

ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ

ΠΡΟΣΘΗΚΗ - ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

στο σχέδιο νόμου

του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
«Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα -
Ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας»

Α. Αιτιολογική έκθεση

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις της **παραγράφου 1** αντικαθίσταται η παράγραφος 3 του άρθρου 5 του ν. 4117/2013, ως προς τον αρμόδιο έκδοσης της απόφασης τιμολογίων των υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης για τις διάφορες κατηγορίες καταναλωτών και χρηστών, που ορίζεται ο Υπουργός Οικονομικών μετά από πρόταση του Ειδικού Γραμματέα Υδάτων. Η έκδοση των τιμολογίων πραγματοποιείται στο πλαίσιο εφαρμογής και εξειδίκευσης των κανόνων κοστολόγησης και τιμολόγησης των υπηρεσιών ύδατος που έχουν εγκριθεί από την Εθνική Επιτροπή Υδάτων μετά από εισήγηση της Διεύθυνσης Σχεδιασμού και Διαχείρισης Υπηρεσιών Ύδατος της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων βάσει των σχετικών αρμοδιοτήτων, όπως εκείνες καθορίζονται στο ν.3199/2003 (ΦΕΚ Α' 280), όπως τροποποιήθηκε με το ν.4117/2013 και στην ΚΥΑ 322/2013 (ΦΕΚ Β' 679).

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις της **παραγράφου 2** αντικαθίσταται το άρθρο 21 του ν.2937/2001, έτσι ώστε η διαδικασία καθορισμού τιμολόγησης αναφορικά με τις υπηρεσίες που παρέχει η Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. στην περιοχή αρμοδιότητος της και της έγκρισης αυτής να πραγματοποιείται από τον Υπουργό Οικονομικών μετά από πρόταση του Ειδικού Γραμματέα Υδάτων, ως καθ' ύλην αρμόδιο όργανο, βάσει των σχετικών αρμοδιοτήτων, όπως εκείνες καθορίζονται στο ν. 3199/2003 (Α' 280), όπως τροποποιήθηκε με το ν.4117/2013 και στην ΚΥΑ 322/2013 (ΦΕΚ Β' 679).

Σε συνδυασμό με τις σχετικές διατάξεις του ν. 3199/2003, όπως ισχύει και της ΚΥΑ 322/2013, μέχρι το τέλος Ιουνίου του 2015 αναμένεται ότι θα έχει εκδοθεί το σύνολο των γενικών και ειδικών κανόνων για την κοστολόγηση και τιμολόγηση των υπηρεσιών ύδατος ανάλογα με τη χρήση του καθώς και η σχετική πολιτική προστίμων, με στόχο να εξασφαλίζεται η παροχή αξιόπιστης από πλευράς ποιότητας και ποσότητας και οικονομικά προσιτής παροχής νερού στους χρήστες - καταναλωτές.

Οι αλλαγές στο άρθρο 43 για τη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων που περιλαμβάνονται στην προτεινόμενη διάταξη της **παραγράφου 3** αποσκοπούν στο να καταστήσουν εναργέστερα τα διοικητικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της αυτοτελούς αυτής υπηρεσίας, τα οποία την καθιστούν επιχειρησιακά ικανή να ασκήσει αποτελεσματικά τις από το νόμο ανατεθειμένες σε αυτή αρμοδιότητες.

Περαιτέρω, διευρύνονται οι αρμοδιότητες της ΡΑΛ, η οποία έχει πλέον τη δυνατότητα να συμμετέχει ενεργά, είτε αρχικώς με γνωμοδοτικό ρόλο προς

τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, είτε σε επίπεδο αποφασίζοντος οργάνου στη συνέχεια, στον καθορισμό της μεθοδολογίας για την έκδοση ρυθμιστικών αποφάσεων, ενώ ορίζεται με σαφήνεια ο ακριβής χρόνος που η ρυθμιστική αυτή Αρχή θα καταστεί πλήρως Ανεξάρτητη. Επιπλέον, οι αποφάσεις της Ρ.Α.Λ. είναι δημόσιες, καταχωρίζονται σε ειδικό αρχείο, αναρτώνται στην ιστοσελίδα της και στο «Πρόγραμμα Διαύγεια», ενώ παράλληλα οι κανονιστικού περιεχομένου πράξεις της Ρ.Α.Λ. δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Τέλος, η θητεία των μελών της Ρ.Α.Λ. από διετής καθορίζεται πενταετής, με δυνατότητα η πρώτη θητεία των μελών της να είναι διετούς διάρκειας και να μπορεί να παραταθεί μια φορά για πέντε έτη.

Με τις προτεινόμενες διατάξεις της **παραγράφου 4** ορίζεται ότι, όταν γίνει άρση της ακινησίας ενός οχήματος εντός του 2014 και μόνον, ο ιδιοκτήτης ή κάτοχος θα καταβάλει τα υπολειπόμενα τέλη κυκλοφορίας από το μήνα της άρσης και μέχρι τέλος του έτους. Σκοπός της συγκεκριμένης διάταξης είναι να δοθεί η δυνατότητα στους ιδιοκτήτες των οχημάτων που είναι σε ακινησία και αδυνατούσαν να καταβάλλουν τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας για το έτος 2014, να προβούν σε άρση αυτής καταβάλλοντας όχι ολόκληρο το ποσό των τελών κυκλοφορίας για το έτος 2014, αλλά τα αναλογούντα τέλη κυκλοφορίας για το διάστημα από την άρση και μέχρι τέλος τους έτους αυτού και μόνον.

Με τις προτεινόμενες διατάξεις της **παραγράφου 5** γίνεται η αναγκαία συμπλήρωση στις σχετικές διατάξεις του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας προκειμένου η ΕΛΣΤΑΤ να μπορεί να ανταποκριθεί στο έργο της ανάπτυξης, παραγωγής και διάδοσης των στατιστικών στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3832/2010, με τις οποίες προβλέπεται η διαφύλαξη σε κάθε περίπτωση της τήρησης του απορρήτου των στοιχείων, τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο για στατιστικούς σκοπούς καθώς και οι κυρώσεις, διοικητικές και ποινικές, σε περίπτωση παραβίασής του.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση της **παραγράφου 6** παρατείνεται η προθεσμία του δεύτερου εδαφίου του άρθρου 21 του νόμου 4123/2013, επειδή οι ανάγκες που περιγράφονται στην εν λόγω διάταξη δεν έχουν ακόμη αντιμετωπιστεί επαρκώς με αποτέλεσμα οι υπόχρεοι τήρησης αποθεμάτων έκτακτης ανάγκης να εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν δυσκολίες κατά την προσαρμογή τους στις υποχρεώσεις τήρησης αποθεμάτων έκτακτης ανάγκης στα συγκεκριμένα προϊόντα.

