

ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ



#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

στο Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού με τίτλο  
« Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενσωμάτωση στο ελληνικό δίκαιο της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του  
Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, «Για την  
ενεργειακή απόδοση, την τροποποίηση των Οδηγιών 2009/125/ΕΚ και 2010/30/ΕΕ και την  
κατάργηση των Οδηγιών 2004/8/ΕΚ και 2006/32/ΕΚ», όπως τροποποιήθηκε από την Οδηγία  
2013/12/ΕΕ του Συμβουλίου της 13ης Μαΐου 2013 «Για την προσαρμογή της Οδηγίας  
2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ενεργειακή απόδοση,  
λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας» και άλλες διατάξεις.»

**ΘΕΜΑ: Όρια Απομακρύνσεως Επιβατηγών Πλοίων**

#### Α. ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με το άρθρο μόνο αντικαθίστανται οι νομοθετικές ρυθμίσεις που είχαν υιοθετηθεί με το Άρθρο 82 του Ν. 4316/2014 (Α' 270) και παρέτειναν μέχρι την 31.10.2015 τη δραστηριοποίηση των επιβατηγών πλοίων που υπήχθησαν μέχρι την 01.01.2015 καθώς και εκείνων που πρόκειται να υπαχθούν την 01.01.2016 στους χρονικούς περιορισμούς της παρ.3 του άρθρου 164 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261) και του τελευταίου εδαφίου της περίπτωσης γ' της παρ. 2 του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001 (Α' 145). Τούτο καθίσταται αναγκαίο δεδομένου ότι, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα εργασιών της Ευρ. Επιτροπής, δεν πρόκειται να ολοκληρωθεί πριν το τέλος του τρέχοντος έτους η διαβούλευση με τις Υπηρεσίες της σχετικά με τη διαπίστωση της συμβατότητας προς το ενωσιακό κεκτημένο του υπό διαμόρφωση εθνικού θεσμικού πλαισίου, δηλαδή του διατάγματος που προβλέπεται να εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση των άρθρων 11 και 37 του ν. 4150/2013, σχετικά με τις αυξημένες και ενισχυμένες απαιτήσεις για τις επιθεωρήσεις επιβατηγών πλοίων ηλικίας άνω των 30/35 ετών που υποχρεούνται να εφοδιάζονται με πιστοποιητικά ασφαλείας.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση επιτυγχάνεται η συνέχιση της δραστηριοποίησης τόσο των εν ενεργεία επιβατηγών πλοίων που είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικά ασφαλείας (Π.Α.), κατ' εφαρμογή της ενωσιακής νομοθεσίας όσο και εκείνων των πλοίων, τα οποία σε παρελθόντα χρόνο είχαν καταστεί ανενεργά λόγω της συμπλήρωσης του ορίου ηλικίας. Η εν λόγω διάταξη,

επιπρόσθετα, εξασφαλίζει ίσους όρους μεταχείρισης μεταξύ των κατηγοριών των πλοίων, χωρίς να διαταράσσεται η ακτοπλοϊκή σύνδεση της ηπειρωτικής χώρας και των νησιών, έως ότου εκδοθεί το νέο προεδρικό διάταγμα (μετά από έγκριση της Ε. Επιτροπής), το οποίο – κατ' εφαρμογή του ν. 4150/2013 – θα θεσπίζει τις νέες απαιτήσεις για τις επιθεωρήσεις των εν λόγω πλοίων.

Οι διατάξεις της παρούσας τροπολογίας δεν δημιουργούν πρόσθετο δημοσιονομικό κόστος.

## **Β. ΔΙΑΤΑΞΗ ΝΟΜΟΥ**

### **Άρθρο Μόνο**

#### **Όρια Απομακρύνσεως Επιβατηγών Πλοίων**

1. Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 164 του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), όπως προστέθηκε με το άρθρο 82 παρ. 1α του ν. 4316/2014 «Ίδρυση παρατηρητηρίου άνοιας, βελτίωση περιγεννητικής φροντίδας, ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Υγείας και άλλες διατάξεις» (Α' 270), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Τα πλοία της παρούσας παραγράφου που έχουν υπαχθεί έως την 1.1.2015 καθώς και εκείνα που εμπίπτουν την 1.1.2016 στις διατάξεις της παραγράφου 1, εξακολουθούν να δραστηριοποιούνται μέχρι τη θέση σε ισχύ του προβλεπόμενου από το Νόμο 4150/2013 “Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις” (Α' 102) προεδρικού διατάγματος σχετικά με πρόσθετες διαδικασίες ελέγχου, όρους και προϋποθέσεις για τη δυνατότητα δρομολόγησης επιβατηγών (Ε/Γ), επιβατηγών – οχηματαγωγών (Ε/Γ – Ο/Γ), επιβατηγών – ταχυπλόων (Ε/Γ – ΤΑΧ), επιβατηγών – οχηματαγωγών ταχυπλόων (Ε/Γ – Ο/Γ – ΤΑΧ) και δυναμικώς υποστηριζόμενων (ΔΥΣ) πλοίων μετά τη συμπλήρωση του ορίου ηλικίας δραστηριοποίησης. Σε περίπτωση μη έκδοσης του προεδρικού διατάγματος του προηγούμενου εδαφίου, τα ανωτέρω πλοία δραστηριοποιούνται μέχρι 31.10.2016.»

