



ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:

«Απλούστευση διαδικασιών λειτουργίας τουριστικών επιχειρήσεων και τουριστικών υποδομών, ειδικές μορφές τουρισμού και άλλες διατάξεις»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Με τις προτεινόμενες στις παραγράφους 1, 2 και 3 της τροπολογίας διατάξεις διευκρινίζεται η μορφή καταλύματος του παρόντα νόμου στον οποίο υπάγονται οι υφιστάμενες επιχειρήσεις κύριων και μη κύριων ξενοδοχειακών καταλυμάτων που έχουν ιδρυθεί και λειτουργούν δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 2 του Ν. 2160/93, διατάξεις που καταργούνται με το παρόν σχέδιο νόμου.
2. Με την προτεινόμενη στην παράγραφο 4 της τροπολογίας διάταξη, προβλέπεται ότι η κατά τόπο αρμόδια υπηρεσία τουρισμού κατά την έναρξη ισχύος του σχεδίου νόμου προβαίνει αυτοδίκαια σε τροποποίηση των εν ισχύ ειδικών σημάτων λειτουργίας (Ε.Σ.Λ.) των υφιστάμενων κύριων και μη κύριων ξενοδοχειακών καταλυμάτων προκειμένου στο εξής, στο Ε.Σ.Λ. των υφιστάμενων ξενοδοχειακών καταλυμάτων να εμφανίζεται η νέα λειτουργική τους μορφή.
3. Με τις προτεινόμενες διατάξεις των παραγράφων 5 και 7 της τροπολογίας προβλέπεται η έκδοση κυα των αναφερόμενων στη διάταξη Υπουργών με σκοπό να καθοριστεί η μορφή και το περιεχόμενο του εντύπου της διαδικασίας χορήγησης Ειδικού Σήματος Λειτουργίας ώστε να ενταχθεί στο σύστημα διεκπεραίωσης μέσω Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ) που λειτουργεί ως Ενιαίο Κέντρο Εξυπηρέτησης (Ε.Κ.Ε.). Η έκδοση της εν λόγω κυα είναι απαραίτητη ώστε να μπορεί η εν λόγω διαδικασία να ενταχθεί στο σύστημα διεκπεραίωσης μέσω Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ).
4. Με τις προτεινόμενες στις παραγράφους 6 και 8 της τροπολογίας διατάξεις, αναγνωρίζεται η διενέργεια ελέγχων από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υγείας και προβλέπεται ανάκληση του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας κύριων και μη κύριων ξενοδοχειακών καταλυμάτων στην περίπτωση που βεβαιωθεί κίνδυνος για τη δημόσια υγεία.

5. Με την προτεινόμενη στην παρ. 9 της τροπολογίας διάταξη προβλέπεται η δυνατότητα σύστασης περιφερειακών γραφείων του Ξ.Ε.Ε. ώστε να καταστεί αποτελεσματική η άσκηση της προβλεπόμενης δραστηριότητας του και να διευκολύνεται ο επιχειρηματίας στην υποχρέωσή του να υποβάλλει σχετική αίτηση κατάταξης.
6. Με την προτεινόμενη στην παράγραφο 10 της τροπολογίας διάταξη προβλέπεται η επιβολή κυρώσεων σε επιχειρήσεις κύριων και μη κύριων ξενοδοχειακών καταλυμάτων που λειτουργούν χωρίς να πληρούν τις τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές της κατηγορίας για την οποία υπέβαλαν αίτηση και υπεύθυνη δήλωση. Ειδικότερα προβλέπεται ανάκληση του Ε.Σ.Λ., ποινή χρηματικού προστίμου και ποινή σφράγισης της επιχείρησης.
7. Με την προτεινόμενη στην παράγραφο 11 της τροπολογίας διάταξη προβλέπονται ότι στους μηχανικούς οι οποίοι δήλωσαν ανακριβή στοιχεία στις υπεύθυνες δηλώσεις των παραγράφων ζ των άρθρων 3 και 4, θα επιβάλλονται από τα αρμόδια κατά περίπτωση όργανα οι ποινικές και πειθαρχικές ποινές του προβλέπονται στο άρθρο 6 του ν.4178/2013. Οι θέσπιση αυτών των ποινών κρίνεται αναγκαία αφού έως την έκδοση του πιστοποιητικού κατάταξης των ξενοδοχειακών καταλυμάτων σε κατηγορίας από τον αρμόδιο φορέα (Ξ.Ε.Ε.), η κατάταξη σε κατηγορίες των καταλυμάτων αυτών θα βασίζεται κατά κύριο λόγο στην υπεύθυνη δήλωση του εντεταλμένου κάθε φορά μηχανικού.
8. Σκοπός των προτεινόμενων με την παρ. 12 ρυθμίσεων είναι α) για λόγους ίσης μεταχείρισης το εκπαιδευτικό προσωπικό που προσλαμβάνεται από το Υπουργείο Τουρισμού ως ωρομίσθιο για την κάλυψη των αναγκών των Ι.Ε.Κ. , των Σχολών Ξεναγών και των τμημάτων Μετεκπαίδευσης εργαζομένων αρμοδιότητάς του, να αμείβονται με το ίδιο ωρομίσθιο που προβλέπεται για το εκπαιδευτικό προσωπικό που προσλαμβάνεται στα δημόσια ΙΕΚ αρμοδιότητας Υπουργείου Παιδείας και Υπουργείου Εργασίας (ΟΑΕΔ).

