

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΕΡΙ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ-ΠΡΟΣΘΗΚΗ

**στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής
Αλλαγής με τίτλο «Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας- Αττικής, Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο
Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις»**

A. ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Με την πρώτη προτεινόμενη διάταξη τροποποιείται η παράγραφος 1 του άρθρου 2 του ν.4001/2011 και πιο συγκεκριμένα εισάγεται στον ορισμό του Τελικού Πελάτη η έννοια του φυσικού ή νομικού προσώπου που προμηθεύεται-αγοράζει ηλεκτρική ενέργεια με σκοπό όχι την κατανάλωση της από τον ίδιο ως καταναλωτή, αλλά την παροχή της ως υπηρεσία φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Με το υφιστάμενο πλαίσιο, η εν λόγω δραστηριότητα, δηλαδή η προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας και η παροχή της ως υπηρεσία φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων, δεν διαφοροποιείται από την Προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας, συνεπώς ο ασκών την δραστηριότητα δεν μπορεί παρά να χαρακτηριστεί ως Προμηθευτής ηλεκτρικής ενέργειας. Το έως σήμερα θεσμικό πλαίσιο υποχρεώνει τους ενδιαφερόμενους να δραστηριοποιηθούν στην εκμετάλλευση υποδομών φόρτισης Η/Ο, να εφοδιαστούν με άδεια Προμήθειας ή άδεια Εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας.
2. Με τη δεύτερη προτεινόμενη διάταξη εισάγεται για πρώτη φορά ο όρος του Φορέα Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Η/Ο. Πιο συγκεκριμένα στους ορισμούς του άρθρου 2 προστίθεται στοιχείο (κζ) το οποίο αφορά τους Φορείς που δραστηριοποιούνται στην εκμετάλλευση υποδομών Φόρτισης. Ως τέτοιοι νοούνται τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στην εκμετάλλευση υποδομών φόρτισης και για τον λόγω αυτό προμηθεύονται Ηλεκτρική Ενέργεια με σκοπό την παροχή υπηρεσιών φόρτισης. Ανάλογος ορισμός δεν υπάρχει έως σήμερα. Συνεπώς, οι ενδιαφερόμενοι να δραστηριοποιηθούν στον εν λόγω τομέα δεν διαφοροποιούνται από τους λουπούς Προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας.
3. Με την τρίτη προτεινόμενη διάταξη προστίθεται στο άρθρο 134 του ν. 4001/2011 παράγραφος 2, σύμφωνα με την οποία προβλέπεται η εξαίρεση των Φορέων εκμετάλλευσης και Φόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) από την υποχρέωση λήψης άδειας Προμήθειας ή άδειας Εμπορίας για την άσκηση της δραστηριότητας φόρτισης Η/Ο. Με τον τρόπο αυτό απλοποιείται η διαδικασία άσκησης της συγκεκριμένης δραστηριότητας και επιτρέπεται η δραστηριοποίηση φορέων που δεν κατέχουν σήμερα ανάλογες άδειες. Επισημαίνεται ότι το πλήθος των φορέων -

κατόχων αδειών Προμήθειας και αδειών Εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας είναι αρκετά περιορισμένο. Εξάλλου οι φορείς εκμετάλλευσης υποδομών φόρτισης δεν θα πρέπει να αντιμετωπίζονται ως Προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας, αλλά ως ενδιάμεσοι φορείς οι οποίοι έχουν ως σκοπό την μεταπώληση.

Στην ίδια παράγραφο εισάγεται και η πρόβλεψη για έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης η οποία θα ρυθμίζει τις λεπτομέρειες λειτουργίας των συγκεκριμένων φορέων, ήτοι ζητήματα δικαιούχων, προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας καθώς και ζητήματα λοιπών υποχρεώσεων έναντι των καταναλωτών αλλά και γνωστοποίησης στοιχείων (στατιστικά στοιχεία ζήτησης, λοιπά απολογιστικά στοιχεία κ.α.) τα οποία θα βοηθήσουν στον σχεδιασμό δράσεων για την αύξηση διείσδυσης της ηλεκτροκίνησης. Με την συγκεκριμένη κοινή υπουργική απόφαση θα ρυθμίζεται επίσης κάθε άλλο ζήτημα σχετικό με την λειτουργία και τις υποχρεώσεις των Φορέων Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Η/Ο.

B. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Άρθρο 1

1. Η περ. (ιστ) της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

«(ιστ) Τελικός Πελάτης: 1) Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αγοράζει Φυσικό Αέριο ή ηλεκτρική ενέργεια αποκλειστικά για δική του χρήση και 2) το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αγοράζει Ηλεκτρική Ενέργεια με σκοπό την παροχή υπηρεσιών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο).»

2. Στην παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4001/2011 προστίθεται νέα περίπτωση (κζ), ως εξής:

«(κζ) Φορέας Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Η/Ο: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που δραστηριοποιείται στην εκμετάλλευση υποδομών φόρτισης για τις οποίες προμηθεύεται Ηλεκτρική Ενέργεια με σκοπό την παροχή υπηρεσιών φόρτισης Η/Ο.»

3. Στο άρθρο 134 του ν. 4001/2011 προστίθεται νέα παράγραφος 2, ως εξής:

« 2. Οι Φορείς Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Η/Ο εξαιρούνται από την υποχρέωση λήψης άδειας προμήθειας ή εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας. Με κοινή απόφαση των υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, μετά από Γνώμη της ΡΑΕ, καθορίζονται οι δικαιούμενοι, οι όροι, οι προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία των Φορέων Εκμετάλλευσης υποδομών Φόρτισης Η/Ο, οι υποχρεώσεις των φορέων έναντι των λοιπών καταναλωτών, οι υποχρεώσεις γνωστοποίησης στοιχείων, ιδίως αναφορικά με τη ζήτηση ισχύος και

ενέργειας σε ετήσια βάση και το σχετικό κόστος, η προσαρμογή των ήδη λειτουργούντων φορέων στις διατάξεις αυτής καθώς και κάθε άλλο ζήτημα σχετικό με την λειτουργία και τις υποχρεώσεις των Φορέων Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Η/Ο».

Οι παράγραφοι 2 έως 6 του άρθρου 134 αναριθμούνται.

Αθήνα 24/7/2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΓΚΙΚΑΣ ΧΑΡΔΟΥΒΕΛΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΥ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

Αριθμ. | Φωτ. 1629
Εισ. 217
Κατατίθηκα σήμερα στις 25/7/14 και ώρα 14:45
• Καταθέσει • Δ/ντής Νικη Εργον
• •
Γ. Χαρθουβελης
Ν. Δενδίας
Μ. Χρυσοχοϊδης
Ι. Μανιάτης

Πίνακας τροποποιούμενων και καταργούμενων διατάξεων

Με την παρ. 1 του άρθρου 1 αντικαθίσταται η περίπτωση (ιστ) της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ν. 4001/2011, που έχει ως εξής:

«(ιστ) Τελικός Πελάτης: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αγοράζει Φυσικό Αέριο ή ηλεκτρική ενέργεια αποκλειστικά για δική του χρήση».

Με την παρ. 2 του άρθρου 1 προστίθεται νέα περίπτωση (κζ) στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 του ν. 4001/2011, που έχει ως εξής:

**«Άρθρο 2
Ορισμοί**

1. Για την εφαρμογή του παρόντος νόμου οι όροι που χρησιμοποιούνται στις διατάξεις αυτού έχουν την ακόλουθη έννοια:

(α) Ανεξάρτητοι Διαχειριστές Μεταφοράς: Οι διαχειριστές που πιστοποιούνται κατά τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο IV της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ και στο Κεφάλαιο V της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ.

(β) Ανεξάρτητοι Διαχειριστές Συστήματος: Οι διαχειριστές που πιστοποιούνται κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 14 και 15 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ και στα άρθρα 13 και 14 της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ.

(γ) Δημόσιος Τομέας: Ο κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 2190/1994 τομέας (Α` 28).

(δ) Διασυνδεδεμένο Σύστημα: Το σύστημα που αποτελείται από αριθμό συστημάτων μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας ή Φυσικού Αερίου τα οποία συνδέονται μεταξύ τους με μία ή περισσότερες διασυνδέσεις.

