

**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ**  
**ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**  
«Συστήματα Εγγύησης Καταθέσεων (ενσωμάτωση οδηγίας 2014/49/ΕΕ), Ταμείο Εγγύησης  
Καταθέσεων και Επενδύσεων και άλλες διατάξεις»

**Αιτιολογική Έκθεση**

Με το άρθρο ... συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 9 του νόμου 2647/1998 (ΦΕΚ 237 Α') που αφορά στην κατασκευή, συντήρηση και λειτουργία των συνοριακών σταθμών (Σ.Σ.) και των σημείων εισόδου- εξόδου στα χερσαία σύνορα της χώρας δεδομένου ότι μέχρι σήμερα υφίσταται κενό στη νομοθεσία για τη διαδικασία αδειοδότησης και κατασκευής νέων εγκαταστάσεων ή την επισκευή και συντήρηση των εγκαταστάσεων των υφιστάμενων Σ.Σ. Ειδικότερα με την προτεινόμενη διάταξη:

**Στην περίπτωση α** προβλέπεται η νομιμοποίηση των υφιστάμενων κτιρίων, εγκαταστάσεων και εν γένει κατασκευών και δικτύων που βρίσκονται στους συνοριακούς σταθμούς της χώρας και εξυπηρετούν τις ανάγκες λειτουργίας τους.

Με την προτεινόμενη διάταξη της παραγράφου αντιμετωπίζεται το θέμα της έλλειψης αδειοδοτήσεων (περιβαλλοντικών, πολεοδομικών καθώς και εγκρίσεων άλλων φορέων) των ήδη εδαφικών Σ.Σ. της χώρας, δεδομένου ότι η φύση και η πολυπλοκότητα της λειτουργίας τους (συγκερασμός διαφορετικής κατηγορίας εδαφικών εκτάσεων και λειτουργιών) έρχεται σε αντίθεση με την ισχύουσα πολεοδομική νομοθεσία και καθιστά καθ' όλα δυσχερή την ένταξή τους σε τρέχουσες διαδικασίες, όπως για παράδειγμα την υπαγωγή τους στις διατάξεις του ν.4178/2013.

**Στην περίπτωση β** προβλέπεται πράξη έγκρισης από το Συντονιστή της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης ύστερα από αιτιολογημένη εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και έγκριση σχετικής μελέτης που συντάσσεται κατά τις κείμενες διατάξεις. Η δε εγκεκριμένη μελέτη εφαρμογής υποκαθιστά, κατά παρέκκλιση της κείμενης νομοθεσίας, το σύνολο των προβλεπομένων αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων. Η προτεινόμενη ρύθμιση κρίνεται απαραίτητη δεδομένου ότι οι κτιριακές και κάθε είδους κατασκευές και δίκτυα των υφιστάμενων συνοριακών σταθμών αποβλέπουν στην πληρότητα και ταχύτητα των ελέγχων των εισερχομένων και σταθμών αποβλέπουν στην εθνικές και ευρωπαϊκές απαιτήσεις ασφαλείας. Επομένως, η θέση και το μέγεθος προσαρμογή στις εθνικές και ευρωπαϊκές απαιτήσεις ασφαλείας. Επομένως, η θέση και το μέγεθος των κτιρίων δεν προσδιορίζονται βάσει χωροταξικού ή πολεοδομικού σχεδιασμού αλλά άλλων κριτηρίων που αφορούν κυρίως στην ασφάλεια και στις ανάγκες ελέγχου. Επιπλέον τονίζεται ότι η διέλειση του οδικού δικτύου δια μέσω των Σ.Σ. τέμνει την παραχωρημένη έκταση σε μικρότερα ακίνητα, με συνέπεια να υπερκαλύπτονται οι υπάρχοντες όροι δόμησης των ακινήτων και να καθίσταται αδύνατη η διασφάλιση των απαραίτητων αδειοδοτήσεων για μελλοντικές επεκτάσεις των κτιριακών χώρων και των εγκαταστάσεων των υφισταμένων Σ.Σ.