B. Προτεινόμενες ρυθμίσεις

Άρθρο

**Ρυθμίσεις για τον καθορισμό τιμολογίων ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ,
Συμπλήρωση διατάξεων για τη Ρυθμιστική Αρχή των Λιμένων
και άλλες διατάξεις**

1. Η παράγραφος 3 του άρθρου πέμπτου του ν.4117/2013 (Α' 29), όπως τροποποιήθηκε με την περίπτωση 1 της Υποπαραγράφου ΙΓ.9 της παραγράφου ΙΓ του άρθρου πρώτου του ν.4254/2014 (Α' 85), αντικαθίσταται ως εξής:

«3) Τροποποιήσεις του άρθρου 3 του ν. 2744/1999 (Α' 222), με το οποίο τροποποιήθηκε το άρθρο 19 του ν. 1068/1980 (Α' 190).

α) Οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 3 του ν. 2744/1999 (Α' 222), με την οποία αντικαταστάθηκαν οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 19 του ν.1068/1980 (Α' 190), ενοποιούνται σε μία παράγραφο που αριθμείται ως παράγραφος 1 και έχει ως εξής:

« 1. Μέχρι το τέλος Ιουνίου του 2015, τα τιμολόγια των υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης για τις διάφορες κατηγορίες καταναλωτών και χρηστών εγκρίνονται με αποφάσεις του Υπουργού Οικονομικών μετά από πρόταση του Ειδικού Γραμματέα Υδάτων. Οι αποφάσεις αυτές του Υπουργού Οικονομικών, μαζί με την επισυναπτόμενη πρόταση του Ειδικού Γραμματέα Υδάτων δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

β) Μετά το τέλος των παραγράφων 1 και 2 της παραγράφου 3 του άρθρου 3 του ν. 2744/1999 (Α' 222), όπως ενοποιούνται και αντικαθίστανται με την ανωτέρω παράγραφο 1 του παρόντος νόμου, προστίθενται νέοι παράγραφοι 2, 3 και 4 που έχουν ως εξής:

«2. Από την 1^η Ιουλίου του 2015 τα τιμολόγια των υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης για τις διάφορες κατηγορίες καταναλωτών και χρηστών εγκρίνονται με αποφάσεις του Ειδικού Γραμματέα Υδάτων μετά από διαβούλευση με τον Υπουργό Οικονομικών και άλλους εμπλεκόμενους φορείς, οι οποίες δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Σε περίπτωση που η απόφαση του Ειδικού Γραμματέα Υδάτων έχει αποκλίσεις από τις προτάσεις του Υπουργού Οικονομικών, όπως εκείνες διατυπώθηκαν κατά τη διαβούλευση, πρέπει να αιτιολογούνται και να δημοσιεύονται μαζί με τη δημοσίευση της απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Οι αποφάσεις που αφορούν τα τιμολόγια των υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης για τις διάφορες κατηγορίες καταναλωτών και χρηστών έχουν πενταετή διάρκεια και εκδίδονται στο τέλος κάθε περιόδου για κάθε επόμενη πενταετία.

4. Με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου της Ε.Υ.Δ.Α.Π. Α.Ε., η οποία εγκρίνεται από τον Υπουργό Οικονομικών μετά από πρόταση του Ειδικού Γραμματέα Υδάτων, δύναται να καθορίζεται ειδικό τιμολόγιο υδρεύσεως ή αποχετεύσεως για τους κατοίκους, τις επιχειρήσεις και τους εν γένει χρήστες, οι οποίοι εξυπηρετούνται εξ ιδίου δικτύου είτε υδρεύσεως είτε αποχετεύσεως,

ανεξαρτήτως του ενιαίου δικτύου υδρεύσεως και αποχετεύσεως της Εταιρείας.»

2. Το άρθρο 21 του ν. 2937/2001, όπως τροποποιήθηκε με το την υποπαράγραφο ΙΓ.10. της παραγράφου ΙΓ του άρθρου πρώτου του ν.4254/2014, αντικαθίσταται ως εξής :

«Άρθρο 21

1. Μέχρι το τέλος Ιουνίου του 2015, τα τιμολόγια των υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης για τις διάφορες κατηγορίες καταναλωτών και χρηστών εγκρίνονται με αποφάσεις του Υπουργού Οικονομικών μετά από πρόταση του Ειδικού Γραμματέα Υδάτων. Οι αποφάσεις αυτές του Υπουργού Οικονομικών, μαζί με την επισυναπτόμενη πρόταση του Ειδικού Γραμματέα Υδάτων, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»
 2. Από την 1^η Ιουλίου του 2015 τα τιμολόγια των υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης για τις διάφορες κατηγορίες καταναλωτών και χρηστών εγκρίνονται με αποφάσεις του Ειδικού Γραμματέα Υδάτων μετά από διαβούλευση με τον Υπουργό Οικονομικών και άλλους εμπλεκόμενους φορείς, οι οποίες δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Σε περίπτωση που η απόφαση του Ειδικού Γραμματέα Υδάτων έχει αποκλίσεις από τις προτάσεις του Υπουργού Οικονομικών, όπως εκείνες διατυπώθηκαν κατά τη διαβούλευση, πρέπει να αιτιολογούνται και να δημοσιεύονται μαζί με τη δημοσίευση της απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
 3. Οι αποφάσεις που αφορούν τα τιμολόγια των υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης για τις διάφορες κατηγορίες καταναλωτών και χρηστών έχουν πενταετή διάρκεια και εκδίδονται στο τέλος κάθε περιόδου για κάθε επόμενη πενταετία.
 4. Με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε., η οποία εγκρίνεται από τον Υπουργό Οικονομικών μετά από πρόταση του Ειδικού Γραμματέα Υδάτων, δύναται να καθορίζεται ειδικό τιμολόγιο υδρεύσεως ή αποχετεύσεως για τους κατοίκους, τις επιχειρήσεις και τους εν γένει χρήστες, οι οποίοι εξυπηρετούνται εξ ιδίου δικτύου είτε υδρεύσεως είτε αποχετεύσεως, ανεξαρτήτως του ενιαίου δικτύου υδρεύσεως και αποχετεύσεως της Εταιρείας.»
3. α. Οι παράγραφοι 2 και 3 του άρθρου 43 του ν. 4150/2013 (Α' 102), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, αντικαθίστανται ως εξής:
- «2. Η Ρ.Α.Λ. συγκροτείται από 9 μέλη και επικουρείται στη λειτουργία της από οργανικές μονάδες, οι οποίες εξειδικεύονται με το Π.Δ. της παρ. 9β του παρόντος.
- Τα μέλη της Ρ.Α.Λ. ορίζονται με πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου, κατόπιν εισήγησης του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου. Η θητεία τους είναι πενταετής. Κατ' εξαίρεση, η πρώτη θητεία των μελών της Ρ.Α.Λ. είναι διετής και δύναται να ανανεωθεί για μία μόνον φορά για πέντε (5) έτη, με πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου κατόπιν εισήγησης του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου. Εξ αυτών ένα μέλος είναι ο Πρόεδρος, ένα ο Αντιπρόεδρος και δυο Εισηγητές, οι οποίοι είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης.