(ε) Διαχειριστής Συστήματος Ενέργειας: Τα νομικά πρόσωπα που ασκούν, κατά τις διατάξεις του παρόντος νόμου, καθήκοντα Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, ή Διαχειριστή του ΑΣΦΑ ή Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας.

(στ) Διαχειριστής Δικτύου Διανομής: Τα νομικά πρόσωπα που ασκούν, κατά τις διατάξεις του παρόντος νόμου, καθήκοντα Διαχειριστή Δικτύου Διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, ή Φυσικού Αερίου, περιλαμβανομένων των Διαχειριστών των Κλειστών Δικτύων Διανομής ηλεκτρικής ενέργειας ή Φυσικού Αερίου.

(ζ) Έλεγχος: Δικαιώματα, Συμβάσεις ή άλλα μέσα που, είτε μεμονωμένα είτε σε συνδυασμό με άλλα, και λαμβανομένων υπόψη των σχετικών πραγματικών ή

νομικών συνθηκών, παρέχουν τη δυνατότητα άσκησης καθοριστικής επιρροής της δραστηριότητας μιας επιχείρησης, και ιδίως μέσω:

(αα) δικαιωμάτων κυριότητας ή χρήσης επί του συνόλου ή μέρους των περιουσιακών στοιχείων της επιχείρησης,

(ββ) δικαιωμάτων ή συμβάσεων που παρέχουν δυνατότητα καθοριστικής επιρροής επί της σύνθεσης, της ψηφοφορίας ή των αποφάσεων των οργάνων μιας επιχείρησης.

(η) Ενεργειακή Δραστηριότητα: Η Παραγωγή, Μεταφορά, Διανομή και Προμήθεια Ηλεκτρικής Ενέργειας ή Φυσικού Αερίου, καθώς και η Χρήση Εγκατάστασης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου και η Χρήση Εγκατάστασης Αποθήκευσης Φυσικού Αερίου.

(θ) Ενεργειακή Πενία: Η κατάσταση των καταναλωτών, κατά την οποία, αυτοί ευρίσκονται σε δυσχερή θέση, λόγω του χαμηλού εισοδήματός τους, όπως αυτό προκύπτει από τις φορολογικές τους δηλώσεις, σε συνδυασμό με την επαγγελματική τους κατάσταση, την οικογενειακή τους κατάσταση και ειδικών καταστάσεων υγείας, να καλύψουν τις δαπάνες για τις εύλογες ανάγκες εφοδιασμού τους σε ηλεκτρική ενέργεια ή Φυσικό Αέριο, καθώς οι δαπάνες αυτές αποτελούν σημαντικό ποσοστό του διαθέσιμου εισοδήματός τους.

(ι) Ευάλωτοι Πελάτες: Οι Καταναλωτές που εντάσσονται στις κατηγορίες πελατών που περιγράφονται στο άρθρο 52 του παρόντος.

(ια) Κέντρα Διανομής ηλεκτρικής ενέργειας (Κ/Δ): Οι κλειστού τύπου (εντός κτιρίου) υποσταθμοί υποβιβασμού της τάσης από υψηλή σε μέση σε εντός σχεδίου περιοχές και γενικώς σε οικιστικές περιοχές, καθώς και σε κάθε άλλου είδους πολεοδομικό ιστό, των οποίων η σύνδεση με τα δίκτυα υψηλής τάσης και μέσης τάσης είναι αμιγώς υπόγεια.

(ιβ) Κλειστά Δίκτυα Διανομής Ενέργειας: Το Δίκτυο Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και τα δίκτυα διανομής που ορίζονται με το άρθρο 131.

(ιγ) Σύστημα Μεταφοράς: Τα Συστήματα Μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και τα Συστήματα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου περιλαμβανομένων των Ανεξάρτητων Συστημάτων Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ).

(ιδ) Πελάτης ή Καταναλωτής: Ο Πελάτης Φυσικού Αερίου, περιλαμβανομένων των ΕΠΑ ή/και ο Πελάτης ηλεκτρικής ενέργειας, εξαιρουμένων των Διαχειριστών Συστημάτων και Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου και Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς ή Δικτύων Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας. Για τους σκοπούς αυτού του νόμου οι πελάτες διακρίνονται σε πελάτες χονδρικής και σε τελικούς πελάτες, σε επιλέγοντες και μη επιλέγοντες και σε οικιακούς και μη οικιακούς.

