

# ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ



Τροπολογία στο Σχέδιο Νόμου του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης  
Βοσκήσιμες Γαίες της Ελλάδας και άλλες διατάξεις

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ Ν.4337/2015('Α 129)  
Άρθρο ...

## Αιτιολογική Έκθεση Τροπολογίας

Α) Η συγκεκριμένη αναδιατύπωση, επί της ουσίας διορθώνει τη λεκτική αντίθεση του εδαφίου β' της εν λόγω παραγράφου ως προς τη διακριτή δυνατότητα εκπροσώπησης της ΟΣΥ Α.Ε. και της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. είτε από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. ή τον Διευθύνοντα Σύμβουλο κάθε εταιρείας, όπως αυτή προβλέπεται στο ν. 3920/2011 (ΦΕΚ Α' 33), συμμετέχοντας ως μέλος στο Δ.Σ. του ΟΑΣΑ Α.Ε.. Σημειώνεται ότι η σκοπιμότητα της προσθήκης της εν λόγω παραγράφου 9 στο άρθρο 1 του ν. 3920/2011, ήταν η ενίσχυση της νόμιμης σύνθεσης της διοίκησης του ΟΑΣΑ μέσω της συμμετοχής των ΟΣΥ Α.Ε. και ΣΤΑΣΥ Α.Ε. στο διοικητικό συμβούλιο αυτού.

Β) Η εν λόγω τροποποίηση ορίζει την εκπροσώπηση των εταιρειών από τους Διευθύνοντες Συμβούλους στις εργασίες της Μικτής Επιτροπής, η οποία θα εποπτεύει το σχέδιο αναδιάρθρωσης και αναδιοργάνωσης του ΟΑΣΑ. Η πρόβλεψη αυτή εξορθολογίζει το θέμα της εκπροσώπησης στην εν λόγω επιτροπή, καθώς οι Διευθύνοντες Σύμβουλοι είναι αρμόδιοι για τον συντονισμό και την παρακολούθηση της λειτουργίας της κάθε εταιρείας.

## ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ-ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Τροποποιείται το άρθρο 18 του ν. 4337/2015 (Α 129), το οποίο έχει ως εξής:

Τροποποίηση διατάξεων του ν. 3920/2011 (Α' 33)

1. Στο άρθρο 1 του ν. 3920/2011 (Α' 33) προστίθεται παράγραφος 9 ως εξής:

«9. Ο αριθμός των μελών των Διοικητικών Συμβουλίων του ΟΑΣΑ Α.Ε., της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. και της ΟΣΥ Α.Ε. δεν δύναται να υπερβαίνει τα επτά μέλη. Στο Δ.Σ. του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. συμμετέχουν ως μέλη ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΣΥ Α.Ε. και ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΣΤΑΣΥ Α.Ε.. Σε κάθε Διοικητικό Συμβούλιο συμμετέχει ένας εκπρόσωπος των εργαζομένων στη δημόσια επιχείρηση σύμφωνα με τα όσα ορίζει η παράγραφος 2 του άρθρου 3 του ν. 3429/2005 (Α' 314). Στα Διοικητικά Συμβούλια των ΣΤΑΣΥ Α.Ε. και ΟΣΥ Α.Ε. που εκλέγονται από τις Γενικές Συνελεύσεις των μετόχων των εταιριών τους, ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος και δύο (2) μέλη υποδεικνύονται από τους Υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.»

2. Στο άρθρο 2 του ν. 3920/2011 (Α' 33) προστίθεται παράγραφος 5 ως εξής:

«5. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 2, Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου της 10ης Φεβρουαρίου 1976, που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 352/1976 εφαρμόζεται εφεξής επί των υπό της Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., ΣΤΑΣΥ Α.Ε. και Ο.ΣΥ Α.Ε. διεξαγομένων διαδικασιών.»

3. Στο άρθρο 4 του ν. 3920/2011 (Α' 33) προστίθενται παράγραφοι 4, 5, 6, 7 και 8 ως εξής:

«4. Συνίσταται Μικτή Επιτροπή με την ονομασία «Επιχειρησιακή Συντονιστική Επιτροπή για την παρακολούθηση και τον συντονισμό της αναδιοργάνωσης και της αναδιάρθρωσης των Αστικών Συγκοινωνιών των Αθηνών (Όμιλος ΟΑΣΑ)».

α. Στην Επιχειρησιακή Συντονιστική Επιτροπή συμμετέχουν:

1. Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΑΣΑ Α.Ε., ο οποίος θα εκτελεί χρέη Προέδρου της Μικτής Επιτροπής.

2. Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΣΥ Α.Ε..

3. Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΣΤΑΣΥ Α.Ε..

4. Ένας υπηρεσιακός εκπρόσωπος του Υπουργείου Μεταφορών (Διευθυντής της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών) ή ο/η αναπληρωτής του.

5. Ένας Υπηρεσιακός εκπρόσωπος του Υπουργείου Οικονομικών (Διευθυντής) ή ο/η αναπληρωτής του.

6. Ένας Υπηρεσιακός εκπρόσωπος του Υπουργείου Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης (Διευθυντής) ή ο/η αναπληρωτής του.

β. Τα μέλη της Επιτροπής δύναται να αναπληρώνονται.

5. Η Επιτροπή συγκαλείται από τον Πρόεδρο, ο οποίος και καθορίζει τα θέματα προς συζήτηση. Ο Πρόεδρος δύναται να προσκαλεί στις συνεδριάσεις της Επιτροπής υπηρεσιακούς παράγοντες, εκπροσώπους του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, εκπροσώπους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, όπως και εκπροσώπους διεθνών οργανισμών και φορέων.

6. Η Επιτροπή λαμβάνει τις αποφάσεις της με συμφωνία όλων των παρισταμένων μελών της άλλως με την απόλυτη πλειοψηφία των μελών αυτών.

Σε περίπτωση ισοψηφίας, η ψήφος του Προέδρου της Επιτροπής είναι διπλή.

7. Τα μέλη της Επιτροπής δεν αμείβονται. Η διευκρίνιση των πηγών χρηματοδότησης των δραστηριοτήτων της Επιτροπής θα επιτευχθεί σε ερμηνευτική εγκύκλιο σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών.

8. Η Επιτροπή είναι αρμόδια στη βάση των προτάσεων ή των αιτημάτων που γίνονται από τον Όμιλο ΟΑΣΑ, για:

α. Το συντονισμό και τον έλεγχο της εφαρμογής των δράσεων που προβλέπονται ή εντάσσονται στην αναδιάρθρωση, αναδιοργάνωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών των Αθηνών με

βάση το σχέδιο αναδιάρθρωσης, όπως αυτό περιγράφεται στο Παράρτημα Ι του παρόντος.  
β. Την παραγωγή λεπτομερούς ανάλυσης του έργου του σχεδίου αναδιάρθρωσης. Τον προσδιορισμό και την τροποποίηση σχεδίων εργασίας συγκεκριμένων χρονοδιαγραμμάτων, οροσήμων και παραδοτέων, απαραίτητων για την υλοποίηση του σχεδίου αναδιάρθρωσης, όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο. Να προετοιμάζει και να προτείνει νομοθετικές προτάσεις στην Κυβέρνηση.

γ. Τη διαβούλευση και την έγκριση απαραίτητων διαδικαστικών και οργανωτικών αλλαγών εντός του Ομίλου ΟΑΣΑ, που θα διευκολύνουν την εφαρμογή του σχεδίου αναδιάρθρωσης.

δ. Τη διασφάλιση της εναρμόνισης ή και της ενσωμάτωσης στη στρατηγική των πιθανών δράσεων άλλων φορέων με το ίδιο αντικείμενο. Για το σκοπό αυτόν, η Επιτροπή παρακολουθεί και ενημερώνεται για τις δράσεις και τα έργα των φορέων του στενού και ευρύτερου δημόσιου τομέα, ιδίως σε επίπεδο σχεδιασμού, επισημαίνοντας τυχόν αποκλίσεις από τις κατευθύνσεις, προτείνοντας διορθωτικές παρεμβάσεις και ενημερώνοντας τους οικείους φορείς για τις συνέπειες των αποκλίσεων.

ε. Η παροχή ενημέρωσης ανά δίμηνο προς το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, το Υπουργείο Οικονομικών και το Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης για την πρόοδο των δράσεων

του σχεδίου αναδιάρθρωσης με την υποβολή έκθεσης, επισημαίνοντας τυχόν αποκλίσεις και ενημερώνοντας για διορθωτικές παρεμβάσεις, όπου θεωρείται ότι αυτές είναι απαραίτητες για την ταχύτερη και αποτελεσματικότερη υλοποίηση του έργου. Η έκθεση αυτή θα δημοσιοποιείται στον διαδικτυακό χώρο του ΟΑΣΑ.

