

ΠΡΟΣΘΗΚΗ – ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

στο σχέδιο νόμου

«Απλούστευση διαδικασιών λειτουργίας τουριστικών επιχειρήσεων και τουριστικών υποδομών,
ειδικές μορφές τουρισμού και άλλες διατάξεις.»

του Υπουργείου Τουρισμού

Α. ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με τις προτεινόμενες στις παραγράφους 1 και 2 ρυθμίσεις επιδιώκεται η βελτίωση της δυνατότητας απρόσκοπτης συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης των νησιών, που αποτελεί θέμα εθνικής σημασίας, καθώς συνδέεται με την διατήρηση της εδαφικής, κοινωνικής και οικονομικής συνοχής της χώρας, παράλληλα δε προάγει τον τουρισμό εξασφαλίζοντας σταθερά πρόσβαση στα νησιά.

Ειδικότερα,

Η προτεινόμενη στην **παράγραφο 1** ρύθμιση, αφορά στην περίπτωση που δεν υπάρχει ενδιαφέρον από πλοιοκτήτρια εταιρεία για την κάλυψη δρομολογίων, τα οποία εκτελούνται στο πλαίσιο είτε τακτικής (εμπρόθεσμης ή εκπρόθεσμης) δρομολόγησης είτε με οποιασδήποτε μορφής σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας και αθετούνται, με συνέπεια να διακόπτεται η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των νησιών. Η προτεινόμενη ρύθμιση συμπληρώνει την ισχύουσα διάταξη και παρέχει τη δυνατότητα σύναψης προσωρινά σύμβασης απ' ευθείας ανάθεσης με πλοιοκτήτη, που έχει δρομολογημένα πλοία, για τη διενέργεια εναλλακτικών των αρχικών δρομολογίων, αν κρίνεται απολύτως αναγκαίο για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής ή κάλυψης επείγουσών συγκοινωνιακών αναγκών. «Εναλλακτικό» σε αυτή την περίπτωση θεωρείται επί παραδείγματι ένα δρομολόγιο, το οποίο εξυπηρετεί τον ίδιο προορισμό ξεκινώντας από διαφορετικό αφετήριο λιμάνι ή το οποίο προσεγγίζει στον προορισμό με διαφορετική σειρά ή σε άλλο χρόνο. Η προτεινόμενη ρύθμιση κρίνεται επιβεβλημένη, διότι μειώνει τον κίνδυνο να προκύψει πλήρης αδυναμία διατήρησης της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιών, διευρύνοντας τις δυνατότητες, που προσφέρει το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο. Επιπλέον, για τη διασφάλιση αφ' ενός της διαφάνειας της διαδικασίας αφ' ετέρου της βέλτιστης συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης, προβλέπεται η σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, το οποίο καθορίζει τη δρομολογιακή γραμμή, που θα εξυπηρετηθεί με αυτό τον τρόπο. Τέλος, για την αποφυγή του ενδεχομένου καταχρηστικής εφαρμογής της διάταξης, ορίζεται μέγιστος χρόνος διάρκειας της σύμβασης.

Με την προτεινόμενη στην **παράγραφο 2** ρύθμιση, δίδεται η δυνατότητα λύσεως αζημίως και νωρίτερα από το χρόνο λήξης των πολυετών συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, που έχουν παραταθεί, δυνάμει του ν.3887/2010 (Α' 174) και του ν. 4072/2012 (Α' 86), με σκοπό αφ' ενός την

- αποφυγή του ενδεχομένου ανώμαλης εξέλιξής τους και αδυναμίας εξυπηρέτησης των νησιωτικών δρομολογιακών γραμμών αφ' ετέρου τον εξορθολογισμό του δικτύου, που εξυπηρετείται με τέτοιες συμβάσεις και την αποδοτικότερη αξιοποίηση των αντίστοιχων πιστώσεων.

Το ισχύον θεσμικό πλαίσιο προβλέπει, για τις πολυετείς συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας μέχρι τριάντα (30) μηνών κατόπιν διαγωνισμών, που προκηρύχθηκαν κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001 (Α' 145) μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και αναδόχων ακτοπλοϊκών εταιρειών για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών, την υποχρέωση των αναδόχων να αντικαταστήσουν το πλοίο τους με άλλο ανώτερης κατηγορίας, το αργότερο μέχρι τη λήξη της αρχικής σύμβασης και τη σύναψη νέας σύμβασης με το νέο πλοίο διάρκειας μέχρι δώδεκα ετών από την ημερομηνία έναρξης της αρχικής. Με τις ρυθμίσεις του άρθρου 17 του ν. 3887/2010 και του άρθρου 221 του ν. 4072/2012, παρασχέθηκε η δυνατότητα μετάθεσης του χρόνου εκπλήρωσης της συμβατικής υποχρέωσης για αντικατάσταση του πλοίου με ταυτόχρονη παράταση της διάρκειας της αρχικής σύμβασης και της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης, για χρονικά διαστήματα τα οποία κρίθηκαν εύλογα κατά το χρόνο ψήφισης των διατάξεων. Οι ρυθμίσεις αυτές κρίθηκαν επιβεβλημένες και ανεκτές από το Δημόσιο, λαμβανομένης υπόψη της οικονομικής κατάστασης, για τη διατήρηση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης με τα νησιά και την αποφυγή δυσμενών εξελίξεων από το ενδεχόμενο διακοπής της συγκοινωνίας. Ωστόσο, η δημοσιονομική κατάσταση και η συνεχιζόμενη οικονομική κρίση και συναφώς η απροθυμία - αδυναμία του χρηματοπιστωτικού συστήματος να επενδύσει κεφάλαια στην αγορά της ακτοπλοΐας, που έχουν αρνητικό αντίκτυπο στη ρευστότητα των ακτοπλοϊκών εταιρειών, περιορίζουν τις προοπτικές εκπλήρωσης της υποχρέωσης των αναδόχων για αντικατάσταση των συμβατικών πλοίων τους. Το γεγονός αυτό σε συνδυασμό με δυσκολίες, που παρατηρούνται στην εκτέλεση κάποιων από αυτά τα δρομολόγια, οδηγούν στην ανάγκη εξεύρεσης εναλλακτικών λύσεων για τη βιώσιμη και απρόσκοπτη συνέχιση της ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας σε περιπτώσεις ανώμαλης εξέλιξης μιας ή περισσότερων συμβάσεων. Υπό αυτό το πρίσμα προτείνεται η παροχή της δυνατότητας λύσης της σύμβασης, που έχει κατά τα ανωτέρω επεκταθεί, νωρίτερα από το χρόνο λήξης της παράτασης. Κίνητρο για την ανάδοχο ακτοπλοϊκή εταιρεία, ώστε να συναινέσει στη λύση της σύμβασης νωρίτερα και να στερηθεί μελλοντικά μισθώματα, είναι το να επέλθει η λύση αζημίως, δηλ χωρίς κατάπτωση υπέρ του Δημοσίου της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης. Το αντιστάθμισμα από την απώλεια εσόδων για το Δημόσιο, λόγω μη κατάπτωσης της εγγυητικής, προκύπτει από το ότι απελευθερώνονται πιστώσεις, με τις οποίες θα πληρώνονταν τα μελλοντικά μισθώματα μιας σύμβασης, που παρουσιάζει δυσχέρειες στην εκτέλεσή της, προκειμένου να διατεθούν για τη διατήρηση, αλλά και τη βελτίωση της βιωσιμότητας και της ποιότητας της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης των νησιών, χωρίς αύξηση της επιβάρυνσης του κρατικού προϋπολογισμού.

Οι προτεινόμενες στις παραγράφους 3 και 4 ρυθμίσεις αφορούν βελτιώσεις του ν. 4256/2014 (Α' 92) «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις».

Συγκεκριμένα, στην **παραγράφο 3** περιλαμβάνονται συμπληρώσεις λέξεων και φράσεων, που εκ παραδρομής είχαν παραληφθεί, διορθώσεις αβλεψιών και τυπογραφικών σφαλμάτων, με σκοπό την αποφυγή παρερμηνειών κατά την εφαρμογή των διατάξεων του ν. 4256/2014, ενώ η

παράγραφος 4 περιλαμβάνει συμπληρωματικές διατάξεις με σκοπό την αντιμετώπιση πρακτικών ζητημάτων, που ανέκυψαν κατά την εφαρμογή.

Ειδικότερα,

- με την περίπτωση α' προστίθεται διάταξη, με την οποία καθορίζονται κυρώσεις για παραβάσεις των διατάξεων του πρώτου μέρους του νόμου, οι οποίες δεν σχετίζονται με την εκναύλωση πλοίου αναψυχής.
- με την περίπτωση β' προστίθεται διάταξη για τη διευκόλυνση του ελεγκτικού έργου των Λιμενικών Αρχών.
- με την περίπτωση γ' διευκρινίζεται η εφαρμοστέα διαδικασία για τις άδειες της παραγράφου 1 του άρθρου 8, με σκοπό την ίση μεταχείριση των παλαιών και των νέων επαγγελματιών.

Αθήνα, 18.7.2014

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ



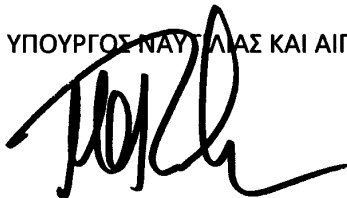
ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΚΙΚΑΣ ΧΑΡΔΟΥΒΕΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ



ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

B. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ**Άρθρο****Ρυθμίσεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου**

1. Μετά την παράγραφο 11 του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001 (Α' 145) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 220 του ν. 4072/2012 (Α' 86) προστίθεται εδάφιο ως εξής:
 «Στην περίπτωση αδυναμίας, για οποιονδήποτε λόγο, κάλυψης των αθετούμενων δρομολογίων της παρούσας παραγράφου, ο Υπουργός δύναται να αναθέτει απευθείας με την υπογραφή σύμβασης δημόσιας υπηρεσίας, χωρίς την τήρηση διαγωνιστικής διαδικασίας και κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη διάταξη του παρόντος νόμου, τη διενέργεια εναλλακτικών δρομολογίων σε πλοιοκτήτη, που έχει δρομολογημένα πλοία και πληροί τις προβλεπόμενες από το νόμο προϋποθέσεις, έναντι μισθώματος, ύστερα από σύμφωνη γνώμη του Σ.Α.Σ., το οποίο συγκαλείται προκειμένου να καθορίσει τη δρομολογιακή γραμμή και τα χαρακτηριστικά της όπως ενδεικτικά λιμένες προσέγγισης, συχνότητα δρομολογίων εξυπηρέτησης, καταβλητέο μίσθωμα. Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται το αργότερο μέχρι την έναρξη της εκτέλεσης δρομολογίων με τακτική, εμπρόθεσμη ή εκπρόθεσμη, δρομολόγηση, διαφορετικά μέχρι τη σύναψη σύμβασης αποκλειστικής εξυπηρέτησης της δρομολογιακής γραμμής και σε περίπτωση που δε συναφθεί τέτοια σύμβαση μέχρι την προκήρυξη μειοδοτικού διαγωνισμού, οπότε έχει εφαρμογή η διάταξη της παραγράφου 9. Οι διατάξεις του δευτέρου και τρίτου εδαφίου της παραγράφου 9, έχουν εφαρμογή και στην περίπτωση αυτή. Η διάρκεια της κατά τα ανωτέρω σύμβασης δεν μπορεί να υπερβεί το χρονικό διάστημα των τριών (3) μηνών.»

2. α. Οι ανάδοχοι των συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, των οποίων ο χρόνος για την εκπλήρωση της συμβατικής υποχρέωσής τους προς αντικατάσταση του συμβατικού πλοίου με άλλο ανώτερης κατηγορίας, καθώς και η χρονική διάρκεια της σύμβασης παρατάθηκαν, κατ' εφαρμογή του άρθρου 17 του ν.3887/2010 (Α'174), δύνανται να ζητήσουν τη λύση της καταρτισθείσας και υφιστάμενης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, αζημίως, με αίτησή τους προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, η οποία υποβάλλεται, χωρίς όρους ή αιρέσεις, εντός αποκλειστικής προθεσμίας εξήντα (60) ημερολογιακών ημερών από την έναρξη ισχύος του παρόντος. Μετά την παρέλευση άπρακτης της ανωτέρω προθεσμίας οι ανάδοχοι υποχρεούνται στην εκπλήρωση της συμβατικής τους υποχρέωσης προς αντικατάσταση του συμβατικού πλοίου με άλλο ανώτερης κατηγορίας, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις των υφιστάμενων συμβάσεων. Η διάταξη του προηγούμενου εδαφίου εφαρμόζεται και για τους αναδόχους, οι οποίοι έτυχαν παρατάσεως κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 221 του ν. 4072/2012 (Α' 86).

- β. Για τη λύση της σύμβασης εκδίδεται, μετά από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, με την οποία ορίζεται η ημεροχρονολογία από της οποίας λύεται η σύμβαση, η οποία σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να ορισθεί πέραν του τετραμήνου από την επομένη της κατάθεσης της αιτήσεως του αναδόχου. Σε περίπτωση που έχουν εκδοθεί εισιτήρια για δρομολόγια πλοίων, που θα

2767

εκτελούνταν μετά την ημερομηνία λύσεως της συμβάσεως, ο ανάδοχος υποχρεούται σε προώθηση των επιβατών στον προορισμό τους με την επιμέλειά του και με δικές του δαπάνες.

- γ. Για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών, οι οποίες θα προκύψουν από τις ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου, εφαρμογή έχουν οι διατάξεις της παραγράφου 11 του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύει.

3. Διορθώσεις του ν. 4256/2014 (Α' 92) «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις»

- α. Στην περίπτωση δδ' της παραγράφου 1 του άρθρου 2 η φράση «του άρθρου 13» αντικαθίσταται από τη φράση «του άρθρου δέκατου τρίτου».
- β. Στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 7 η φράση «με καταστάσεις επιβαινόντων.» αντικαθίσταται από τη φράση «με ενημερωμένες καταστάσεις επιβαινόντων.».
- γ. Στο δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης α της παραγράφου 2 του άρθρου 8 ο αριθμός ΦΕΚ στην παρένθεση «(Α' 80)» αντικαθίσταται από το ορθό «(Α' 48)».
- δ. Στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 9 η φράση «από τον πλοιοκτήτη ή τον κυβερνήτη» αντικαθίσταται από τη φράση «από τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη».
- ε. Στο τέλος της υποπερίπτωσης α' της περίπτωσης δ' της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του ν. 4256/2014 (Α' 92) προστίθεται η ακόλουθη φράση :
«και τις υποχρεώσεις για την υποβολή πληροφοριών κατάπλου και απόπλου, που απορρέουν από την ενωσιακή νομοθεσία και περιγράφονται στα Π.Δ. 49/2005 (Α' 66), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και το Π.Δ. 16/2011 (Α' 36).».
- στ. Στην περίπτωση α της παραγράφου 4 του άρθρου 14 η φράση «των επιβατηγών πλοίων και των μικρών σκαφών του Πρώτου Μέρους» αντικαθίσταται από τη φράση «και των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων του Πρώτου Μέρους».
- ζ. Στο δεύτερο εδάφιο του στοιχείου ι) της υποπερίπτωσης ββ της περίπτωσης α της παραγράφου 4 του άρθρου 14 η λέξη «επιβάτη» αντικαθίσταται από τη λέξη «πρόσωπο».
- η. Στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης β της παραγράφου 8 του άρθρου 15 η φράση «επικυρωμένο αντίγραφο» αντικαθίσταται από τη φράση «ευκρινή αντίγραφο».
- θ. Στο πρώτο εδάφιο της υποπερίπτωσης ββ της περίπτωσης Α της παραγράφου 1 του άρθρου 42 η φράση «Με την επιφύλαξη των διατάξεων των περιπτώσεων β' και δ' της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου» αντικαθίσταται από τη φράση «Με την επιφύλαξη των διατάξεων των υποπεριπτώσεων ββ' και δδ' της περίπτωσης Β της παρούσας παραγράφου».
- ι. Στην υποπερίπτωση ββ της περίπτωσης Β της παραγράφου 1 του άρθρου 42 η φράση «της περίπτωσης α'» αντικαθίσταται από τη φράση «της υποπερίπτωσης αα' ανωτέρω» και η φράση «της παραγράφου 2 του άρθρου 12» αντικαθίσταται από τη φράση «της παραγράφου 3 του άρθρου 12».
- ια. Η υποπερίπτωση ββ' της περίπτωσης Γ της παραγράφου 1 του άρθρου 42 αντικαθίσταται ως εξής: «Στα πλοία της υποπερίπτωσης αα' ανωτέρω έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της υποπερίπτωσης ββ' της περίπτωσης Α και της υποπερίπτωσης δδ' της περίπτωσης Β της παρούσας παραγράφου.».

ιβ. Στη περίπτωση Δ της παραγράφου 1 του άρθρου 42 η λέξη «έγκριση» αντικαθίσταται από τη λέξη «βεβαίωση».

4. α. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 13 του ν. 4256/2014 (Α' 92) οι περιπτώσεις γ, δ και ε αναριθμούνται αντίστοιχα σε δ, ε και στ και προστίθεται νέα περίπτωση γ ως εξής:

«γ. Ανεξάρτητα από τυχόν ποινικές κυρώσεις, καθώς και τυχόν κυρώσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα τελωνειακή και φορολογική νομοθεσία, για κάθε άλλη παράβαση των διατάξεων των άρθρων 1 ως 16 του παρόντος νόμου, πλην των αναφερομένων στις περιπτώσεις α και β ανωτέρω, επιβάλλεται πρόστιμο από πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ έως είκοσι πέντε χιλιάδες (25.000) ευρώ.»

β. Στο τέλος της περίπτωσης β' της παραγράφου 4 του άρθρου 14 του ν. 4256/2014 (Α' 92) προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Η ασφάλιση αποδεικνύεται από ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά, τα οποία έχουν εκδοθεί από τον πάροχο της ή την αντίστοιχη βεβαίωση ασφάλισης και φυλάσσονται στο σκάφος.»

γ. Στο τέλος της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 (Α' 92) προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Για τις άδειες αυτές εφαρμόζονται οι διατάξεις του δεύτερου και του τρίτου εδαφίου της περίπτωσης β' της παραγράφου 8 του παρόντος άρθρου.»

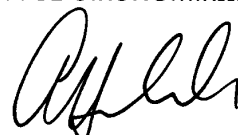
Αθήνα, 18-7-2014

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ



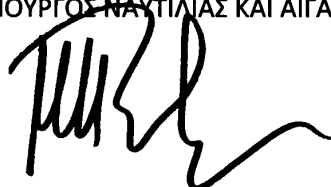
ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΚΙΚΑΣ ΧΑΡΔΟΥΒΕΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ



ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΕΤΣΙΩΤΗΣ

Αριθμ. | Γεν. 1589

Ει8. 32

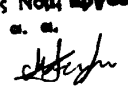
Κατατέθηκε σήμερα στις 18.7.14

• Καταθέσας

Ο. Κεφαλογιάννη

Γκ. Χαρδούβελης

Μ. Βαρβιτσιώτης

και ώρα 12:55'
ο Δ/ντής Νομ. Εργασ.
α. α.


ΠΡΟΣΘΗΚΗ – ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

στο σχέδιο νόμου

«Απλούστευση διαδικασιών λειτουργίας τουριστικών επιχειρήσεων και τουριστικών υποδομών, ειδικές μορφές τουρισμού και άλλες διατάξεις.»

του Υπουργείου Τουρισμού

ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Με την **παράγραφο 1** τροποποιείται – συμπληρώνεται η παράγραφος 11 του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύει, η οποία έχει ως εξής:

«11. Σε περίπτωση μη εκτέλεσης των δρομολογίων λόγω αθέτησης της υποχρέωσης του πλοιοκτήτη ή αδυναμίας εκτέλεσης αυτών για οποιονδήποτε λόγο, στο πλαίσιο είτε τακτικής (εμπρόθεσμης ή εκπρόθεσμης) δρομολόγησης είτε με οποιασδήποτε μορφής σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, αν κρίνεται απολύτως αναγκαίο, για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής ή κάλυψης επειγουσών συγκοινωνιακών αναγκών, ο Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας μπορεί, ακόμα και πριν από την κήρυξη του πλοιοκτήτη εκπτώτου, να αναθέτει απευθείας με την υπογραφή σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, χωρίς την τήρηση διαγωνιστικής διαδικασίας και κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη διάταξη, τη διενέργεια των δρομολογίων σε πλοιοκτήτη άλλου πλοίου, που πληροί τις προβλεπόμενες από το νόμο προϋποθέσεις, έναντι μισθώματος. Η διάρκεια της σύμβασης σε αυτή την περίπτωση ορίζεται το αργότερο μέχρι την έναρξη της εκτέλεσης δρομολογίων με τακτική (εμπρόθεσμη ή εκπρόθεσμη) δρομολόγηση, διαφορετικά μέχρι τη σύναψη σύμβασης αποκλειστικής εξυπηρέτησης της δρομολογιακής γραμμής και σε περίπτωση που δε συναφθεί τέτοια σύμβαση μέχρι την προκήρυξη μειοδοτικού διαγωνισμού, οπότε έχει εφαρμογή η διάταξη της παραγράφου 9. Το καταβλητέο μίσθωμα είναι αυτό της αρχικής σύμβασης που συνήφθη κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, ενώ στις άλλες περιπτώσεις ορίζεται ύστερα από σύμφωνη γνώμη του Σ.Α.Σ. Οι διατάξεις του δευτέρου και τρίτου εδαφίου της παραγράφου 9, έχουν εφαρμογή και στην περίπτωση αυτήν.»

Με την **παράγραφο 3** τροποποιούνται διατάξεις του ν. 4256/2014 (Α' 92) και ειδικότερα:

Α. Με την περίπτωση α' τροποποιείται η περίπτωση δδ' της παραγράφου 1 του άρθρου 2, η οποία έχει ως εξής:

«δδ) τα λουπά πλοία αναψυχής και μικρά σκάφη τα οποία είναι υπόχρεα για την πληρωμή του Τέλους Παραμονής και Πλόων (ΤΠΠ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του ν. 4211/2013 (Α' 256).»

Β. Με την περίπτωση β' τροποποιείται το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 7 το οποίο έχει ως εξής:

«1. Τα επαγγελματικά και τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής, εφόσον είναι ναυλωμένα, υποχρεούνται να είναι εφοδιασμένα με αντίγραφα των αντίστοιχων ναυλοσυμφώνων και με καταστάσεις επιβαινόντων.»

Γ. Με την περίπτωση γ' τροποποιείται το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης α της παραγράφου 2 του άρθρου 8, το οποίο έχει ως εξής:

«Οι μη απογεγραμμένοι ναυτικοί εξακολουθούν να ασφαρίζονται, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 16 του ν. 3232/2004 (Α' 80) και υποχρεούνται στην έκδοση του αντίστοιχου νόμιμου παραστατικού, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.»

Δ. Με την περίπτωση δ' τροποποιείται το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 9, το οποίο έχει ως εξής:

«Η θεώρηση του ναυλοσυμφώνου διενεργείται μέσα σε σαράντα οκτώ (48) ώρες ή εβδομήντα δύο (72) ώρες, αν μεσολαβεί Σαββατοκύριακο ή επίσημη αργία πριν από την έναρξη της ναύλωσης, από τον πλοιοκτήτη ή τον κυβερνήτη ή τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή ή τον πράκτορα του πλοίου ή νόμιμα εξουσιοδοτημένο από αυτούς πρόσωπο.»

Ε. Με την περίπτωση ε' τροποποιείται η περίπτωση δ' της παραγράφου 3' του άρθρου 9, η οποία έχει ως εξής:

«δ. Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου δεν απαλλάσσουν: α) τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη από την υποχρέωση τήρησης των ναυτιλιακών εγγράφων και επίδειξής τους στο πλαίσιο των ελέγχων της Λιμενικής Αρχής, καθώς επίσης και συμμόρφωσής τους με τις ισχύουσες διατάξεις ελέγχου προσώπων κατά τη διέλευση των συνόρων της χώρας και β) το πλοίο από την καταβολή λιμενικών και λοιπών τελών και δικαιωμάτων.»

ΣΤ. Με την περίπτωση στ' τροποποιείται η περίπτωση α της παραγράφου 4 του άρθρου 14, η οποία έχει ως εξής:

«4. α. Η μετακίνηση και κυκλοφορία των πλοίων αναψυχής, των επιβατηγών πλοίων και των μικρών σκαφών του Πρώτου Μέρους του παρόντος νόμου, καθώς και των μικρών σκαφών ή άλλων θαλάσσιων μέσων αναψυχής τα οποία θεωρούνται ταχύπλοα, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς λιμένα, επιτρέπεται μόνον αν αυτά είναι ασφαλισμένα.»

Ζ. Με την περίπτωση ζ' τροποποιείται το δεύτερο εδάφιο του στοιχείου ι) της υποπερίπτωσης ββ της περίπτωσης α της παραγράφου 4 του άρθρου 14, το οποίο έχει ως εξής:

«ι) Αστική ευθύνη για σωματικές βλάβες ή θάνατο επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία. Το ασφαλιστικό ποσό

καθορίζεται σε πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ ανά επιβάτη και δεν μπορεί να είναι κατώτερο από πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) ευρώ ανά συμβάν.»

Η. Με την περίπτωση η' τροποποιείται το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης β της παραγράφου 8 του άρθρου 15, το οποίο έχει ως εξής:

«Για την έκδοση της άδειας υποβάλλονται στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου: α) αίτηση του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, β) βεβαίωση η οποία εκδίδεται από την αρμόδια φορολογική Διοίκηση προς τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή, γ) **επικυρωμένο αντίγραφο** του εγγράφου εθνικότητας και του Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης ή του Πιστοποιητικού Ασφαλείας και δ) αποδεικτικό είσπραξης ποσού πεντακοσίων (500) ευρώ υπέρ του Δημοσίου.»

Θ. Με την περίπτωση θ' τροποποιείται το πρώτο εδάφιο της υποπερίπτωσης ββ της περίπτωσης Α της παραγράφου 1 του άρθρου 42, το οποίο έχει ως εξής:

«ββ. Με την επιφύλαξη των διατάξεων των **περιπτώσεων θ' και δ' της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου**, ο επιβάτης δεν μπορεί να διακόψει το ταξίδι του, εκτός αν αυτό επιβάλλεται για λόγους ασφάλειας ή απρόβλεπτων συμβάντων.»

Ι. Με την περίπτωση ι' τροποποιείται η υποπερίπτωση ββ' της περίπτωσης Β της παραγράφου 1 του άρθρου 42, η οποία έχει ως εξής:

«ββ. Για τα ταξίδια της **περίπτωσης α'** έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των περιπτώσεων θ' και γ' υπό στοιχεία αα' και ββ' της **παραγράφου 2 του άρθρου 12.**»

ΙΑ. Με την περίπτωση ια' τροποποιείται η υποπερίπτωση ββ' της περίπτωσης Γ της παραγράφου 1 του άρθρου 42, η οποία έχει ως εξής:

«ββ. Στα πλοία της **περίπτωσης α'** της παρούσας παραγράφου έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της **περίπτωσης θ' της παραγράφου 1 και της περίπτωσης δ' της παραγράφου 2.**»

ΙΒ. Με την περίπτωση ιβ' τροποποιείται η περίπτωση Δ' της παραγράφου 1 του άρθρου 42, η οποία έχει ως εξής:

«Δ. Τα επιβατηγά δρομολογημένα πλοία μπορούν να εκτελούν ταξίδια με ολική ναύλωση για την εξυπηρέτηση οργανωμένων ομαδικών μετακινήσεων, εφόσον δεν παραβλάπτεται η εκτέλεση των εγκεκριμένων δρομολογίων τους, ύστερα από **έγκριση** της αρμόδιας, για τη δρομολόγησή τους, Αρχής.»

3. Με την **παράγραφο 4** συμπληρώνονται διατάξεις του ν. 4256/2014 (Α' 92), οι εξής ειδικότερα:

Α. Με την περίπτωση α' τροποποιείται η παράγραφος 1 του άρθρου 13, η οποία έχει ως εξής:

«1. α. Ανεξάρτητα από τυχόν ποινικές κυρώσεις, καθώς και τυχόν κυρώσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα τελωνειακή και φορολογική νομοθεσία, για την

εκναύλωση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος νόμου, επιβάλλεται πρόστιμο από πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ μέχρι και είκοσι πέντε χιλιάδες (25.000) ευρώ.

- β. Ανεξάρτητα από τυχόν ποινικές κυρώσεις, καθώς και τυχόν κυρώσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα τελωνειακή και φορολογική νομοθεσία, στο ιδιωτικό πλοίο αναψυχής, το οποίο εκναυλώνεται κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος νόμου, επιβάλλεται πρόστιμο από δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ έως πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ.
- γ. Το ύψος των προστίμων που επιβάλλονται, σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο εξαρτάται ιδίως από τις συνθήκες τέλεσης της παράβασης, το βαθμό επανάληψης αυτής, τη βαρύτητά της και τη βλάβη που προκλήθηκε στο κράτος ή τον τουρισμό ειδικότερα. Τα πρόστιμα αυτά αποτελούν έσοδο του Κρατικού Προϋπολογισμού και εμφανίζονται σε σχετικό Κωδικό Αριθμό Εσόδου.
- δ. Σε περίπτωση παράβασης καθ' υποτροπή, τα όρια του προστίμου διπλασιάζονται. Ως υποτροπή νοείται η τέλεση νέας παράβασης των διατάξεων του παρόντος νόμου μέσα σε ένα (1) έτος από την τέλεση της προηγούμενης.
- ε. Πριν από την επιβολή του προστίμου, η Λιμενική Αρχή, η οποία διαπιστώνει την παράβαση και συντάσσει τη σχετική έκθεση βεβαίωσης, η οποία αποτελεί πλήρη απόδειξη της παράβασης, καλεί τον παραβάτη να εκθέσει τις απόψεις του εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από την επίδοση σε αυτόν της κλήσης. Τα πρόστιμα επιβάλλονται με αιτιολογημένη απόφαση του προϊσταμένου της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής. Κατά της απόφασης επιβολής προστίμου επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου. Η προσφυγή αναστέλλει την εκτέλεση.»

Β. Με την περίπτωση β' τροποποιείται η περίπτωση β' της παραγράφου 4 του άρθρου 14, η οποία έχει ως εξής:

«β. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο καταρτίζεται στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.»

Γ. Με την περίπτωση γ' τροποποιείται η περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου 15, η οποία έχει ως εξής:

«1.α. Τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, τα οποία διαθέτουν άδειες του ν. 2743/1999 (Α' 211) για τις οποίες, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, δεν έχει συμπληρωθεί πενταετία από την έκδοση ή την τελευταία θεώρηση ή η τρίμηνη προθεσμία για την εκπρόθεσμη θεώρηση, μπορούν να συνεχίζουν την εκτέλεση συμβάσεων ολικής ναύλωσης (ναυλοσύμφωνα). Για το σκοπό αυτόν, παρατείνεται η ισχύς των αδειών του προηγούμενου εδαφίου μέχρι την ημερομηνία υποβολής αίτησης για την καταχώριση του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής στο Μητρώο του άρθρου 2.»



ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Τουρισμού «Απλούστευση διαδικασιών λειτουργίας τουριστικών επιχειρήσεων και τουριστικών υποδομών, ειδικές μορφές τουρισμού και άλλες διατάξεις».

Α. Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Συμπληρώνονται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας σχετικά με τις συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας ακτοποϊκών συγκοινωνιών (άρθρο όγδοο του ν.2932/2001) και προβλέπονται τα εξής:

α. Παρέχεται στον οικείο Υπουργό η δυνατότητα, σε περίπτωση αδυναμίας κάλυψης των αθετούμενων δρομολογίων, να αναθέτει απευθείας, χωρίς την τήρηση διαγωνιστικής διαδικασίας και κατά παρέκκλιση των διατάξεων του νόμου αυτού, τη διενέργεια εναλλακτικών δρομολογίων σε πλοιοκτήτη άλλου πλοίου, που πληροί τις προβλεπόμενες προϋποθέσεις, έναντι μισθώματος, ύστερα από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Ακτοποϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.).

β. Τίθεται το ανώτατο χρονικό όριο διάρκειας της σχετικής σύμβασης.

γ. Ο έλεγχος νομιμότητας από το Ελεγκτικό Συνέδριο διενεργείται μετά την υπογραφή της σύμβασης (άρθρο έκτο παρ.1 του ν.3755/2009), και σε περίπτωση που αυτός αποβεί αρνητικός και η σύμβαση θεωρηθεί μη συναφθείσα, καταβάλλεται στον ανάδοχο το μίσθωμα που αντιστοιχεί στα δρομολόγια που είχε ήδη εκτελέσει κατά το χρονικό διάστημα μέχρι τη γνωστοποίηση στο Υπουργείο της απόφασης του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

2. Παρέχεται η δυνατότητα στους αναδόχους των συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, των οποίων ο χρόνος για την εκπλήρωση της συμβατικής υποχρέωσής τους προς αντικατάσταση του συμβατικού πλοίου με άλλο ανώτερης κατηγορίας καθώς και η χρονική διάρκεια της σύμβασης παρατάθηκαν, να ζητήσουν τη λύση της καταρτισθείσας και υφιστάμενης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, αζημίως, με αίτησή τους προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, η οποία υποβάλλεται, χωρίς όρους ή

αιρέσεις, εντός αποκλειστικής προθεσμίας εξήντα (60) ημερολογιακών ημερών από την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου.

Μετά την παρέλευση άπρακτης της εν λόγω προθεσμίας οι ανάδοχοι υποχρεούνται στην εκπλήρωση της συμβατικής τους υποχρέωσης προς αντικατάσταση του συμβατικού πλοίου με άλλο ανώτερης κατηγορίας, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις των υφιστάμενων συμβάσεων.

Για τη λύση της σύμβασης εκδίδεται υπουργική απόφαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

Σε περίπτωση που έχουν εκδοθεί εισιτήρια για δρομολόγια πλοίων που θα εκτελούνταν μετά την ημερομηνία λύσεως της σύμβασης, ο ανάδοχος υποχρεούται σε προώθηση των επιβατών στον προορισμό τους με την επιμέλειά του και με δικές του δαπάνες.

Οι συγκοινωνιακές ανάγκες που προκύπτουν από την εφαρμογή της ρύθμισης αυτής, καλύπτονται με συμβάσεις απευθείας ανάθεσης (άρθρο όγδοο παρ.11 του ν.2932/2001).

3.α. Παρατίθενται νομοτεχνικές βελτιώσεις του ν.4256/2014 «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις».

β. Συμπληρώνονται οι διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 13 του ανωτέρω νόμου και επιβάλλεται πρόστιμο, από 5.000 έως 25.000 Ευρώ, για παραβάσεις που δεν σχετίζονται με την εκναύλωση πλοίων αναψυχής.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται, επί του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη πρόσθετη δαπάνη, από τυχόν καταβολή υψηλότερων μισθωμάτων κατά την απευθείας σύναψη συμβάσεων, για τη διενέργεια εναλλακτικών δρομολογίων και την κάλυψη συγκοινωνιακών αναγκών, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 της τροπολογίας.

2. Απώλεια εσόδων, από την παροχή της δυνατότητας στους οριζόμενους αναδόχους των συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, να ζητήσουν τη λύση της καταρτισθείσας και υφιστάμενης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, αζημίως, δηλαδή χωρίς την κατάπτωση υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου της σχετικής εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης.

3. Ενδεχόμενη αύξηση δημοσίων εσόδων, από την είσπραξη προστίμων, που τυχόν επιβάλλονται για παραβάσεις του ν.4256/2014, οι οποίες δεν σχετίζονται με την εκναύλωση πλοίων αναψυχής.



18 Ιουλίου 2014

Γενικός Διευθυντής κ.α.α.

Ελευθέριος Μαυρίδου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Απλούστευση διαδικασιών λειτουργίας τουριστικών επιχειρήσεων και τουριστικών υποδομών, ειδικές μορφές τουρισμού και άλλες διατάξεις».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας προκαλούνται, επί του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη πρόσθετη δαπάνη, από τυχόν καταβολή υψηλότερων μισθωμάτων κατά την απευθείας σύναψη συμβάσεων, για τη διενέργεια εναλλακτικών δρομολογίων και την κάλυψη συγκοινωνιακών αναγκών, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 της τροπολογίας.

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπιστεί από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

2. Απώλεια εσόδων, από την παροχή της δυνατότητας στους οριζόμενους αναδόχους των συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, να ζητήσουν τη λύση της καταρτισθείσας και υφιστάμενης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, αζημίως, δηλαδή χωρίς την κατάπτωση υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου της σχετικής εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης.

Η ανωτέρω απώλεια θα αναπληρωθεί από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

Αθήνα, Ιουλίου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΚΙΚΑΣ ΧΑΡΔΟΥΒΕΛΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ



ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Η προτεινόμενη στην **παράγραφο 1** ρύθμιση συμπληρώνει το ισχύον πλαίσιο για τη διενέργεια ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας, παρέχοντας επιπλέον δυνατότητες άμεσης κάλυψης των αναγκών που προκύπτουν, λόγω αθέτησης δρομολογιακών υποχρεώσεων, ώστε να διασφαλίζεται η σύνδεση με τα νησιά ακόμη και στην περίπτωση που δεν υπάρχει ενδιαφέρον από τις επιχειρήσεις του κλάδου.

Η προτεινόμενη στην **παράγραφο 2** ρύθμιση παρέχει ευελιξία και αποτελεσματικότητα για τη διευθέτηση προβλημάτων, που μπορεί να προκύψουν κατά την εκτέλεση πολυετών συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, οι οποίες περιέχουν υποχρέωση αντικατάστασης του συμβατικού πλοίου με άλλο ανώτερης κατηγορίας και έχουν επεκταθεί βάσει προηγούμενων νόμων, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τις επιπτώσεις της παρατεταμένης οικονομικής κρίσης στις ακτοπλοϊκές εταιρείες και την ανεπάρκεια των πιστώσεων του κρατικού προϋπολογισμού. Με την προτεινόμενη ρύθμιση δεν επιβαρύνονται δυσανάλογα οι ακτοπλοϊκές εταιρείες από την απώλεια των μελλοντικών μισθωμάτων, καθώς δεν καταπίπτει η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, η δε απώλεια εσόδων για το Δημόσιο από τη μη κατάπτωση της εγγυητικής αντισταθμίζεται από την εξοικονόμηση των πιστώσεων, που θα καταβάλλονταν για τα μελλοντικά μισθώματα σε μια σύμβαση, που παρουσιάζει δυσκολίες στην εκτέλεσή της. Επιπλέον η διάθεση των εξοικονομούμενων πιστώσεων για τη διατήρηση και τη βελτίωση της ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας, διασφαλίζει την επίτευξη του εθνικής σημασίας στόχου της διατήρησης της εδαφικής, κοινωνικής και οικονομικής συνοχής της χώρας, προάγοντας παράλληλα την τουριστική δραστηριότητα και την ανάπτυξη των νησιών μέσα από την απρόσκοπτη συγκοινωνιακή πρόσβαση σε αυτά.

Με το ν. 4256/2014 θεσμοθετήθηκε ένα εντελώς νέο πλαίσιο για τη δραστηριοποίηση των τουριστικών πλοίων, κατά την πρώτη εφαρμογή του οποίου προέκυψε ανάγκη διευθέτησης πρακτικών ζητημάτων, την οποία έρχεται να καλύψει η προτεινόμενη ρύθμιση. Οι διορθώσεις που περιέχονται στην **παράγραφο 3** εξυπηρετούν λόγους ασφάλειας δικαίου και αποτρέπουν το ενδεχόμενο παρερμηνείας. Ομοίως οι συμπληρώσεις της **παραγράφου 4** προσδίδουν σαφήνεια και αποτρέπουν το ενδεχόμενο σύγχυσης, διευκολύνοντας την κατανόηση των διατάξεων, αλλά και το έργο των ελεγκτικών Αρχών.