2. Το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης γ' της παρ. 2 του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001 «Ελεύθερη παροχή Υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές – Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής – Μετατροπή των Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρίες και άλλες διατάξεις» (Α' 145), όπως προστέθηκε με το άρθρο 82 παρ. 1β του ν. 4316/2014

«ίδρυση παρατηρητηρίου άνοιας, βελτίωση περιγεννητικής φροντίδας, ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Υγείας και άλλες διατάξεις» (Α' 270), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Τα πλοία του τρίτου και τέταρτου εδαφίου που έχουν υπαχθεί έως την 1.1.2015 καθώς και εκείνα που εμπίπτουν την 1.1.2016 στις διατάξεις του πρώτου εδαφίου, εξακολουθούν να δραστηριοποιούνται μέχρι τη θέση σε ισχύ του προβλεπόμενου από το Νόμο 4150/2013 "Άνασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις" (Α' 102) προεδρικού διατάγματος σχετικά με πρόσθετες διαδικασίες ελέγχου, όρους και προϋποθέσεις για τη δυνατότητα δρομολόγησης επιβατηγών (Ε/Γ), επιβατηγών - οχηματαγωγών (Ε/Γ - Ο/Γ), επιβατηγών - ταχυπλόων (Ε/Γ - ΤΑΧ), επιβατηγών - οχηματαγωγών ταχυπλόων (Ε/Γ - Ο/Γ - ΤΑΧ) και δυναμικώς υποστηριζόμενων (ΔΥΣ) πλοίων μετά τη συμπλήρωση του ορίου ηλικίας δραστηριοποίησης. Σε περίπτωση μη έκδοσης του προεδρικού διατάγματος του προηγούμενου εδαφίου, τα ανωτέρω πλοία δραστηριοποιούνται μέχρι 31.10.2016.»

Αθήνα, .....4.11.2015...

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ Ευκλείδης

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΣΤΑΘΑΚΗΣ Γεώργιος

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ

ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΔΡΙΤΣΑΣ Θεόδωρος

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ

ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ Νικόλαος

Αριθμ. **Γεν. 45**  
**Εισ. 31**  
Κατατέθηκε σήμερα στις **5.11.15** και ώρα **14:00**  
α. **Καταθέσας**  
**Ε. Τσακαλωτός**  
**Γ. Σταθακής**  
**Θ. Δρίτσας**  
**Ν. Παρασκευόπουλος**

#### ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ -ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1) Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 164 του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), όπως προστέθηκε με το άρθρο 82 παρ. 1Α του ν. 4316/2014 «Ίδρυση παρατηρητηρίου άνοιας, βελτίωση περιγεννητικής φροντίδας, ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Υγείας και άλλες διατάξεις» (Α' 270), το οποίο έχει ως εξής:

«Τα πλοία της παρούσας παραγράφου που εμπίπτουν την 1.1.2015 στις διατάξεις της παραγράφου 1, εξακολουθούν να δραστηριοποιούνται μέχρι τις 31.10.2015.»

2) Το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης γ' της παρ. 2 του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001 «Ελεύθερη παροχή Υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές – Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής – Μετατροπή των Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρίες και άλλες διατάξεις» (Α' 145), όπως προστέθηκε με το άρθρο 82 παρ. 1Β του ν. 4316/2014 «Ίδρυση παρατηρητηρίου άνοιας, βελτίωση περιγεννητικής φροντίδας, ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Υγείας και άλλες διατάξεις» (Α' 270), το οποίο έχει ως εξής:

«Τα πλοία του τρίτου και τέταρτου εδαφίου που εμπίπτουν την 1.1.2015 στις διατάξεις του πρώτου εδαφίου, εξακολουθούν να δραστηριοποιούνται μέχρι 31.10.2015.»



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 133/.1 / 2015

**ΕΚΘΕΣΗ**

*Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)*

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2012, «Για την ενεργειακή απόδοση, την τροποποίηση των Οδηγιών 2009/125/ΕΚ και 2010/30/ΕΕ και την κατάργηση των Οδηγιών 2004/8/ΕΚ και 2006/32/ΕΚ», όπως τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2013/12/ΕΕ του Συμβουλίου της 13<sup>ης</sup> Μαΐου 2013 «Για την προσαρμογή της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ενεργειακή απόδοση, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας» και άλλες διατάξεις».