**Στην περίπτωση γ** καθίσταται επιβεβλημένη η εφαρμογή της διαδικασίας του άρθρου 36 του ν. 4325/2015 (Α' 47), όπως ισχύει, κατά παρέκκλιση από τις ισχύουσες διατάξεις και έως τις 30.09.2016, για τις δημόσιες συμβάσεις έργων, εκπόνησης μελετών, προμηθειών αγαθών και υπηρεσιών που αφορούν στην κατασκευή, επισκευή, συντήρηση και αναβάθμιση των υφιστάμενων συνοριακών σταθμών, προκειμένου η χώρα να συμμορφωθεί με εγκαταστάσεων των υφιστάμενων συνοριακών σταθμών, προκειμένου αξιολόγησης και παρακολούθησης για την ορθή αξιολογήσεις και προτάσεις των αρμοδίων αρχών αξιολόγησης και παρακολούθησης για την ορθή εφαρμογή του κεκτημένου Σένγκεν, οι οποίες εκδίδονται μετά από απροειδοποίητες ή προγραμματισμένες επιτόπιες επισκέψεις, με τρόπο άμεσο και αποτελεσματικό, εντός ιδιαίτερα σύντομου χρονικού διαστήματος.

**Στην περίπτωση δ** προβλέπεται ότι η διαδικασία σύνδεσης των εγκαταστάσεων με δίκτυα Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (π.χ. ύδρευσης, αποχέτευσης, ηλεκτροφωτισμού), γίνεται ύστερα από βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης ότι τα έργα εκτελέστηκαν σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες

**Στην περίπτωση ε** ορίζεται η μη εφαρμογή των διατάξεων για την ασφάλεια της υπεραστικής κυκλοφορίας του π.δ.209/1998 όπως ισχύει, καθόσον ο χαρακτήρας των χώρων κίνησης οχημάτων εντός των συνοριακών σταθμών αποκλίνει των χαρακτηριστικών οποιασδήποτε οδού.

**Στην περίπτωση στ** οι προβλέψεις του εν λόγω άρθρου εφαρμόζονται και για τα υφιστάμενα χερσαία οδικά και σιδηροδρομικά σημεία εισόδου – εξόδου της χώρας.

**Στην περίπτωση ζ** προβλέπεται η εφαρμογή των διατάξεων των περιπτώσεων (α) έως (στ) και για τους υφιστάμενους Συνοριακούς Σταθμούς για τους οποίους υπάρχουν τοπικά ρυμοτομικά σχέδια (όπως οι Σ.Σ. Ενζώνων, Νίκης, Κακαβιάς), καθόσον ορίζεται η κατάργηση κάθε αντίθετης γενικής ή ειδικής ρύθμισης..

Αθήνα, 1.3.2016

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΧΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ**

Παναγιώτης Κουρουμπλής

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Ευκλείδης Τσικαλώτος

## ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

## Τροπολογία του Υπουργείου Οικονομικών στο Σχέδιο Νόμου

«Συστήματα Εγγύησης Καταθέσεων (ενσωμάτωση οδηγίας 2014/49/ΕΕ), Ταμείο Εγγύησης Καταθέσεων και Επενδύσεων και άλλες διατάξεις»

Με την προτεινόμενη διάταξη τροποποιείται το άρθρο 9 του ν. 2647/1998 (Α'237) που έχει ως εξής :

«1. Ως Συνοριακός Σταθμός κατά τις παρούσες διατάξεις νοείται το σύνολο των υπηρεσιών, σε καθορισμένα σημεία των χερσαίων συνόρων που έχουν εντολή να ασκούν έλεγχο, κατά λόγο αρμοδιότητας, των εισερχόμενων στη χώρα και των εξερχόμενων από αυτή προσώπων και αγαθών, καθώς και των υπηρεσιών που έχουν ταχθεί στην παροχή σχετικών πληροφοριών και εξιτηροπετήσεων.

2. Στον Υπουργό Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης ανατίθεται η ευθύνη για το συντονισμό, την παρακολούθηση και τον έλεγχο των δραστηριοτήτων που αφορούν την ίδρυση, κατασκευή, συντήρηση και λειτουργία των Συνοριακών Σταθμών, καθώς και η ευθύνη για τη χωροθέτηση, την εκπόνηση και τον καθορισμό των όρων ή προδιαγραφών της λειτουργίας και της εν γένει εμφάνισης των Συνοριακών Σταθμών.

