

ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ



«Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις»

A. ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ:

Με την προτεινόμενη τροπολογία αντικαθίσταται το κείμενο του Παραρτήματος Α' του Νόμου 4354/2015 της «Κύρωσης Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος - Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη», συμπληρωθέν, με τον πίνακα προσαρτημάτων.

B. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ:

Άρθρο ...

Αντικαθίσταται το κείμενο της συμφωνίας, που προσαρτήθηκε ως Παράρτημα Α', σύμφωνα με το εδάφιο β' του Κεφαλαίου Στ' του άρθρου 43 του ν. 4354/2015(Α' 176) ως εξής :

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Σύμφωνα με τις παρ. 37.1 και 37.2 του άρθρου 37 της από 31 Ιανουαρίου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3559/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη» και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 102 Α/14-05-2007)

Στην Αθήνα σήμερα, την Δεκάτω..... (12^η) του μηνός Δεκεμβρίου του έτους δύο χιλιάδες δέκα πέντε (2015), συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα αναφερόμενα στα Άρθρα της παρούσας Συμφωνίας και τα Προσαρτήματά της.

ΜΕΤΑΞΥ

ΑΦ' ΕΝΟΣ

του **Ελληνικού Δημοσίου** (εφεξής "**το Ελληνικό Δημόσιο**" ή το "**Δημόσιο**"), όπως αυτό νόμιμα εκπροσωπείται δυνάμει της παρ. 37.2 του άρθρου 37 (Τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης) της από 31 Ιανουαρίου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3559/2007, από τον **κ. Χρήστο Σπίρτζη**, Υπουργό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Χαριλάου Τρικούπη, αριθμός 182,

ΚΑΙ ΑΦ' ΕΤΕΡΟΥ

της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΜΟΡΕΑΣ Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη» και το διακριτικό τίτλο «ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.» που αποκαλείται εφεξής «ο **Παραχωρησιούχος**» ή η «**Εταιρεία**», και εδρεύει στο Δήμο Τρίπολης, οδός Υψούντος αριθμός 8, 22100 Τρίπολη, έχει συσταθεί με την υπ' αριθ. 18500/2006 καταστατική πράξη της Συμβολαιογράφου Αθηνών, Ελένης, συζ. Γεωργίου Θεοδωρακοπούλου η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 3949/22-12-2006 απόφαση του Νομάρχη Αρκαδίας και καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με αριθμό 62098/21/Β/06/006 (και από 20.12.2012 καταχωρήθηκε στο Γ.Ε.ΜΗ. με αριθμό 29324214000), με αρχικό μετοχικό κεφάλαιο πέντε εκατομμύρια Ευρώ (€ 5.000.000,00), και εκπροσωπείται νόμιμα στην προκειμένη περίπτωση από τον Λεωνίδα Γ. Μπόμπολα, κάτοικο Κηφισιάς Αττικής, οδός Ερμού αρ.25, Διευθύνοντα Σύμβουλο, δυνάμει του από 9.12.2015 πρακτικού του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας. Το καταστατικό αυτό τροποποιήθηκε:

- (α) δυνάμει της από 24.05.2007 απόφασης της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 1954/8.6.2007 απόφαση του Νομάρχη Αρκαδίας, ανακοίνωση δε της καταχώρησης αυτής δημοσιεύθηκε στο τεύχος ΑΕ και ΕΠΕ με αριθμ. φύλλου 4798/15.06.2007 της Εφημερίδας της Κυβέρνησης,
- (β) δυνάμει της από 05.02.2008 απόφασης της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 411/15.2.2008 απόφαση του Νομάρχη Αρκαδίας, ανακοίνωση δε της καταχώρησης αυτής δημοσιεύθηκε στο τεύχος ΑΕ και ΕΠΕ με αριθμ. φύλλου 1188/26.02.2008 της Εφημερίδας της Κυβέρνησης,
- (γ) δυνάμει της από 13.02.2008 απόφασης της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 499/20.02.2008

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη»

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- απόφαση του Νομάρχη Αρκαδίας, ανακοίνωση δε της καταχώρησης αυτής δημοσιεύθηκε στο τεύχος ΑΕ και ΕΠΕ με αριθμ. φύλλου 1211/27.02.2008 της Εφημερίδας της Κυβέρνησης,
- (δ) δυνάμει της από 30.06.2008 απόφασης της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, η οποία καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αρκαδίας την 16.07.2008, ανακοίνωση δε της καταχώρησης αυτής δημοσιεύθηκε στο τεύχος ΑΕ και ΕΠΕ με αριθμ. φύλλου 11843/17.10.2008 της Εφημερίδας της Κυβέρνησης, και
- (ε) δυνάμει της από 03.03.2011 απόφασης της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 326/14.06.2011 απόφαση του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου, ανακοίνωση δε της καταχώρησης αυτής δημοσιεύθηκε στο τεύχος ΑΕ – ΕΠΕ και ΓΕΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ με αριθμ. φύλλου 4934/27.06.2011 της Εφημερίδας της Κυβέρνησης.

Εφεξής αποκαλούμενοι ως οι «**Συμβαλλόμενοι**» ή τα «**Συμβαλλόμενα Μέρη**» ή τα «**Μέρη**»,

ΚΑΙ ΕΚ ΤΡΙΤΟΥ

των μετόχων του Παραχωρησιούχου:

- (α) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «**ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» και το διακριτικό τίτλο «**ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.**» καταχωρημένης στο Γ.Ε.ΜΗ. με αριθμό 409701000 που εδρεύει στην οδό Ερμού 25, 145 64 Νέα Κηφισιά, Εθνική Οδός Αθηνών - Λαμίας, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με το από 9.12.2015 πρακτικό του Διοικητικού της Συμβουλίου από τον κ. Γεώργιο Συριανό.
- (β) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «**J & P ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ – ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ – ΕΜΠΟΡΙΚΗ – ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ – ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**» και το διακριτικό τίτλο «**J & P ΑΒΑΞ Α.Ε.**» καταχωρημένης στο Γ.Ε.ΜΗ. με αριθμό 913601000 που εδρεύει στο Δήμο Αμαρουσίου, οδός Αμαρουσίου – Χαλανδρίου 16, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με το από 9.12.2015 πρακτικό του Διοικητικού της Συμβουλίου από τον κ. Κωνσταντίνο Μιτζάλη.
- (γ) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «**INTRACOM ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ**» και το διακριτικό τίτλο «**INTRACOM HOLDINGS** » καταχωρημένης στο Γ.Ε.ΜΗ. με αριθμό 000303201000 που εδρεύει στην Παιανία Αττικής, στο 19 χλμ. Νέας Οδού Παιανίας – Μαρκοπούλου και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με το από 9.12.2015 πρακτικό του Διοικητικού της Συμβουλίου από τον κ. Ιωάννη Τσούμα.

οι οποίοι συμβάλλονται στην παρούσα αποκλειστικά σε σχέση με τις υποχρεώσεις που αναλαμβάνουν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα Άρθρα 5.4.1 και 5.10, παρ. 25.Α.1 25.Α.6.1(ν), 25.Α.6.6 και 25.Α.8 της παρούσας Συμφωνίας για τη Δεσμευτική Επένδυση, την Πρόσθετη Δεσμευτική Επένδυση, την Αναβαλλόμενη Δεσμευτική Επένδυση και την Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης,

εφεξής αποκαλούμενοι ως οι Αρχικοί Μέτοχοι.

Γίνεται μνεία ότι για την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας έχουν εκδοθεί:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη»

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (α) η υπ' αριθ. 177/2015 Πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, και
(β) η με αριθμό C(2014)7798 final/27-10-2014 Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής περί Κρατικής Ενίσχυσης (State aid SA.39224 (2014/N) – Greece).

ΑΡΘΡΟ 1 ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΤΕΘΕΝΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

- 1.1. Ο Παραχωρησιούχος και όλοι οι ανωτέρω μέτοχοί του, με ατομική τους ευθύνη δηλώνουν και με την παρούσα ότι όλα τα ανωτέρω κατατεθέντα και μνημονευόμενα νομιμοποιητικά τους στοιχεία :
- α. Είναι νόμιμα, ορθά και ακριβή.
- β. Δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας Συμφωνίας και της Σύμβασης Παραχώρησης και πάντως, έστω και αν υπάρχει κάποια αντίθεση, αποδέχονται ανεπιφύλακτα και αναλαμβάνουν ρητά την υποχρέωση να αποκαταστήσουν το σημείο αντίθεσης, με δική τους μέριμνα και δαπάνες, απροφάσιστα και σε εύλογο χρόνο από τη γνωστοποίηση σ' αυτούς ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο γνώση της αντίθεσης.

ΑΡΘΡΟ 2 ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 2.1 Τα Συμβαλλόμενα Μέρη και οι Αρχικοί Μέτοχοι, ως εκ τρίτου συμβαλλόμενοι, υπέγραψαν την μεταξύ τους από 31 Ιανουαρίου 2007 Σύμβαση, εφεξής η «**Σύμβαση Παραχώρησης**» ή «**Σύμβαση**», με την οποία και υπό τους περιεχόμενους εκεί όρους και ειδικότερες συμφωνίες, το Δημόσιο ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη».
- 2.2 Με το άρθρο πρώτο του νόμου 3559/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη» και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 102 Α/14-05-2007) κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης.
- 2.3 Με τις παρ. 37.1 και 37.2 του άρθρου 37 της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται η δυνατότητα τροποποίησής της με έγγραφη συμφωνία μεταξύ των Συμβαλλομένων, η οποία υπογράφεται αφενός για λογαριασμό του Δημοσίου δυνάμει της εξουσιοδότησης της παρ. 37.2 σε συνδυασμό και με την παρ. 37.4 της Σύμβασης Παραχώρησης από τον Υπουργό (τότε) ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και ήδη τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και αφετέρου για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου και των Αρχικών Μετόχων του, από ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους και υπό την μορφή αυτή εισάγεται στη Βουλή των Ελλήνων προς κύρωση.

ΑΡΘΡΟ 3 ΟΡΟΛΟΓΙΑ

Εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα, όλοι οι όροι που εμφανίζονται με κεφαλαίο αρχικό στην παρούσα έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στη Σύμβαση Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 4 ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

- 4.1 Σκοπός της παρούσας Συμφωνίας είναι η τροποποίηση συγκεκριμένων όρων της Σύμβασης Παραχώρησης προς αποκατάσταση της οικονομικής ισορροπίας της, η οποία έχει ιδιαίτερα διαταραχθεί από την οικονομική και δημοσιονομική κρίση των τελευταίων 4 ετών και η οποία ήταν αδύνατο να προβλεφθεί κατά

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη»

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- το χρόνο σύναψης της Σύμβασης. Η κρίση αυτή επέδρασε και επιδρά επί των θεμελιωδών παραδοχών και στοιχείων τα οποία εύλογα οι Συμβαλλόμενοι είχαν λάβει ως βάση, κατά τον προγραμματισμό, δημοπράτηση και σύναψη της Σύμβασης Παραχώρησης.
- 4.2 Παράλληλα οι Συμβαλλόμενοι αναγνωρίζουν ότι σκοπός της παρούσας συμφωνίας δεν είναι η επαναφορά οποιουδήποτε εκ των Συμβαλλομένων στην κατάσταση που θα ήταν αν δεν είχε μεσολαβήσει η κρίση και τα εξ αυτής δυσμενή οικονομικά αποτελέσματα, αλλά αποκλειστικά και μόνο η αποκατάσταση της οικονομικής ισορροπίας της Σύμβασης στο ελάχιστο βιώσιμο επίπεδο που θα επιτρέψει την εξυπηρέτηση του Δημοσίου συμφέροντος μέσω της συνέχισης, ολοκλήρωσης και λειτουργίας του σημαντικού αυτού έργου υποδομής.
- 4.3 Τα Μέρη αναγνωρίζουν ότι το γεγονός της κρίσης στην Ελληνική και διεθνή οικονομία πράγματι ήταν πέραν και εκτός της σφαίρας ελέγχου ή επιρροής τους και δεν θα ηδύνατο να έχει προβλεφθεί ή προληφθεί ακόμα και με καταβολή ιδιαίτερης επιμέλειας εκ μέρους τους και ότι η επελθούσα σοβαρή διατάραξη της Ελληνικής οικονομίας συνιστά Γεγονός Ανωτέρας Βίας και μάλιστα Παρατεταμένο, κατά την έννοια των οικείων όρων της Σύμβασης, εν όψει του ότι η διάρκειά του υπερβαίνει κατά πολύ τα όρια που θέτει η Σύμβαση, καθόσον ήδη διαρκεί πέραν της τετραετίας.
- 4.4 Με το από /12/2015 έγγραφό τους οι Δανειστές του Έργου γνωστοποίησαν στο Δημόσιο και τον Παραχωρησιούχο ότι έλαβαν πλήρη γνώση των συμφωνουμένων με την παρούσα Συμφωνία τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης, περιλαμβανομένων των Προσαρτημάτων της, και ότι τις εγκρίνουν στο σύνολό τους ανεπιφύλακτα.