στ. Τη σύσταση, το συντονισμό και τη διαχείριση ομάδων εργασίας για τη στήριξη του σχεδίου αναδιάρθρωσης.

ζ. Η Μικτή Επιτροπή θα μπορεί να υποστηρίζεται από τεχνικό κλιμάκιο, το οποίο θα συστήνεται με απόφαση της Επιτροπής.

η. Η Επιτροπή ολοκληρώνει τις εργασίες της, με την ολοκλήρωση της εφαρμογής του σχεδίου αναδιάρθρωσης.»

4. Στο άρθρο 6 του ν. 3920/2011 (Α'33) στο τέλος της παραγράφου 4 προστίθεται το παρακάτω κείμενο:

«Η εκτέλεση του μεταφορικού έργου του ΟΑΣΑ αναστέλλεται αυτοδικαίως από την 1η Ιανουαρίου 2016, για όσο χρονικό διάστημα το αντισυμβαλλόμενο Υπουργείο δεν καταβάλλει το σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, αντίτιμο ή τη διαφορά του κομίστρου από την πίστωση αυτή.»

5. Στο άρθρο 6 του ν. 3920/2011 (Α'33) προστίθεται παράγραφος 10 ως εξής:

«10. Με αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων: α. Καθορίζεται ο τρόπος πώλησης, η κατανομή των εισπράξεων και το ύψος του αποδιδόμενου ποσοστού επ' αυτών, μεταξύ του ΟΑΣΑ και των παρόχων σιδηροδρομικού έργου, αν προηγηθεί αντίστοιχη συμφωνία μεταξύ τους. β. Εξειδικεύονται, τροποποιούνται ή αντικαθίστανται οι δείκτες έργου, κόστους και ποιότητας της περίπτωσης δ' της παραγράφου 6 ή θεσπίζονται νέοι, καθορίζεται η βαρύτητα κάθε δείκτη και ρυθμίζεται οποιοδήποτε άλλο σχετικό θέμα.»

6. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 218 του Ποινικού Κώδικα προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Με την ίδια ποινή τιμωρείται όποιος καταρτίζει πλαστά ή νοθεύει γνήσια προϊόντα κομίστρου των δημόσιων συγκοινωνιών (ισχύοντα εισιτήρια ή κάρτες-κουπόνια απεριορίστων διαδρομών) με σκοπό να τα προσφέρει στην αγορά ή να τα εισάγει σε κυκλοφορία εάν το συνολικό όφελος ή η συνολική ζημία υπερβαίνουν το ποσό των εκατόν είκοσι χιλιάδων (120.000) ευρώ ή ο υπαίτιος διαπράττει πλαστογραφίες κατ' επάγγελμα και το συνολικό όφελος ή η συνολική ζημία υπερβαίνουν το ποσό των τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ.»

Άρθρο ...

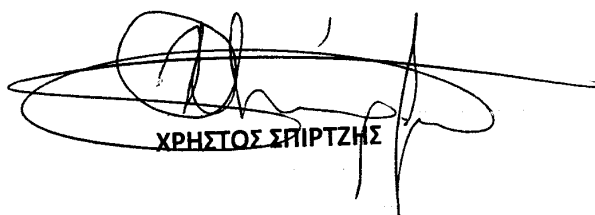
Α) Τροποποιείται η παράγραφος 1 του άρθρου 18 του ν. 4337/2015 ως εξής:

1. Στο άρθρο 1 του ν. 3920/2011 (Α' 33) προστίθεται παράγραφος 9 ως εξής:

9. Ο αριθμός των μελών των Διοικητικών Συμβουλίων του ΟΑΣΑ Α.Ε., της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. και της ΟΣΥ Α.Ε. δεν δύναται να υπερβαίνει τα επτά μέλη. Στο Δ.Σ. του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. συμμετέχουν ως μέλη ο Πρόεδρος ή ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΣΥ Α.Ε. και ο Πρόεδρος ή ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΣΤΑΣΥ Α.Ε.. Σε κάθε Διοικητικό Συμβούλιο συμμετέχει ένας εκπρόσωπος των εργαζομένων στη δημόσια επιχείρηση σύμφωνα με τα όσα ορίζει η παράγραφος 2 του άρθρου 3 του ν. 3429/2005 (Α' 314). Στα Διοικητικά Συμβούλια των ΣΤΑΣΥ Α.Ε. και ΟΣΥ Α.Ε. που εκλέγονται από τις Γενικές Συνελεύσεις των μετόχων των εταιριών τους, ο Πρόεδρος, ο Διευθύνων Σύμβουλος και δύο (2) μέλη υποδεικνύονται από τους Υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.»