Μέχρι σήμερα για τον υπολογισμό της αποζημίωσης του ωρομίσθιου εκπαιδευτικού προσωπικού του καταργηθέντος Οργανισμού Τουριστικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (Ο.Τ.Ε.Κ.) του οποίου τα ΙΕΚ , οι Σχολές Ξεναγών και τα Τμήματα Μετεκπαίδευσης που με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 4109/2013 περιήλθαν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Τουρισμού, ο βασικός

μισθός του κλιμακίου τους πολλαπλασιάζεται με τις συνολικές ώρες απασχόλησης ανά μήνα και το γινόμενο διαιρείται με το υποχρεωτικό ωράριο ανά μήνα των μονίμων εκπαιδευτικών της κατηγορίας τους, σύμφωνα με όσα ισχύουν για τους ωρομίσθιους καθηγητές της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Δηλαδή:

Βασικός μισθός Μ.Κ. * (συνολικές ώρες απασχόλησης ανά μήνα) / (σύνολο ωρών υποχρεωτικής απασχόλησης μονίμων εκπαιδευτικών ανά μήνα)

Από την εφαρμογή του πιο πάνω τρόπου υπολογισμού παρατηρήθηκε ότι **οι μειώσεις** που προκύπτουν σε σχέση με το καθεστώς αποζημίωσης των ωρομισθίων των λοιπών δημοσίων ΙΕΚ ανέρχονται **μέχρι και 50% για το προσωπικό κατηγορίας ΔΕ** και β) σκοπείται η τακτοποίηση θεμάτων του πρώην Ο.Τ.Ε.Κ. που αφορούν υποχρεώσεις του (ήδη του Ελληνικού Δημοσίου) έναντι τρίτων, που δημιουργήθηκαν πριν και αμέσως μετά την εφαρμογή του ν. 4109/2013 (δηλαδή του νόμου δυνάμει του οποίου ο Ο.Τ.Ε.Κ. καταργήθηκε και οι κάθε μορφής εκκρεμότητες περιήλθαν στο εποπτεύον Υπουργείο Τουρισμού). Οι υποχρεώσεις (εκκρεμότητες) αυτές αναγνωρίζονται από το Ελληνικό Δημόσιο (Υπουργείο Τουρισμού) ως υπαρκτές, αλλά για λόγους αμιγώς διαδικαστικούς (χρονισμού, προθεσμιών κ.λ.π.) δεν είναι δυνατή τεχνικά η εκπλήρωσή τους. Κατά συνέπεια, επειδή η δικαστική διεκδίκηση των πιο πάνω υποχρεώσεων του Δημοσίου είναι βέβαιο ότι θα ευδοκιμήσει και θα σωρεύσει αναπόφευκτα σημαντικό βάρος από τόκους υπερημερίας κρίνεται απαραίτητη η μέσω της εισαγόμενης ρύθμισης, παροχή διεξόδου.

9. Με την προτεινόμενη στην παρ. 13 της τροπολογίας ρύθμιση, προβλέπεται ότι οι αρμοδιότητες που αφορούν σε ίδρυση, λειτουργία και έλεγχο τουριστικών επιχειρήσεων και τουριστικής αγοράς ασκούνται από τον Ε.Ο.Τ.. Η ρύθμιση αυτή κρίνεται αναγκαία προκειμένου να μην προκύψει αμφισβήτηση αναφορικά με την άσκηση των αρμοδιοτήτων αυτών στο διάστημα που μεσολαβεί μέχρι τη μεταφορά τους στο Υπουργείο Τουρισμού.
10. Με την προτεινόμενη στην παράγραφο 14 της τροπολογίας διάταξη προβλέπεται η σύσταση στον Οργανισμό του Ξ.Ε.Ε. τμήματος κατάταξης και ορίζονται οι αρμοδιότητες της οργανικής μονάδας αυτής.
11. Με την προτεινόμενη στην παράγραφο 15 της τροπολογίας διάταξη αντικαθίσταται η διάταξη της παρ. 1^α του άρθρου 7 του Ν. 711/77 όπως έχει

τροποποιηθεί και ισχύει και αναφέρεται στην κατηγορία εκπομπών των μεταχειρισμένων Τουριστικών Λεωφορείων Δημόσιας Χρήσης (Τ.Λ.Δ.Χ.) οχημάτων που δύνανται να τίθενται σε κυκλοφορία κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 4 του νόμου 711/1977. Συγκεκριμένα η προσθήκη του χαρακτηρισμού EURO 5 στον υπάρχοντα EURO V κρίνεται σκόπιμη προκειμένου να μην προκαλείται σύγχυση στις υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας όπου ταξινομούνται τα εν λόγω οχήματα και εκδίδονται σχετικές άδειες κυκλοφορίας.

Ειδικότερα, ο χαρακτηρισμός EURO 5 αναφέρεται σε οχήματα με μάζα αναφοράς (= μάζα οχήματος έτοιμου προς κυκλοφορία + 25 Kg) μέχρι και 2610Kg και μετά από αίτηση του κατασκευαστή σε κάποια από αυτά με μάζα αναφοράς μεταξύ 2610 και 2840kg, ενώ ο χαρακτηρισμός EURO V σε οχήματα με μάζα αναφοράς μεγαλύτερη των 2610kg, εξαιρουμένων αυτών τα οποία έχουν πάρει έγκριση τύπου σύμφωνα με το EURO 5 (κανονισμός 715/2007ΕΚ).

Η πρόθεση, εξ' αρχής, του νόμου 4254/2014 που τροποποίησε το ν. 710/1977, ήταν η θέσπιση υποχρέωσης των μεταχειρισμένων Τ.Λ.Δ.Χ. οχημάτων να είναι «εκπομπών EURO 5» και «εκπομπών EURO V» και όχι μόνο οχήματα «εκπομπών EURO V».

