

# ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ

## ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ-ΠΡΟΣΘΗΚΗ

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΓΕΙΑΣ με τίτλο «Ίδρυση παρατηρητηρίου άνοιας, βελτίωση περιεπνευητικής φροντίδας και ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Υγείας»

### Αιτιολογική Έκθεση

#### Άρθρο ...

Με την προωθούμενη ρύθμιση παρέχεται η δυνατότητα παράτασης, μέχρι την 31.10.2015, του χρόνου δραστηριοποίησης εκείνων μόνο των πλοίων που υπάγονται, την 01.01.2015, στους χρονικούς περιορισμούς του άρθρου 164 ΚΔΝΔ και του άρθρου τρίτου του ν.2932/2001. Τούτο κρίνεται αναγκαίο προκειμένου να υπάρξει επαρκής χρόνος μετάβασης στο νέο θεσμικό καθεστώς υποχρεώσεων που έχει ήδη τεθεί με τις διατάξεις του ν.4150/2013 και να μην διασαλευθεί η ακτοπλοϊκή σύνδεση της ηπειρωτικής Χώρας και των νησιών, το οποίο θα αποβεί σε βάρος της ελληνικής κοινωνίας και της εθνικής οικονομίας στο σύνολό τους.

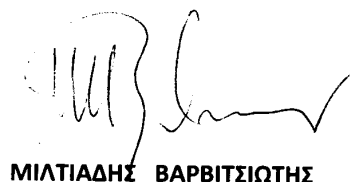
#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΓΕΙΑΣ



ΜΑΤΗΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ



ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

### Προτεινόμενη Διάταξη

#### Άρθρο ...

1. α) Στο τέλος της παραγράφου 3 του άρθρου 164 του ν.δ 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), όπως ισχύει, προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Τα πλοία της παρούσας παραγράφου που εμπίπτουν την 01.01.2015 στις διατάξεις της παραγράφου 1, εξακολουθούν να δραστηριοποιούνται μέχρι την 31.10.2015»

- 2 -

β) Στο τέλος της περίπτωσης (γ) της παραγράφου 2 του άρθρου τρίτου του ν.2932/2001 (Α'145), όπως ισχύει, προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Τα πλοία του τρίτου και τέταρτου εδαφίου που εμπíπτουν την 01.01.2015 στις διατάξεις του πρώτου εδαφίου, εξακολουθούν να δραστηριοποιούνται μέχρι την 31.10.2015»

Αθήνα, 22.12.14

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΓΕΙΑΣ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

Αριθμ. | Φακ. 0247  
Ειδ. 216  
Κατατέθηκε σήμερα στις 22/12/14 και ώρα 12:05  
ο Κατάστας Δ/ντής Νομ. Έργου  
π. α.

Μ. Βορίδης

Μ. Βαρβιτσιώτης

**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ**

**ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΓΕΙΑΣ «ΙΔΡΥΣΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ ΑΝΟΙΑΣ, ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΕΡΙΓΕΝΝΗΤΙΚΗΣ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΓΕΙΑΣ»**

**Τροποποιούμενες/Καταργούμενες Διατάξεις**

Με το άρθρο ... τροποποιείται:

- η παράγραφος 3 του άρθρου 164 του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), όπως ισχύει και έχει ως εξής:

*«3. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού δεν εφαρμόζονται στα επιβατηγά και επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία, για τα οποία εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 2 του ίδιου άρθρου. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 δεν εφαρμόζονται ομοίως στα επιβατηγά και επιβατηγά / οχηματαγωγά πλοία, που εκτελούν πλόες μέχρι είκοσι (20) ναυτικά μίλια από την ακτογραμμή, εφόσον ικανοποιούνται οι πρόσθετες διαδικασίες ελέγχου και πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που καθορίζονται για το σκοπό αυτόν με διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου. Με τις διατάξεις του διατάγματος αυτού οφείλουν να εναρμονιστούν εντός μεταβατικής περιόδου που θα προβλέπεται στο διάταγμα αυτό και τα επιβατηγά και επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία, στα οποία έχει γίνει εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού.».*

- η παράγραφος 2 του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις.» (Α' 145), όπως ισχύει και έχει ως εξής:

*«2. Για τη δρομολόγηση πρέπει:*

- α) Το πλοίο να συγκεντρώνει όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις για την εκτέλεση ενδομεταφορών στο κράτος - μέλος όπου είναι νηολογημένο.*
- β) Το πλοίο να ανταποκρίνεται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής, καθώς και στις τυχόν ειδικές απαιτήσεις της συγκεκριμένης γραμμής που θα εξυπηρετεί.*
- γ) Το επιβατηγό και επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο να μη συμπληρώνει ηλικία, υπολογιζόμενη από την 31η Δεκεμβρίου του έτους της καθέλκυσης, τριάντα (30) ετών. Οι διατάξεις του παραπάνω εδαφίου δεν εφαρμόζονται στα επιβατηγά και επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία για τα οποία*