Β) Στην τροποποιούμενη, με την παρ. 3 του άρθρου 18 του ν. 4337/15, παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 3920/2011 (Α' 33) στα στοιχεία 1,2,3 του εδαφίου α', απαλείφονται οι λέξεις "Πρόεδρος και".

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΦΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. **700.80**  
Ειδ. **23**  
Κατατέθηκε σήμερα στις 01.12.2015 και ώρα 11.20  
ο Δ/ντής Νομ. Υπ. Εργασ  
α. Ε.Ε.  
Καταθέσας  
ΧΡ ΣΦΙΡΤΖΗΣ



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 177 / 1 / 2015

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Αγροτικής  
Ανάπτυξης και Τροφίμων «Βοσκήσιμες γαίες Ελλάδας και άλλες  
διατάξεις».

Α. Με την υπόψη τροπολογία, επανακαθορίζεται η συγκρότηση των Δ.Σ.  
του ΟΑΣΑ ΑΕ, της ΣΤΑΣΥ ΑΕ και της ΟΣΥ ΑΕ, καθώς και της  
Επιχειρησιακής Συντονιστικής Επιτροπής για την παρακολούθηση και τον  
συντονισμό της αναδιοργάνωσης και της αναδιάρθρωσης των Αστικών  
Συγκοινωνιών των Αθηνών (Ομίλος ΟΑΣΑ).

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, δεν προκαλείται επιβάρυνση του  
κρατικού προϋπολογισμού ούτε των φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.



Αθήνα, 1 Δεκεμβρίου 2015

Η Γενική Διευθύντρια κ.α.α.

Χρ. Γιαννακόπουλος

## **ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΛΛΙΒΩΚΑΣ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

**ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2106508461**

**E-MAIL: V.KALLIVOKAS@ΥΜΕ.GOV.GR**

### **ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:**

Σχέδιο Νόμου του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης : Βοσκήσιμες γαίες της Ελλάδας και άλλες διατάξεις

### **ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ**

#### **ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:**

Με την προτεινόμενη ρύθμιση επαναδιατυπώνεται το εδάφιο β' της παρ.1 του άρθρου 18 του ν.4337/2015 ώστε να αποσαφηνιστεί ότι στο ΔΣ του ΟΑΣΑ θα συμμετέχει ως μέλος είτε ο Πρόεδρος είτε ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΣΥ ΑΕ και της ΣΤΑΣΥ ΑΕ, αντίστοιχα, προκειμένου να αποφευχθεί τυχόν σύγχυση στην περίπτωση που τα πρόσωπα αυτά, ήτοι του Προέδρου και του Διευθύνοντος, είναι διαφορετικά, καθώς σχετική πρόβλεψη υφίσταται από την ισχύουσα νομοθεσία (ν.3920/2011 και ν.3429/2005). Επί της ουσίας διορθώνεται η λεκτική αντίθεση ως προς τη διακριτή δυνατότητα ύπαρξης δύο ξεχωριστών οργάνων, του Προέδρου του ΔΣ και του Διευθύνοντος Συμβούλου όπως αυτή προβλέπεται στο ν.3920/2011. Είναι σαφές ότι η σκοπιμότητα της προσθήκης της εν λόγω παραγράφου 9 στο άρθρο 1 του ν.3920/2011 ήταν η ενίσχυση της νόμιμης σύνθεσης της διοίκησης του ΟΑΣΑ μέσω της

συμμετοχής των ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ ΑΕ στο διοικητικό συμβούλιο αυτού.

Επίσης, αντίστοιχη αποσαφήνιση γίνεται αναφορικά με τη Μικτή Επιτροπή υπό την επωνυμία «Επιχειρησιακή Συντονιστική Επιτροπή για την παρακολούθηση και τον συντονισμό της αναδιοργάνωσης και της αναδιάρθρωσης των Αστικών Συγκοινωνιών των Αθηνών (Όμιλος ΟΑΣΑ)». Η επιτροπή αυτή προβλέπεται από την παρ. 4 του άρθρου 4 του ν.3920/2011 όπως αυτή προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 18 του ν.4337/2015. Με την τροποποίηση αυτή καθίσταται σαφές ότι στην επιτροπή θα συμμετέχουν οι Διευθύνοντες Σύμβουλοι του ΟΑΣΑ ΑΕ, της ΣΤΑΣΥ ΑΕ και της ΟΣΥ ΑΕ.