Α. Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, εξακολουθούν να δραστηριοποιούνται, μέχρι 31-10-2016 (έληξε 31-10-2015), συγκεκριμένες κατηγορίες επιβατηγών, οχηματαγωγών, ταχυπλόων κ.λπ. πλοίων, μέχρι τη θέση σε ισχύ του προβλεπόμενου από το ν.4150/2013 π.δ/τος, με το οποίο καθορίζονται πρόσθετες διαδικασίες ελέγχου, όροι και προϋποθέσεις, για τη δυνατότητα δρομολόγησης αυτών μετά τη συμπλήρωση του ορίου ηλικίας δραστηριοποίησής τους.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις δεν προκαλείται πρόσθετη επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, ούτε του προϋπολογισμού φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.

Αθήνα, 4 Νοεμβρίου 2015

Η Γενική Διευθύντρια



Σταυρούλα Μηλιάκου

## **ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

### **ΥΠΟΥΡΓΙΚΗΣ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΑΝΘΧΟΣ Λ.Σ. (Ν) ΓΕΩΡΓΙΑ ΒΡΑΧΝΗ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΡ. ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ

ΘΦΣΗ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2131371749, 2131371504

EMAIL: GG.YNA@YEN.GR

#### **ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:**

**« ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ, ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2012/27/ΕΕ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ, ΤΗΣ 25ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2012, «ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ, ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ 2009/125/ΕΚ ΚΑΙ 2010/30/ΕΕ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ 2004/8/ΕΚ ΚΑΙ 2006/32/ΕΚ», ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 2013/12/ΕΕ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 13ΗΣ ΜΑΪΟΥ 2013 «ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2012/27/ΕΕ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ, ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΠΡΟΣΧΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΚΡΟΑΤΙΑΣ» ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.»**

## ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

### ΣΕ ΆΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:

Όρια Απομακρύνσεως Επιβατηγών Πλοίων

#### Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

##### 11. Γενική Αξιολόγηση

**11.1.** Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία "άλλη διάταξη" που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου.

Με το άρθρο μόνο αντικαθίστανται οι νομοθετικές ρυθμίσεις που είχαν υιοθετηθεί με το Άρθρο 82 του Ν. 4316/2014 (Α' 270) και παρέτειναν μέχρι την 31.10.2015 τη δραστηριοποίηση των επιβατηγών πλοίων που υπήχθησαν μέχρι την 01.01.2015 καθώς και εκείνων που πρόκειται να υπαχθούν την 01.01.2016 στους χρονικούς περιορισμούς της παρ.3 του άρθρου 164 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261) και του τελευταίου εδαφίου της περίπτωσης γ' της παρ. 2 του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001 (Α' 145). Τούτο καθίσταται αναγκαίο δεδομένου ότι, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα εργασιών της Ευρ. Επιτροπής, δεν πρόκειται να ολοκληρωθεί πριν το τέλος του τρέχοντος έτους η διαβούλευση με τις Υπηρεσίες της σχετικά με τη διαπίστωση της συμβατότητας προς το ενωσιακό κεκτημένο του υπό διαμόρφωση εθνικού θεσμικού πλαισίου, δηλαδή του διατάγματος που προβλέπεται να εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση των άρθρων 11 και 37 του ν. 4150/2013, σχετικά με τις αυξημένες και ενισχυμένες απαιτήσεις για τις επιθεωρήσεις επιβατηγών πλοίων ηλικίας άνω των 30/35 ετών που υποχρεούνται να εφοδιάζονται με πιστοποιητικά ασφαλείας.

**11.2.** Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε "άλλη διάταξη" είναι

αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση επιτυγχάνεται η συνέχιση της δραστηριοποίησης τόσο των εν ενεργεία επιβατηγών πλοίων που είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικά ασφαλείας (Π.Α.), κατ' εφαρμογή της ενωσιακής νομοθεσίας όσο και εκείνων των πλοίων, τα οποία σε παρελθόντα χρόνο είχαν καταστεί ανενεργά λόγω της συμπλήρωσης του ορίου ηλικίας. Η εν λόγω διάταξη, επιπρόσθετα, εξασφαλίζει ίσους όρους μεταχείρισης μεταξύ των κατηγοριών των πλοίων, χωρίς να διαταράσσεται η ακτοπλοϊκή σύνδεση της ηπειρωτικής χώρας και των νησιών, έως ότου εκδοθεί το νέο προεδρικό διάταγμα (μετά από έγκριση της Ε. Επιτροπής), το οποίο – κατ' εφαρμογή του ν. 4150/2013 – θα θεσπίζει τις νέες απαιτήσεις για τις επιθεωρήσεις των εν λόγω πλοίων.

**11.3.** Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία "άλλη διάταξη" τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου.

Προστασία νησιωτικότητας

Διασφάλιση ομαλών ακτοπλοϊκών συνδέσεων

**11.4** Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας "άλλης διάταξης", συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Διασφάλιση ομαλότητας ακτοπλοϊκών συνδέσεων

Προστασία ναυτικής εργασίας.

**11.5** Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε "άλλης διάταξης".

Αρχηγείο ΛΣ-ΕΛΑΚΤ

## **12. Διαφάνεια και Διαβούλευση**

**12.1** Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη "άλλη διάταξη", τον τόπο, τον χρόνο και την διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

**12.2** Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία “άλλη διάταξη” χωριστά.