12. Επίσης με την προτεινόμενη στην παράγραφο 16 της τροπολογίας ρύθμιση αντικαθίσταται το άρθρο 8 του ν.711/77 (284 Α') και επεκτείνεται η πρόβλεψη της παραγράφου 1α του άρθρου 7, έτσι ώστε και στην περίπτωση αντικατάστασης τουριστικού λεωφορείου Δ.Χ. σύμφωνα με το άρθρο 8, το όχημα που τίθεται σε κυκλοφορία, εφόσον είναι μεταχειρισμένο, να πρέπει να πληροί την κατηγορία εκπομπών ρύπων EURO V ή 5 ή μεταγενέστερη, εφόσον δεν έχει παρέλθει πενταετία από την αρχική χορήγηση του δικαιώματος δηλαδή από την ημερομηνία έγκρισης θέσης σε κυκλοφορία τουριστικού λεωφορείου Δ.Χ.. κατά τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 710/77. Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται η διατήρηση των λεωφορείων νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον για την πρώτη πενταετία από την αρχική χορήγηση της έγκρισης θέσης σε κυκλοφορία.
13. Με την προτεινόμενη στην παράγραφο 17 της τροπολογίας διάταξη παρέχεται η δυνατότητα, στα γραφεία ενοικίασης αυτοκινήτων, να εκμισθώνουν και κλασικά επιβατηγά οχήματα (αντίκες), με ή χωρίς οδηγό, τα οποία διαθέτουν πιστοποιητικό αυθεντικότητας από διεθνή αναγνωρισμένο οργανισμό και χρονολογούνται τουλάχιστον τριάντα (30) έτη από το έτος κατασκευής τους. Η διάταξη αυτή έχει ως στόχο να καλύψει μια νέα μορφή τουρισμού που

αναπτύσσεται σε διεθνές επίπεδο και συνίσταται σε περιηγήσεις με ιστορικά κλασικά οχήματα (αντίκες). Με την ίδια διάταξη παρέχεται εξουσιοδότηση στους συναρμόδιους υπουργούς Υποδομών , Μεταφορών και Δικτύων και Τουρισμού ώστε με απόφασή τους να ρυθμίσουν τους όρους και τις προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν τα κλασικά επιβατηγά οχήματα για να είναι δυνατή η εκμίσθωσή τους από τα γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων.

14. Με την προτεινόμενη στην παράγραφο 18 της τροπολογίας διάταξη σκοπείται η εναρμόνιση της κατάταξης των ξενοδοχείων που λειτουργούν σε παραδοσιακά κτίσματα, στις κατηγορίες αστέρων στις οποίες κατατάσσονται και τα κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα. Η μέχρι σήμερα διαφοροποίηση στην κατάταξη αυτών των καταλυμάτων σε τάξεις ΑΑ, Α,... κ.λ.π. αντί σε κατηγορίες αστέρων δημιουργεί σύγχυση στο καταναλωτικό κοινό κυρίως δε σε αυτό που προέρχεται από την αλλοδαπή.
15. Με τις προτεινόμενες στην παρ. 19 διατάξεις αποσαφηνίζεται: α) ποια είναι η αρμόδια υπηρεσία τουρισμού που αναφέρεται στο κείμενο του σχεδίου νόμου, και β) ότι οι αρμοδιότητες για την ίδρυση, λειτουργία και έλεγχο των τουριστικών επιχειρήσεων ασκούνται από τον ΕΟΤ έως την έναρξη ισχύος των διατάξεων της υποπερίπτωσης ΙΔ2 της παρ. ΙΔ του άρθρου 1 του ν. 4254/2014 ήτοι μετά την έναρξη ισχύος του προεδρικού διατάγματος που θα εκδοθεί βάσει του άρθρου 54 του ν. 4178/2013 για την αναδιοργάνωση του Υπουργείου Τουρισμού, οπότε και αυτοδίκαια μεταφέρονται και θα ασκούνται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Τουρισμού.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

1. Στο άρθρο 1 προστίθεται παράγραφος 9 ως εξής: «9. Όπου στην κείμενη νομοθεσία αναφέρονται οι διατάξεις των υποπεριπτώσεων α, β, γ και δ της περίπτωσης Α της παρ. 1 του άρθρου 2 του Ν. 2160/1993, νοούνται στο εξής τα καταλύματα της υποπερίπτωσης αα της περίπτωσης α της παραγράφου 2.
2. Στο άρθρο 1 προστίθεται παράγραφος 10 ως εξής: «10. Όπου στην κείμενη νομοθεσία αναφέρονται οι διατάξεις των υποπεριπτώσεων β και γ της περίπτωσης Β της παρ. 1 του άρθρου 2 του Ν. 2160/1993 νοούνται στο εξής τα καταλύματα της υποπερίπτωσης γγ της περίπτωσης β της παραγράφου 2.

3. Στο άρθρο 1 προστίθεται παράγραφος 11 ως εξής: «11. Όπου στην κείμενη νομοθεσία αναφέρονται τα σύνθετα τουριστικά καταλύματα της περίπτωσης Γ της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ν. 2160/1003, νοούνται από την δημοσίευση του παρόντος, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 40, τα σύνθετα τουριστικά καταλύματα της υποπερίπτωσης δδ της περίπτωσης α της παραγράφου 2».
4. Στο άρθρο 1 προστίθεται παράγραφος 12 ως εξής: «12. Τα υφιστάμενα κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, κύρια και μη κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα υπάγονται αυτοδίκαια στις μορφές καταλυμάτων του άρθρου αυτού. Η αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία τουρισμού, προβαίνει αυτοδικαίως σε τροποποίηση των εν ισχύ ειδικών σημάτων λειτουργία (Ε.Σ.Λ.)»
5. Στο άρθρο 3 του Σχεδίου Νόμου προστίθεται παρ. 2 που έχει ως εξής: «Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Τουρισμού καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις καθώς και η μορφή και το περιεχόμενο του εντύπου της διαδικασίας χορήγησης Ειδικού Σήματος Λειτουργίας, προσκειμένου αυτή να ενταχθεί στο σύστημα διεκπεραίωσης μέσω Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ) που λειτουργεί ως Ενιαίο Κέντρο Εξυπηρέτησης (Ε.Κ.Ε.)» και αναριθμούνται αναλόγως οι υπόλοιπες παράγραφοι.
6. Στο άρθρο 3 του Σχεδίου Νόμου προστίθεται παρ. 4 που έχει ως εξής: «Κατά τη διάρκεια της πλήρους λειτουργίας των καταλυμάτων (θερινή περίοδος) οι αρμόδιες Υπηρεσίες Περιβαλλοντικής Υγιεινής (Δ/νσεις Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας ή Δ/νσεις Περιβαλλοντικής Υγιεινής και Υγειονομικού Ελέγχου) των οικείων Περιφερειακών Ενοτήτων διενεργούν δειγματοληπτικούς ελέγχους προκειμένου να διαπιστωθεί ότι από τη λειτουργία του αποχετευτικού συστήματος του τουριστικού καταλύματος δεν δημιουργούνται κίνδυνοι για τη δημόσια υγεία. Η έκθεση αυτοψίας αποστέλλεται στην αρμόδια υπηρεσία τουρισμού και σε περίπτωση που διαπιστωθούν και βεβαιωθούν κίνδυνοι για τη δημόσια υγεία μπορεί να ανακληθεί το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας» και αναριθμούνται οι υπόλοιπες παράγραφοι.
7. Στο άρθρο 4 του Σχεδίου Νόμου προστίθεται παρ. 2 που έχει ως εξής: «Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Τουρισμού καθορίζονται οι όροι και οι

προϋποθέσεις καθώς και η μορφή και το περιεχόμενο του εντύπου της διαδικασίας χορήγησης Ειδικού Σήματος Λειτουργίας, προσκειμένου αυτή να ενταχθεί στο σύστημα διεκπεραίωσης μέσω Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ) που λειτουργεί ως Ενιαίο Κέντρο Εξυπηρέτησης (Ε.Κ.Ε.)» και αναριθμούνται αναλόγως οι υπόλοιπες παράγραφοι.

8. Στο άρθρο 4 του Σχεδίου Νόμου προστίθεται παρ. 4 που έχει ως εξής: «Κατά τη διάρκεια της πλήρους λειτουργίας των καταλυμάτων (θερινή περίοδος) οι αρμόδιες Υπηρεσίες Περιβαλλοντικής Υγιεινής (Δ/νσεις Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας ή Δ/νσεις Περιβαλλοντικής Υγιεινής και Υγειονομικού Ελέγχου) των οικείων Περιφερειακών Ενοτήτων διενεργούν δειγματοληπτικούς ελέγχους προκειμένου να διαπιστωθεί ότι από τη λειτουργία του αποχετευτικού συστήματος του τουριστικού καταλύματος δεν δημιουργούνται κίνδυνοι για τη δημόσια υγεία. Η έκθεση αυτοψίας αποστέλλεται στην αρμόδια υπηρεσία τουρισμού και σε περίπτωση που διαπιστωθούν και βεβαιωθούν κίνδυνοι για τη δημόσια υγεία μπορεί να ανακληθεί το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας» και αναριθμούνται οι υπόλοιπες παράγραφοι.
9. Στο τέλος της παρ. 2 του άρθρου 6 του σχεδίου νόμου προστίθεται το εξής εδάφιο «Η προβλεπόμενη στο άρθρο αυτό διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικού κατάταξης πραγματοποιείται είτε από την κεντρική υπηρεσία του Ξ.Ε.Ε. είτε από τα περιφερειακά του γραφεία , που έχουν συσταθεί ή θα συσταθούν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 3905/2010 (ΦΕΚ Α' 219)».
10. Στο άρθρο 7 του σχεδίου νόμου προστίθεται παράγραφος 19 ως εξής: «19. Στις επιχειρήσεις τουριστικών καταλυμάτων που λειτουργούν χωρίς να πληρούν τις τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές της κατηγορίας στην οποία αιτήθηκαν, ανακαλείται το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας και επιπλέον επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στις παραγράφους 2 και 4».
11. Στο άρθρο 7 του σχεδίου νόμου προστίθεται παράγραφος 20 ως εξής: «20. Στους μηχανικούς οι οποίοι δήλωσαν ανακριβή στοιχεία στις δηλώσεις που προβλέπονται στο εδάφιο ζ της παρ. 1 του άρθρου 3 και στο εδάφιο ζ της παρ. 1 του άρθρου 4 επιβάλλονται οι ποινές που προβλέπονται στο άρθρο 6 του ν.4178/2013 (ΦΕΚ 174/Α).
12. Στο άρθρο 22 του σχεδίου νόμου προστίθενται παράγραφοι 7 και 8 ως εξής:

«7. Το ωρομίσθιο εκπαιδευτικό προσωπικό που προσλαμβάνεται για ορισμένο χρονικό διάστημα στα ΙΕΚ, στις Σχολές Ξεναγών του Ν. 710/1977 και στα Τμήματα Μετεκπαίδευσης του Ν. 1077/1978, αρμοδιότητας Υπουργείου Τουρισμού, αμείβεται με το ύψος της ωριαίας αντιμισθίας που προβλέπεται στην με αριθμό 2/106902/0022/10.12.2013 (ΦΕΚ 3276/Β) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Παιδείας και Θρησκευμάτων και Οικονομικών όπως αυτή κάθε φορά ισχύει. Η προβλεπόμενη, στην παράγραφο 2 της άνω απόφασης, διαβάθμιση των αμοιβών γίνεται με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού ύστερα από τεκμηριωμένη εισήγηση της Διεύθυνσης Τουριστικής Εκπαίδευσης.

8. Δαπάνες πάγιου χαρακτήρα (μισθώματα, κοινόχρηστα, λογαριασμοί Ο.Κ.Ω.) καθώς και δαπάνες που είχαν εγκριθεί από το Δ.Σ. του καταργηθέντος Ο.Τ.Ε.Κ. [άρθρο 4 ν. 4109/2013 (Α.16)] που πραγματοποιήθηκαν κατά τα οικονομικά έτη 2012 και 2013, και έχουν μεταφερθεί στο Υπουργείο Τουρισμού δύνανται να πληρωθούν σε βάρος των αντίστοιχων πιστώσεων του προϋπολογισμού του Υπουργείου αυτού τρέχοντος οικονομικού έτους κατά παρέκκλιση των περί αναλήψεως υποχρεώσεων διατάξεων, εφόσον πληρούνται οι λοιπές προϋποθέσεις νομιμότητας και κανονικότητας των δαπανών αυτών».

13. Στο άρθρο 35 του Σχεδίου Νόμου προστίθενται εσωτερικές παράγραφοι ως εξής: «4. Εκδίδει Ε.Σ.Λ. και βεβαιώσεις συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων, ελέγχει και εποπτεύει τις τουριστικές, όπως ορίζονται στην κείμενη νομοθεσία, επιχειρήσεις και ελέγχει την τουριστική αγορά.

5. Μελετά, εκτελεί και εποπτεύει έργα τουριστικής υποδομής και ανάπτυξης που χρηματοδοτούνται από εθνικούς ή κοινοτικούς πόρους είτε μόνος είτε σε συνεργασία με άλλους φορείς».

14. Στο άρθρο 38 του Σχεδίου Νόμου προστίθεται παράγραφος 4 ως εξής: «4. Στις υπηρεσίες του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος συνιστάται τμήμα «Κατάταξης καταλυμάτων» αντιστοίχως τροποποιώντας το άρθρο 1 του π.δ. 89/1988 (ΦΕΚ Α' 42) στο οποίο προστίθεται η φράση «ζ. Τμήμα κατάταξης τουριστικών καταλυμάτων. Στην αρμοδιότητα του τμήματος αυτού υπάγεται η τήρηση των διαδικασιών που προβλέπονται για την κατάταξη σε κατηγορίες των κυρίων και μη κυρίων ξενοδοχειακών καταλυμάτων, όπως αυτές θα ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού καθώς και η έκδοση πιστοποιητικών κατάταξης. Η στελέχωση και ο κανονισμός λειτουργίας του τμήματος ορίζεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ξ.Ε.Ε.».

15. Στο άρθρο 39 προστίθεται παράγραφος 8 ως εξής: «8. Η παράγραφος 1α του άρθρου 7 του ν.711/77 (284 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«1.α. Σε κυκλοφορία τίθενται καινούρια και μεταχειρισμένα τουριστικά λεωφορεία δημόσιας-χρήσης, κατά τις διατάξεις του άρθρου 4 του παρόντος νόμου. Τα μεταχειρισμένα τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης που τίθενται σε κυκλοφορία πρέπει να είναι προέλευσης εσωτερικού ή χώρας μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. και να εμπίπτουν στην κατηγορία εκπομπών ρύπων EURO V ή 5 ή μεταγενέστερη με την επιφύλαξη του άρθρου 8 του παρόντος».

16. Στο άρθρο 39 προστίθεται παράγραφος 9 ως εξής: «9. Το άρθρο 8 του ν.711/77 (284 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 8

Αντικατάσταση ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως

1. Δικαίωμα αντικατάστασης του ειδικού τουριστικού λεωφορείου δημόσιας χρήσης έχουν οι ιδιοκτήτες των οχημάτων στο όνομα των οποίων έχει εκδοθεί η άδεια του λεωφορείου, στις περιπτώσεις:

α. Λήξης της ισχύος της άδειας κυκλοφορίας λόγω συμπλήρωσης του ορίου ηλικίας του λεωφορείου. Στην περίπτωση αυτή ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ολοκληρώσει τη διαδικασία εντός έτους από την ημερομηνία λήξης της ισχύος της έγκρισης κατά το άρθρο 5 του παρόντος νόμο.

β. Αντικατάστασης του υφιστάμενου οχήματος, εφόσον προηγηθεί ο αποχαρακτηρισμός του ως τουριστικού λεωφορείου και έχει παρέλθει πενταετία από την ημερομηνία χορήγησης της έγκρισης για την θέση σε κυκλοφορία λεωφορείου του άρθρου 4 του παρόντος νόμου.

γ. Αντικατάστασης του υφιστάμενου οχήματος, εφόσον προηγηθεί ο αποχαρακτηρισμός του ως τουριστικού λεωφορείου χωρίς να έχει παρέλθει πενταετία από την ημερομηνία χορήγησης της έγκρισης για την θέση σε κυκλοφορία λεωφορείου του άρθρου 4 του παρόντος νόμου.

2. Στις περιπτώσεις της παραγράφου 1 α και β του παρόντος άρθρου, το υφιστάμενο ειδικό τουριστικό λεωφορείο μπορεί να αντικατασταθεί από:

ι. καινούργιο

ii. μεταχειρισμένο προέλευσης εσωτερικού ή μεταχειρισμένο προέλευσης χώρας μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., υπό την προϋπόθεση ότι ο χρόνος κυκλοφορίας τους δεν έχει υπερβεί το κατά την παρ. 1 του άρθρου 7 του νόμου αυτού, επιτρεπόμενο όριο και εφόσον κριθεί κατάλληλο ως προς την ασφαλή κυκλοφορία του από τις αρμόδιες περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών και κατάλληλο ως προς την εμφάνιση, τις προσφερόμενες υπηρεσίες και τις παρεχόμενες ανέσεις από τον Ε.Ο.Τ.. Η ημερομηνία της πρώτης κυκλοφορίας του μεταχειρισμένου λεωφορείου προέλευσης εξωτερικού, πιστοποιείται από την προηγούμενη άδεια κυκλοφορίας αυτού.

3. Στην περίπτωση της παραγράφου 1 γ του παρόντος άρθρου, το υφιστάμενο ειδικό τουριστικό λεωφορείο μπορεί να αντικατασταθεί από:

i. καινούργιο

ii. μεταχειρισμένο προέλευσης εσωτερικού ή εξωτερικού χώρας μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. και να εμπίπτει στην κατηγορία εκπομπών ρύπων EURO V ή 5 ή μεταγενέστερη.

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Τουρισμού καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου».

17. Στο άρθρο 39 προστίθεται παράγραφος 10 ως εξής: «10. Επιτρέπεται στις επιχειρήσεις εκμίσθωσης Ι.Χ. αυτοκινήτων, να εκμισθώνουν και κλασικά επιβατηγά οχήματα (αντίκες), με ή χωρίς οδηγό, τα οποία διαθέτουν πιστοποιητικό αυθεντικότητας από διεθνή αναγνωρισμένο οργανισμό και χρονολογούνται τουλάχιστον τριάντα (30) έτη από το έτος κατασκευής τους. Οι όροι και οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν τα οχήματα αυτά, καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

18. Στο άρθρο 39 προστίθεται παράγραφος 11 ως εξής: «11. Έως ότου εκδοθεί η απόφαση που προβλέπεται στην υποπερίπτωση στστ της περίπτωσης α της παραγράφου 1 του άρθρου 1, τα υφιστάμενα, κατά την έναρξη ισχύος του

παρόντος, ξενοδοχειακά τουριστικά καταλύματα εντός παραδοσιακών κτισμάτων κατατάσσονται αυτοδίκαια στις κατηγορίες αστέρων ως εξής:

α) Τα ΑΑ' και Α' τάξης στην κατηγορία 4 αστέρων

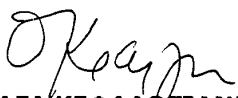
β) Τα Β' τάξης στην κατηγορία 3 αστέρων και τα λοιπά στην κατηγορία 2 αστέρων, συμπεριλαμβανομένων και αυτών των οποίων τα δωμάτιά τους δεν διαθέτουν ιδιαίτερο λουτρό.

19. Στο άρθρο 40 προστίθενται παράγραφοι 3 και 4 ως εξής: «3. Όπου στις διατάξεις του παρόντος αναφέρεται η «αρμόδια υπηρεσία τουρισμού» νοείται η αρμόδια υπηρεσία Τουρισμού της υποπαραγράφου ΙΔ2 της παραγράφου ΙΔ του άρθρου 1 του ν.4254/2014 (ΦΕΚ Α' 85) όπως κάθε φορά ισχύει.

4. Οι αρμοδιότητες που προβλέπονται στις εσωτερικές παραγράφους 4 και 5 του άρθρου 35 ασκούνται από τον Ε.Ο.Τ. μέχρι την έναρξη ισχύος των διατάξεων της υποπαραγράφου ΙΔ2 της παραγράφου ΙΔ του άρθρου 1 του ν.4254/2014 οπότε και αυτοδίκαια μεταφέρονται στο Υπουργείο Τουρισμού».

Αθήνα, 17.7.2014

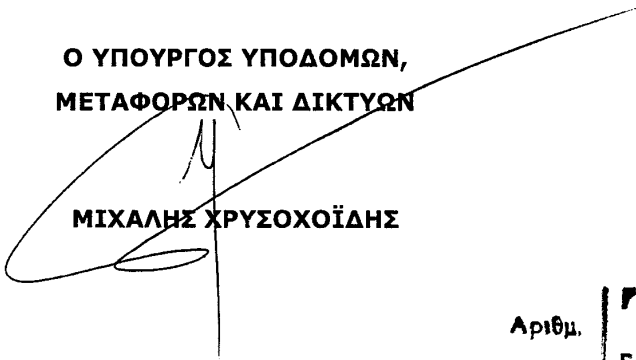
Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ


ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ


ΓΚΙΚΑΣ ΧΑΡΔΟΥΒΕΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ


ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. **Γ.Π. 1580**

Εισ. **24**

Κατατέθηκε σήμερα στις **17.7.14** και ώρα **18:40'**

ε Καταθέσας

ο Δ/ντής Νομ. Έργων

α. α.

Ο. Κεφαλογιάννη
Γ. Χαρδούβελης
Μ. Χρυσόχοϊδης



Πίνακας Τροποποιούμενων και Καταργούμενων Διατάξεων στην Τροπολογία του Σχεδίου Νόμου με τίτλο «Απλούστευση διαδικασιών λειτουργίας τουριστικών επιχειρήσεων και τουριστικών υποδομών, ειδικές μορφές τουρισμού και άλλες διατάξεις»

1. Με την εσωτερική παρ. της παρ. 14 της τροπολογίας προστίθεται εδάφιο στο άρθρο 1 του π.δ. 89/1988 που έχει ως εξής:
«Άρθρο 1 - Οι Υπηρεσίες του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου της Ελλάδος αποτελούν Διεύθυνση και περιλαμβάνουν: α) Τμήμα Ανάπτυξης της Ξενοδοχίας. β) Τμήμα Μητρώων. γ) Τμήμα Δημοσίων Σχέσεων και Εκδόσεων. δ) Τμήμα Διοικητικού-Οικονομικού. ε) Τμήμα Γραμματείας. στ) Γραφείο Νομικών Υποθέσεων.

2. Με την παρ. 15 της τροπολογίας αντικαθίσταται η παράγραφος 1α του άρθρου 7 του ν.711/77 (284 Α') που έχει ως εξής:
«1.α. Σε κυκλοφορία τίθενται καινούρια και μεταχειρισμένα τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης, κατά τις διατάξεις του άρθρου 4 του παρόντος νόμου. Τα μεταχειρισμένα τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης που τίθενται σε κυκλοφορία πρέπει να είναι προέλευσης εσωτερικού ή χώρας μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. και να εμπίπτουν στην κατηγορία εκπομπών ρύπων EURO V ή μεταγενέστερη.»

3. Με την παρ. 16 της τροπολογίας αντικαθίσταται το άρθρο 8 του ν.711/77 (284 Α') που έχει ως εξής:
«Άρθρο 8 - Αντικατάσταση ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσεως
1. Δικαίωμα αντικατάστασης του ειδικού τουριστικού λεωφορείου δημόσιας χρήσης έχουν οι ιδιοκτήτες των οχημάτων στο όνομα των οποίων έχει εκδοθεί η άδεια του λεωφορείου, στις περιπτώσεις: α. Λήξης της ισχύος της άδειας κυκλοφορίας λόγω συμπλήρωσης του ορίου ηλικίας του λεωφορείου. Στην περίπτωση αυτή ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ολοκληρώσει τη διαδικασία εντός έτους από την ημερομηνία λήξης της ισχύος της έγκρισης κατά το άρθρο 5 του παρόντος νόμου. β. Αντικατάστασης του υφιστάμενου οχήματος, εφόσον προηγηθεί ο αποχαρακτηρισμός του ως τουριστικού λεωφορείου. 2. «Στις περιπτώσεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, το υφιστάμενο ειδικό τουριστικό λεωφορείο μπορεί να αντικατασταθεί από: 1. Καινούργιο 2. μεταχειρισμένο προέλευσης εσωτερικού ή μεταχειρισμένο προέλευσης χώρας μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., υπό την προϋπόθεση ότι ο χρόνος κυκλοφορίας τους δεν έχει υπερβεί το κατά την παρ. 1 του άρθρου 7 του νόμου αυτού, επιτρεπόμενο όριο και εφόσον κριθεί κατάλληλο ως προς την ασφαλή κυκλοφορία του από τις αρμόδιες περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών και κατάλληλο ως προς την εμφάνιση, τις προσφερόμενες υπηρεσίες και τις παρεχόμενες ανέσεις από τον Ε.Ο.Τ. Η ημερομηνία της πρώτης κυκλοφορίας του μεταχειρισμένου λεωφορείου προέλευσης εξωτερικού, πιστοποιείται από την προηγούμενη άδεια κυκλοφορίας αυτού. 3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και

Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.»



