

ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

«Κύρωση της Ευρωμεσογειακής Αεροπορικής Συμφωνίας μεταξύ της Ε.Ε. και των κρατών μελών της, αφενός, και του χασεμιτικού Βασιλείου Ιορδανίας, αφετέρου».

Α. ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ:

ΑΡΘΡΟ

Τροποποίηση διατάξεων του π.δ.51/2012 (Α'101)

Με την προτεινόμενη ρύθμιση η εθνική μας νομοθεσία εναρμονίζεται πλήρως με τα προβλεπόμενα στην οδηγία 2006/126/ΕΚ, όπως ισχύει. Η αρχική προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας με την οδηγία 2006/126/ΕΚ, που αναφέρεται στην άδεια οδήγησης έγινε με το π.δ.51/2012 (Α'101).

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με το υπ' αριθμ. EU PILOT 6923/14/MOVE σχετικό έγγραφό της, εξέφρασε επιφυλάξεις ως προς τη μεταφορά ορισμένων διατάξεων της ανωτέρω οδηγίας στο εθνικό μας δίκαιο. Το Υπουργείο απέστειλε αιτιολογημένη άποψη περί του θέματος, ωστόσο όμως δεν έγιναν αποδεκτές. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προώθησε τη διαδικασία παράβασης (2015/2111 τέως υπόθεση EU PILOT 6923/14/MOVE) για μη ορθή ενσωμάτωση και εφαρμογή της οδηγίας 2006/126 στην εθνική έννομη τάξη, αποστέλλοντας μας προειδοποιητική επιστολή. Απαιτούνται να γίνουν οι παρακάτω τροποποιήσεις σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω αναφερόμενη οδηγία. Συγκεκριμένα:

Με την παράγραφο 1 επανακαθορίζεται ο ορισμός «Συνήθης διαμονή» στο άρθρο 2.

Με την παράγραφο 2 προστίθεται νέα παράγραφος στο άρθρο 5 σύμφωνα με την οποία θεσμοθετείται ρητός κανόνας περί κατοχής μίας μόνο άδειας οδήγησης από το ίδιο πρόσωπο.

Με τις παραγράφους 3, 5 και 7 επανακαθορίζεται ο χρόνος παραμονής στην Ελλάδα από μαθητές ή σπουδαστές στα άρθρα 6, 7 και 8 αντίστοιχα, προκειμένου να αποκτήσουν, ανανεώσουν ή ανταλλάξουν άδεια οδήγησης στην χώρα μας.

Με την παράγραφο 4 αναδιατυπώνεται στο άρθρο 6 η ρύθμιση απόκτησης των κατηγοριών C, CE, D και DE σύμφωνα με τις διατάξεις περί απόκτησης Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας.

Με την παράγραφο 6 προστέθηκαν στο άρθρο 8 (παρ. 1) τα κράτη του Ε.Ο.Χ. που είχαν παραλειφθεί.

Με την παράγραφο 8 καθορίζονται στο άρθρο 8 (παρ. 2γ) τα κατώτερα όρια ηλικίας για την ανταλλαγή κατηγοριών αδειών οδήγησης σε ελληνικές, οι οποίες χορηγήθηκαν από άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε..

Με την παράγραφο 9 προστίθεται φράση στο άρθρο 8 (παρ. 2δ) η οποία είχε παραλειφθεί.

Με την παράγραφο 10 προστίθεται στο άρθρο 8 (παρ. 4) παράγραφος η οποία είχε παραλειφθεί.

Με την παράγραφο 11 καταργείται η παράγραφος 3 του άρθρου 9, η ρύθμιση της οποίας δεν προβλέπεται στην οδηγία.

ΑΡΘΡΟ

Κατάργηση διατάξεων του π.δ.74/2008 (Α' 112)

Με την προτεινόμενη ρύθμιση του άρθρου καταργούνται από το άρθρο 2 του π.δ.74/2008 (Α' 112), οι ορισμοί «Κανονική Διαμονή» και «Κατοικία», καθόσον αυτοί περιέχονται στο άρθρο 2 του π.δ.51/2012 (Α' 101) και αυτοί ισχύουν και για το Π.Δ. 74/2008.