3. Συνοριακοί Σταθμοί ιδρύονται με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, Δημόσιας Τάξης και των κατά περίπτωση αρμόδιων υπουργών, που ορίζει τη συγκράτηση των σταθμών, την εγκατάσταση των δημόσιων υπηρεσιών που πρόκειται να στεγαστούν σε αυτούς και τη χωρική τους έκταση.

Στους τελωνειακά ελεγχόμενους και επιτηρούμενους χώρους των Συνοριακών Σταθμών δύνανται να εγκατασταθούν και μη δημόσιες υπηρεσίες ή υπηρεσίες που δεν ανήκουν στο δημόσιο τομέα. Ο χώρος εγκατάστασης και λειτουργίας, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια ρυθμίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Οικονομικών. Η εγκατάσταση μη δημόσιων υπηρεσιών στους λοιπούς χώρους των Συνοριακών Σταθμών επιτρέπεται με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και γνώμη του κατά περιπτωση αρμόδιου Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας. Για την εγκατάσταση των υπηρεσιών, σύμφωνα με τα προηγούμενα εδάφια, καταβάλλεται μίσθωμα που καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Οικονομικών, τα έσοδα του οποίου διατίθενται για τη βελτίωση των εγκαταστάσεων, καθώς και των λειτουργικών αναγκών των Συνοριακών Σταθμών.

"Η διαχείριση των ανωτέρω εσόδων διενεργείται μέσω των Περιφερειακών Ταμείων Ανάπτυξης των οικείων Περιφερειών, αποκλειστικά για τους σκοπούς του προηγούμενου εδαφίου.

**Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Οικονομικών ρυθμίζεται ο τρόπος είσοραξης και διαχείρισης των εσδόδων αυτών από τα Περιφερειακά Ταμεία και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια.**"

4. Η ασυρδιότητα κατασκευής και συντήρησης των εγκαταστάσεων των

Συνορισκών Σταθμών, καθώς και η μέριμνα για την άρτια λειτουργία τους ανήκει στους Γενικούς Γραμματείς των Περιφερειών, στα χωρικά όρια αρμοδιότητας των οποίων εγκαθίστανται οι Συνοριακοί Σταθμοί. Οι από αυτούς οριζόμενοι υπάλληλοι επιμελούνται της διαχείρισης του όλου συγκροτήματος, των εγκαταστάσεων και της κατανομής των χώρων κατά χρήση, μετά από γνώμη των αρμόδιων υπηρεσιών, χωρίς ανάμιξη στης ασκήσεως του κατ' ιδίαν έργου κάθε κρατικής υπηρεσίας.

Την εποπτεία για την εύρυθμη λειτουργία των Συνοριακών Σταθμών, κατά το μέρος που δεν αφορά τα της ασκήσεως του κατ' ιδίαν έργου κάθε κρατικής υπηρεσίας, έχει ο οικείος Γενικός Γραμματέας της Περιφέρειας.

Θέματα που αφορούν στην επιμελή άσκηση των καθηκόντων του προσωπικού, των κατ' ιδίαν δημοσίων υπηρεσιών, ρυθμίζονται με αποφάσεις του αρμόδιου Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας ή του αρμόδιου για - κάθε υπηρεσία υπουργού.

5. Συνιστάται στο Υπουργείο Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης Συντονιστική Επιτροπή Συνοριακών Σταθμών, έργο της οποίας είναι να γνωμοδοτεί και να διατυπώνει προτάσεις σε θέματα που αφορούν τους Συνοριακούς Σταθμούς και συγκροτείται από εκπροσώπους του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και των αρμόδιων φορέων. Τα μέλη της Επιτροπής με τους αναπληρωτές τους ορίζονται, ύστερα από υπόδειξη των αρμόδιων φορέων, με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης. Με την απόφαση ορισμού των μελών ορίζονται ο γραμματέας, ο τρόπος λειτουργίας της και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

Σε κατάλληλους προς αυτό χώρους εντός των Συνοριακών Σταθμών, αλλά εκτός των Τελωνειακών περιβόλων, με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της οικείας Περιφέρειας και έγκριση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης μπορεί να διοργανώνονται εκδηλώσεις πολιτιστικού περιεχομένου ή εκδηλώσεις με αντικείμενο την προβολή της εθνικής πνευματικής ή λαϊκής παράδοσης, καθώς και διεθνή συνέδρια, συναντήσεις, εκθέσεις βιβλίου ή εικαστικών τεχνών, προς το σκοπό της προβολής του ελληνικού πολιτισμού και τουρισμού και της σύσφιγξης των διασυνοριακών σχέσεων.