3. Τα μέλη της Ρ.Α.Λ., τα οποία απολαμβάνουν προσωπικής και λειτουργικής ανεξαρτησίας και κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους δεσμεύονται μόνο από το νόμο και τη συνείδησή τους, είναι πρόσωπα αναγνωρισμένου κύρους που διακρίνονται για την επιστημονική τους κατάρτιση και την ειδικότερη γνώση της λειτουργίας των λιμένων και του δικαίου του ανταγωνισμού και διαθέτουν εμπειρία σε ναυτιλιακές και επιχειρηματικές δραστηριότητες.

Ο Πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων είναι ανώτατος κρατικός λειτουργός πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης και τελεί, κατά το χρόνο που κατέχει τη θέση του, σε αναστολή της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.»

β. Στο τέλος της παραγράφου 5 του άρθρου 43 του ν. 4150/2013 (Α' 102), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, προστίθεται εδάφιο ως εξής:
«Οι αποφάσεις της Ρ.Α.Λ. είναι δημόσιες, καταχωρίζονται σε ειδικό αρχείο, είναι προσβάσιμες μέσω της ιστοσελίδας της Ρ.Α.Λ., και αναρτώνται στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ν.3861/2010 (Α' 112), εκτός εάν πρόκειται για πράξεις δημοσιευτέες, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 18 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ΚΔΔ), οπότε δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

γ. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 6 του άρθρου 43 του ν. 4150/2013 (Α' 102), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, αντικαθίσταται ως εξής:
«Οι εκτελεστές πράξεις της Ρ.Α.Λ. κοινοποιούνται στους ενδιαφερόμενους και στον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου. Κατ' αυτών χωρεί αίτηση αναθεώρησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΔΔ, εφόσον θεωρούν πως η εν λόγω απόφαση αντιτίθεται του νόμου και των κανονισμών της ΡΑΛ., η οποία ασκείται μέσα σε τριάντα ημέρες από τη γνώση ή την κοινοποίησή της από τους ενδιαφερόμενους ή τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου.»

δ. Στην περίπτωση α. της παραγράφου 8 του άρθρου 43 του ν. 4150/2013 (Α' 102), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, προστίθεται ενδιάμεσως του κειμένου μεταξύ κομμάτων η φράση «την μέριμνα για την ελεύθερη πρόσβαση στις λιμενικές υπηρεσίες».

ε. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 11 του άρθρου 43 του ν. 4150/2013 (Α' 102), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, αντικαθίσταται ως εξής:
«Οι πόροι της Ρ.Α.Λ. προέρχονται από τέλος, το οποίο επιβάλλεται ετησίως με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου επί των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. και των Λιμενικών Ταμείων.»

στ. Η περίπτωση α) της παραγράφου 12 του άρθρου 43 του ν. 4150/2013 (Α' 102), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, αντικαθίσταται ως εξής:
«α) Με αιτιολογημένη απόφαση της Ρ.Α.Λ. είναι δυνατή η κατά τη διάρκεια του οικονομικού έτους εγγραφή ή αύξηση πιστώσεων στον προϋπολογισμό της με μείωση άλλων πιστώσεων.»

ζ. Στο τέλος της παραγράφου 13 του άρθρου 43 του ν. 4150/2013 (Α' 102), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Πριν την μετατροπή της Ρ.Α.Λ. σε Ανεξάρτητη Διοικητική Αρχή, θα αξιολογηθεί ευρύτερα ο ρόλος της και οι αρμοδιότητες της και θα προωθηθούν όποιες μεταρρυθμίσεις κρίνονται αναγκαίες.».

η. Στο άρθρο 43 του ν. 4150/2013 (Α' 102), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, προστίθεται παράγραφος 14 ως ακολούθως:

«14. Η μεθοδολογία για την έκδοση ρυθμιστικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένης της τιμολόγησης καθορίζεται μέχρι το τέλος του Ιουνίου 2015 με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ύστερα από διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη και εισήγηση της Ρ.Α.Λ., η οποία προσαρτάται στην ως άνω απόφαση. Από 1^η Ιουλίου 2015, οι αντίστοιχες αποφάσεις εκδίδονται από την Ρ.Α.Λ., κατόπιν διαβούλευσης με τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλους εμπλεκόμενους. Σε περίπτωση που η Ρ.Α.Λ. εκδώσει απόφαση διαφορετική από την γνώμη του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, αυτή απαιτείται να είναι αιτιολογημένη και δημοσιοποιημένη κατά τον χρόνο δημοσίευσης της απόφασης. Την 1^η Ιουλίου 2016 η Ρ.Α.Λ. καθίσταται πλήρως Ανεξάρτητη Αρχή.».