Α. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

ΑΡΘΡΟ

Τροποποίηση διατάξεων του π.δ.51/2012 (Α'101)

1. Η περίπτωση (θ) της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του π.δ.51/2012, αντικαθίσταται ως εξής:

«θ) «Συνήθης διαμονή»:

Συνήθης διαμονή νοείται ο τόπος στον οποίο ένα πρόσωπο διαμένει συνήθως, δηλαδή επί 185 τουλάχιστον ημέρες ανά ημερολογιακό έτος, λόγω προσωπικών ή επαγγελματικών δεσμών, ή όταν πρόκειται για άτομο χωρίς επαγγελματικούς δεσμούς, λόγω προσωπικών δεσμών, που συνεπάγονται στενή σχέση του με τον τόπο όπου κατοικεί.

Ωστόσο, ως συνήθης διαμονή ενός ατόμου, του οποίου οι επαγγελματικοί δεσμοί βρίσκονται σε τόπο διαφορετικό από εκείνο των προσωπικών του δεσμών, και το οποίο, για το λόγο αυτό, υποχρεούται να διαμένει διαδοχικά σε διαφορετικούς τόπους που βρίσκονται σε δυο ή περισσότερα κράτη μέλη, θεωρείται ο τόπος στον οποίο βρίσκονται οι προσωπικοί του δεσμοί, με την προϋπόθεση ότι το άτομο αυτό επιστρέφει εκεί τακτικά. Η τελευταία αυτή προϋπόθεση δεν χρειάζεται να πληρούται, όταν το άτομο αυτό διαμένει σε ένα κράτος μέλος για την εκτέλεση αποστολής συγκεκριμένης διάρκειας.

Η φοίτηση σε πανεπιστήμιο ή σε σχολείο δεν συνεπάγεται μεταφορά της συνήθους διαμονής. Ωστόσο, έχει δικαίωμα υποβολής αίτησης για χορήγηση, ανταλλαγή, ή ανανέωση άδειας οδήγησης ο αποδεικνύων σπουδαστική ή μαθητική ιδιότητα για διάστημα τουλάχιστον έξι (6) μηνών στην Ελλάδα.

Για τους σκοπούς του διατάγματος αυτού, αλλοδαποί υπήκοοι θεωρείται ότι έχουν την συνήθη διαμονή τους στην Ελλάδα, εφόσον:

α. είναι κάτοχοι οιοδήποτε δημόσιου εγγράφου από το οποίο προκύπτει ότι αυτοί διαμένουν μόνιμα στην Ελλάδα και

β. Το ως άνω έγγραφο έχει εκδοθεί 185 ημέρες, τουλάχιστον, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης στην αρμόδια υπηρεσία για χορήγηση, ανανέωση, ανταλλαγή ή μετατροπή της άδειας οδήγησης.»

2. Προστίθεται παράγραφος 6 στο άρθρο 5 του π..δ.51/2012, ως εξής:

«6.α. Το ίδιο πρόσωπο μπορεί να είναι κάτοχος μόνο μιας άδειας οδήγησης.

β. Δεν χορηγείται άδεια οδήγησης όταν διαπιστωθεί ότι το πρόσωπο διαθέτει ήδη άδεια οδήγησης.

γ. Λαμβάνονται τα αναγκαία μέτρα σύμφωνα με την περίπτωση (β), όσον αφορά την επανέκδοση, την αντικατάσταση, την ανανέωση ή την ανταλλαγή άδειας οδήγησης. Τα μέτρα αυτά συνίστανται στον έλεγχο μαζί με άλλα κράτη μέλη, εάν υπάρχουν εύλογες υπόνοιες ότι ο υποψήφιος κατέχει ήδη άδεια οδήγησης,

δ. Για να διευκολυνθούν οι έλεγχοι σύμφωνα με την περίπτωση (β), χρησιμοποιείται το ενωσιακό δίκτυο αδειών οδήγησης όταν το δίκτυο αυτό τεθεί σε λειτουργία.»

3. Η περίπτωση (α) της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του π.δ.51/2012, αντικαθίσταται ως εξής:

«**α)** Έχει την συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή επί έξι (6) τουλάχιστον μήνες στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών.»

4. Η περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του π.δ.51/2012, αντικαθίσταται ως εξής:

«**γ.** έχει συμπληρώσει την απαιτούμενη, για κάθε κατηγορία, ηλικία, ως εξής:

γα) Των 16 ετών για την κατηγορία AM

Αν ο υποψήφιος για χορήγηση της κατηγορίας AM δεν έχει συμπληρώσει την ηλικία των 18 ετών, απαιτείται επιπλέον η έγγραφη συναίνεση του προσώπου που ασκεί την επιμέλειά του, η οποία παρέχεται πάνω στην αίτηση.