(ιε) Πελάτης χονδρικής: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που προμηθεύεται Φυσικό Αέριο ή ηλεκτρική ενέργεια με σκοπό τη μεταπώληση τους εντός ή εκτός του συστήματος όπου είναι εγκατεστημένο.

(ιστ) Τελικός Πελάτης: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αγοράζει Φυσικό Αέριο ή ηλεκτρική ενέργεια αποκλειστικά για δική του χρήση.

(ιζ) Οικιακός Πελάτης: Ο Πελάτης που αγοράζει Φυσικό Αέριο ή ηλεκτρική ενέργεια για δική του οικιακή κατανάλωση, αποκλεισμένων των εμπορικών ή επαγγελματικών δραστηριοτήτων.

(ιη) Μη Οικιακός Πελάτης: Ο Πελάτης που αγοράζει Φυσικό Αέριο ή ηλεκτρική ενέργεια, η οποία δεν προορίζεται για τη δική του οικιακή χρήση, συμπεριλαμβανομένων των πελατών χονδρικής και των παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας.

(ιθ) Επιλέγων Πελάτης: Ο Πελάτης που δικαιούται να επιλέγει Προμηθευτή ή αγοράζει απευθείας Φυσικό Αέριο ή ηλεκτρική ενέργεια, κατά τις διατάξεις του παρόντος.

(κ) Προγράμματα Ανάπτυξης: Τα δεκαετή προγράμματα ανάπτυξης των δικτύων μεταφοράς Φυσικού Αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας που καταρτίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 69 και 108.

(κα) Προμήθεια: Η πώληση, περιλαμβανομένης της μεταπώλησης, Φυσικού Αερίου (περιλαμβανομένου του ΥΦΑ) και ηλεκτρικής ενέργειας σε Πελάτες.

(κβ) Προμηθευτής: Το φυσικό και νομικό πρόσωπο που ασκεί δραστηριότητα Προμήθειας Φυσικού Αερίου ή και Ηλεκτρικής Ενέργειας.

(κγ) Τιμολόγια Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων: Τα τιμολόγια για τη χρέωση των Βασικών Δραστηριοτήτων Φυσικού Αερίου και τα τιμολόγια για τη χρέωση χρήσης του Συστήματος Μεταφοράς και του Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας.

(κδ) Υπεύθυνος Συμμόρφωσης: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που διορίζεται για τον έλεγχο συμμόρφωσης του οικείου Διαχειριστή προς το πρόγραμμα συμμόρφωσης, όταν και όπου αυτό απαιτείται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

(κε) Ασφάλεια: νοείται, τόσο η ασφάλεια του εφοδιασμού και της παροχής Φυσικού Αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας, όσο και η τεχνική ασφάλεια.

(κστ) Συνδεδεμένες Επιχειρήσεις: είναι οι επιχειρήσεις κατά την έννοια της παρ. 5 του άρθρου 42ε του κ.ν. 2190/1920 (Α' 37).»

Με την παρ. 3 του άρθρου 1 προστίθεται νέα παράγραφος 2 και αναριθμούνται αντίστοιχα οι ισχύουσες παράγραφοι 2 έως 6 στο άρθρο 134 του ν. 4001/2011, που έχει ως εξής:

«Άρθρο 134

Άδεια Προμήθειας και Εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας

1. Η Προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας σε Επιλέγοντες Πελάτες και, όσον αφορά τη ΔΕΗ ΑΕ και σε Μη Επιλέγοντες Πελάτες κατά την παράγραφο 5, επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί άδεια προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας, σύμφωνα με την παράγραφο 2. Η εμπορία ηλεκτρικής ενέργειας στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, σύμφωνα με το άρθρο 120, επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί άδεια Προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας ή άδεια Εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας σύμφωνα με την παράγραφο 4.

2. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 6, η άδεια Προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας χορηγείται από τη ΡΑΕ, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό Αδειών, εφόσον ο υποψήφιος Προμηθευτής:

(α) έχει τη μορφή ανώνυμης εταιρείας ή εταιρείας περιορισμένης ευθύνης με εταιρικό κεφάλαιο τουλάχιστον εξακοσίων χιλιάδων (600.000) ευρώ,

(β) διαθέτει οργανωτική και διοικητική δομή κατάλληλη να εξασφαλίσει την αξιόπιστη, συνετή και χρηστή άσκηση δραστηριότητας προμήθειας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Αδειών και

(γ) έχει την αναγκαία χρηματοοικονομική ευρωστία και φερεγγυότητα, η οποία αποδεικνύεται από τα στοιχεία της αίτησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών.

3. Πέραν των προϋποθέσεων που απαιτούνται κατά την προηγούμενη παράγραφο για τη χορήγηση της άδειας Προμήθειας, ο κάτοχος αυτής οφείλει, κατά την άσκηση της δραστηριότητας Προμήθειας, να προσκομίζει ικανοποιητικές μακροχρόνιες εγγυήσεις για την εξασφάλιση διαθεσιμότητας επαρκούς ισχύος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας για έγχυση στο ΕΣΜΗΕ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ.

4. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 6, η άδεια Εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας χορηγείται από τη ΡΑΕ, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό Αδειών, εφόσον ο υποψήφιος έμπορος:

α) έχει τη μορφή ανώνυμης εταιρείας ή εταιρείας περιορισμένης ευθύνης με εταιρικό κεφάλαιο τουλάχιστον εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ,

β) διαθέτει οργανωτική και διοικητική δομή κατάλληλη να εξασφαλίσει την αξιόπιστη, συνετή και χρηστή άσκηση της δραστηριότητας εμπορίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Αδειών και

γ) έχει την αναγκαία χρηματοοικονομική ευρωστία και φερεγγυότητα, που αποδεικνύεται από τα στοιχεία της αίτησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών.

5. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 139 του παρόντος νόμου, για τα Απομονωμένα Μικροδίκτυα άδεια προμήθειας χορηγείται αποκλειστικά στη ΔΕΗ ΑΕ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Αδειών. Η ΔΕΗ ΑΕ, μετά από αίτηση

Μη Επιλέγοντα Πελάτη, υποχρεούται να τον προμηθεύει με ηλεκτρική ενέργεια. Η Προμήθεια διενεργείται σύμφωνα με τους όρους της άδειας του πρώτου εδαφίου.

6. Η άσκηση δραστηριοτήτων Προμήθειας ή Εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας σε κράτος - μέλος της Ε.Ε., σύμφωνα με την οικεία νομοθεσία του εν λόγω κράτους - μέλους, παρέχει δικαίωμα χορήγησης άδειας για την άσκηση της αντίστοιχης δραστηριότητας στην Ελλάδα, κατά παρέκκλιση των οριζόμενων στις παραγράφους 2 και 4, σύμφωνα με ειδική διαδικασία που προβλέπεται στον Κανονισμό Αδειών, ώστε να μην εισάγονται διακρίσεις μεταξύ των Προμηθευτών που δραστηριοποιούνται ή επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν στην Ελληνική Επικράτεια.»



- 8α -

Αριθμ. 208/20/2014

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)**

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με τίτλο «Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας-Αττικής, Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις».

A. Με την υπόψη τροπολογία, τροποποιούνται – συμπληρώνονται οι διατάξεις του ν. 4001/2011 και προβλέπονται τα εξής:

- Στην έννοια του όρου Τελικός Πελάτης, για την εφαρμογή του ανωτέρω νόμου, περιλαμβάνονται και τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που αγοράζουν Ηλεκτρική Ενέργεια με σκοπό την παροχή υπηρεσιών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο).
- Οι εν λόγω Φορείς Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Η/Ο εξαιρούνται από την υποχρέωση λήψης άδειας προμήθειας ή εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας.
- Με κ.υ.α. καθορίζονται οι δικαιούμενοι, οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία Φορέων Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Η/Ο και όλα τα θέματα σχετικά με τη λειτουργία και τις εν γένει υποχρεώσεις τους.

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, επέρχεται απώλεια εσόδων της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ανεξάρτητη αρχή / φορέας της Γενικής Κυβέρνησης), από την κατάργηση της υποχρέωσης λήψης άδειας προμήθειας ή εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας για τους Φορείς Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Η/Ο και την ως εκ τούτου μη είσπραξη των προβλεπόμενων ανταποδοτικών τελών.