6. Οι όροι της λειτουργίας των Συνοριακών Σταθμών καθαρίζονται με Γενικό Κανονισμό Λειτουργίας, που Συντάσσεται από τον Υπουργό Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και εγκρίνεται με κοινή απόφασή του και των υπουργών των οποίων υπηρεσίες περιλαμβάνονται στους σταθμούς και η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο κανονισμός μπορεί να προβλέπει θέματα λειτουργίας κάθε υπηρεσίας που στεγάζεται στους σταθμούς, θέματα εμφάνισης και συμπεριφοράς του προσωπικού, τη διαδικασία επίλυσης διαφορών που τυχόν ανακύπτουν μεταξύ των υπηρεσιών, την επιμέλεια για την τήρηση πηγας καθαριότητας και την εν γένει άψογη εμφάνιση των χώρων, τον ορισμό υπευθύνου για την τήρηση του κανονισμού, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

Ο κανονισμός λειτουργίας εφαρμόζεται από το σύνολο των υπηρετούντων στις υπηρεσίες που στεγάζονται στο Σταθμό, καθώς και των απασχολούμενων σε μη δημόσιες υπηρεσίες, χωρίς να υπεισέρχεται στην άσκηση του κατ' ιδίαν έργου των υπηρεσιών που στεγάζονται στο Σταθμό.

7. Συνιστάται στο Υπουργείο Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης Διεύθυνση Συνοριακών Σταθμών υπαγόμενη στη Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης.

Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Οικονομικών καθορίζεται η διάρθρωση, η κατανομή των αρμοδιοτήτων μεταξύ των

οργανικών της μονάδων, οι κατηγορίες και οι κλάδοι του προσωπικού της, κλάδοι από τους οποίους επιλέγονται οι προϊστάμενοι των οργανικών της μονάδων και ο αριθμός των συνιστώμενων θέσεων κατά κλάδο.

8. Με προεδρικά διατάγματα, που εκδίδονται μετά από πρόταση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και γνώμη του κατά περίπτωση αρμόδιου Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας, συνιστώνται κατά περίπτωση αρμόδιου Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας, συνιστώνται σε οργανικές μονάδες της Περιφέρειας οι οποίες ασκούν τις αρμοδιότητες του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας, όπως αναφέρονται στις παρούσες διατάξεις.

Με τα ίδια διατάγματα καθορίζεται η βαθμίδα, η διάρθρωση, η έδρα των οργανικών μονάδων, οι κλάδοι υπαλλήλων που μπορούν να προϊστανται σε αυτές, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

Οι αρμοδιότητες που αφορούν τη διαδικασία εκτέλεσης έργων κατασκευής και συντήρησης ασκούνται από τις Διευθύνσεις Δημοσίων Εργών των οικείων Περιφερειών.

Οι αναγκαίες δαπάνες για την κατασκευή, συντήρηση των εν γένει εγκαταστάσεων και την άρτια λειτουργία των Συνοριακών Σταθμών βαρύνουν τον προϋπολογισμό των οικείων Περιφερειών, στον οποίο εγγράφονται οι σχετικές πιστώσεις.

9. Το μόνιμο προσωπικό και το προσωπικό με σχέση ιδιωτικού δικαίου του Ε.Ο.Τ., το οποίο απασχολείται στους λειτουργούντες Συνοριακούς Σταθμούς, μπορεί να μετατάσσεται στις οικείες Περιφέρειες με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 29 του ν. 2636/1998 (ΦΕΚ 198 Α'). Το εποχιακό προσωπικό μπορεί να, μεταφέρεται για την περίοδο μέχρι τη λήξη της σύμβασής του.

