύθμιση κρίνεται απαραίτητη καθώς η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει απευθύνει Προειδοποιητική Επιστολή (Παράβαση 2015/2176) στην Ελλάδα σχετικά με την εφαρμογή της οδηγίας 2004/52/ΕΚ (Π.Δ/γμα εναρμόνισης 177/2007) και της απόφασης 2009/750/ΕΚ.

2. Καταλληλότητα

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Διακρατική συνεργασία στο τομέα των οδικών μεταφορών, εποπτείας και παρακολούθησης της λειτουργίας τηλεδιοδίων, ενίσχυση των εσόδων του κράτους από τη χρηστή διαχείριση αυτών.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Ωφέλιμο μέτρο αφού ενισχύει την οδική ασφάλεια και λειτουργία προς το συμφέρον του οδηγού χρήστη των εθνικών και ευρωπαϊκών οδικών δικτύων με την αποφυγή υπέρμετρων οικονομικών επιβαρύνσεων από την σωρευτική καταβολή τελών διοδίων.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

.....

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Συμμόρφωση με την κοινοτική νομοθεσία.

7. Νομιμότητα

Συμμόρφωση με την κοινοτική νομοθεσία.

8. Αρμοδιότητα

7-

-

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Συμμόρφωση με την κοινοτική νομοθεσία.

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

Συμμόρφωση με την κοινοτική νομοθεσία.

Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

-

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

-