Αθήνα, 25 Ιουλίου 2014
Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας-Αττικής, Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, επέρχεται απώλεια δημοσίων εσόδων της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ανεξάρτητη αρχή / φορέας της Γενικής Κυβέρνησης), από την κατάργηση της υποχρέωσης λήψης άδειας προμήθειας ή εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας για τους Φορείς Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Η/Ο και την ως εκ τούτου μη είσπραξη των προβλεπόμενων ανταποδοτικών τελών.

Η ανωτέρω απώλεια θα αναπληρώνεται από άλλους πόρους της ΡΑΕ.

Αθήνα, Ιουλίου 2014

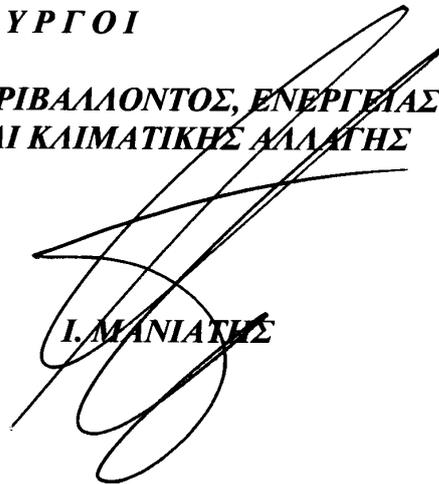
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΚ. ΧΑΡΒΟΥΒΕΛΗΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**



Ι. ΜΑΝΙΑΤΗΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΕΡΙ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ»

στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με τίτλο «Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας- Αττικής, Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις»

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2106974765

E-MAIL: papadopoulosh@eka.ypeka.gr

1. Γενική Αξιολόγηση

1.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλούνται να αντιμετωπίσουν οι διατάξεις της ως άνω προτεινόμενης τροπολογίας.

Η ισχύουσα νομοθεσία υποχρεώνει τους δραστηριοποιούμενους στην εκμετάλλευση υποδομών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (εφεξής Η/Ο) να εφοδιαστούν με άδεια προμήθειας ή άδεια εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας. Συνεπώς, η απλή παροχή ηλεκτρικής ενέργειας για φόρτιση Η/Ο εξομοιώνεται με την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας από πρωτογενείς προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας. Αυτό έχει ως συνέπεια οι φορείς εκμετάλλευσης υποδομών φόρτισης Η/Ο να υπόκεινται σε όλες τις διατάξεις που αφορούν τους πρωτογενείς προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας. Ενδεικτικό αυτού είναι ότι το πλήθος των κατόχων αδειών προμήθειας και των κατόχων αδειών εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας είναι αρκετά περιορισμένο. Ωστόσο, οι φορείς εκμετάλλευσης υποδομών φόρτισης Η/Ο δεν αποτελούν πρωτογενείς προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας και επομένως δεν πρέπει να αντιμετωπίζονται ως τέτοιο. Αντιθέτως, είναι ενδιάμεσοι φορείς, που έχουν ως μόνο σκοπό την μεταπώληση ηλεκτρικής ενέργειας.

1.2 Περιγράψτε αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους οι προτεινόμενες διατάξεις είναι αναγκαίες και κατάλληλες να αντιμετωπίσουν το αντίστοιχο πρόβλημα

Με την πρώτη προτεινόμενη διάταξη τροποποιείται η παράγραφος 1 του άρθρου 2 του ν.4001/2011 και πιο συγκεκριμένα εισάγεται στον ορισμό του Τελικού Πελάτη η έννοια του φυσικού ή νομικού προσώπου που προμηθεύεται-αγοράζει ηλεκτρική ενέργεια με σκοπό όχι την κατανάλωση της από τον ίδιο ως καταναλωτή, αλλά την παροχή της ως υπηρεσία φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων.

Με τη δεύτερη προτεινόμενη διάταξη εισάγεται για πρώτη φορά ο όρος του Φορέα Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Η/Ο. Πιο συγκεκριμένα στους ορισμούς του άρθρου 2 προστίθεται στοιχείο (κζ), το οποίο αφορά τους Φορείς που δραστηριοποιούνται στην εκμετάλλευση υποδομών Φόρτισης. Ως τέτοιοι νοούνται τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στην εκμετάλλευση υποδομών φόρτισης και για τον λόγο αυτό προμηθεύονται Ηλεκτρική Ενέργεια με σκοπό την παροχή υπηρεσιών φόρτισης.