γβ) Των 18 ετών για την κατηγορία A1

γγ) Των 20 ετών για την κατηγορία A2

γδ) Των 24 ετών για μοτοσικλέτες της κατηγορίας A. Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος είναι ήδη κάτοχος άδειας οδήγησης της κατηγορίας A2 επί διετία, η απαιτούμενη ηλικία μειώνεται στα 22 έτη.

γε) Των 22 ετών για μηχανοκίνητα τρίκυκλα ισχύος άνω των 15kW της κατηγορίας A.

γστ) Των 18 ετών για την κατηγορία B1, B, BE, C1 και C1E.

Η κατηγορία Β1 χορηγείται μόνο σε ήδη κατόχους άδειας οδήγησης της εν λόγω κατηγορίας, η οποία έχει εκδοθεί από αρχές της αλλοδαπής, κατά την ανταλλαγή ή μετατροπή της σε ελληνική.

γζ) Των 21 ετών για τις κατηγορίες C, CE, D1 και D1E

γη) Των 24 ετών για τις κατηγορίες D και DE

Οι παραπάνω απαιτούμενες ηλικίες για τις κατηγορίες C, CE μειώνονται στα 18 έτη και για τις κατηγορίες D και DE στα 21 έτη σύμφωνα με τις διατάξεις χορήγησης Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) σε οδηγούς των κατηγοριών αυτών.»

5. Η περίπτωση (α) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του π.δ.51/2012, αντικαθίσταται ως εξής:

«α. Έχει την συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή επί έξι (6) τουλάχιστον μήνες στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών.»

6. Η παράγραφος 1 του άρθρου 8 του π.δ.51/2012, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Ισχύουσα άδεια οδήγησης που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή από τη Νορβηγία, ή από την Ισλανδία ή από το Λιχτενστάιν, εξακολουθεί να ισχύει στο ελληνικό έδαφος, ως έχει, εφόσον τηρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις χορήγησης της αντίστοιχης κατηγορίας άδειας οδήγησης του παρόντος διατάγματος.»

7. Η περίπτωση (β) της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του π.δ.51/2012, αντικαθίσταται ως εξής:

«β. ο κάτοχος της άδειας οδήγησης έχει την συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή επί έξι (6) τουλάχιστον μήνες στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών.»

8. Η περίπτωση (γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του π.δ.51/2012, αντικαθίσταται ως εξής:

«γ. έχει συμπληρώσει την απαιτούμενη, για κάθε κατηγορία, ηλικία, ως εξής:

γα) Των 16 ετών για την κατηγορία AM

γβ) Των 16 ετών για την κατηγορία A1

γγ) Των 18 ετών για την κατηγορία A2

γδ) Των 24 ετών για μοτοσικλότες της κατηγορίας A. Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος είναι ήδη κάτοχος άδειας οδήγησης της κατηγορίας A2 επί διετία, η απαιτούμενη ηλικία μειώνεται στα 20 έτη.

γε) Των 21 ετών για μηχανοκίνητα τρίκυκλα ισχύος άνω των 15 kW της κατηγορίας A.

γστ) Των 16 ετών για την κατηγορία B1

γζ) Των 18 ετών για τις κατηγορίες B, BE, C1 και C1E

γη) Των 21 ετών για τις κατηγορίες C, CE, D1 και D1E

γθ) Των 24 ετών για τις κατηγορίες D και DE

Οι παραπάνω απαιτούμενες ηλικίες για τις κατηγορίες C, CE μειώνονται στα 18 έτη και για τις κατηγορίες D και DE στα 21 έτη σύμφωνα με τις διατάξεις χορήγησης Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) σε οδηγούς των κατηγοριών αυτών.»

9. Στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης (δ) της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του π.δ.51/2012, μετά τη φράση «επιστρέφεται στην υπηρεσία έκδοσής της» προστίθεται η φράση:

«....., παρέχοντας τις δέουσες διευκρινίσεις.»

10. Προστίθεται παράγραφος 4 στο άρθρο 8 του π.δ.51/2012, ως εξής:

«4. Η μετατροπή άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από χώρα εκτός της Ε.Ε., καταγράφεται στην άδεια οδήγησης του Παραρτήματος Ι του παρόντος, καθώς και σε κάθε ανανέωση ή αντικατάσταση της.»

11. Η παράγραφος 3 του άρθρου 9 του π.δ.51/2012, όπως προστέθηκε με την παράγραφο 6 του άρθρου 50 του Ν.4155/2013 (Α' 120) καταργείται.