ΑΡΘΡΟ 5 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Ήδη και εν όψει των ανωτέρω τα Συμβαλλόμενα Μέρη από κοινού αποδέχονται και συμφωνούν τις ακόλουθες τροποποιήσεις των κατωτέρω αναφερομένων άρθρων της Σύμβασης Παραχώρησης:

- 5.1 Το άρθρο 3.1 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ορισμοί) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 5.1.1 Η παράγραφος 3.1.3 (Άμεσα Έσοδα) τροποποιείται ως ακολούθως:
- «Είναι τα πάσης φύσεως έσοδα του Παραχωρησιούχου κατά την Περίοδο Λειτουργίας, πλην της Επιδότησης Λειτουργίας και της Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας, που απορρέουν από το Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου»**
- 5.1.2 Μετά την παρ. 3.1.5 του άρθρου 3.1 προστίθεται νέα παράγραφος 3.1.5Α έχουσα ως ακολούθως:
- «3.1.5Α «Ανώτατη Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης» είναι πέντε επί τοις εκατό (5%).»**
- 5.1.3 Μετά την παρ. 3.1.6 του άρθρου 3.1 προστίθεται νέα παράγραφος 3.1.6Α έχουσα ως ακολούθως:
- «3.1.6Α «Αποδεκτή Τράπεζα» είναι οποιαδήποτε τράπεζα ή χρηματοπιστωτικό ίδρυμα, που είτε είναι Τράπεζα Τύπου Γ' είτε η αξιολόγηση της πιστοληπτικής της ικανότητας για μακροχρόνιες ανεξασφάλιστες χρηματοδοτήσεις δεν είναι**

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη»

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

κατώτερη από δύο βαθμίδες σε σχέση με την αξιολόγηση της πιστοληπτικής ικανότητας του Ελληνικού Δημοσίου.»

- 5.1.4 Η παράγραφος 3.1.27 («Δείκτης Τιμών Καταναλωτή») του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:
Διαγράφονται οι λέξεις «Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδος (Ε.Σ.Υ.Ε.)» στο τέλος του ορισμού και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ.)**».
- 5.1.5 Μετά την παράγραφο 3.1.41 του άρθρου 3.1 προστίθεται νέα παράγραφος 3.1.41Α έχουσα ως ακολούθως:
3.1.41Α «Έγγραφη Εκδήλωση Διαφοράς: είναι η παραλαβή από το ένα Μέρος έγγραφης γνωστοποίησης από το έτερο Μέρος περί της γένεσης Διαφοράς, την οποία προτίθεται να υποβάλει στις διαδικασίες επίλυσης διαφορών του Άρθρου 33 της Σύμβασης Παραχώρησης».
- 5.1.6 Μετά την παράγραφο 3.1.64 του άρθρου 3.1 προστίθεται νέα παράγραφος 3.1.64Α έχουσα ως ακολούθως:
3.1.64Α «Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης»: Είναι η ημερομηνία κατά την οποία τίθενται σε ισχύ οι τροποποιήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτές συμφωνήθηκαν με την από [.../12/2015] Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης και κυρώθηκαν με νόμο.»
- 5.1.7 Η παράγραφος 3.1.79 (Μέγιστη Επιδότηση Λειτουργίας ή ΜΕΛ) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:
Μετά τη λέξη «ποσό» στον πρώτο στίχο προστίθενται οι λέξεις «**της Επιδότησης Λειτουργίας**».
- 5.1.8 Μετά την παράγραφο 3.1.86 του άρθρου 3.1 προστίθεται νέα παράγραφος 3.1.86Α έχουσα ως ακολούθως:
«3.1.86Α «Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης» είναι ο συντελεστής (δείκτης) απόδοσης, εκπεφρασμένος σε ποσοστό, ο οποίος, αν εφαρμοζόταν υπό την μορφή συντελεστή προεξόφλησης στην Περιοδική Ταμειακή Ροή, θα είχε ως αποτέλεσμα μηδενική καθαρά παρούσα αξία.»
- 5.1.9 Μετά την παράγραφο 3.1.96 του άρθρου 3.1 προστίθεται νέα παράγραφος 3.1.96Α έχουσα ως ακολούθως:
«3.1.96Α "Περίοδος Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας» είναι η περίοδος που ορίζεται στο Άρθρο 25.Α.4 της παρούσας.»
- 5.1.10 Μετά την παράγραφο 3.1.109 του άρθρου 3.1 προστίθενται νέες παράγραφοι 3.1.109Α και 3.1.109Β που έχουν ως ακολούθως:
«3.1.109Α «Πρόσθετη Επιδότηση Λειτουργίας» ή «ΠΕΛ» είναι η πρόσθετη επιδότηση λειτουργίας η οποία θα καταβάλλεται από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 25.Α της παρούσας.»

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη»

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«3.1.109B Πρόσθετη Δεσμευτική Επένδυση είναι η πρόσθετη Δεσμευτική Επένδυση που θα καταβληθεί από τους Μετόχους υπό τους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου 7.1.Α της παρούσας»

5.1.11 Η παράγραφος 3.1.121 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3.1.121 «Τιμολόγιο Εργασιών» είναι τα Ενιαία Τιμολόγια Έργων (έκδοση 3.0) Δημοπράτησης Δημοσίων Έργων (έκδοση 3.0) Οδοποιίας (γ3), Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών και Πρασίνου και (έκδοση 1.0) Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών Οδοποιίας, Υδραυλικών και Λιμενικών που έχουν εγκριθεί με την υπ' Αριθμ. Πρωτ.: Δ11γ/0/9/7/07-02-2013 απόφαση Αν. Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Β' τριμήνου 2013), όπως αυτά έχουν συμπληρωθεί και διορθωθεί έως σήμερα και όπως αυτά εκάστοτε ισχύουν κατ' εφαρμογή του άρθρου 17 του ν. 3669/2008 (ΦΕΚ Α' 116) και της ανωτέρω απόφασης, επί των οποίων εφαρμόζεται τεκμαρτή ενιαία έκπτωση δώδεκα στα εκατό (12%).»

5.1.12 Η παράγραφος 3.1.123 (Τράπεζα Τύπου Β) του άρθρου 3.1 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3.1.123 Δεν χρησιμοποιείται»

5.1.13 Η παράγραφος 3.1.125 (Υπηρεσία) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Το αρκτικόλεξο «Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.» στο κείμενο του ορισμού διαγράφεται και αντικαθίσταται με τη λέξη «**Δημοσίου**».

5.1.14 Η παράγραφος 3.1.127 (Υπουργείο) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**υπουργείο που είναι εκάστοτε αρμόδιο για το Έργο.**»

5.1.15 Η παράγραφος 3.1.128 (Υπουργός) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ο οποίος, εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα, εκπροσωπεί το Δημόσιο κατά την άσκηση των δικαιωμάτων του που απορρέουν από την παρούσα.**»

5.1.16 Μετά την παράγραφο 3.1.132 του άρθρου 3.1 προστίθεται νέα παράγραφος 3.1.132Α έχουσα ως ακολούθως:

3.1.132Α «Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης» είναι το επικαιροποιημένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο (αρχείο KTK_T1_JUL15_v05.xlsm), το οποίο προσαρτάται στη Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης και κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης θα αντικαταστήσει το Προσάρτημα 5 της παρούσας.»

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη»

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 5.1.17 Η παράγραφος 3.1.135 (Χρονοδιάγραμμα Καταβολής Χρηματοδοτικής Συμβολής) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:
- Οι λέξεις «στο Άρθρο» στον τελευταίο στίχο διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**στα Άρθρα**» και στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις «**και 7.2.8.**».
- 5.2 Το άρθρο 3.2 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ερμηνεία) τροποποιείται ως ακολούθως:
- Μετά την παράγραφο 3.2.3 (v) προστίθεται νέα παράγραφος 3.2.3 (vi) ως ακολούθως και η παράγραφος 3.2.3 (vi) αναριθμείται σε 3.2.3 (vii):
- «(vi) αναφορές στους Αρχικούς Μετόχους θα περιλαμβάνουν και κάθε επόμενο μέτοχο του Παραχωρησιούχου, που υπεισέρχεται στα δικαιώματα και υποχρεώσεις Αρχικού Μετόχου από την παρούσα Σύμβαση».**
- 5.3 Το άρθρο 4 της Σύμβασης Παραχώρησης (Συμβατικό Αντικείμενο - Ανταγωνισμός) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 5.3.1 Η παρ. 4.1.2(ii) του άρθρου 4.1 τροποποιείται ως ακολούθως:
- Μετά τις λέξεις «Επιδότηση Λειτουργίας» προστίθενται οι λέξεις «**και την Πρόσθετη Επιδότηση Λειτουργίας**» και το τελευταίο εδάφιο, μετά τις λέξεις «Άρθρα 7.2» διαγράφονται οι λέξεις «και 25.3» και προστίθεται «, **25.3 και 25.A**».
- 5.3.2. Η παράγραφος 4.3.1 του άρθρου 4.3 τροποποιείται ως ακολούθως:
- Μετά τη λέξη «Χρηστών» στον πέμπτο στίχο τίθενται οι λέξεις «**ή δεν παρεμποδίζουν την εξυπηρέτηση αυτή,**»
- 5.4 Το άρθρο 7 της Σύμβασης Παραχώρησης (Χρηματοδότηση του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 5.4.1 Μετά την παράγραφο 7.1.6 του άρθρου 7.1 προστίθεται νέα παράγραφος 7.1.A ως ακολούθως:

«7.1.A Πρόσθετη Δεσμευτική Επένδυση

Πέραν της ανωτέρω υποχρέωσής τους προς καταβολή της Δεσμευτικής Επένδυσης και του ποσού των Ευρώ επτά εκατομμυρίων διακοσίων τριάντα δύο χιλιάδων οκτακοσίων πενήντα επτά [€7.232.857] Δεσμευτικής Επένδυσης που έχουν ήδη επιπλέον αυτής καταβάλει, οι Αρχικοί Μέτοχοι αναλαμβάνουν την υποχρέωση να καταβάλουν στον Παραχωρησιούχο, ως Πρόσθετη Δεσμευτική Επένδυση, συνολικά μέχρι του ποσού των είκοσι εκατομμυρίων Ευρώ (€ 20.000.000,00), σύμφωνα με τα οριζόμενα κατωτέρω.