Οι διατάξεις του παρόντος νόμου εφαρμόζονται και επί των ήδη λειτουργούντων χερσαίων Συνοριακών Σταθμών.

Το ν.δ. 119/1973 (ΦΕΚ 197 Α') καταργείται, καθώς και κάθε άλλη διάταξη αντίθετη με τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

10. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του ν.2160/1993 (ΦΕΚ 118 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

"Οι εγκαταστάσεις για συνεδριακά κέντρα, χιονοδρομικά κέντρα, κέντρα ιππικού τουρισμού, αεροθεραπευτήρια, συνοδευτικές αυτών εγκαταστάσεις, όπως καταλύματα, χώροι αθλητικών τουριστικών εγκαταστάσεων, κέντρα εστίασης και αναψυχής, ως και εγκαταστάσεις οποιασδήποτε μορφής, καθώς και γραφεία εκμετάλλευσης σκαφών αναψυχής υπάγονται στην εποπτεία του Ε.Ο.Τ.."»

ТРОПОЛОГІА

## ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΟ ΣΥΓΕΛΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΘΕΣΗ  
«Συστήματα Εγγύησης Καταθέσεων (ενσωμάτωση οδηγίας 2014/49/EΕ), Ταμείο Εγγύησης  
Καταθέσεων και Επενδύσεων και άλλες διατάξεις»

## **ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ:**

Apθρο ...

Στο τέλος του άρθρου 9 του ν. 2647/1998 (Α' 237) προστίθεται παράγραφος 11 ως εξής:

α) Κτίρια, εγκαταστάσεις και εν γένει κατασκευές και δίκτυα που βρίσκονται στους συνοριακούς σταθμούς της χώρας κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, θεωρείται ότι έχουν ανεγερθεί και λειτουργούν νόμιμα.

β) Με απόφαση του Συντονιστή ή του ασκούντα καθήκοντα Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης, η οποία εκδίδεται έπειτα από αιτιολογημένη εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και έγκριση σχετικής μελέτης που συντάσσεται κατά τις κείμενες διατάξεις, εγκρίνονται οι μελέτες, τα έργα και οι προμήθειες που αφορούν στην κατασκευή, συντήρηση των εγκαταστάσεων των συνοριακών σταθμών της περίπτωσης (α). Με την επισκευή, συντήρηση των εγκαταστάσεων των συνοριακών σταθμών της περίπτωσης (α). Με την απόφαση του Συντονιστή ή του ασκούντα καθήκοντα Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης του προηγούμενου εδαφίου ολοκληρώνεται η αδειοδότηση και η έγκριση αποκλειόμενης της εφαρμογής κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης.

γ) Για τα έργα, μελέτες, προμήθειες αγαθών και υπηρεσιών, που είναι απολύτως αναγκαία για την κατασκευή, επισκευή, συντήρηση και αναβάθμιση των εγκαταστάσεων των συνοριακών σταθμών είναι δυνατή η εφαρμογή της διαδικασίας του άρθρου 36 του ν. 4325/2015 (Α' 47), και όχι πέρα της 30.9.2016, για λόγους κατεπείγουσας ανάγκης άμεσης συμμόρφωσης προς τα απαιτούμενα της εφαρμογής του κεκτημένου Σένγκεν.

δ) Η σύνδεση των εγκαταστάσεων της προηγούμενης περίπτωσης με δίκτυα Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (π.χ. ύδρευσης, αποχέτευσης, ηλεκτροφωτισμού) γίνεται ύστερα από βεβαίωση της αρμόδιας Υπηρεσίας της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης ότι τα έργα εκτελέσθηκαν σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες.

ε) Για τα ανωτέρω κτίρια, εγκαταστάσεις, κατασκευές και δίκτυα που βρίσκονται και λειτουργούν στους Συνοριακούς Σταθμούς δεν ισχύουν οι διατάξεις για την ασφάλεια της υπεραστικής κυκλοφορίας του π.δ. 209/1998 (Α' 169), όπως ισχύει.

στ) Τα ανωτέρω εφαρμόζονται και στα χερσαία οδικά και σιδηροδρομικά σημεία εισόδου και εξόδου της χώρας.