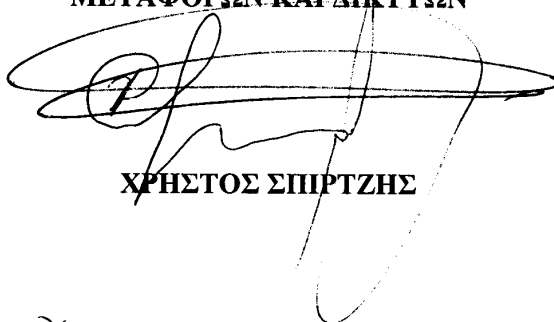
ΑΡΘΡΟ

Κατάργηση διατάξεων του π.δ.74/2008 (Α' 112)

Οι ορισμοί «Κανονική Διαμονή» και «Κατοικία» που περιέχονται στις διατάξεις του άρθρου 2 του π.δ. 74/2008 καταργούνται.

Αθήνα 12/4/2016

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. | Γεν. 321
Ειδ. 19
Κατατέθηκε σήμερα στις 12.4.16 περί ώρα 18.50'
α. α. ο Δ/ντής Νομ. Έργων
Χ. Σπirtzis.





ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 130/6 / 2016

ΕΚΘΕΣΗ

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)**

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κύρωση της Ευρωμεσογειακής Αεροπορικής Συμφωνίας μεταξύ της Ε.Ε. και των κρατών μελών της, αφενός, και του Χασεμιτικού Βασιλείου Ιορδανίας, αφετέρου».

1. Με την υπόψη τροπολογία, τροποποιούνται συγκεκριμένες διατάξεις των π.δ/των 51/2012 και 74/2008, για την πλήρη εναρμόνιση της εθνικής μας νομοθεσίας προς την ενωσιακή (Οδηγία 2006/126/EK), σχετικά με το καθεστώς που διέπει τις άδειες οδήγησης.

Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, ρυθμίζονται εκ νέου θέματα σχετικά με την ισχύ, χορήγηση, ανανέωση, μετατροπή, αμοιβαία αναγνώριση και ανταλλαγή των αδειών οδήγησης, επανακαθορίζεται η έννοια του όρου «συνήθης διαμονή» και ορίζεται ρητά ότι, επιτρέπεται η κατοχή από το ίδιο πρόσωπο μιας μόνο άδειας οδήγησης.

2. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, δεν προκαλείται πρόσθετη επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, ούτε του προϋπολογισμού φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.

Αθήνα, 12 Απριλίου 2016



Η Γενική Διευθύντρια

Σταυρούλα Μηλιάκου

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΔΑΓΛΑ ΔΗΜΗΤΡΑ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 6508831

E-MAIL: D.DAGLA@ΥΜΕ.GOV.GR

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

--

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Τροποποίηση διατάξεων π.δ. 51/2012 και π.δ. 74/2008

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:

--

A: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

Απαιτείται άμεσα η ένταξη σε σ/ν η τροποποίηση των διατάξεων προκειμένου η εθνική νομοθεσία (π.δ. 51/2012) περί αδειών οδήγησης να είναι σύμφωνη με την κοινοτική νομοθεσία (Οδηγία 2006/126).

2. Καταλληλότητα

Είχε προηγηθεί η υπόθεση EU PILOT 6923/14/MOVE για μη ορθή ενσωμάτωση και εφαρμογή της Οδηγίας 2006/126 στην εθνική έννομη τάξη αποστέλλοντάς μας σχετικό έγγραφο.

Έγινε απάντηση με αιτιολογημένες απόψεις επί του θέματος, ωστόσο δεν έγιναν αποδεκτές.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προώθησε τη διαδικασία παράβασης για μη ορθή ενσωμάτωση και εφαρμογή της Οδηγίας, αποστέλλοντάς μας προειδοποιητική επιστολή.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Δεν επιφέρει.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Συμμόρφωση με την Οδηγία σε θέματα «συνήθους διαμονής» και «ηλικιακά όρια».

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Δεν επιφέρει.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Συμμόρφωση με την Οδηγία.

7. Νομιμότητα

Συμμόρφωση με την Οδηγία.

8. Αρμοδιότητα

Κανένα.

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Συμμόρφωση με την Οδηγία.

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

Συμμόρφωση με την Οδηγία.

Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

Δεν υπάρχει.

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

Συμμόρφωση με την Οδηγία.