7.1.A.1 **Προκαταβολική Δεσμευτική Επένδυση:** Οι Αρχικοί Μέτοχοι αναλαμβάνουν αλληλεγγύως και εις ολόκληρον την υποχρέωση όπως, σε περίπτωση κατά την οποία, σε σχέση με οποιαδήποτε Ημερομηνία Καταβολής Τόκων που επέρχεται μετά την 1η Ιανουαρίου 2016, προκύψει Έλλειμμα του Λογαριασμού Εσόδων και συνακόλουθη υποχρέωση του Δημοσίου να καταβάλει Πρόσθετη Επιδότηση Λειτουργίας, καταβάλουν στον

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη»

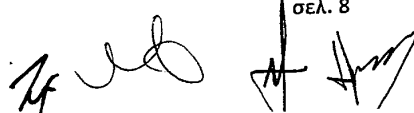
ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Παραχωρησιούχο Πρόσθετη Δεσμευτική Επένδυση για την κάλυψη του Ελλείμματος τούτου και αθροιστικά μέχρι του συνολικού ποσού των δέκα εκατομμυρίων Ευρώ (€ 10.000.000,00), προ οποιασδήποτε καταβολής Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας εκ μέρους του Δημοσίου. Σε περίπτωση κατά την οποία οι Αρχικοί Μέτοχοι παραλείπουν να καταβάλουν το σύνολο ή μέρος του ανωτέρω ποσού, το Δημόσιο δεν αναλαμβάνει οποιαδήποτε υποχρέωση προς καταβολή του μη πληρωθέντος κατά τα ανωτέρω ποσού ως Πρόσθετη Επιδότηση Λειτουργίας, χωρίς τούτο να επιδρά επί της υποχρέωσης του Δημοσίου να καταβάλει Πρόσθετη Επιδότηση Λειτουργίας λόγω οποιουδήποτε, πέραν των δέκα εκατομμυρίων Ευρώ (€ 10.000.000,00), Ελλείμματος του Λογαριασμού Εσόδων κατά την Περίοδο Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας και μέχρι του Ανωτάτου Ορίου Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας, όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 25.Α.1.

7.1.Α.2 Αναβαλλόμενη Δεσμευτική Επένδυση: Οι Αρχικοί Μέτοχοι, ομοίως αναλαμβάνουν αλληλεγγύως και εις ολόκληρον την υποχρέωση όπως, σε περίπτωση κατά την οποία προκύπτει Έλλειμμα του Λογαριασμού Εσόδων και:

- (i) Το Ανώτατο Όριο Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας έχει εξαντληθεί, ή
- (ii) Προκύπτει αρνητική Διαφορά Λειτουργικών Δαπανών, σύμφωνα με το Άρθρο 25.Α.6.1 (iv) της παρούσας,

και ως εκ τούτου το Δημόσιο δεν υποχρεούται, είτε να προβεί σε καταβολή Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας είτε να καλύψει το σύνολο του Ελλείμματος του Λογαριασμού Εσόδων, καταβάλουν στον Παραχωρησιούχο Πρόσθετη Δεσμευτική Επένδυση μέχρι του συνολικού ποσού των δέκα εκατομμυρίων Ευρώ (€ 10.000.000,00). Σε περίπτωση κατά την οποία οι Αρχικοί Μέτοχοι παραλείψουν να καταβάλουν το σύνολο ή μέρος του ανωτέρω ποσού, το Δημόσιο θα υποχρεούται να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο, κατά την ημερομηνία καταβολής της Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας του άρθρου 25.Α.5.3 της παρούσας και αφού προηγούμενα λάβει έγγραφη ειδοποίηση εκ μέρους του Παραχωρησιούχου ή των Δανειστών, ποσό ίσο προς το μη καταβληθέν εκ μέρους των Αρχικών Μετόχων, περιοριζομένης της υποχρέωσης αυτής του Δημοσίου κατ' ανώτατο όριο στο ποσό των δέκα εκατομμυρίων Ευρώ (€ 10.000.000,00). Στην περίπτωση αυτή το Δημόσιο θα δικαιούται να λάβει και ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να καταβάλει οποιοδήποτε ποσό έχει καταβληθεί από το Δημόσιο δυνάμει της παρούσας ρήτρας, εντόκως με το Επιτόκιο



ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη»

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Αναφοράς από την επομένη της ημερομηνίας καταβολής και μέχρι εξοφλήσεώς του, κατ' απόλυτη προτεραιότητα έναντι οποιουδήποτε Μέρους ή τρίτου (περιλαμβανομένων και των Δανειστών), οποιοδήποτε ποσό πληρωτέο στους Αρχικούς Μετόχους σε σχέση και προς εξυπηρέτηση της Δεσμευτικής τους Επένδυσης ή άλλως, όπως επίσης και το προϊόν οποιασδήποτε σχετικής απαίτησης κατά των Αρχικών Μετόχων.

Σε κάθε περίπτωση, η υποχρέωση του Παραχωρησιούχου προς εξασφάλιση των αναγκαίων πόρων για την προσήκουσα λειτουργία, συντήρηση, εκμετάλλευση και εξυπηρέτηση των δανειακών υποχρεώσεων του Έργου, σύμφωνα και με το άρθρο 7.3.1 της παρούσας, δεν περιορίζεται στο ανωτέρω ποσό της Αναβαλλόμενης Δεσμευτικής Επένδυσης.»

5.4.2 Η παρ. 7.2.7 του άρθρου 7 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του τελευταίου εδαφίου οι λέξεις «Τράπεζα τουλάχιστον Τύπου Γ'» διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**τουλάχιστον Αποδεκτή Τράπεζα**».

5.4.3 Μετά την παράγραφο 7.2.7, προστίθεται νέα παράγραφος 7.2.8 ως ακολούθως:

«7.2.8 Από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, η τρίτη (κατά το μη καταβληθέν μέχρι την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης ποσό) και η τέταρτη δόση της Χρηματοδοτικής Συμβολής, θα γίνουν σταδιακά και σε διαστήματα που δεν απέχουν μεταξύ τους λιγότερο από δύο (2) μήνες, με βάση την πρόοδο ολοκλήρωσης του αντικειμένου των Κατασκευών της Περιόδου Τ1, όπως αυτή η πρόοδος θα πιστοποιείται κάθε φορά, σε ποσοστά, από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, σύμφωνα με τα Άρθρα 18.4.3.(iv) και 18.5.4 (α) της παρούσας.»

5.5 Το άρθρο 10 της Σύμβασης Παραχώρησης (Εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.5.1 Η παράγραφος 10.3.1 του άρθρου 10.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «Τράπεζα Τύπου Γ'» στον τέταρτο στίχο και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**Αποδεκτή Τράπεζα**».

5.5.2 Η παράγραφος 10.4.2 του άρθρου 10.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «Τράπεζας Τύπου Γ'» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**Αποδεκτής Τράπεζας**»

5.5.3 Η παράγραφος μετά την παράγραφο 10.7 (ii) τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «Τράπεζα(ες) Τύπου Γ'» στους τρίτο, τέταρτο, πέμπτο και ένατο στίχο και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**Αποδεκτή(ες) Τράπεζα(ες)**» και διαγράφονται οι λέξεις «Τράπεζα Τύπου Γ' ή Τράπεζα Τύπου Β'» στους ένατο και δέκατο στίχο και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**Αποδεκτή Τράπεζα**».

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη»

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.6. Το άρθρο 17 της Σύμβασης Παραχώρησης (Μελέτες – Ανεξάρτητος Μηχανικός) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά την παρ. 17.7.6 του άρθρου 17 προστίθεται νέα παράγραφος 17.7.7 έχουσα ως ακολούθως:

«17.7.7 Μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών οι αρμοδιότητες του Ανεξάρτητου Μηχανικού σχετικά με την υποβολή και έγκριση Μελετών ασκούνται από την Υπηρεσία, εφαρμοζομένων αναλόγως των ρυθμίσεων του παρόντος Άρθρου. Στην περίπτωση αυτή, η προθεσμία του Άρθρου 17.3.2 συμφωνείται σε εξήντα (60) ημέρες από την υποβολή της Μελέτης, με την άπρακτη παρέλευση της οποίας ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να προχωρήσει στις σχετικές εργασίες εφαρμογής της υποβληθείσας Μελέτης, χωρίς τούτο να απομειώνει τις ευθύνες του.»

5.7 Το άρθρο 18 της Σύμβασης Παραχώρησης (Κατασκευές Περιόδου T1) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.7.1 Στην παράγραφο 18.1.1, διαγράφονται οι λέξεις «πενήντα τεσσάρων (54)» και τίθενται οι λέξεις «**ογδόντα εννέα (89)**» και μετά τις λέξεις «Συνολική Προθεσμία της Περιόδου Μελετών Κατασκευών» στον τέταρτο στίχο προστίθενται οι λέξεις «**όπως η προθεσμία αυτή θα παραταθεί σύμφωνα με τον όρο 11.3 της Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης κα**».

5.7.2 Στην αρχή της παραγράφου 18.2.4 διαγράφονται οι λέξεις «εντός σαράντα (40) μηνών» στον πρώτο στίχο και τίθενται οι λέξεις «**Εντός προθεσμίας ογδόντα πέντε (85) μηνών, όπως η προθεσμία αυτή θα παραταθεί σύμφωνα με τον όρο 11.3 της Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης,**» και μετά τη λέξη «Κατασκευές» στο δεύτερο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «στο τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα» και αντικαθίσταται με τις λέξεις «**του Έργου Παραχώρησης στο τμήμα Λεύκτρο – Σπάρτη**».

5.7.3 Στο τέλος της παραγράφου 18.4.3 (iv) προστίθενται οι λέξεις «**ή πιστοποιείται το εκάστοτε ποσοστό ολοκλήρωσης των Κατασκευών της Περιόδου T1, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Άρθρου 7.2.8 της παρούσας.**»

5.7.4 Στο τέλος της παραγράφου 18.5.4 (α) προστίθενται οι λέξεις «**ή σε κάθε περίπτωση εφαρμογής των προβλέψεων του Άρθρου 7.2.8.**»

5.8 Το άρθρο 24 της Σύμβασης Παραχώρησης (Εκμετάλλευση του Έργου Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.8.1 Η παράγραφος 24.1.5 (2) του άρθρου 24 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Μετά τη λέξη «παρούσας» στον έβδομο στίχο προστίθενται οι λέξεις «**ή, σε περίπτωση που τέτοια άδεια δεν χρειάζεται, για την τήρηση κάθε τυχόν άλλης απαίτησης του νόμου.**»

(β) Διαγράφονται οι λέξεις «δυνάμει της οποίας» στο τέλος της παραγράφου και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**ή θα τροποποιήσει υφιστάμενες διατάξεις έτσι ώστε:**»

5.8.2 Η παράγραφος 24.1.5 (2) (i) του άρθρου 24 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη»

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Μετά τη λέξη «κυρίου» στον δέκατο τέταρτο στίχο προστίθενται οι λέξεις «και του οδηγού» και μετά τη λέξη «οχήματος» στον ίδιο στίχο προστίθενται οι λέξεις «(αμφοτέρων ευθυνομένων εις ολόκληρον και αλληλεγγύως)»

5.8.3 Μετά την παράγραφο 24.1.8, προστίθεται νέα παράγραφος 24.1.9 ως ακολούθως:

«24.1.9 Ο Παραχωρησιούχος θα καταρτίσει και υποβάλει προς έγκριση στο Δημόσιο, το αργότερο δύο (2) μήνες προ του τέλους της Περιόδου Τ1, μελέτη, για την περαιτέρω ανάπτυξη του συστήματος ηλεκτρονικών διοδίων που έχει εγκατασταθεί στο Έργο σύμφωνα με το άρθρο 24.1.1, η οποία, λαμβάνοντας υπόψη την χρηματοοικονομική ισορροπία του Έργου, και την ανάγκη μη δυσμενούς μεταβολής του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και των βασικών δεικτών των δανείων και της Δεσμευτικής Επένδυσης κατά την Ημερομηνία Ισχύος Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, θα περιλαμβάνει, κατ' ελάχιστο, τα ακόλουθα:

- (a) Κυκλοφοριακή μελέτη,
- (b) Τεχνικό-οικονομική μελέτη περαιτέρω βελτίωσης της αναλογικής χρέωσης, με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες,
- (c) Σχετικές Χρηματοοικονομικές αναλύσεις,
- (d) Προβλέψεις και προϋποθέσεις για την ολοκλήρωση του εθνικού διαλειτουργικού συστήματος,
- (e) Τεκμηριωμένες προτάσεις για τις αναγκαίες για την υλοποίηση της προτεινόμενης λύσης ενέργειες του Δημοσίου, περιλαμβανομένων και των τυχόν αναγκαίων προσαρμογών του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου,
- f) Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των προτεινόμενων λύσεων στο Έργο, το οποίο να μην υπερβαίνει τους δεκαοκτώ (18) μήνες για την πλήρη εφαρμογή τους από την έγκριση της μελέτης εκ μέρους του Δημοσίου και των Δανειστών.»

5.9 Το άρθρο 25 της Σύμβασης Παραχώρησης (Κίνδυνος Κυκλοφορίας – Εσόδων / Επιδότηση Λειτουργίας) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά την παράγραφο 25.7.10, προστίθεται νέα παράγραφος 25.7.11 ως ακολούθως:

«25.7.11 Η προθεσμία καταβολής της πρώτης ΜΕΛ κατά την Περίοδο Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας του άρθρου 25.Α της παρούσας, συντέμνεται κατά τρεις (3) ημέρες και κάθε επόμενη καταβολή ΜΕΛ εντός της Περιόδου αυτής πραγματοποιείται κατά τη συμπλήρωση του κάθε επόμενου εξαμήνου μετά την ημερομηνία αυτή.»

5.10 Μετά το άρθρο 25 της Σύμβασης Παραχώρησης (Κίνδυνος Κυκλοφορίας – Εσόδων / Επιδότηση Λειτουργίας) προστίθενται νέο Άρθρο 25.Α. (Πρόσθετη Επιδότηση Λειτουργίας) το οποίο έχει ως ακολούθως:

«25.Α Πρόσθετη Επιδότηση Λειτουργίας»

25.Α.1 Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου οι ακόλουθοι όροι θα έχουν την έννοια που παρατίθεται παραπλεύρως τους:

Έλλειμμα Λογαριασμού Εσόδων είναι το έλλειμμα που προκύπτει σε περίπτωση που το υπόλοιπο του Λογαριασμού Εσόδων δεν επαρκεί ώστε ο Παραχωρησιούχος να αποπληρώσει πλήρως μέχρι το τέλος της εκάστοτε Περιόδου Υπολογισμού, τις Λειτουργικές Δαπάνες και όλα τα οφειλόμενα ποσά σύμφωνα με τις παραγράφους (c) (στο μέτρο που τα ποσά της παραγράφου αυτής δεν καλύπτονται από τα υπόλοιπα των λογαριασμών Construction Escrow Account και EIB Escrow Account, όπως οι λογαριασμοί αυτοί ορίζονται στα άρθρα 1.1, 11 και 18 της Σύμβασης Λογαριασμών) έως και (h), αλλά εξαιρουμένων των παραγράφων (c) *bis* και (e), του άρθρου 3.2 (Αναλήψεις - Withdrawals) της Σύμβασης Λογαριασμών,

Ημερομηνία Καταβολής Τόκων είναι η ημερομηνία που ορίζεται από το άρθρο 6.2 της Σύμβασης Κοινών Όρων,

Λειτουργικές Δαπάνες είναι οι δαπάνες λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του Έργου, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1.1 (Ορισμοί) της Σύμβασης Κοινών Όρων σε συνδυασμό με το άρθρο 1.1 (Ορισμοί) της Σύμβασης Υπολογισμών και Προβλέψεων (Calculations and Forecasting Agreement) με την εξαίρεση:

- (a) των εξόδων και των δαπανών που πραγματοποιούν οι Αρχικοί Μέτοχοι και ο Παραχωρησιούχος δυνάμει οποιασδήποτε συμφωνίας μετόχων,
- (b) όλων των επιβαρύνσεων που υφίστανται οι Αρχικοί Μέτοχοι και που πρέπει να τους επιστραφούν ή να καταβληθούν από τον Παραχωρησιούχο σε σχέση με την παροχή της Εγγύησης Δεσμευτικής Επένδυσης,
- (c) των εξόδων πρόωρης αποπληρωμής δανείων όταν ο Παραχωρησιούχος αποπληρώνει ή προπληρώνει κατά οποιαδήποτε ημέρα άλλη από μία Ημερομηνία Καταβολής Τόκων, εκτός αν αυτά τα έξοδα (i) δεν υπερβαίνουν τον τόκο ή τα έξοδα πρόωρης αποπληρωμής δανείων τα οποία θα κατέβαλε την αμέσως επόμενη Ημερομηνία Καταβολής Τόκων (ii) οφείλονται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου ή (iii) έχουν προηγούμενα συμφωνηθεί εγγράφως με το Δημόσιο,
- (d) εξόδων τόκων που υπολογίζονται με το Επιτόκιο Υπερημερίας δυνάμει των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων και οφείλονται σε παράλειψη του Παραχωρησιούχου να πραγματοποιήσει τη σχετική πληρωμή πλήρως και εμπροθέσμως, υπό τον όρο ότι αυτή η παράλειψη δεν οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου ή σε Μεταβολή Νομοθεσίας,
- (e) οποιασδήποτε χρηματοδότησης (i) αμοιβών (ii) προμήθειας (iii) εξόδων ή (iv) δαπανών πληρωτέων σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις (είτε προσδιορισμένων στις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις κατά ποσό, ποσοστό ή



**ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και
Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και
Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη»**

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- αριθμητικό τύπο είτε όχι) που οφείλεται σε αμέλεια ή σε μη εφαρμογή από τον Παραχωρησιούχο Ορθής Επιχειρηματικής Πρακτικής,
- (f) 50% οποιασδήποτε καταβολής αποζημίωσης δυνάμει του Άρθρου 17.1 της Σύμβασης Κοινών Όρων (Αποζημίωση Συναλλαγματικής Ισοτιμίας - Currency Indemnity), εκτός αν η συναλλαγματική αναντιστοιχία για την οποία οφείλεται η αποζημίωση αυτή οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου,
- (g) οποιωνδήποτε καταβολών αποζημίωσης δυνάμει του Άρθρου 17.3 (Λοιπές Αποζημιώσεις - Other Indemnities) της Σύμβασης Κοινών Όρων που οφείλονται σε αμέλεια ή σε μη εφαρμογή από τον Παραχωρησιούχο Ορθής Επιχειρηματικής Πρακτικής, εκτός εάν το γενεσιουργό γεγονός ή περίσταση στην οποία οφείλεται η αποζημιούμενη ζημία οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου,
- (h) οποιωνδήποτε δαπανών που πραγματοποιεί ο Παραχωρησιούχος δυνάμει του Άρθρου 15.3 (Έξοδα Αναγκαστικής Εκτέλεσης - Enforcement Costs) της Σύμβασης Κοινών Όρων που οφείλεται σε αμέλεια ή σε μη εφαρμογή από τον Παραχωρησιούχο Ορθής Επιχειρηματικής Πρακτικής, εκτός αν οι δαπάνες αυτές οφείλονται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου,
- (i) οποιωνδήποτε Προσαυξημένων Δαπανών καταβλητέων από τον Παραχωρησιούχο δυνάμει του Άρθρου 18.1 (Προσαυξημένες Δαπάνες - Increased Costs) της Σύμβασης Κοινών Όρων, οι οποίες δεν προκύπτουν ως αποτέλεσμα της εισαγωγής ή συμμόρφωσης ή οποιασδήποτε μεταβολής (ή οποιασδήποτε μεταβολής της ερμηνείας, διαχείρισης ή εφαρμογής) οποιασδήποτε διάταξης νόμου ή κανονισμού εφαρμοστέου επί οποιουδήποτε σχετικού Χρηματοδοτικού Μέρους (Finance Party),
- (j) οποιωνδήποτε καταβολών αποζημιώσεως δυνάμει του Άρθρου 16.2 (Φορολογική Αποζημίωση - Tax Indemnity) της Σύμβασης Κοινών Όρων, εκτός αν οι καταβολές αυτές πραγματοποιούνται ως αποτέλεσμα οποιασδήποτε πράξης ή παράλειψης του Δημοσίου ή ως αποτέλεσμα Μεταβολής Νομοθεσίας,
- (k) δικαστικών δαπανών και ποσών επιδικασθέντων σε βάρος του Παραχωρησιούχου (α) δυνάμει της παρούσης Συμβάσεως και (β) άνω των €125.000 ευρώ συνολικά ανά Περίοδο Υπολογισμού δυνάμει οποιασδήποτε άλλης συμβάσεως, που οφείλονται σε αμέλεια ή μη εφαρμογή από τον Παραχωρησιούχο Ορθής Επιχειρηματικής Πρακτικής (αλλά εξαιρουμένων των περιπτώσεων που ο Παραχωρησιούχος ρητώς απαιτείται από τους Δανειστές να υποστεί αυτές τις δαπάνες ή να επιδιώξει δικαστικά δυνάμει των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων,



ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη»

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (l) διακανονισμού με τους Αρχικούς Μετόχους (ή συνδεδεμένα με αυτούς πρόσωπα) ή τον Κατασκευαστή, συμβατικών απαιτήσεων άνω των €125.000 ευρώ συνολικά ανά Περίοδο Υπολογισμού που δεν εγκρίνεται από το Δημόσιο (το οποίο θα ενεργεί ευλόγως), με την προϋπόθεση ότι αυτή η έγκριση θα θεωρείται ότι έχει δοθεί αν το Δημόσιο δεν απαντήσει εντός τριάντα (30) ημερών από την ημέρα που θα παραλάβει έγγραφη ειδοποίηση η οποία θα περιλαμβάνει τα πλήρη και ακριβή λεπτομερή στοιχεία για τον προτεινόμενο διακανονισμό,
- (m) δαπανών και εξόδων που πραγματοποιούνται ως αποτέλεσμα της αποτυχίας του Παραχωρησιούχου να προστατεύσει, να διατηρήσει, να ασκήσει ή να επιβάλει τα δικαιώματά του δυνάμει των Εγγράφων Έργου (πλην της παρούσας Σύμβασης) σύμφωνα με την Ορθή Επιχειρηματική Πρακτική,
- (n) πληρωμών προς το Δημόσιο δυνάμει των Άρθρων 18.2.5 και 32.4 της παρούσας,
- (o) Ασφαλιστικά Καλυπτόμενων Δαπανών, δυνάμει των ασφαλίσεων τις οποίες ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να τηρεί σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης και τις Δανειακές Συμβάσεις ή σε κάθε περίπτωση τηρεί, μη περιλαμβανομένων, προς άρση κάθε αμφιβολίας, των ασφαλίσεων καθυστέρησης έναρξης λειτουργίας (delay start-up), διακοπής εργασιών (business interruption), αστικής ευθύνης έναντι τρίτων (third party liability) και εργοδοτικής ευθύνης (employer's liability), που πραγματοποιούνται κατά την Περίοδο Υπολογισμού, και
- (p) των λειτουργικών δαπανών του στοιχείου (g) του ορισμού «Λειτουργικές Δαπάνες- Operating Costs» του άρθρου 1.1 της Σύμβασης Υπολογισμών και Προβλέψεων,

Λογαριασμός Εσόδων είναι ο λογαριασμός που προβλέπεται από το άρθρο 3 της Σύμβασης Λογαριασμών,

Μέγιστο Ποσό Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας είναι ποσό ίσο προς τριακόσια τριάντα εκατομμύρια Ευρώ (€330.000.000,00) σε τρέχουσες τιμές,

Ονομαστικό Ανώτατο Όριο Λειτουργικών Δαπανών Περιόδου Υπολογισμού Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Αναδιάρθρωσης είναι σε σχέση με καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, το ονομαστικό ποσό για τις δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης του Έργου για την αυτή Περίοδο Υπολογισμού, εκπεφρασμένο σε Ευρώ στη γραμμή 97 του φύλλου Opex Oper του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Αναδιάρθρωσης,

Ορθή Επιχειρηματική Πρακτική είναι η άσκηση τέτοιου βαθμού ικανότητας, επιμέλειας, σύνεσης και προνοητικότητας, η οποία ευλόγως και συνήθως αναμένεται από έναν ειδικευμένο και έμπειρο παραχωρησιούχο ο οποίος επιδιώκει με ιδιαίτερη επιμέλεια να εκπληρώνει τις συμβατικές του υποχρεώσεις.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη»

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Περίοδος Υπολογισμού είναι έκαστο εξάμηνο εντός της Περιόδου Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας, η λήξη του οποίου συμπίπτει με την Ημερομηνία Καταβολής Τόκων. Κατ' εξαίρεση η πρώτη Περίοδος Υπολογισμού έχει διάρκεια από την 1/1/2016 έως την πρώτη επόμενη Ημερομηνία Καταβολής Τόκων,

Συνολικό Ονομαστικό Ανώτατο Όριο Λειτουργικών Δαπανών Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Αναδιάρθρωσης, είναι το συνολικό ανώτατο όριο Λειτουργικών Δαπανών του Παραχωρησιούχου σε όλη την Περίοδο Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας το οποίο αντιστοιχεί στο ποσό Ευρώ τετρακοσίων ενενήντα επτά εκατομμυρίων επτακοσίων σαράντα μιας χιλιάδων εκατόν εξήντα ενός Ευρώ (€ 497.741.161),

25.A.2 Ομοίως για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου οι όροι που χρησιμοποιούνται, εκτός αν ορίζεται άλλως στην παρούσα Σύμβαση, θα έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στην Σύμβαση Κοινών Όρων,

25.A.3 Αποκλειστικά κατά την Περίοδο Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας, και με την επιφύλαξη του Άρθρου 7.1.A.1, το Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο, σύμφωνα με τις ειδικότερες ρήτρες του παρόντος Άρθρου, Πρόσθετη Επιδότηση Λειτουργίας, η οποία περιορίζεται κατ' ανώτατο όριο στο Μέγιστο Ποσό Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας,

25.A.4 Η Περίοδος Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας είναι η περίοδος η οποία εκκινεί την 1η Ιανουαρίου 2016 και λήγει κατά την Ημερομηνία Λήξης της Περιόδου Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας,

Η Ημερομηνία Λήξης της Περιόδου Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας είναι:

είτε

(Α) η ημερομηνία που δεν επέρχεται νωρίτερα από την έκτη επέτειο της Ημερομηνίας Πέρατος της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών, κατά την οποία:

(i) ο Παραχωρησιούχος έχει παραδώσει στην Πληρεξούσια Τράπεζα:

(1) Πρόβλεψη, εγκεκριμένη σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, με ημερομηνία που δεν προηγείται της πλέον πρόσφατης Ημερομηνίας Υπολογισμού, η οποία εμφανίζει τον Προβλεπόμενο Δείκτη Κάλυψης Δανειακών Υποχρεώσεων ίσο ή μεγαλύτερο από 1,20:1 και το Λόγο Κάλυψης Δανείων κατά τη Διάρκειά τους ίσο ή μεγαλύτερο από 1,30:1 (έκαστος δείκτης όπως οριστικώς προσδιορίστηκε και με την προϋπόθεση ότι η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων έχει προηγουμένα συμφωνήσει με όλες τις Παραδοχές επί των οποίων έχει βασιστεί η σχετική Πρόβλεψη), για κάθε Περίοδο Υπολογισμού μετά την Ημερομηνία Λήξης Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας και μέχρι την 28η Φεβρουαρίου 2033, και

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη»

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (2) πιστοποιητικό που βεβαιώνει ότι οι Ιστορικοί Δείκτες Κάλυψης Δανειακών Υποχρεώσεων (Historic Debt Service Cover Ratios), που απεικονίζονται ως Ιστορικές Αναφορές (Historic Statements), ως έκαστος εξ αυτών έχει οριστικώς προσδιοριστεί αλλά εξαιρουμένων τυχόν ποσών που ελήφθησαν ως Πρόσθετη Επιδότηση Λειτουργίας, κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε Ιστορικής Περιόδου (Historic Period), στην οποία αναφέρονται οι σχετικές Ιστορικές Αναφορές, που εγκρίθηκαν σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, για μια έκαστη εκ των έξι τελευταίων (προηγούμενων) διαδοχικών Ημερομηνιών Υπολογισμού (Calculation Dates), πριν από την Ημερομηνία Λήξης της Περιόδου Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας, είναι ίσοι ή μεγαλύτεροι από 1,20:1,
- (ii) Ο Λογαριασμός Απόθεματικού Κάλυψης Δανειακών Υποχρεώσεων (Debt Service Reserve Account) εμφανίζει υπόλοιπο τουλάχιστον ίσο με το Απαιτούμενο Υπόλοιπο του Λογαριασμού Απόθεματικού Κάλυψης Δανειακών Υποχρεώσεων (Required DSRA Balance), και
- (iii) Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων έχει λάβει, αμέσως πριν από την Ημερομηνία Λήξης της Περιόδου Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας, πιστοποιητικό από τον Παραχωρησιούχο, το οποίο βεβαιώνει ότι ουδέν Γεγονός Αθέτησης (Default) υφίσταται ούτε θα επισυμβεί λόγω επέλευσης της Ημερομηνίας Λήξης Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας.

είτε

(B) η 28η Φεβρουαρίου 2033

είτε

(C) η Ημερομηνία κατά την οποία το άθροισμα των Καταβολών ΠΕΛ ισούται με το Μέγιστο Ποσό Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας,

όποια από τις οποίες ημερομηνίες (A),(B) και (C) επέλθει νωρίτερα.

25.A.5 Η Πρόσθετη Επιδότηση Λειτουργίας για κάθε Περίοδο Υπολογισμού θα υπολογίζεται σύμφωνα με το ακόλουθο τύπο:

$$AOS_{CP} = (PAS - OCE) \pm C$$

όπου:

AOS_{CP} = Πρόσθετη Επιδότηση Λειτουργίας Περιόδου Υπολογισμού,

PAS = Έλλειμμα Λογαριασμού Εσόδων, όπως αυτό ορίζεται στην παράγραφο 25.A.1,

OCE = Υπέρβαση Λειτουργικών Δαπανών (λαμβανόμενη ως θετικό μέγεθος), όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 25.A.6,

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη»

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

C = Διορθώσεις, όπως αυτές υπολογίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 25.A.6.4.

και θα καταβάλλεται από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο κατά το μέτρο που προκύπτει ίση ή μικρότερη από τη θετική διαφορά μεταξύ του Μέγιστου Ποσού Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας και του αθροίσματος του συνόλου των ποσών που έχουν καταβληθεί ως Πρόσθετη Επιδότηση Λειτουργίας σε όλες τις προηγούμενες Περιόδους Υπολογισμού της Περιόδου Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας.

25.A.6 Για το σκοπό του υπολογισμού και της καταβολής της Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας:

25.A.6.1 Εντός ενός μηνός από την έναρξη κάθε Περιόδου Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος:

- (i) θα καταγράψει και αθροίσει το σύνολο των προϋπολογιζόμενων Λειτουργικών Δαπανών, σε τρέχουσες τιμές, κατηγοριοποιημένων σύμφωνα με το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης για την τρέχουσα Περίοδο Υπολογισμού λαμβάνοντας υπόψη τις πραγματοποιηθείσες και τις προβλεπόμενες να πραγματοποιηθούν κατά την Περίοδο αυτή δαπάνες (οι **Προϋπολογιζόμενες Δαπάνες**).
- (ii) εφ' όσον συντρέχει περίπτωση, θα προσαρμόσει το αντίστοιχο Ονομαστικό Ανώτατο Όριο Λειτουργικών Δαπανών Περιόδου Υπολογισμού Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Αναδιάρθρωσης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 25.A.7 περί «Εξοικονόμησης Δαπανών και Περιόδων Αναθεώρησης» (οι **Δαπάνες Μοντέλου**),
- (iii) θα υπολογίσει την επιρροή της πραγματικής πρόβλεψης του ΔΤΚ επί των Δαπανών Μοντέλου της αυτής Περιόδου Υπολογισμού (η **Διόρθωση Πληθωρισμού**),
- (iv) θα υπολογίσει για την αυτή Περίοδο Υπολογισμού (Α) το σύνολο των Δαπανών Μοντέλου (οι οποίες σε περίπτωση που δεν έχουν τύχει εφαρμογής τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 25.A.7, συμπίπτουν με το Ονομαστικό Ανώτατο Όριο Λειτουργικών Δαπανών Περιόδου Υπολογισμού Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Αναδιάρθρωσης), συν ή μείον (κατά περίπτωση) τη Διόρθωση Πληθωρισμού, μείον (Β) τις Προϋπολογιζόμενες Δαπάνες (η **Διαφορά Λειτουργικών Δαπανών**),
- (v) Σε περίπτωση που η Διαφορά Λειτουργικών Δαπανών είναι αρνητικό μέγεθος, οι Αρχικοί Μέτοχοι, με πρωτοβουλία τους ή εάν τούτο ζητηθεί από το Δημόσιο, τους Δανειστές ή τον Παραχωρησιούχο, θα καταβάλουν στον τελευταίο τη Διαφορά Λειτουργικών Δαπανών έως του ποσού που ισούται με τη διαφορά μεταξύ (Α) του ποσού της Αναβαλλόμενης Δεσμευτικής Επένδυσης, όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 7.1.A.2 της παρούσας, μείον (Β) το

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

σύνολο της ήδη μέχρι τότε καταβληθείσας Αναβαλλόμενης Δεσμευτικής Επένδυσης (η **Οφειλόμενη Διαφορά**),

- (vi) σε περίπτωση κατά την οποία μετά την αφαίρεση της Οφειλόμενης Διαφοράς από την Διαφορά Λειτουργικών Δαπανών, αυτή παράμεινε αρνητική, θα υπολογίσει το ποσό αυτό (η **Υπέρβαση Λειτουργικών Δαπανών**).

25.A.6.2 Εξήντα (60) ημέρες πριν το τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού ο Παραχωρησιούχος, θα υπολογίσει και θα γνωστοποιήσει με έγγραφο στο Δημόσιο, συνοδευόμενο από βεβαίωση ορκωτού ελεγκτή με την οποία θα βεβαιώνεται ότι οι κατωτέρω υπολογισμοί, λαμβάνοντας υπόψη το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο και τα ιστορικά στοιχεία, είναι παραδεκτοί:

- (i) το εκτιμώμενο Έλλειμμα του Λογαριασμού Εσόδων έως την τελευταία ημέρα της τρέχουσας Περιόδου Υπολογισμού,
- (ii) την τυχόν υφιστάμενη Διαφορά Λειτουργικών Δαπανών και την τυχόν Υπέρβαση Λειτουργικών Δαπανών (εκπεφρασμένη ως θετικό μέγεθος), συνοδευόμενες από όλα τα στοιχεία τα οποία ελήφθησαν υπόψη για τον υπολογισμό τους, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο 25.A.6.1,
- (iii) την τυχόν Διόρθωση που προκύπτει με βάση τον οριστικό υπολογισμό της Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας για την προηγούμενη Περίοδο Υπολογισμού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 25.A.6.4,
- (iv) το ποσό της αναγκαίας Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας για την τρέχουσα Περίοδο Υπολογισμού, σύμφωνα με τον τύπο της παραγράφου 25.A.5, το οποίο δεν δύναται να οδηγεί σε υπέρβαση του Μέγιστου Ποσού Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας,
- (v) ότι η καταβολή του ποσού της Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας για την τρέχουσα Περίοδο Υπολογισμού δεν οδηγεί σε υπέρβαση του Μέγιστου Ποσού Επιδότησης Λειτουργίας.

25.A.6.3 Τρεις (3) ημέρες πριν από το τέλος της εκάστοτε τρέχουσας Περιόδου Υπολογισμού, το Δημόσιο οφείλει να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο το ποσό της Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας, όπως αυτό υπολογίστηκε κατά τα ανωτέρω για την τρέχουσα Περίοδο Υπολογισμού, ανεξαρτήτως του δικαιώματός του προς διαφωνία σύμφωνα με την παράγραφο 25.A.6.5 της παρούσας.

Ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) επί της Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας βαρύνει το Δημόσιο. Η Πρόσθετη Επιδότηση Λειτουργίας δεν υπόκειται σε κρατήσεις υπέρ οιοδήποτε τρίτου.

Προκειμένου περί της πρώτης Περιόδου Υπολογισμού, οι ηροθεσμίες των άρθρων 25.A.6.1 και 25.A.6.2 συντρέκονται σε δέκα πέντε (15) ημέρες και τριάντα (30) ημέρες αντίστοιχα.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη»

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

25.A.6.4 Εντός ενός (1) μηνός από τη λήξη κάθε Περιόδου Υπολογισμού ο Παραχωρησιούχος, πέραν της παροχής των στοιχείων της παραγράφου 25.7.2 της παρούσας, θα υπολογίσει και θα γνωστοποιήσει εγγράφως στο Δημόσιο:

- (i) το Έλλειμμα του Λογαριασμού Εσόδων αυτής της Περιόδου Υπολογισμού με βάση τα ιστορικά στοιχεία,
- (ii) τους υπολογισμούς της ανωτέρω παραγράφου 25.A.6.1, με τη διαφορά ότι, αντί των Προϋπολογιζόμενων Δαπανών θα ληφθούν υπόψη οι πραγματοποιηθείσες Λειτουργικές Δαπάνες και αντί της πρόβλεψης ΔΤΚ θα ληφθεί υπόψη ο ιστορικός ΔΤΚ αυτής της Περιόδου Υπολογισμού.
- (iii) την Πρόσθετη Επιδότηση Λειτουργίας που όφειλε το Δημόσιο για αυτή την Περίοδο Υπολογισμού, όπως αυτή προκύπτει ως η διαφορά μεταξύ του (i) και (ii) ανωτέρω (η **Επικαιροποιημένη Πρόσθετη Επιδότηση Λειτουργίας**),
- (iv) τη διαφορά μεταξύ της Επικαιροποιημένης Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας και της Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας για αυτήν την Περίοδο Υπολογισμού (η **Διόρθωση**).

Τα ως άνω στοιχεία θα συνοδεύονται από βεβαίωση ορκωτού ελεγκτή η οποία θα βεβαιώνει την ακρίβεια του περιεχομένου τους, περιλαμβανομένης της ορθότητας του υπολογισμού της Επικαιροποιημένης Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας και της τυχόν Διόρθωσης.

25.A.6.5 Εντός τριάντα (30) ημερών από την πλήρη υποβολή της ανωτέρω γνωστοποίησης, το Δημόσιο δικαιούται να γνωστοποιήσει εγγράφως στον Παραχωρησιούχο την τυχόν αιτιολογημένη διαφωνία του επί των ανωτέρω υπολογισμών, των στοιχείων επί των οποίων αυτοί βασίζονται και της προκύπτουσας Διόρθωσης και να προβάλει τις προτεινόμενες διορθώσεις. Σε περίπτωση διαφωνίας του Παραχωρησιούχου με τον υπολογισμό του Δημοσίου, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να προσφύγει στη Διαιτησία, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη παράγραφο 25.A.10 της παρούσας. Σε αντίθετη περίπτωση τεκμαίρεται ότι έχει αποδεχθεί τους υπολογισμούς του Δημοσίου. Εάν αντίθετα το Δημόσιο δεν προβεί σε γνωστοποίηση της διαφωνίας του προς τον Παραχωρησιούχο κατά την παρούσα παράγραφο, τεκμαίρεται ότι έχει αποδεχθεί την Επικαιροποιημένη Πρόσθετη Επιδότηση Λειτουργίας και τη Διόρθωση.

25.A.6.6 Οποιαδήποτε θετική ή αρνητική Διόρθωση, θα προστίθεται ή θα αφαιρείται κατά τον υπολογισμό της καταβλητέας Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας κατά την επόμενη Περίοδο Υπολογισμού, σύμφωνα με τον τύπο της παραγράφου 25.A.5 ανωτέρω.

Σε περίπτωση κατά την οποία, προ της εφαρμογής της Διόρθωσης στην επόμενη Περίοδο Υπολογισμού, είτε δεν προκύπτει υποχρέωση του Δημοσίου προς καταβολή Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας είτε η προκύπτουσα Πρόσθετη Επιδότηση Λειτουργίας

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

είναι μικρότερη της αρνητικής Διόρθωσης, ο Παραχωρησιούχος θα καταβάλει στο Δημόσιο αντίστοιχα είτε το ποσό της Διόρθωσης, είτε τη διαφορά μεταξύ της Πρόσθετης Επιδότσης Λειτουργίας και της αρνητικής Διόρθωσης, αμφότερα πλέον ΦΠΑ, εντός τριάντα (30) ημερών μετά τη γνωστοποίηση της παραγράφου 25.Α.6.2. ή, σε περίπτωση που εκκρεμεί Διαφορά στη Διαιτησία, σύμφωνα με το Άρθρο 25.Α.6.5, από την έκδοση της Διαιτητικής απόφασης.

Σε περίπτωση κατά την οποία, από τον υπολογισμό της παραγράφου 25.Α.6.4 ανωτέρω προκύψει ότι οι Αρχικοί Μέτοχοι κατέβαλαν Αναβαλλόμενη Δεσμευτική Επένδυση πλέον της απαιτούμενης, η διαφορά αυτή δεν θα λαμβάνεται υπόψη κατά τον υπολογισμό του Ελλείμματος Λογαριασμού Εσόδων των επόμενων Περιόδων Υπολογισμού αλλά δύναται να καλύπτει τυχόν επόμενη υποχρέωση των Αρχικών Μετόχων προς καταβολή Αναβαλλόμενης Δεσμευτικής Επένδυσης.

25.Α.7 Η Περίοδος Πρόσθετης Επιδότσης Λειτουργίας διαιρείται περαιτέρω σε διαδοχικές ετήσιες περιόδους αναθεώρησης (έκαστη η **Περίοδος Αναθεώρησης**), αρχομένης εκάστης εξ αυτών την 4η Μαρτίου εκάστου έτους της Περιόδου αυτής, Κατ'εξαίρεση η πρώτη Περίοδος Αναθεώρησης θα έχει υπερδωδεκάμηνη διάρκεια, αρχομένη την 1η Ιανουαρίου 2016 και λήγουσα την 3η Μαρτίου 2017.

25.Α.7.1 Για τις ανάγκες της παρούσας παραγράφου οι ακόλουθοι ορισμοί έχουν την έννοια που τους αποδίδεται παραπλεύρως:

Εξοικονόμηση Δαπανών είναι, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο, το άθροισμα (α) της θετικής διαφοράς μεταξύ των έως τότε Δαπανών Μοντέλου και των έως τότε Ιστορικών Δαπανών και (β) της θετικής διαφοράς μεταξύ των Δαπανών Μοντέλου και των Προβλεπόμενων Δαπανών στο χρονικό αυτό σημείο, χωρίς να λαμβάνονται εκ νέου υπόψη οι Εξοικονομήσεις Δαπανών που έχουν ήδη ληφθεί υπόψη οποτεδήποτε προηγούμενα,

Προβλεπόμενες Δαπάνες είναι, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο, οι προβλεπόμενες λειτουργικές Δαπάνες κατά τις Περιόδους Υπολογισμού που έπονται του χρονικού αυτού σημείου,

Ιστορικές Δαπάνες είναι, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο, οι πραγματοποιηθείσες λειτουργικές Δαπάνες κατά τις Περιόδους Υπολογισμού που προηγούνται του χρονικού αυτού σημείου,

25.Α.7.2 Ο Παραχωρησιούχος, όχι αργότερα από δύο (2) μήνες προ της έναρξης εκάστης Περιόδου Αναθεώρησης, δικαιούται να προσαρμόσει τις Δαπάνες Μοντέλου για κάθε επόμενη Περίοδο Υπολογισμού:

- (i) αυξάνοντας τις Δαπάνες Μοντέλου συνεπεία οποιασδήποτε Εξοικονόμησης Δαπανών, ή/και
- (ii) αυξάνοντας ή μειώνοντας τις Δαπάνες Μοντέλου, χωρίς όμως τούτο να λογίζεται ως Εξοικονόμηση Δαπανών,

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη»

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

τροποποιώντας το χρονοδιάγραμμα Βαριάς Συντήρησης προς το σκοπό εξασφάλισης της εκ μέρους του τήρησης των υποχρεώσεων του σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης και τα λοιπά Έγγραφα Συναλλαγής προς λειτουργία και συντήρηση του Έργου, περιλαμβανομένων και αυτών των άρθρων 23.3 της Σύμβασης Παραχώρησης και 11.11 της Σύμβασης Κοινών Όρων,

κατά τρόπο ώστε το άθροισμα των Ιστορικών Δαπανών συν τις Προβλεπόμενες Δαπάνες να μην υπερβαίνει το Συνολικό Ονομαστικό Ανώτατο Όριο Λειτουργικών Δαπανών Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Αναδιάρθρωσης, προσαρμοσμένο κατά τον ιστορικό ΔΤΚ των παρελθουσών Περιόδων Υπολογισμού.

25.A.8 Περιορισμός Ονομαστικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης:

- (i) Η Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης των Αρχικών Μετόχων σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης, περιορίζεται και δεν δύναται να υπερβεί την Ανώτατη Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης,
- (ii) Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να υπολογίζει και να γνωστοποιεί στο Δημόσιο με έγγραφο συνοδευόμενο από σχετικό πιστοποιητικό του ορκωτού ελεγκτή του, τουλάχιστον ετησίως, στο τέλος της εκάστοτε οικονομικής χρήσης, και σε κάθε περίπτωση προ οποιασδήποτε σχεδιαζόμενης διάθεσης προς τους Μετόχους, την Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης που θα επιτύγχαναν οι Μέτοχοι εφόσον πραγματοποιείτο η εν λόγω διάθεση,
- (iii) Σε περίπτωση που η Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης, όπως υπολογίζεται κατά τα ανωτέρω, υπερβαίνει την Ανώτατη Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να υπολογίζει το ποσό της σχεδιαζόμενης διάθεσης (λαμβάνοντας υπόψη πάσης φύσεως προγραμματιζόμενες διανομές) το οποίο εφόσον διατίθετο στους Αρχικούς Μετόχους, οι Αρχικοί Μέτοχοι δεν θα επιτύγχαναν Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης, η οποία υπερβαίνει την Ανώτατη Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης (το **Ανώτατο Επιτρεπόμενο Ποσό Διάθεσης**) και να καταβάλει στο Δημόσιο τη θετική διαφορά μεταξύ του διαθέσιμου ποσού προς διάθεση και του Ανώτατου Επιτρεπόμενου Ποσού Διάθεσης.

25.A.9 Ο Παραχωρησιούχος θα εξασφαλίσει ότι οι ορκωτοί ελεγκτές που εκδίδουν τις βεβαιώσεις που απαιτούνται κατά το παρόν Άρθρο 25.A θα αναλάβουν και έναντι του Δημοσίου την ευθύνη που αναλαμβάνουν έναντι του Παραχωρησιούχου.

25.A.10 Σε περίπτωση οποιασδήποτε Διαφοράς προκύπτουσας από τη εφαρμογή του παρόντος Άρθρου 25:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη»

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (i) Η προθεσμία για την προσφυγή στη Διαιτησία ορίζεται σε τριάντα (30) ημέρες από την Έγγραφη Εκδήλωση της Διαφοράς,
- (ii) Κατά παρέκκλιση του Άρθρου 5 των Κανόνων Διαιτησίας του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου, η Απάντηση στην Αίτηση και ο διορισμός του δεύτερου Διαιτητή από τον Καθού θα επιδίδονται στον Προσφεύγοντα εντός είκοσι (20) ημερών από την παραλαβή της Αιτήσεως.
- (iii) Τα Μέρη θα καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για τον διορισμό Διαιτητών οι οποίοι έχουν την τεχνογνωσία και την εμπειρία που είναι αναγκαίες για την επίλυση χρηματοοικονομικών διαφορών.
- (iv) Η Διαιτητική Απόφαση θα εκδίδεται το συντομότερο δυνατόν και σε κάθε περίπτωση όχι αργότερα από τρεις (3) μήνες μετά τον διορισμό του τρίτου Διαιτητή.

5.11 Το άρθρο 26 της Σύμβασης Παραχώρησης (Αποζημιώσεις) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.11.1 Η παράγραφος 26.2.6 του άρθρου 26.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφεται ο μαθηματικός τύπος στον τρίτο στίχο

$$(OKKE_{ET} + MEA_{ET} + PB1_{TIET} + PB3_{TIET}) - ADR + (PB4_{OP2} - PB4_{OP1})$$

και αντικαθίσταται με τον ακόλουθο τύπο:

$$(DRF_{ET} + MEA_{ET} + PB1_{TIET} + PB3_{TIET}) - (ADR_{ET} + (PB4_{OPE2} - PB4_{OPE1}))$$

Διαγράφονται οι λέξεις « $OKKE_{ET}$ = Το Όριο Κινδύνου Κυκλοφορίας - Εσόδων που έχει αναλάβει ο Παραχωρησιούχος όπως προβλέπεται στο Άρθρο 25.2, που αντιστοιχεί στο χρόνο παράτασης,» και αντικαθίστανται με τις λέξεις « **DRF_{ET} = Η Πρόβλεψη Αμέσων Εσόδων σύμφωνα με το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης, που αντιστοιχεί στο χρόνο παράτασης,**

Προ του τελευταίου εδαφίου προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«Σε μετωπικούς σταθμούς διοδίων (ΜΣΔ) για τους οποίους δεν περιλαμβάνεται Πρόβλεψη Αμέσων Εσόδων στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης, λόγω της μη θέσης τους σε λειτουργία οφειλόμενης σε Γεγονός Καθυστερήσης, για τον υπολογισμό του DRF_{ET} των σταθμών αυτών, θα λαμβάνεται υπόψη η σχέση των Αμέσων Εσόδων του πλησιέστερου προς αυτόν ΜΣΔ με τα Άμεσα Έσοδα του μη λειτουργούντος ΜΣΔ σύμφωνα με το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης, η οποία σχέση εν συνεχεία θα εφαρμόζεται επί των Πραγματοποιηθέντων Αμέσων Εσόδων του ανωτέρω πλησιέστερου ΜΣΔ για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα.

Σε περίπτωση κατά την οποία το Γεγονός Καθυστερήσης συνιστά και Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου, το οποίο εν όλω ή εν μέρει εκτείνεται σε χρόνο μετά την 31^η Δεκεμβρίου 2015, ο υπολογισμός της αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου του Άρθρου 26.2.1 (c. iii) θα γίνεται με βάση τον ακόλουθο τύπο:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη»

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

$$\left\{ (DRF_{ET} + MOS_{ET} + AOS_{ET} + PB1_{T1ET} + PB3_{T1ET}) - (ADR_{ET} + (PB4_{OPET}2 - PB4_{OPET}1)) \right\}$$

Όπου AOS_{ET} = η τυχόν προκύπτουσα Πρόσθετη Επιδότηση Λειτουργίας για το διάστημα πέραν της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2015, σύμφωνα με το Άρθρο 25.Α της παρούσας.

5.11.2 Η παράγραφος 26.4.4 (i) του άρθρου 26 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφεται η λέξη «τριάντα» στο δεύτερο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη «επτά» και το ποσοστό «30%» στο δεύτερο στίχο διαγράφεται και αντικαθίσταται με το ποσοστό «7%».

5.12 Το άρθρο 27 της Σύμβασης Παραχώρησης (Χρηματοοικονομικό Μοντέλο) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.12.1 Στο τέλος της παραγράφου 27.1 προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης (αρχείο KTK_T1_JUL15_v05.xlsm) θα αντικαταστήσει το Προσάρτημα 5 της Σύμβασης και θα αποτελεί το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο.»

5.12.2 Στο τέλος της παραγράφου 27.2 προστίθενται οι λέξεις «Για τις ανάγκες του Άρθρου 25.Α οι Λειτουργικές Δαπάνες του Έργου λαμβάνονται πάντοτε ως έχουν στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης»

5.13 Το άρθρο 29 της Σύμβασης Παραχώρησης (Καταγγελία εκ Μέρους του Δημοσίου - Συνέπειες) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.13.1 Διαγράφεται το ποσοστό 30% στον τρίτο στίχο της παραγράφου 29.1.3 (i) και αντικαθίσταται με το ποσοστό «7%».

5.13.2 Διαγράφεται το ποσοστό 30% στον τέλος της παραγράφου 29.1.3 (ii) και αντικαθίσταται με το ποσοστό «7%».

5.13.3 Στην παράγραφο 29.3.1 (k), μετά τη λέξη «ποσού» στον όγδοο στίχο προστίθενται οι λέξεις «με ανώτατο όριο το μικρότερο μεταξύ του μέσου σταθμικού κόστους δανεισμού των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων κατά την Ημερομηνία Καταγγελίας και του επιτοκίου των πράξεων ανταλλαγής Euribor για την ίδια περίοδο, πλέον 400 μονάδων βάσης.»

5.13.4 Στο τέλος του μαθηματικού τύπου της παραγράφου 29.3.2 (g) « $B = (C1 - C2) + E + F + G$ » προστίθεται στοιχείο «+H»

και στο τέλος της ακολουθούσας τον τύπο επεξήγησης των παραμέτρων του προστίθεται επεξήγηση της προστεθείσας παραμέτρου «H» ως ακολούθως:

«H = το ανεξόφλητο υπόλοιπο οποιασδήποτε καταβολής εκ μέρους του Δημοσίου δυνάμει του Άρθρου 7.1.Α.2 μετά των αναλογούντων τόκων, υπολογιζόμενων με το Επιτόκιο Αναφοράς, μέχρι την Ημερομηνία Καταγγελίας.»

5.14 Το άρθρο 30 της Σύμβασης Παραχώρησης (Καταγγελία εκ Μέρους του Παραχωρησιούχου - Συνέπειες) τροποποιείται ως ακολούθως:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

σελ. 23

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη»

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 5.14.1 Στην παράγραφο 30.1(i) διαγράφεται η λέξη «, και» μετά τη λέξη «Συμβολής» στο δεύτερο στίχο προστίθεται οι λέξεις «, της **Επιδότησης Λειτουργίας**» και μετά τις λέξεις «και της» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις «της **Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας**».
- 5.14.2 Στην παράγραφο 30.3.1 (d) μετά τη λέξη «μείον» στον δέκατο τέταρτο στίχο προστίθενται οι λέξεις «**το ανεξόφλητο υπόλοιπο οποιασδήποτε καταβολής εκ μέρους του Δημοσίου δυνάμει του Άρθρου 7.1.A.2 μετά των αναλογούντων τόκων, υπολογιζόμενων με το Επιτόκιο Αναφοράς, μέχρι την Ημερομηνία Καταγγελίας, μείον**»
- 5.15 Το άρθρο 31 της Σύμβασης Παραχώρησης (Δικαιώματα Δανειστών - Δημοσίου) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 5.15.1 Στο τέλος της παραγράφου 31.2.2 (i) προστίθενται οι λέξεις «, **σε περίπτωση Γεγονότος Αθέτησης Δημοσίου κατά το Άρθρο 30.1(i) κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών, λόγω παράλειψης καταβολής οποιασδήποτε αποζημίωσης καταβλητέας εντός της Περιόδου αυτής δυνάμει του Άρθρου 26.2 της παρούσας, εντός δέκα πέντε (15) Εργασίμων Ημερών, ή**,
- 5.15.2 Στη παράγραφο 31.2.2 (ii) στον τρίτο στίχο μετά τη λέξη «Καταγγελίας», προστίθενται οι λέξεις «**ή, σε περίπτωση Γεγονότος Αθέτησης Δημοσίου κατά το Άρθρο 30.1(i) κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών, λόγω παράλειψης καταβολής οποιασδήποτε αποζημίωσης καταβλητέας εντός της Περιόδου αυτής δυνάμει του Άρθρου 26.2 της παρούσας, εντός δέκα πέντε (15) Εργασίμων Ημερών και μετά από συναίνεση των Δανειστών.**».
- 5.16 Το άρθρο 33 της Σύμβασης Παραχώρησης (Επίλυση Διαφορών) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 5.16.1 Στην παράγραφο 33.1.5, οι λέξεις «έγγραφη εκδήλωση» στους τρίτο και τέταρτο στίχους αντικαθίστανται με τις λέξεις «**Έγγραφη Εκδήλωση**»,
- 5.16.2 Μετά την παράγραφο 33.1.5 προστίθεται νέα παράγραφος 33.1.6 ως ακολούθως:
- «33.1.6 Όλες οι προθεσμίες του παρόντος Άρθρου δύνανται να παρατείνονται με έγγραφη συμφωνία των Μερών.»**
- 5.16.3 Στην παράγραφο 33.2.4 μετά τη λέξη «Πραγματογνωμοσύνης» στον όγδοο στίχο, προστίθενται οι λέξεις «**(International Centre for Expertise)**»,
- 5.16.4 Στο τέλος της παραγράφου 33.2.5 προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:
- «Η Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών δύνανται, κατόπιν αιτήσεως οποιουδήποτε Μέρους ή με πρωτοβουλία της, να παρατείνει την προθεσμία αυτή.»**
- 5.16.5 Στο τέλος της παραγράφου 33.3.2 προστίθεται η φράση:
- «ή προ της αποφάσεως του Διαιτητικού Δικαστηρίου να προχωρήσει τη Διαιτητική διαδικασία παράλο που ένα Μέρος ή ένα μέλος του Διαιτητικού Δικαστηρίου δεν έχει υπογράψει την περίληψη αιτημάτων (terms of reference)».**
- 5.16.6 Στην παράγραφο 33.3.4 μετά τη λέξη «Επιμελητηρίου.» στον δωδέκατο στίχο, προστίθενται οι λέξεις «**Κατ'εξαιρέση, στην περίπτωση του Άρθρου**

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη»

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

25.Α.10 (ii), η Απάντηση στην Αίτηση επιδίδεται εντός είκοσι (20) ημερών από την επίδοση της Αίτησης.»

5.16.7 Στην παράγραφο 33.4 οι λέξεις «το Εφετείο της έδρας του Παραχωρησιούχου που δικάζει κατά τη διαδικασία του άρθρου 45 παρ. 1 του ν. 1892/1990» διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**το αρμόδιο δικαστήριο του Άρθρου 6 παρ. 1 του ν. 2735/1999.**»

5.17 Το άρθρο 36.1.5 της Σύμβασης Παραχώρησης (Φορολογικά Θέματα) τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «105 7005/4547-19-0016/1132 της 11 Μαΐου 1995,» στον προτελευταίο στίχο διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**112 5155/9608-19-0016/1249 της 8ης Νοεμβρίου 1994,**»

ΑΡΘΡΟ 6 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΔΑΝΕΙΑΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

6.1 Με την υπ' αριθ. ΚΕΣΠ/Π&ΒΕ/Δ/Φ.1.1/10879/11.12-2015 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίστηκαν ως Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, κατά την έννοια του άρθρου 3.1.70 της Σύμβασης Παραχώρησης, τα τελικά σχέδια των τροποποιημένων δανειακών συμβάσεων του Έργου, υπό την αίρεση της επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, όπως αυτή προσδιορίζεται στο άρθρο 9 της παρούσας. Οποιαδήποτε τροποποίηση των ανωτέρω σχεδίων συμφωνηθεί μεταξύ του Παραχωρησιούχου και των Δανειστών προϋποθέτει την έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου, την οποία αυτό δεν θα αρνείται ή καθυστερεί χωρίς εύλογη αιτία.

6.2 Οι αναφορές και παραπομπές της παρούσας Συμφωνίας Τροποποίησης σε όρους (α) της Σύμβασης Κοινών Όρων (Common Terms Agreement), (β), της Σύμβασης Λογαριασμών (Accounts Agreement) και (γ) της Σύμβασης Υπολογισμών και Προβλέψεων (Calculations and Forecasting Agreement), συνιστούν αναφορές και παραπομπές στους αντίστοιχους όρους των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων της ανωτέρω παραγράφου 6.1.

ΑΡΘΡΟ 7 ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 1 το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης (αρχείο KTK_T1_JUL15_v05.xlsm), συνοδευόμενο από τη βεβαίωση ελέγχου του ανεξάρτητου ελεγκτικού οίκου KPMG με την οποία πιστοποιείται η ορθότητα του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Αναδιάρθρωσης, το οποίο, κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης θα αντικαταστήσει το Προσάρτημα 5 της Σύμβασης Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 8 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

Η θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης που συμφωνούνται με το άρθρο 5 της παρούσας τελεί υπό την αίρεση της εκπλήρωσης σωρευτικά των ακόλουθων προϋποθέσεων:

1. της ψήφισης από την Βουλή των Ελλήνων του νόμου με τον οποίο κυρώνεται η παρούσα Συμφωνία και της δημοσίευσής του κυρωτικού νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (η «**Ημερομηνία Δημοσίευσης**»), με τον οποίο θα προβλέπεται ως ημερομηνία έναρξης ισχύος του η ημερομηνία δημοσίευσής του,
2. της ικανοποίησης από τον Παραχωρησιούχο όλων των αιρέσεων, όρων και προϋποθέσεων για την εκταμίευση ποσών δυνάμει των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, όπως αυτό θα προκύπτει από έγγραφη βεβαίωση των Δανειστών (ή του εκπροσώπου τους) η οποία θα κοινοποιηθεί στο Δημόσιο,

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη»

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 9 ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

- 9.1 Η ημερομηνία κατά την οποία θα διαπιστωθεί και επιβεβαιωθεί εγγράφως από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, σύμφωνα με το κείμενο που προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 2 (Πρακτικό Επιβεβαίωσης Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης), ότι έχει πληρωθεί το σύνολο των ανωτέρω προϋποθέσεων, θα αποτελεί την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.
- 9.2. Σε περίπτωση που μέχρι την ημερομηνία που απέχει δύο (2) μήνες από τη ημερομηνία υπογραφής της παρούσας, δεν έχει επέλθει η Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, θα έχουν εφαρμογή οι όροι του άρθρου 10 της παρούσας, εκτός αν τα Συμβαλλόμενα Μέρη, προ της εκπνοής της, συμφωνήσουν εγγράφως τους όρους και προϋποθέσεις παράτασης της ανωτέρω προθεσμίας.

ΑΡΘΡΟ 10 ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

Σε περίπτωση μη επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης εντός της προθεσμίας του άρθρου 9.2 της παρούσας και υπό την επιφύλαξη των τυχόν παρατάσεων που θα συμφωνηθούν μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών σύμφωνα με το άρθρο 9.2 της παρούσας:

- (α) η παρούσα Συμφωνία θα λύεται αυτοδικαίως, θα παύει εφεξής να παράγει έννομα αποτελέσματα και τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα απαλλάσσονται από κάθε τυχόν ευθύνη ή αξίωση αποζημίωσης εκ της παρούσας έναντι αλλήλων απορρέουσα από την παρούσα Συμφωνία, και
- (β) Η Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβανομένων και των Προσαρτημάτων της, θα εξακολουθεί να ισχύει ως έχει χωρίς οιοδήποτε των Συμβαλλομένων Μερών να δικαιούται να επικαλεσθεί ή να προβάλει οποιεσδήποτε απαιτήσεις με βάση το περιεχόμενο της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 11 ΕΙΔΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

11.1 Ρητά συμφωνούνται τα ακόλουθα ως προς την ισχύ της παρούσας Συμφωνίας:

- 11.2 Οι συμφωνούμενες δια του άρθρου 5 της παρούσας τροποποιήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης ισχύουν και παράγουν έννομα αποτελέσματα μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών από την επέλευση της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, εκτός από τη ρήτρα του άρθρου 26.2.6, όπως αυτή τροποποιείται με την παρούσα, η οποία ισχύει μεν από την επέλευση της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, αλλά εφαρμόζεται και παράγει έννομα αποτελέσματα αναδρομικά από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης.
- 11.3 Οι προθεσμίες των άρθρων 18.1.1 και 18.2.4 της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτές τροποποιούνται με τα άρθρα 5.7.1 και 5.7.2 αντίστοιχα της παρούσας Συμφωνίας, παρατείνονται αυτοδίκαια την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, κατά χρόνο, υπολογιζόμενο σε ημερολογιακές ημέρες, ίσο με το διάστημα που θα μεσολαβήσει μεταξύ της 1/12/2014 και της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.
- 11.4 Τα Μέρη αναγνωρίζουν και δηλώνουν ότι η παρούσα Συμφωνία συνιστά εφ' άπαξ ρύθμιση και ότι δεν δεσμεύονται εξ αιτίας αυτής στο μέλλον να προβούν στην σύναψη συμφωνίας όμοιας ή συναφούς με την παρούσα (κατά το περιεχόμενο ή κατ' αποτέλεσμα) σε περίπτωση συνδρομής λόγων ανάλογης φύσεως με αυτούς που αναφέρονται στο ανωτέρω άρθρο 4.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη»

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 12 ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Όλες οι διαφορές που ανακύπτουν μεταξύ των Συμβαλλομένων, από την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας έως και την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, σχετικά με την εφαρμογή, την ερμηνεία ή το κύρος της παρούσας Συμφωνίας θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33.3 (Επίλυση Διαφορών) της Σύμβασης Παραχώρησης. Ο παρών όρος επιβιώνει της καθ' οιονδήποτε τρόπο λύσης της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 13 ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

Η παρούσα Συμφωνία διέπεται από τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης και ερμηνεύεται σύμφωνα με αυτές. Από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, η Σύμβαση Παραχώρησης ισχύει και ερμηνεύεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 της παρούσας Συμφωνίας.

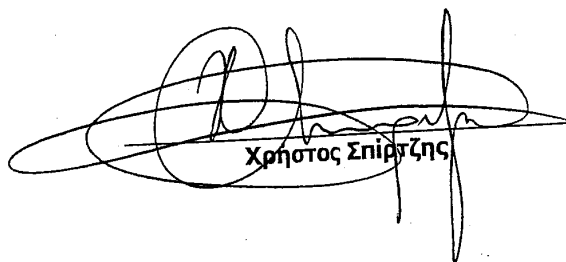
ΑΡΘΡΟ 14 ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητά συνομολογούν ότι με την παρούσα Συμφωνία τροποποιούνται αποκλειστικά οι ανωτέρω υπό το Άρθρο 5 αναφερόμενες συγκεκριμένες διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία κατά τα λοιπά ισχύει, ερμηνεύεται και δεσμεύει τα Μέρη όπως αρχικά συμφωνήθηκε.

ΣΕ ΠΙΣΤΩΣΗ των ανωτέρω, το Ελληνικό Δημόσιο, ο Παραχωρησιούχος και οι Αρχικοί Μέτοχοι, υπέγραψαν την ημέρα που αναφέρεται στην αρχή του παρόντος την παρούσα Συμφωνία δια των εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους που αναφέρονται παραπάνω, σε επτά (7) πρωτότυπα εκ των οποίων έλαβε τρία (3) το Δημόσιο και ανά ένα (1) οι λοιποί συμβαλλόμενοι.

ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

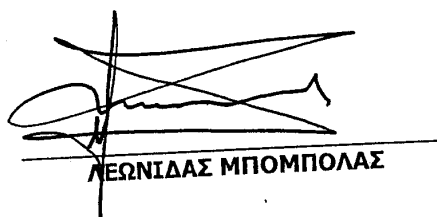
**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**


Χρήστος Σπλιώτης

ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟ

ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.

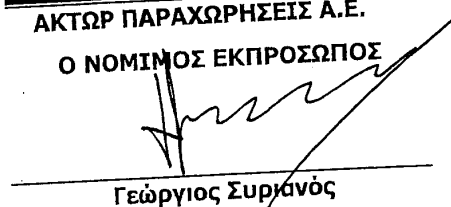
Ο Διευθύνων Σύμβουλος


ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΜΠΟΜΠΟΛΑΣ

ΟΙ ΑΡΧΙΚΟΙ ΜΕΤΟΧΟΙ

ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.

Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ


Γεώργιος Συριανός



ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και
Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και
Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη»

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

J & P ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ – ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ –
ΕΜΠΟΡΙΚΗ – ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ –
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

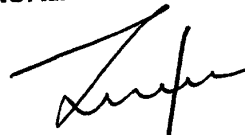
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



Κωνσταντίνος Μιτζάλης

ΙΝΤΡΑΚΟΜ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

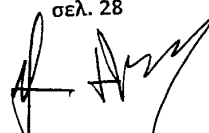
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



Ιωάννης Τσούμας

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

σελ. 28



ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη»

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

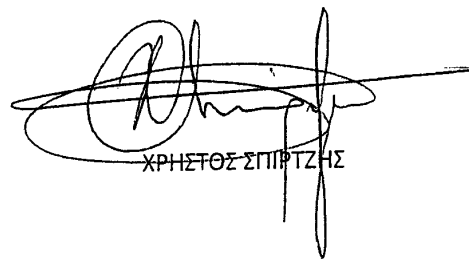
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΕΝΑΡΞΗΣ
ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Αθήνα 19 Φεβρουαρίου 2016

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ


ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΛΙΩΤΗΣ

Αριθ. Πρωτ. 240
Ειδ. 46
Κατατέθηκε σήμερα στις 19/2/16 και ώρα 11:35
ο Κατάθεσης Δ/ντής Νομ. Έργων
Χ. Σπλιώτης



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 44 / Σ. / 2016

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υγείας «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

Α. Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, αντικαθίσταται με νέο ενυπόγραφο από τα συμβαλλόμενα μέρη το κείμενο της Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη, η οποία είχε προσαρτηθεί ως Παράρτημα Α' στο άρθρο 43 του ν.4354/2015, με τον οποίο έχει κυρωθεί.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις δεν προκαλούνται πρόσθετα οικονομικά αποτελέσματα, πέραν εκείνων που είχαν διατυπωθεί στην αριθμ. 183/47/2015 Έκθεση ΓΛΚ, κατά την επεξεργασία του ν.4354/2015.



18 Φεβρουαρίου 2016

Γενική Διευθύντρια

Σταυρούλα Μηλιάκου