4. α. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 22 του ν. 2367/1953 (Α' 82), καταργείται.
β. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 36 του ν.2093/1992 (Α' 181) προστίθενται νέα εδάφια, ως εξής:

«Εξαιρετικά, σε περίπτωση άρσης ακινησίας οχήματος, αυτοκινήτου ή μοτοσυκλέτας ιδιωτικής χρήσης του πρώτου εδαφίου της παρούσας, εντός του έτους 2014, τα τέλη κυκλοφορίας του έτους αυτού καταβάλλονται αναλογικά για τους υπόλοιπους μήνες μέχρι το τέλος του έτους, συμπεριλαμβανομένου του μήνα της άρσης της ακινησίας και πριν την άρση ακινησίας. Με πράξη της αρμόδιας υπηρεσίας της Φορολογικής Διοίκησης διαπιστώνεται το οφειλόμενο ποσό με βάση την ακριβή ημερομηνία της άρσης ακινησίας και τίθεται εκ νέου σε κυκλοφορία το όχημα. »

5. α. Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 8 του ν.3832/2010 (Α' 38), όπως προστέθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 93 του ν.4182/2013, καταργείται από τότε που ίσχυσε.

β. Στην περίπτωση στ' της παραγράφου 1 του άρθρου 17 του ν.4174/2013, όπως τροποποιήθηκε με την υποπερίπτωση δ' της περίπτωσης 3 της Υποπαραγράφου Δ.2. της παραγράφου Δ του ν.4254/2014 (Α' 85) οι λέξεις «καθώς και στους εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της» αντικαθίστανται με τις λέξεις «καθώς και σε εξουσιοδοτημένο προσωπικό ή εξουσιοδοτημένα πρόσωπα της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) στο

πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 8 του ν.3832/2010, όπως ισχύει στην οποία ορίζεται η διασφάλιση σε κάθε περίπτωση της τήρησης του απορρήτου των στοιχείων. »

6. Η προθεσμία του δευτέρου εδαφίου του άρθρου 21 του νόμου 4123/2013 (Α' 43) παρατείνεται μέχρι την 31η Μαρτίου 2015 για τη μη επιβολή κυρώσεων στους υπόχρεους τήρησης αποθεμάτων έκτακτης ανάγκης του άρθρου 19 του ιδίου νόμου στα παρακάτω προϊόντα των κατηγοριών της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του ν. 3054/2002 (Α' 230):
- α. Ασφαλτος (κατηγορία IV)
 - β. Υγραέρια - LPG (κατηγορία V)
 - γ. Λιπαντικά (κατηγορία VI).

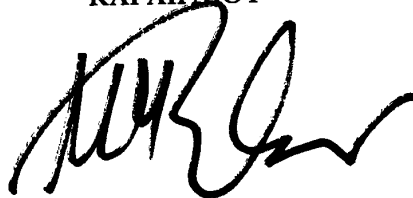
Αθήνα, 10 Απριλίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ



ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ

Αριθμ. 1399
Εισ. 185
Κατατέθηκε σήμερα στις 10.4.14 και ώρα 16.45
• Καταθέσας ο Δ/ντής Νομ. Έργων α. α.
Ι. Στουρνάρας
Μ. Βαρβιτσιώτης
Ν. Ταγάρας

Τροποποιούμενες και καταργούμενες διατάξεις

1. Με την παρ. 1 τροποποιείται το άρθρο πρώτο, παράγραφος ΙΓ, υποπαράγραφος 9 του νόμου 4254/2014, (με το οποίο τροποποιήθηκε η παράγραφος 3 του άρθρου πέμπτου του Ν. 4117/2013), το οποίο έχει ως εξής:

3. Α. Η παράγραφος 1 του άρθρου 3 του ν. 2744/1999(Α' 222), με την οποία αντικαταστάθηκαν οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 19 του ν. 1068/1980 (Α' 190), αντικαθίσταται ως εξής:

1. Τα τιμολόγια των υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης για τις διάφορες κατηγορίες καταναλωτών και χρηστών καθορίζονται με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, στο πλαίσιο εφαρμογής της τιμολογιακής πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ. 3 του π.δ. 51/2007 (Α' 54), κατόπιν σχετικής εισήγησης του Ειδικού Γραμματέα Υδάτων. Οι αποφάσεις αυτές έχουν πενταετή διάρκεια και εκδίδονται στο τέλος κάθε περιόδου για κάθε επόμενη πενταετία.

2. με την παρ. 2 καταργείται και αντικαθίσταται το άρθρο πρώτο, παράγραφος ΙΓ, υποπαράγραφος 10 του νόμου 4254/2014 (με το οποίο αντικαταστάθηκε του άρθρο 21 του Ν. 2937/2001), που έχει ως εξής:

Άρθρο 21

1. Τα τιμολόγια των υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης για τις διάφορες κατηγορίες καταναλωτών και χρηστών καθορίζονται με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, στο πλαίσιο εφαρμογής της τιμολογιακής πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 8 του π.δ. 51/2007 (Α' 54), κατόπιν σχετικής εισήγησης του Ειδικού Γραμματέα Υδάτων. Οι αποφάσεις αυτές έχουν πενταετή διάρκεια και εκδίδονται στο τέλος κάθε περιόδου για κάθε επόμενη πενταετία.

2. Με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε., η οποία εγκρίνεται από τους Υπουργούς Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Ειδικού Γραμματέα Υδάτων, δύναται να καθορίζεται ειδικό τιμολόγιο υδρεύσεως ή αποχετεύσεως για τους κατοίκους, τις επιχειρήσεις και τους εν γένει χρήστες, οι οποίοι εξυπηρετούνται εξ ιδίου δικτύου είτε υδρεύσεως είτε αποχετεύσεως, ανεξάρτητου του ενιαίου τοιούτου της Εταιρείας».

3. Με την παρ. 3 α) αντικαθίστανται οι παράγραφοι 2 και 3 του άρθρου 43 του ν. 4150/2013 (Α' 102), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, που έχουν ως εξής:

«2.α) Η Ρ.Α.Λ. είναι αρμόδια ιδίως για την εποπτεία των εμπορικών λιμένων, ως προς την τήρηση των υποχρεώσεων τους στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, την παρακολούθηση και τον έλεγχο της λειτουργίας των λιμενικών υπηρεσιών, την εισήγηση μέτρων για την τήρηση και αποκατάσταση των αρχών ελεύθερου ανταγωνισμού, την εποπτεία της διαδικασίας χορήγησης αδειών σε παρόχους λιμενικών υπηρεσιών εμπορικού χαρακτήρα, ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς, τη διαμόρφωση κριτηρίων καταλληλότητας για τη διαδικασία αδειοδότησης, την έγκριση ή γνωμοδότηση επί της μεθοδολογίας και του καθορισμού λιμενικών τελών υπέρ Δημοσίου, την υποχρεωτική γνωμοδότηση προς την αρμόδια αρχή για τη διαπίστωση παράβασης των κανόνων του εθνικού και κοινοτικού δικαίου του ανταγωνισμού, τη δυνατότητα παραγγελίας για κατά προτεραιότητα εξέταση παραβάσεων μείζονος σημασίας, την εκπροσώπηση στην εξέταση των οικείων υποθέσεων, τη γνωμοδότηση προς τους αρμόδιους κρατικούς φορείς για την εφαρμογή των κανόνων περί κρατικών ενισχύσεων, την επιβολή κυρώσεων για την παραβίαση της κείμενης νομοθεσίας, την επίλυση διαφορών μεταξύ της εταιρίας παροχής πλοηγικών υπηρεσιών του άρθρου 48 του παρόντος και των παροχών λιμενικών υπηρεσιών, τη γνωμοδότηση - κατόπιν σχετικού ερωτήματος - στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου επί ειδικών θεμάτων λιμένων ή θαλασσίων ενδομεταφορών, ως συνδεδεμένων με τη λειτουργία των λιμένων δραστηριοτήτων, την εισήγηση για τη βελτίωση του πλαισίου παροχής πλοηγικών υπηρεσιών, καθώς και τη συνεργασία με συναφείς φορείς άλλων κρατών - μελών και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

β) Η Ρ.Α.Λ. υποβάλλει στον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, μέχρι την 31η Μαρτίου κάθε έτους, έκθεση πεπραγμένων, περιλαμβανομένων προτάσεων για την κωδικοποίηση και απλοποίηση της νομοθεσίας, καθώς και για τη διαμόρφωση της εθνικής πολιτικής για τους λιμένες ως προς τα ζητήματα της αρμοδιότητας της.

3. Η Ρ.Α.Λ. παρίσταται δια του εκπροσώπου της αυτοτελώς σε κάθε είδους δίκες που έχουν ως αντικείμενο πράξεις ή παραλείψεις της ή έννομες σχέσεις που την αφορούν. Κατά των αποφάσεων της Ρ.Α.Λ., οι οποίες έχουν εκτελεστό χαρακτήρα, επιτρέπεται η άσκηση αιτήσεως ακυρώσεως ενώπιου του Συμβουλίου της Επικρατείας».

4. Με την παρ. 3γ) αντικαθίσταται το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 6 του άρθρου 43 του ν. 4150/2013 (Α' 102), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, που έχει ως εξής:

«6. Οι εκτελεστές πράξεις της Ρ.Α.Α. κοινοποιούνται στον ενδιαφερόμενο και στον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου»

5. Με την παράγραφο 3δ) τροποποιείται η περίπτωση α. της παραγράφου 8 του άρθρου 43 του ν. 4150/2013 (Α' 102), όπως ισχύει, η οποία έχει ως εξής:

«8.α. Η Ρ.Α.Α. είναι αρμόδια για:

Την παρακολούθηση της εφαρμογής των όρων και διατάξεων των συμβάσεων παραχώρησης στους λιμένες, την τήρηση των υποχρεώσεων των λιμένων στο πλαίσιο της σχετικής κείμενης - εθνικής και ευρωπαϊκής - νομοθεσίας, κυρίως σε σχέση με δημόσιες συμβάσεις, συμβάσεις παραχώρησης και τους κανόνες ανταγωνισμού, την υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας στον λιμενικό τομέα, τη διαμεσολάβηση και επίλυση διαφορών μεταξύ χρηστών και φορέων διαχείρισης, τη διαχείριση παραπόνων, και τη λήψη δεσμευτικών αποφάσεων επί αυτών σε εύλογο χρονικό διάστημα, την υποστήριξη προς τις αρμόδιες αρχές για την κατάρτιση προδιαγραφών δημοσίων συμβάσεων (παραχωρήσεις, εκμίσθωση κερσαίας ζώνης) και των σχετικών ανανεώσεων που προτείνονται από τον φορέα διαχείρισης, την παρακολούθηση της εφαρμογής των όρων των δημοσίων συμβάσεων εξασφαλίζοντας ιδίως την τήρηση του συμφωνημένου επιπέδου εξυπηρέτησης, προσδιορίζοντας τα επίπεδα απόδοσης, επενδύσεων, δημιουργίας θέσεων απασχόλησης και τη συμμόρφωση με τους χρηματοοικονομικούς στόχους, την εξασφάλιση - σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανταγωνισμού - της πιστής εφαρμογής της αντιμονοπωλιακής νομοθεσίας στον κλάδο, την αποτροπή κατάχρησης δεσπόζουσας θέσης, εναρμονισμένων πρακτικών, εξοντωτικής τιμολόγησης και άλλων πρακτικών που στρεβλώνουν τον ανταγωνισμό, την έκδοση δεσμευτικών οδηγιών για θέματα σχετικά με την απλούστευση, διαφάνεια και εναρμόνιση τελών κοινού ενδιαφέροντος για όλους τους ελληνικούς λιμένες, προωθώντας τον υγιή ανταγωνισμό μεταξύ εγχώριων λιμένων, την γνωμοδότηση επί της μεθοδολογίας και του καθορισμού των τελών λιμενικών υπηρεσιών και των τελών λιμενικών υποδομών, τη γνωμοδότηση - κατόπιν σχετικού ερωτήματος - στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου επί ειδικών θεμάτων λιμένων - περιλαμβανομένων και μέτρων για την ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό του εθνικού λιμενικού συστήματος.

6. Με την παρ. 3 ε) αντικαθίσταται ο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 11 του άρθρου 43 του ν. 4150/2013 (Α' 102), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, που έχει ως εξής:

«Οι πόροι της Ρ.Α.Λ. προέρχονται από τέλος, το οποίο επιβάλλεται ετησίως με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου επί των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. και των Λιμενικών Ταμείων».

7. Με την παρ. 3 στ) αντικαθίσταται η περίπτωση α) της παραγράφου 12 του άρθρου 43 του ν. 4150/2013 (Α' 102), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, που έχει ως εξής:

«α. Με αιτιολογημένη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Ρ.Α.Λ. είναι δυνατή η κατά τη διάρκεια του οικονομικού έτους εγγραφή ή αύξηση πιστώσεων στον προϋπολογισμό της με μείωση άλλων πιστώσεων».

8. Με την παρ. 4 α) καταργείται το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 22 του ν. 2367/1953 (Α' 82), που έχει ως εξής:

«Βάσει της δηλώσεως ταύτης ο Οικον. Έφορος προβαίνει εις την βεβαίωσιν των τελών του εξαμήνου καθ' ο το αυτοκίνητου τίθεται εκ νέου εις κυκλοφορίαν».

9. Με την παρ. 4 β) καταργείται ο τελευταίος εδάφιος της παραγράφου 3 του άρθρου 8 του ν. 3832/2010 (Α' 38), που έχει ως εξής:

«Η διάταξη του προηγούμενου εδαφίου δεν εφαρμόζεται όταν πρόκειται για στοιχεία που εμπίπτουν στο φορολογικό απόρρητο.»



12

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 97/14/2014

ΕΚΘΕΣΗ

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)**

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα – Ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας»

Α. Με τις διατάξεις της εν λόγω τροπολογίας:

1.α. Τροποποιούνται – συμπληρώνονται συγκεκριμένες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας (άρθρο πέμπτο παρ. 3 ν.4117/2013 και άρθρο 21 ν. 2937/2001, όπως ισχύουν), σχετικά με την τιμολογιακή πολιτική των εταιρειών ΕΥΔΑΠ Α.Ε. και ΕΥΑΘ Α.Ε. και επανακαθορίζεται το αρμόδιο όργανο έγκρισης των τιμολογίων των υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης των εταιρειών αυτών, για τις διάφορες κατηγορίες καταναλωτών και χρηστών.

Συγκεκριμένα, ο Υπουργός Οικονομικών μετά από πρόταση του Ειδικού Γραμματέα Υδάτων εγκρίνει τα τιμολόγια των προαναφερόμενων εταιρειών μέχρι το τέλος Ιουνίου του 2015, ενώ από την 1^η Ιουλίου του 2015 τα εν λόγω τιμολόγια εγκρίνονται με απόφαση του Ειδικού Γραμματέα Υδάτων μετά από διαβούλευση με τον Υπουργό Οικονομικών και άλλους εμπλεκόμενους φορείς.

β. Παρέχεται η δυνατότητα καθορισμού με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου της ΕΥΔΑΠ Α.Ε. ή της ΕΥΑΘ Α.Ε., κατά περίπτωση, του ειδικού τιμολογίου υδρεύσεως ή αποχετεύσεως για τους κατοίκους, τις επιχειρήσεις και τους εν γένει χρήστες, οι οποίοι εξυπηρετούνται εξ ιδίου δικτύου, είτε υδρεύσεως, είτε αποχετεύσεως, ανεξαρτήτως του ενιαίου δικτύου υδρεύσεως και αποχετεύσεως της εταιρείας.

2. Τροποποιούνται – συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 43 του ν. 4150/2013, όπως ισχύουν, σχετικά με τη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (ΡΑΛ). Ειδικότερα, μεταξύ άλλων:

α. Επανακαθορίζεται η διάρκεια της θητείας των μελών της ΡΑΛ, η οποία, κατ' εξαίρεση, την πρώτη φορά ορίζεται διετής με δυνατότητα ανανέωσης άπαξ.

β. Ορίζεται ότι, ο Πρόεδρος της ΡΑΛ είναι ανώτατος κρατικός λειτουργός πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης και κατά το χρόνο της θητείας του τελεί σε αναστολή της επαγγελματικής του δραστηριότητας.

γ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη δημοσιότητα, την καταχώρηση και την προσβασιμότητα των αποφάσεων της ΡΑΛ.

δ. Επαναπροσδιορίζονται οι αρμοδιότητες της ΡΑΛ και η διαδικασία που ακολουθείται στην περίπτωση άσκησης αίτησης αναθεώρησης κατά αποφάσεων της ΡΑΛ.

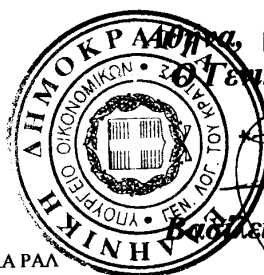
ε. Προβλέπεται η αξιολόγηση του ρόλου και των αρμοδιοτήτων της ΡΑΛ με την προώθηση τυχόν απαραίτητων μεταρρυθμίσεων, προκειμένου να μετατραπεί σε Ανεξάρτητη Διοικητική Αρχή, που θα επέλθει πλήρως από την 1-7-2016.

3. Προβλέπεται ότι, εξαιρετικά, σε περίπτωση άρσης ακινησίας οχήματος, αυτοκινήτου ή μοτοσικλέτας ιδιωτικής χρήσης, εντός του έτους 2014, τα τέλη κυκλοφορίας για το έτος αυτό καταβάλλονται αναλογικά μόνο για τους υπόλοιπους μήνες του έτους, συμπεριλαμβανομένου και του μήνα εντός του οποίου γίνεται η άρση της ακινησίας (αντί για την καταβολή του ετήσιου ποσού που ισχύει σήμερα). Με πράξη της αρμόδιας υπηρεσίας της Φορολογικής Διοίκησης διαπιστώνεται το οφειλόμενο ποσό με βάση την ακριβή ημερομηνία της άρσης ακινησίας και τίθεται εκ νέου σε κυκλοφορία το όχημα.

4. Συμπληρώνονται διατάξεις του άρθρου 17 του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (ν.4174/2013), σχετικά με το απόρρητο των στοιχείων των φορολογουμένων και προβλέπεται ότι αυτά μπορεί να αποκαλύπτονται και στα εξουσιοδοτημένα από την Ελληνική Στατιστική Αρχή πρόσωπα στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της.

5. Παρατείνεται κατά ένα έτος, μέχρι 31 Μαρτίου 2015, το διάστημα κατά το οποίο δεν επιβάλλονται κυρώσεις στους υπόχρεους τήρησης αποθεμάτων έκτακτης ανάγκης, στα οριζόμενα πετρελαιοειδή προϊόντα.

Β. Το οικονομικό αποτέλεσμα που θα προκύψει από τη ρύθμιση για την αναλογική, κατά μήνα, καταβολή των τελών κυκλοφορίας έτους 2014 δεν μπορεί να προσδιορισθεί, καθόσον εξαρτάται από τη συμπεριφορά των ιδιοκτητών ακινητοποιημένων ιδιωτικής χρήσεως αυτοκινήτων και μοτοσικλετών. Όμως εκτιμάται ότι η ρύθμιση θα αποτελέσει κίνητρο για την άρση της ακινησίας του 25% των ακινητοποιημένων οχημάτων, γεγονός που θα οδηγήσει σε εφάπαξ αύξηση εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού της τάξεως των **15.000.000 Ευρώ**, περίπου.



Αθήνα, 10 Απριλίου 2014
Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης

ΒΣ\έγγραφα\2014\ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑ\τροπ. ΥΠΕΚΑ ΡΑΛ

F

14

**ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ - ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: για το συντονισμό γραφείο νομοπαρασκευαστικού έργου
Υπουργού Οικονομικών

ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:

E-MAIL:

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

«Διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις για τα υδατορέματα- ρυθμίσεις
πολεοδομικής νομοθεσίας»

**ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ
ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΤΗΣ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ - ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ:**

Παρ. 1: Ρυθμίσεις σχετικά με τον καθορισμό τιμολογίων της ΕΥΔΑΠ
Παρ. 2: Ρυθμίσεις σχετικά με τον καθορισμό τιμολογίων της ΕΥΑΘ
Παρ. 3: Ρύθμιση θεμάτων οργανωτικών και λειτουργίας της Ρυθμιστικής
Αρχής Λιμένων (Ρ.Α.Λ.).
Παρ. 4: Με την προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται ότι όταν γίνει άρση της
ακινησίας ενός οχήματος εντός του 2014 και μόνον, ο ιδιοκτήτης ή κάτοχος θα
καταβάλει τα υπολειπόμενα τέλη κυκλοφορίας από το μήνα της άρσης και
μέχρι τέλος του έτους.
Παρ. 5: Συμπλήρωση διατάξεων της ΕΛΣΤΑΤ.
Παρ. 6: Με την προτεινόμενη ρύθμιση παρατείνεται η προθεσμία του
δευτέρου εδαφίου του άρθρου 21 του νόμου 4123/2013 σχετικά με τις
υποχρεώσεις τήρησης αποθεμάτων έκτακτης ανάγκης.



Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις της **παραγράφου 1** απλουστεύουν τη διαδικασία έκδοσης των τιμολογίων της ΕΥΔΑΠ Α.Ε., ορίζουν τη διάρκειά τους και προβλέπουν χωριστά για ειδικά τιμολόγια ύδρευσης και αποχέτευσης.

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις της **παραγράφου 2** απλουστεύουν τη διαδικασία έκδοσης των τιμολογίων της ΕΥΑΘ Α.Ε., ορίζουν τη διάρκειά τους και προβλέπουν χωριστά για ειδικά τιμολόγια ύδρευσης και αποχέτευσης.

Με τις ρυθμίσεις της **παραγράφου 4** αντιμετωπίζεται το πρόβλημα των ιδιοκτητών οχημάτων που είναι σε ακινησία, επιθυμούν να κάνουν άρση αυτής και αδυνατούν να καταβάλουν τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας για το έτος 2004.

Με τις ρυθμίσεις της **παραγράφου 5** γίνεται η αναγκαία συμπλήρωση αναφορικά με την ΕΛΣΤΑΤ στις σχετικές διατάξεις του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας.

Με τις ρυθμίσεις της **παραγράφου 6** επιδιώκεται να διευθετηθεί το πρόβλημα που αντιμετωπίζουν συγκεκριμένες κατηγορίες υπόχρεων τήρησης αποθεμάτων έκτακτης ανάγκης ως προς την εξεύρεση πιστοποιημένων αποθηκευτικών χώρων, εφόσον αποδεδειγμένα η υποχρέωση τους αυτή δεν μπορεί να τηρηθεί για αντικειμενικούς λόγους, που δεν συναρτώνται με απόφαση του ιδίου του οικονομικού φορέα.

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

Οι **παραγράφοι 1 και 2** περί τιμολογίων ΕΥΔΑΠ Α.Ε. και ΕΥΑΘ Α.Ε. κρίνονται αναγκαίες διότι απλουστεύουν και επιταχύνουν τη διαδικασία έκδοσης των τιμολογίων. Είναι αναγκαίο από τον Ιούλιο του 2015 οι αποφάσεις των τιμολογίων να εκδίδονται από τον Ειδικό Γραμματέα Υδάτων, ως καθ' ύλην αρμόδιο όργανο, μετά από διαβούλευση με τον Υπουργό Οικονομικών και άλλους αρμόδιους φορείς.

Οι διαδικασίες δημοσιότητας που προβλέπεται εξασφαλίζει τη συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων, ιδίως μετά τον Ιούλιο του 2015 και την τήρηση της αρχής της διαφάνειας.

Με τις διατάξεις της **παραγράφου 3**, καθίστανται εναργέστερα τα διοικητικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της Ρ.Α.Λ., τα οποία την καθιστούν επιχειρησιακά ικανή να ασκήσει αποτελεσματικά τις από το νόμο ανατεθειμένες σε αυτή αρμοδιότητες.

Ειδικότερα, διευρύνονται οι αρμοδιότητες της ΡΑΛ, με αποτέλεσμα η ρυθμιστική αυτή Αρχή να έχει πλέον τη δυνατότητα να συμμετέχει ενεργά στον καθορισμό της μεθοδολογίας για την έκδοση ρυθμιστικών αποφάσεων, είτε αρχικώς με γνωμοδοτικό ρόλο προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, είτε σε επίπεδο αποφασίζοντος οργάνου στη συνέχεια, ενώ παράλληλα ορίζεται με σαφήνεια ο ακριβής χρόνος που η ΡΑΛ θα καταστεί πλήρως Ανεξάρτητη.

Επιπλέον, η θητεία των μελών της από διετής καθορίζεται σε πενταετής, με δυνατότητα η πρώτη θητεία των μελών της να είναι διετούς διάρκειας και να μπορεί να παραταθεί μια φορά για πέντε έτη.

Τέλος, με την υποχρεωτική ανάρτηση των πράξεων της Ρ.Α.Λ. στην ιστοσελίδα της και στο «Πρόγραμμα Διαύγεια», επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή δημοσιότητα της διοικητικής δράσης της Αρχής, προς το σκοπό της ενίσχυσης της διαφάνειας στην δραστηριότητά της, ενώ παράλληλα οι κανονιστικού περιεχομένου πράξεις της Ρ.Α.Λ. δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με την προτεινόμενη διάταξη της **παραγράφου 4** δίνεται η δυνατότητα στους ιδιοκτήτες των οχημάτων που είναι σε ακινησία και αδυνατούσαν να καταβάλλουν τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας για το έτος 2014, να προβούν σε άρση αυτής καταβάλλοντας όχι ολόκληρο το ποσό των τελών κυκλοφορίας για το έτος 2014, αλλά τα αναλογούντα τέλη κυκλοφορίας για το διάστημα από την άρση και μέχρι τέλος τους έτους αυτού και μόνον.

Η προτεινόμενη ρύθμιση της **παραγράφου 5** είναι αναγκαία προκειμένου η ΕΛΣΤΑΤ να μπορεί να ανταποκριθεί στο έργο της παραγωγής και διάδοσης των στατιστικών στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3832/2010.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση της **παραγράφου 6** παρατείνεται η προθεσμία του δευτέρου εδαφίου του άρθρου 21 του νόμου 4123/2013, επειδή οι ανάγκες που περιγράφονται στην εν λόγω διάταξη δεν έχουν ακόμη αντιμετωπιστεί επαρκώς. Ειδικότερα, οι υπόχρεοι τήρησης αποθεμάτων έκτακτης ανάγκης εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν δυσκολίες κατά την προσαρμογή τους στις υποχρεώσεις τήρησης αποθεμάτων έκτακτης ανάγκης στα προϊόντα που περιγράφονται στην προτεινόμενη διάταξη, λόγω αντικειμενικής αδυναμίας εξεύρεσης πιστοποιημένων αποθεματικών χώρων, δεδομένου του μικρού αριθμού των αποθηκευτικών χώρων που έχουν πιστοποιηθεί. Περαιτέρω, η χορήγηση της εν λόγω χρονικής παράτασης κρίνεται σκόπιμη και πρόσφορη καθώς η περίοδος μη επιβολής κυρώσεων του άρθρου 21 του ν. 4123/2013 δεν κρίθηκε επαρκής προς το σκοπό της εξεύρεσης πιστοποιημένων αποθηκευτικών χώρων. Σε κάθε περίπτωση επισημαίνεται ότι η προτεινόμενη παράταση της χρονικής περιόδου εξαίρεσης των υπόχρεων από την επιβολή κυρώσεων εφαρμόζεται μόνο εφόσον αποδεδειγμένα η υποχρέωση αυτή δεν μπορεί να τηρηθεί εξαιτίας της έλλειψης των νομίμως πιστοποιημένων αποθηκευτικών χώρων.

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

Παράγραφος 1 έως 2: Ο καθορισμός των αποφάσεων των τιμολογίων είναι απαραίτητο να πραγματοποιείται από τα δύο όργανα, τα οποία βάσει της νομοθεσίας έχουν αρμοδιότητα για την άσκηση της πολιτικής αυτής, ήτοι τον Υπουργό Οικονομικών και τον Ειδικό Γραμματέα Υδάτων. Επίσης, κρίνεται απαραίτητο να φαίνεται με σαφήνεια η διάρκεια των αποφάσεων των τιμολογίων, προκειμένου να εξασφαλίζεται η διαφάνεια και να ενημερώνονται οι χρήστες-καταναλωτές.

Παράγραφος 4: Υφίσταται ανάγκη άμεσης ρύθμισης του ζητήματος της καταβολής των τελών κυκλοφορίας για το έτος 2014 μετά την άρση της ακινησίας των οχημάτων.

Παράγραφος 5: Η συμπλήρωση των σχετικών διατάξεων είναι αναγκαία για την άσκηση από την ΕΛΣΤΑΤ των αρμοδιοτήτων της.

Παράγραφος 6: Η περίοδος μη επιβολής κυρώσεων σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 21 του νόμου 4123/2013 έληξε την 31.03.2014. Ως εκ τούτου η προτεινόμενη ρύθμιση κρίνεται άμεση και απαραίτητη.

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Παράγραφοι 1 έως 2: Οι εν λόγω διατάξεις ουσιαστικά αποτελούν τη βάση για τη διαμόρφωση μίας εθνικής πολιτικής για το νερό, η οποία πλην των οικολογικών παραμέτρων (όπως εκείνοι περιγράφονται στο ν. 3199/2003, όπως ισχύει και στην ΚΥΑ 322/2013) έχει ανάγκη την εξειδίκευση του πλαισίου τιμολόγησης των υπηρεσιών ύδατος, τόσο γενικά όσο και ειδικότερα, με ιδιαίτερη έμφαση στους δύο μεγάλους παρόχους νερού της χώρας (ΕΥΔΑΠ Α.Ε. και ΕΥΑΘ Α.Ε.). Επίσης, μέσω των διατάξεων αυτών εξασφαλίζεται η προστασία των πολιτών από πλευράς ποιότητας και ποσότητας νερού, ενώ και η οικονομικά προσιτή παροχή του. Η διαδικασία διαβούλευσης, ως υποχρέωση που προκύπτει και από άλλες ενωσιακά και διεθνή νομοθετήματα, προασπίζει τη διαφάνεια κατά τη λήψη αποφάσεων. Τέλος, το σύνολο των ανωτέρω, σε συνδυασμό με άλλες ισχύουσες προβλέψεις για τα ύδατα, αποτελούν μία συνεκτική στρατηγική για τη βιώσιμη και ευθύδικη διαχείριση των υδατικών πόρων της χώρας με σεβασμό στη διατήρηση των οικοσυστημάτων για τις παρούσες και τις μέλλουσες γενεές.

Παράγραφος 3: Επιτυγχάνεται η ενίσχυση των λειτουργιών της Αρχής και η μεγαλύτερη διαφάνεια ως προς τις εκδοθείσες πράξεις.

Παράγραφος 4: Η προτεινόμενη ρύθμιση συμβάλει στην αύξηση των δημοσίων εξόδων κατά 15 εκατ. Ευρώ.

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

Παράγραφοι 1 έως 2: Αρμόδια όργανα για την έκδοση των αποφάσεων τιμολογίων ΕΥΔΑΠ Α.Ε. και ΕΥΑΘ Α.Ε. είναι ο Υπουργός Οικονομικών και ο Ειδικός Γραμματέας Υδάτων του ΥΠΕΚΑ.

Παράγραφος 3: Η Ρ.Α.Λ.

Παράγραφος 4: Οι κατά τόπον αρμόδιες υπηρεσίες της φορολογικής Διοίκησης.

Παράγραφος 5: Η ΕΛΣΤΑΤ

Παράγραφος 6: Αρμόδιες για την εφαρμογή της προτεινόμενης διάταξης είναι οι υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.