ζ) Κάθε γενική ή ειδική διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος καταργείται.

Αθήνα, 1.3.2016

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

## ΕΞΟΤΕΡΙΚΟΝ ΚΑΙ ΛΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ

Παναγιώτης Κουρουμπλής

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

## Ευκλείδης Τσακαλώτος



Αριθμ. 69 / 14 / 2016

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών «Συστήματα Εγγύησης Καταθέσεων (ενσωμάτωση οδηγίας 2014/49/EU), Ταμείο Εγγύησης Καταθέσεων και Επενδύσεων και άλλες διατάξεις».

Α. Με την υπόψη τροπολογία, τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 9 του ν.2647/1998, αναφορικά με την ίδρυση, εγκατάσταση και λειτουργία των συνοριακών σταθμών. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

α. Νομιμοποιούνται τα υφιστάμενα κτίρια, εγκαταστάσεις και εν γένει κατασκευές και δίκτυα που βρίσκονται στους συνοριακούς σταθμούς της χώρας και εξυπηρετούν τις ανάγκες λειτουργίας τους.

β. Με απόφαση του Συντονιστή ή του ασκούντα καθήκοντα Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης, εγκρίνονται οι μελέτες, τα έργα και οι προμήθειες που αφορούν στην κατασκευή, επισκευή και συντήρηση των εγκαταστάσεων των ανωτέρω συνοριακών σταθμών, μη εφαρμοζόμενων των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας.

Επιτρέπεται για λόγους κατεπείγουσας ανάγκης, η εφαρμογή της διαδικασίας διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού, κατά παρέκκλιση της κείμενης νομοθεσίας (άρθρο 36 του ν.43425/2015), για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων (έργων, μελετών, προμηθειών κ.λπ.) και όχι πέραν της 30/09/2016.

γ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη σύνδεση των εν λόγω εγκαταστάσεων με τα δίκτυα Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ύδρευσης, αποχέτευσης, ηλεκτροφωτισμού κ.λπ.).

δ. Οι διατάξεις για την ασφάλεια της υπεραστικής κυκλοφορίας (π.δ.209/1998) δεν ισχύουν για τα ευρισκόμενα στους συνοριακούς σταθμούς κτίρια, εγκαταστάσεις, κατασκευές και δίκτυα.

ε. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις εφαρμόζονται αναλογικά και στα χερσαία οδικά και σιδηροδρομικά σημεία εισόδου και εξόδου της χώρας.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού δαπάνη, από την κάλυψη των εξόδων κατασκευής, επισκευής και συντήρησης των κτιρίων των συνοριακών σταθμών και λοιπών χερσαίων οδικών και σιδηροδρομικών σημείων εισόδου και εξόδου της χώρας, καθώς και από τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και προμηθειών

-8-

κατά παρέκκλιση της ισχύουσας νομοθεσίας για την αντιμετώπιση κατεπειγουσών αναγκών τους. Το ύψος της δαπάνης αυτής εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά.

Αθήνα, 9 Μαρτίου 2016



ΒΣ\έγγραφα\2016\ΤΡΟΠ\τροπ.ΥΠΟΙΚ συνοριακοί σταθμοί

**ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**  
**(άρθρο 75 παρ. 3 των Συντάγματος)**

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Συστήματα Εγγύησης Καταθέσεων (ενσωμάτωση οδηγίας 2014/49/EΕ), Ταμείο Εγγύησης Καταθέσεων και Επενδύσεων και άλλες διατάξεις».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού δαπάνη, από την κάλυψη των εξόδων κατασκευής, επισκευής και συντήρησης των κτιρίων των συνοριακών σταθμών και λοιπών χερσαίων οδικών και σιδηροδρομικών σημείων εισόδου και εξόδου της χώρας, καθώς και από τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και προμηθειών κατά παρέκκλιση της ισχύουσας νομοθεσίας για την αντιμετώπιση κατεπειγουσών αναγκών τους.

Το ύψος της δαπάνης αυτής, η οποία εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά, θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

*Αθήνα, 3 Μαρτίου 2016*

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ**

**E. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ**

**Π. ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ**