

ΠΡΟΣΘΗΚΗ - ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ
στο σχέδιο νόμου

του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
«Απλούστευση της αδειοδότησης για την άσκηση οικονομικής
δραστηριότητας»



Α. Αιτιολογική έκθεση

Άρθρο ...

Με την προτεινόμενη ρύθμιση συμπληρώνονται επιμέρους διατάξεις του α.ν. 3276/1944, όπως αυτός ισχύει σήμερα, με στόχο τον εξορθολογισμό των ρυθμίσεων που αφορούν τις συλλογικές διαπραγματεύσεις στη ναυτική εργασία, προκειμένου περί Επιβατηγών και Επιβατηγών-Οχηματαγωγών πλοίων που εκτελούν δρομολογιακούς πλόες μεταξύ λιμένων στην ημεδαπή. Ειδικότερα, κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής:

Α. Θεοπίζεται η δυνατότητα οι επιχειρησιακές συμβάσεις εργασίας να περιέχουν όρους διαφορετικούς από τους αντίστοιχους των συλλογικών συμβάσεων εργασίας, ενώ ορίζεται πως σε περίπτωση συρροής των επιχειρησιακών και των συλλογικών συμβάσεων εργασίας οι πρώτες υπερισχύουν και

Β. Ρυθμίζεται εκ νέου και με βάση την ελευθερία της διαπραγμάτευσης, το ζήτημα της δέσμευσης από τους όρους της συλλογικής σύμβασης εργασίας και συγκεκριμένα αυτές θεωρούνται ισχυρές και δεσμεύουν μόνο τους πλοιοκτήτες και τους ναυτικούς που είναι μέλη των συμβαλλόμενων οργανώσεων.

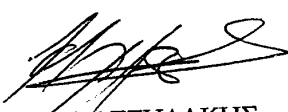
Άρθρο ...

Με την προτεινόμενη ρύθμιση θεραπεύεται ουσιαστικά η πλημμέλεια της αντικαθιστώμενης διάταξης, ως αυτή ισχύει σήμερα, ως προς τη διαδικασία κατανομής των συνολικών ημερών διακοπής δρομολογίων που προκύπτουν από δρομολογημένα πλοία. Συγκεκριμένα, απλουστεύεται η εν λόγω διαδικασία και η ως άνω κατανομή πραγματοποιείται με δήλωση του πλοιοκτήτη, η οποία ανακοινώνεται από το αρμόδιο όργανο, ύστερα από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), για την έκδοση

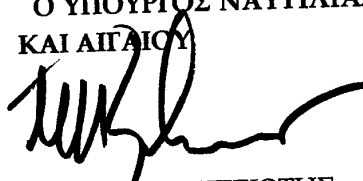
μάλιστα της οποίας τίθεται ο χρονικός περιορισμός του ενός (1) μήνα, αντι Υπουργικής Απόφασης που απαιτείτο μέχρι σήμερα.

Αθήνα, 02 Μαΐου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ


ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ


ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

Β. Προτεινόμενες Ρυθμίσεις

Άρθρο

Ρυθμίσεις Συλλογικών Διαπραγματεύσεων στη ναυτική εργασία

1. Η παράγραφος 4 του άρθρου 1 του α.ν. 3276/1944 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη Ναυτική Εργασία» (Α' 24), όπως προστέθηκε με την υποπαράγραφο ΙΣΤ.3 της παραγράφου ΙΣΤ του άρθρου πρώτου του ν. 4254/2014 «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις» (Α' 85), αντικαθίσταται, ως εξής:

«4.α) Προκειμένου περί Επιβατηγών και Επιβατηγών-Οχηματαγωγών πλοίων που εκτελούν δρομολογιακούς πλόες μεταξύ λιμένων στην ημεδαπή, κάθε θέμα από τα οριζόμενα στην παρ.1 του παρόντος άρθρου, που δύναται να καθορίζεται με συλλογική σύμβαση, επιτρέπεται να ρυθμίζεται και με επιχειρησιακές συλλογικές συμβάσεις.

β) Κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής, οι επιχειρησιακές συλλογικές συμβάσεις εργασίας υπερισχύουν των αντίστοιχων συλλογικών συμβάσεων εργασίας,

ανεξαρτήτως εάν περιλαμβάνουν όρους που αποκλίνουν από αυτούς των αντίστοιχων συλλογικών συμβάσεων εργασίας.».

2. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 5 του α.ν. 3276/1944 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη Ναυτική Εργασία» (Α' 24), προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής και προκειμένου περί Επιβατηγών και Επιβατηγών-Οχηματαγωγών πλοίων που εκτελούν δρομολογιακούς πλόες μεταξύ λιμένων στην ημεδαπή, συλλογικές συμβάσεις που έχουν συναφθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στον παρόντα νόμο, εφόσον ήθελε με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου να κυρωθούν, θεωρούνται ισχυρές και δεσμεύουν κατά την αναφερόμενη σε αυτές χρονική διάρκεια μόνο τους πλοιοκτήτες και τους ναυτικούς που είναι μέλη των συμβαλλόμενων οργανώσεων.».

Άρθρο ...

«Το τρίτο εδάφιο της υποπερίπτωσης ii) της περίπτωσης α' της παρ. 3 του άρθρου έκτου του ν. 2932/2001 (Α'145) όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 4 της υποπαραγράφου ΙΣΤ.2 της παραγράφου ΙΣΤ του άρθρου πρώτου του ν. 4254/2014 (Α' 85) και ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Με δήλωση του που ανακοινώνεται από το αρμόδιο όργανο, ο πλοιοκτήτης μπορεί, μετά από γνώμη του Σ.Α.Σ., η οποία εκδίδεται εντός μηνός, να καταλείπει τις συνολικές μέρες διακοπής δρομολογίων που προκύπτουν από τα δρομολογημένα πλοία του, ανεξάρτητα σε ποια γραμμή είναι δρομολογημένα, με την προϋπόθεση κάλυψης των συγκοινωνιακών αναγκών των γραμμών.».

Αθήνα, 02 Μαΐου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ


ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ


ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

Αριθμ. Γεν. 1449
Ειδ. 60

Κατατέθηκε σήμερα στις 5.5.14 και ώρα 16:00'
ο Δ/ντής Νομ. Εργον
Κ. Χατζηδάκης
Μ. Βαρβιτσιώτης



ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας «Απλούστευση της αδειοδότησης για την άσκηση οικονομικής δραστηριότητας».

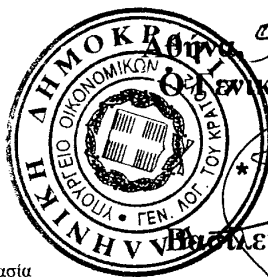
Α. Με την υπόψη τροπολογία, τροποποιούνται συγκεκριμένες διατάξεις του α.ν.3276/1944, περί συλλογικών συμβάσεων ναυτικής εργασίας και του ν.2932/2001 σχετικά με τη διακοπή εκτέλεσης δρομολογίων ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και προβλέπονται τα εξής:

1.α. Οι επιχειρησιακές συλλογικές συμβάσεις εργασίας, που συνάπτονται μεταξύ πλοιοκτητών και εργαζομένων στα επιβατηγά και επιβατηγό-οχηματαγωγά πλοία που εκτελούν δρομολογιακούς πλόες μεταξύ λιμένων του εσωτερικού, υπερισχύουν των αντίστοιχων συλλογικών συμβάσεων εργασίας, κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής, ανεξάρτητα αν περιλαμβάνουν όρους που αποκλίνουν από αυτούς των αντίστοιχων συλλογικών συμβάσεων εργασίας.

β. Οι συναφθείσες συλλογικές συμβάσεις εργασίας στα ανωτέρω πλοία κατά τη διάρκεια, επίσης, του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής, θεωρούνται ισχυρές και δεσμεύουν μόνο τους πλοιοκτήτες και τους ναυτικούς που είναι μέλη των συμβαλλόμενων οργανώσεων.

2. Επανακαθορίζεται – απλουστεύεται η διαδικασία κατανομής των συνολικών ημερών διακοπής δρομολογίων που προκύπτουν από τα δρομολογημένα πλοία, η οποία πραγματοποιείται, εφεξής, με δήλωση του πλοιοκτήτη (αντί με υπουργική απόφαση που ισχύει), που ανακοινώνεται από το αρμόδιο όργανο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις δεν προκαλείται επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού της Γενικής Κυβέρνησης.



Αθήνα 5 Μαΐου 2014
Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης

ΠΡΟΣΘΗΚΗ - ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ
στο σχέδιο νόμου
του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
«Απλούστευση της αδειοδότησης για την άσκηση οικονομικής δραστηριότητας»

ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο

1. Με την παράγραφο 1 του άρθρου τροποποιείται η παράγραφος 4 του άρθρου 1 του α.ν. 3276/1944 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη Ναυτική Εργασία» (Α' 24), όπως προστέθηκε με την υποπαράγραφο ΙΣΤ.3 της παραγράφου ΙΣΤ του άρθρου πρώτου του ν. 4254/2014 «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις» (Α' 85) και ισχύει και έχει ως εξής:

«4.α) Προκειμένου περί Επιβατηγών και Επιβατηγών-Οχηματαγωγών πλοίων που εκτελούν δρομολογιακούς πλόες μεταξύ λιμένων στην ημεδαπή, κάθε θέμα από τα οριζόμενα στην παρ.1 του παρόντος άρθρου, που δύνανται να καθορίζεται με συλλογική σύμβαση, επιτρέπεται να ρυθμίζεται και με επιχειρησιακές συλλογικές συμβάσεις. Όσο διαρκεί η εφαρμογή του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Πολιτικής, τα οριζόμενα στην παρ.1 του άρθρου 5 δεν ισχύουν στην περίπτωση που έχουν συναφθεί επιχειρησιακές συλλογικές συμβάσεις.»

2. Με την παράγραφο 2 του άρθρου τροποποιείται η παράγραφος 1 του άρθρου 5 του α.ν. 3276/1944 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη Ναυτική Εργασία» (Α' 24), η οποία έχει ως εξής:

«1. Συλλογικαί συμβάσεις συναφθείσαι συμφώνως προς τους ορισμούς του παρόντος νόμου, εφ' όσον ήθελον κυρωθή δι' αποφάσεως του Υπουργού της Εμπορικής Ναυτιλίας, θεωρούνται ισχυραί και δεσμεύουσι κατά την εν αυταίς χρονικήν διάρκειαν και οιασδήποτε τυχόν άλλας υφισταμένης εργοδοτικής ή εργατικής οργανώσεως ως και άπαντας εν γένει τους Έλληνες πλοιοκτήτας και εργάτας θαλάσσης πληρώματα πλοίων ανηκόντων εις την κατηγορίαν, ήτις προεβλέφθη υπό των συλλογικών συμβάσεων.»

Άρθρο ...

Με το άρθρο τροποποιείται το τρίτο εδάφιο της υποπερίπτωσης ii) της περίπτωσης α' της παρ. 3 του άρθρου έκτου του ν. 2932/2001 (Α'145), όπως αυτό τροποποιήθηκε με την παρ. 4 της υποπαραγράφου ΙΣΤ.2 της παραγράφου ΙΣΤ του άρθρου πρώτου του ν. 4254/2014 (Α' 85) και ισχύει και έχει ως εξής:

“Με απόφαση του Υπουργού μετά από γνώμη του ΣΑΣ, ο πλοιοκτήτης μπορεί να κατανείμει τις συνολικές ημέρες διακοπής δρομολογίων που προκύπτουν από τα δρομολογημένα πλοία του, ανεξάρτητα σε ποια γραμμή είναι δρομολογημένα, με την προϋπόθεση προηγούμενης έκδοσης των ανακοινώσεων δρομολόγησης των πλοίων και κάλυψης των κοινωνικών αναγκών των γραμμών.”

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Άρθρο ...

Με την προτεινόμενη ρύθμιση επιχειρείται, κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής, εξορθολογισμός των ρυθμίσεων που αφορούν τις συλλογικές διαπραγματεύσεις στη ναυτική εργασία, προκειμένου περί Επιβατηγών και Επιβατηγών-Οχηματαγωγών πλοίων που εκτελούν δρομολογιακούς πλόες μεταξύ λιμένων στην ημεδαπή, καθώς ρυθμίζεται εκ νέου και με βάση την ελευθερία της διαπραγμάτευσης, το ζήτημα της δέσμευσης από τους όρους της συλλογικής σύμβασης εργασίας και παράλληλα θεσπίζεται η δυνατότητα οι επιχειρησιακές συμβάσεις εργασίας να περιέχουν όρους διαφορετικούς από τους αντίστοιχους των συλλογικών συμβάσεων εργασίας, ενώ σε περίπτωση συρροής των επιχειρησιακών και των συλλογικών συμβάσεων εργασίας οι πρώτες υπερισχύουν.

Άρθρο ...

Με την προτεινόμενη ρύθμιση ουσιαστικά επέρχεται απλούστευση της διαδικασίας κατανομής των συνολικών ημερών διακοπής δρομολογίων που προκύπτουν από δρομολογημένα πλοία, καθώς αυτή πλέον πραγματοποιείται με δήλωση του πλοιοκτήτη και γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών

(Σ.Α.Σ.), η οποία ανακοινώνεται από το αρμόδιο όργανο και μάλιστα εκδίδεται εντός ένα (1) μήνα αντί Υπουργικής Απόφασης, που απαιτείτο μέχρι σήμερα.