Με την τρίτη προτεινόμενη διάταξη προστίθεται στο άρθρο 134 του ν. 4001/2011 παράγραφος 2, σύμφωνα με την οποία προβλέπεται η εξαίρεση των Φορέων εκμετάλλευσης και Φόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) από την υποχρέωση λήψης άδειας Προμήθειας ή άδειας Εμπορίας για την άσκηση της δραστηριότητας φόρτισης Η/Ο. Με τον τρόπο αυτό απλοποιείται η διαδικασία άσκησης της συγκεκριμένης δραστηριότητας και επιτρέπεται η δραστηριοποίηση φορέων που δεν κατέχουν σήμερα ανάλογες άδειες. Στην ίδια παράγραφο εισάγεται και η πρόβλεψη για έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης η οποία θα ρυθμίζει τις λεπτομέρειες λειτουργίας των συγκεκριμένων φορέων, ήτοι ζητήματα δικαιούχων, προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας καθώς και ζητήματα λοιπών υποχρεώσεων έναντι των καταναλωτών αλλά και γνωστοποίησης στοιχείων (στατιστικά στοιχεία ζήτησης, λοιπά απολογιστικά στοιχεία κ.α.) τα οποία θα βοηθήσουν στον σχεδιασμό δράσεων για την αύξηση διείσδυσης της ηλεκτροκίνησης. Με την συγκεκριμένη κοινή υπουργική απόφαση θα ρυθμίζεται επίσης κάθε άλλο ζήτημα σχετικό με την λειτουργία και τις υποχρεώσεις των Φορέων Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Η/Ο.

1.3 Αναφέρατε τους λόγους για τους οποίους οι προτεινόμενες διατάξεις έχουν συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου.

Η περίληψη των προτεινόμενων διατάξεων στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με τίτλο «Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας- Αττικής, Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» αντανακλά τη βούληση αυτού του

Υπουργείου να μην καθυστερήσει περαιτέρω η θέσπιση του αναγκαίου θεσμικού πλαισίου για την απρόσκοπτη εκμετάλλευση υποδομών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων στην Ελλάδα, αλλά συνάδει και με το γεγονός ότι οι δύο μεγαλύτεροι μητροπολιτικοί χώροι της ελληνικής επικράτειας είναι αυτοί που αναμένεται να φιλοξενήσουν τους περισσότερους παρόχους υπηρεσιών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων.

1.4. Αναφέρατε αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες των προτεινόμενων διατάξεων, συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Με τη θέση σε ισχύ των προτεινόμενων ρυθμίσεων, καθώς και της Κοινής Υπουργικής Απόφασης που προβλέπεται στην τρίτη προτεινόμενη ρύθμιση, αναμένεται αύξηση των ενδιαφερομένων για εκμετάλλευση υποδομών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων, απλούστευση των διαδικασιών ίδρυσης και λειτουργίας των φορέων εκμετάλλευσης ανάλογων υποδομών, ανταπόκριση των παρόχων των εν λόγω υπηρεσιών σε όλες τις υποχρεώσεις στις οποίες πρέπει να υπόκεινται, καθώς και σπουδαία διευκόλυνση των κατόχων ηλεκτροκίνητων οχημάτων ως προς τη φόρτιση των οχημάτων τους.

1.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή των προτεινόμενων διατάξεων.

Η αρμοδιότητα εφαρμογής των προτεινόμενων διατάξεων ανήκει στα νομικά πρόσωπα που ορίζονται στην τρίτη προτεινόμενη ρύθμιση, καθώς και σε όσα όργανα θα ορίσει ως αρμόδια η Κοινή Υπουργική Απόφαση που προβλέπει η τρίτη αυτή ρύθμιση.

2. Διαφάνεια και Διαβούλευση

Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για τις προτεινόμενες διατάξεις, τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αποτελούν προϊόν διαβουλεύσεων με τα συναρμόδια Υπουργεία