εφαρμόζεται το άρθρο 3 της Οδηγίας 98/18 (EEL 144/1998) όπως ενσωματώθηκε με το άρθρο 3 του π.δ. 103/1999 (Α` 110), όπως ισχύει, υπό τους όρους ότι τα πλοία πληρούν τις κατά περίπτωση απαιτήσεις του άρθρου 6α της Οδηγίας 98/18/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2003/24 (EEL 123/2003) ΕΚ και όπως ενσωματώθηκε με το άρθρο 2 παρ. 3 του π.δ. 66/2005 (Α` 100), όπως ισχύει, καθώς και των απαιτήσεων των άρθρων 6, 8 και 9 της Οδηγίας 2003/25/ΕΚ όπως ενσωματώθηκαν με τα άρθρα 6, 8 και 9 του π.δ. 52/2005 (Α` 79), όπως ισχύει.

Οι διατάξεις του πρώτου εδαφίου δεν εφαρμόζονται επίσης στα επιβατηγά και επιβατηγά / οχηματαγωγά πλοία που εκτελούν πλόες μέχρι είκοσι (20) ναυτικά μίλια από την ακτογραμμή, εφόσον ικανοποιούνται οι πρόσθετες διαδικασίες ελέγχου και πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που καθορίζονται για το σκοπό αυτόν με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου. Με τις διατάξεις του διατάγματος αυτού οφείλουν να εναρμονιστούν εντός μεταβατικής περιόδου που θα προβλέπεται στο διάταγμα και τα επιβατηγά και επιβατηγά / οχηματαγωγά πλοία, στα οποία έχει γίνει εφαρμογή των διατάξεων του δεύτερου εδαφίου.

δ) Η ναυτιλιακή δραστηριότητα να ασκείται από πλοιοκτήτη ο οποίος:

αα) δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα σε κάθειρξη ή σε φυλάκιση τουλάχιστον ενός (1) έτους για πρόκληση ναυαγίου με πρόθεση, διατάραξη της ασφάλειας πλοίων, έκθεση πλοίου σε κίνδυνο, πειρατεία, εμπορία ή μεταφορά ναρκωτικών, εκβίαση, πλαστογραφία, απιστία, παραχάραξη, κибδηλεία, δόλια χρεοκοπία, για τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. α` του άρθρου 1 του ν. 2331/1995 (Α` 173), όπως ισχύει, καθώς και για παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων ενδομεταφορών κατά παράβαση του κεφαλαίου αυτού,

ββ) δεν είναι σε κατάσταση πτώχευσης, εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης ή άλλης παρεμφερούς διαδικασίας, σύμφωνα με το δίκαιο κράτους - μέλους της Ε.Ε., του Ε.Ο.Χ. ή της Ε.Ζ.Ε.Σ., εκτός από την Ελβετία,

γγ) είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις του, σύμφωνα με την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και με τη νομοθεσία της χώρας, όπου είναι εγκατεστημένος.»

#### **Έκθεση Αξιολόγησης Συνεπειών Ρυθμίσεων**

#### **Άρθρο ...**

Δυνάμει της προτεινόμενης διάταξης παρέχεται η δυνατότητα παράτασης του χρόνου δραστηριοποίησης των πλοίων που υπάγονται, την 01.01.2015, στους χρονικούς περιορισμούς του άρθρου 164 ΚΑΝΔ και του άρθρου τρίτου του ν.2932/2001. Άμεση και πλέον σημαντική συνέπεια των παραπάνω καθίσταται η διασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της ηπειρωτικής Χώρας και των νησιών.

-5-



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 394 / 11 / 2014

## ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υγείας  
"Έδραση Παραγωγικών Ανάπτυξης, Βελτίωσης Περιμενευτικής  
Φροντίδας και Ρυθίσεως Διεκτικων Αεροδιαδρομων Υπ. Υγείας"

**A.** Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας δίδεται παράταση, έως 31-10-2015, του χρόνου δραστηριοποίησης συγκεκριμένων κατηγοριών επιβατηγών και επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων, τα οποία σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία απομακρύνονται υποχρεωτικά, έως 1-1-2015, από την εξυπηρέτηση ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

**B.** Από τις προτεινόμενες διατάξεις, δεν προκαλείται πρόσθετη επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού ούτε του προϋπολογισμού φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.



Αθήνα, 18 Δεκεμβρίου 2014

Γενική Διευθύντρια

Ευαγρούλα Μηλιάκου