Αριθμ. 187/3 /2014

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

*Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)*

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Τουρισμού «Απλούστευση διαδικασιών λειτουργίας τουριστικών επιχειρήσεων και τουριστικών υποδομών, ειδικές μορφές τουρισμού και άλλες διατάξεις».

Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας συμπληρώνονται οι ρυθμίσεις του σχεδίου νόμου «Απλούστευση διαδικασιών λειτουργίας τουριστικών επιχειρήσεων και τουριστικών υποδομών, ειδικές μορφές τουρισμού και άλλες διατάξεις», στα εξής σημεία:

1. Στο άρθρο 1 προστίθενται τέσσερις νέες παράγραφοι (9, 10, 11 και 12) με τις οποίες αντιστοιχίζονται οι κατηγορίες καταλυμάτων του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου (ν.2160/1993) προς τις όμοιες του σχεδίου νόμου.
2. Στα άρθρα 3 και 4 προστίθεται νέος παράγραφος, με τις οποίες:
 - α. Προβλέπεται η έκδοση κ.υ.α. προκειμένου να καθορισθούν οι όροι, οι προϋποθέσεις, η μορφή και το περιεχόμενο του εντύπου της διαδικασίας χορήγησης Ειδικού Σήματος Λειτουργίας (ΕΣΛ) σε ξενοδοχεία, οργανωμένες τουριστικές κατασκηνώσεις και σε ενοικιαζόμενα επιπλωμένα δωμάτια-διαμερίσματα, ώστε να ενταχθεί στο σύστημα διεκπεραίωσης μέσω Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ).
 - β. Θεσπίζεται υποχρέωση, στις αρμόδιες Υπηρεσίες Περιβαλλοντικής Υγιεινής των οικείων Περιφερειακών Ενοτήτων, να διενεργούν ελέγχους στο αποχετευτικό σύστημα των προαναφερομένων τουριστικών μονάδων, κατά τη θερινή περίοδο. Μετά τον έλεγχο συντάσσουν έκθεση η οποία αποστέλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία Τουρισμού και στην περίπτωση διαπίστωσης και βεβαίωσης κινδύνου για τη δημόσια υγεία, ανακαλείται το ΕΣΛ της μονάδας.
3. Στο άρθρο 6 προστίθεται εδάφιο με το οποίο διευκρινίζεται ότι η διαδικασία κατάταξης των Τουριστικών Καταλυμάτων από το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΞΕΕ) θα πραγματοποιείται είτε από την Κεντρική Υπηρεσία, είτε από τα περιφερειακά γραφεία αυτού, που έχουν συσταθεί ή θα συσταθούν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

4. Στο άρθρο 7 προστίθενται δύο (2) νέες παράγραφοι (19 και 20), με τις οποίες προβλέπεται:

- Η επιβολή κυρώσεων και ανάκληση του ΕΣΛ από τις επιχειρήσεις τουριστικών καταλυμάτων που λειτουργούν χωρίς να πληρούν τις τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές της κατηγορίας που ζήτησαν.

- Η επιβολή των ποινών του άρθρου 6 του ν.4178/2013 σε βάρος των μηχανικών όταν οι σχετικές δηλώσεις τους (παρ.1ζ του άρθρου 3 και παρ.1ζ του άρθρου 4), που υποβάλλουν για τη λήψη τους ΕΣΛ, περιέχουν ανακριβή στοιχεία.

5. Στο άρθρο 22 προστίθενται παράγραφοι 7 και 8, με τις οποίες:

- Εναρμονίζεται το ύψος της ωριαίας αντιμισθίας του εκπαιδευτικού προσωπικού που προσλαμβάνεται από το Υπουργείο Τουρισμού, ως ωρομίσθιο, για την κάλυψη των αναγκών των ΙΕΚ, των Σχολών Ξεναγών και των τμημάτων μετεκπαίδευσης εργαζομένων αρμοδιότητάς του, με το ωρομίσθιο που προβλέπεται για το όμοιο προσωπικό εκπαιδευτικών μονάδων αρμοδιότητας Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, σύμφωνα με την αριθμ. 2/106902/0022/10-12-2013 κοινή απόφαση των Υπουργών Παιδείας και Θρησκευμάτων και Οικονομικών όπως αυτή ισχύει.

- Παρέχεται η δυνατότητα εξόφλησης, σε βάρος των αντίστοιχων πιστώσεων του προϋπολογισμού του Υπουργείου Τουρισμού τρέχοντος οικονομικού έτους κατά παρέκκλιση των περί αναλήψεως υποχρεώσεων διατάξεων, δαπανών πάγιου χαρακτήρα (μισθώματα, κοινόχρηστα, λογαριασμοί ΟΚΩ), καθώς και δαπανών που είχαν εγκριθεί από το ΔΣ του καταργηθέντος ΟΤΕΚ (άρθρο 4 ν.4109/2013) που πραγματοποιήθηκαν κατά τα οικονομικά έτη 2012 κα 2013 και έχουν μεταφερθεί στο Υπουργείο αυτό, εφόσον πληρούνται οι λοιπές προϋποθέσεις νομιμότητας και κανονικότητας των δαπανών αυτών.

6. Στο άρθρο 35 προστίθενται δύο νέες παράγραφοι, σχετικά με τις αρμοδιότητες του ΕΟΤ. Ειδικότερα.

- Παραμένει στον ΕΟΤ η αρμοδιότητα χορήγησης του ΕΣΛ, μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών μεταφοράς αυτής στο Υπουργείο Τουρισμού.

- Ο ΕΟΤ μπορεί να μελετά, εκτελεί και εποπτεύει έργα τουριστικής υποδομής που χρηματοδοτούνται από εθνικούς ή κοινοτικούς πόρους, είτε μόνος του είτε σε συνεργασία με άλλους φορείς.

7. Στο άρθρο 38 προστίθεται παρ. 4, η οποία προβλέπει τη σύσταση στο ΞΕΕ Τμήματος Κατάταξης Καταλυμάτων. Περιγράφονται οι αρμοδιότητες του νέου τμήματος και παρέχεται εξουσιοδότηση στο ΔΣ του ΞΕΕ να καθορίσει, με απόφασή του, τη στελέχωση και τον κανονισμό λειτουργίας του.

8. Στο άρθρο 39 προστίθενται παρ. 8, 9, 10 και 11 με τις οποίες:

- Στις κατηγορίες εκπομπών ρύπων που πρέπει να εμπίπτουν τα μεταχειρισμένα τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης για να τεθούν σε κυκλοφορία, προστίθεται και η κατηγορία EURO 5.

- Επαναδιατυπώνονται οι διατάξεις του άρθρου 8 του ν.711/1977 σχετικά με την αντικατάσταση των ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης.

- Παρέχεται η δυνατότητα στις επιχειρήσεις εκμίσθωσης Ι.Χ. αυτοκινήτων, να εκμισθώνουν και οχήματα αντίκες, με ή χωρίς οδηγό, εφόσον διαθέτουν πιστοποιητικό αυθεντικότητας από διεθνή αναγνωρισμένο οργανισμό και χρονολογούνται τουλάχιστον τριάντα (30) έτη από την κατασκευή τους. Με κ.υ.α. καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν τα οχήματα αντίκες.

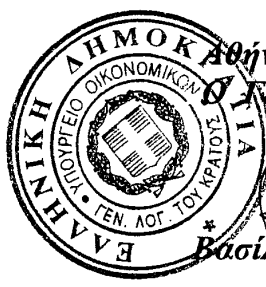
- Μέχρι να εκδοθεί η απόφαση του Υπουργού Τουρισμού για τις τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές των τουριστικών καταλυμάτων εντός παραδοσιακών κτισμάτων, καθώς και για τα δικαιολογητικά, τα κριτήρια και τη διαδικασία κατάταξής τους, τα υφιστάμενα κατατάσσονται αυτοδίκαια στις μνημονευόμενες κατηγορίες αστερών.

9. Στο άρθρο 40 του σχεδίου νόμου προστίθεται νέες μεταβατικές διατάξεις, σχετικά με τις αρμοδιότητες του ΕΟΤ και του Υπουργείου Τουρισμού.

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού:

1. Ετήσια δαπάνη ποσού **86.000 Ευρώ** περίπου, από την αναπροσαρμογή του ύψους της ωριαίας αντιμισθίας του εκπαιδευτικού προσωπικού εκπαιδευτικών μονάδων του Υπουργείου Τουρισμού.
2. Εφάπαξ δαπάνη ποσού **156.000 Ευρώ** περίπου, από εξόφληση υποχρεώσεων πάγιου χαρακτήρα του ΟΤΕΚ (μισθώματα, λογαριασμοί ΟΚΩ κ.λπ.), που είχαν πραγματοποιηθεί από τον εν λόγω καταργηθέντα Οργανισμό κατά τα οικονομικά έτη 2012 και 2013.

Αθήνα, 16 Ιουλίου 2014
Ο Γενικός Διευθυντής
Βασίλειος Κατριβέσης



ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Απλούστευση διαδικασιών λειτουργίας τουριστικών επιχειρήσεων και τουριστικών υποδομών, ειδικές μορφές τουρισμού και άλλες διατάξεις».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού:

1. Ετήσια δαπάνη ποσού **86.000 Ευρώ** περίπου, από την αναπροσαρμογή του ύψους της ωριαίας αντιμισθίας του εκπαιδευτικού προσωπικού εκπαιδευτικών μονάδων του Υπουργείου Τουρισμού.
2. Εφάπαξ δαπάνη ποσού **156.000 Ευρώ** περίπου, από εξόφληση υποχρεώσεων πάγιου χαρακτήρα του ΟΤΕΚ (μισθώματα, λογαριασμοί ΟΚΩ κ.λπ.), που είχαν πραγματοποιηθεί από τον εν λόγω καταργηθέντα Οργανισμό κατά τα οικονομικά έτη 2012 και 2013.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπιστούν από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

Αθήνα, 17 Ιουλίου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΚ. ΧΑΡΒΟΥΒΕΛΗΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ



Ο. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Η προτεινόμενη ρύθμιση κρίνεται αναγκαία καθώς διασσαφηνίζει τη μορφή των καταλύματων του παρόντος νόμου στον οποίο υπάγονται οι υφιστάμενες επιχειρήσεις κύριων και μη κύριων ξενοδοχειακών καταλυμάτων που έχουν ιδρυθεί και λειτουργούν δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 2 του Ν. 2160/93, διατάξεις που καταργούνται με το παρόν σχέδιο νόμου. Με την προτεινόμενη ρύθμιση τακτοποιούνται θέματα και δυσχέρειες που προκλήθηκαν μετά την κατάργηση του Ο.Τ.Ε.Κ. και τη μεταφορά του στο Υπουργείο Τουρισμού. Επίσης ρυθμίζονται ειδικά θέματα του Οργανισμού του Ξ.Ε.Ε. όπως π.χ. η σύσταση τμήματος κατάταξης και ορισμός αρμοδιοτήτων της οργανικής μονάδας αυτής. Τέλος προωθούνται ρυθμίσεις που αφορούν τη λειτουργία τουριστικών λεωφορείων με τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η διατήρηση της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.