

ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ

Αιτιολογική Έκθεση στην Τροπολογία

στο Σχέδιο Νόμου «ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου

Ευρώπη
ΣΤ

παρ. 1

Με την προτεινόμενη στην παρ. Α τροποποίηση του πρώτου εδάφιου της παραγράφου 6 του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001 όπως ισχύει, καθίσταται σαφές ότι η διάταξη αφορά την αντικατάσταση δρομολογημένου πλοίου από άλλο μη δρομολογημένο. Η διάταξη κρίνεται αναγκαία διότι για να αντιμετωπισθούν ζητήματα ερμηνείας που παρουσιάσθηκαν κατά την εφαρμογή.

Με την προτεινόμενη στην παρ. Β τροποποίηση της παραγράφου 2 του άρθρου πέμπτου το ν. 2932/2001, παρέχεται η δυνατότητα προσωρινής αποδοχής του αιτήματος για ανάκληση δήλωσης δρομολόγησης πλοίου μέχρι την σύγκληση του Σ.Α.Σ και την έκδοση της τελικής απόφαση από τον Υπουργό. Η διάταξη κρίνεται απαραίτητη για λόγους ευελιξίας και ταχύτερης αντιμετώπισης των αναγκών καθώς, από τη χρονική στιγμή της υποβολής του σχετικού αιτήματος μέχρι τη σύγκληση του Σ.Α.Σ, μπορεί να μεσολαβήσει σημαντικός χρόνος.

Με την προτεινόμενη στην παρ. Γ τροποποίηση της παραγράφου 2 του άρθρου έκτου του ν. 2932/2001, δημιουργείται μεγαλύτερη ευελιξία στις περιπτώσεις που ο πλοιοκτήτης επιθυμεί να αλλάξει το δρομολόγιο του πλοίου του, κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Η απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου που εκδίδεται σε αυτή την περίπτωση μετά από γνώμη του Σ.Α.Σ. έχει σκοπό να διασφαλίζει την ακτοπλοϊκή συγκοινωνία.

Επίσης,

1. Διαγράφεται το β' εδάφιο της παραγράφου 5, ούτως ώστε το προβλεπόμενο διάστημα των 24 μηνών για την σύνταξη, ολοκλήρωση κλπ του Master Plan των λιμένων διεθνούς ενδιαφέροντος, εθνικής σημασίας και μείζονος ενδιαφέροντος να ισχύει και για τους Οργανισμούς Λιμένων με την μορφή Α.Ε, για τους οποίους προβλεπόταν (από το καταργούμενο εδάφιο) διάστημα 12 μηνών, με προφανή σκοπό την παροχή μεγαλύτερης χρονικής ευχέρειας σε αυτούς για την κατάρτιση των Master Plan.
2. Με την παρ. 6 του άρθρου 44 προσδιορίζεται ακριβέστερα η νομιμοποίηση έργων από φορείς του Δημοσίου σε Οργανισμούς Λιμένων και σε Λιμενικά ταμεία, η οποία πλέον αφορά σε όλες τις κατηγορίες έργων, εκτός από τις κτιριακές εγκαταστάσεις, για τις οποίες ισχύει το ειδικό καθεστώς που εγκαθιδρύουν οι ν. 4014/11 & 4178/13.
3. Η παρ. 7 περιορίζει την αρμοδιότητα της ΕΣΑΛ να εκδώσει θετική γνωμοδότηση για το σύνολο των λιμενικών έργων, υποκατηγοριών Α1 και Α2 για την αποδοχή του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων(ΠΠΠΑ) ή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορίζοντας αυτή μόνον για έργα των ανωτέρω υποκατηγοριών που τροποποιούν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των λιμένων, δηλ αφορούν την τροποποίηση ή επέκτασή τους.
4. Ταυτόχρονα στην παρ.7 προστίθεται στοιχείο β', στο οποίο καθορίζονται εκείνες οι περιπτώσεις, για τις οποίες δεν απαιτείται γνωμοδότηση της ΕΣΑΛ στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης (π.χ νομιμοποίηση υφιστάμενων έργων, επισκευή ή συντήρηση

λιμενικών εγκαταστάσεων, μελέτες για μαρίνες, ράμπες ανέλκυσης σκαφών, προστασία ακτής από διάβρωση κλπ).

παρ. 2

Με την προτεινόμενη τροπολογία αντικαθίσταται η παράγραφος 6 του άρθρου 119 του ν. 3079/2002 και καθορίζεται εκ νέου η διαδικασία τοποθετήσεων, αποσπάσεων και διαθέσεων στα Λιμενικά Τμήματα, με κριτήριο τη νέα οργάνωση τους καθώς και των Λιμενικών Αρχών όπου υπάγονται διοικητικά. Ειδικότερα προβλέπεται ότι οι τοποθετήσεις, αποσπάσεις και διαθέσεις στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε Λιμενικά Τμήματα τα οποία υπάγονται διοικητικά σε Κεντρικά Λιμεναρχεία γίνονται με απόφαση του Κεντρικού Λιμενάρχη, ενώ οι αντίστοιχες μετακινήσεις στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τα οποία υπηρετούν σε Λιμεναρχεία, γίνονται προϊστάμενο της αρμόδιας περιφερειακής διοικήσεως του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., μετά από γνώμη του αρμοδίου Λιμενάρχη. Κατ' επέκταση αντικαθίσταται και η παράγραφος 7 του άρθρου 119 του ν. 3079/2002 με την οποία ρυθμίζεται εκ νέου η διαδικασία προσφυγών κατά των αποφάσεων τοποθετήσεων σε Λιμενικά Τμήματα.

Επίσης, με την προτεινόμενη διάταξη αντικαθίσταται και η παράγραφος 8 του άρθρου 119 του ν. 3079/2002 και θεσπίζεται νέα διάταξη με την οποία ρυθμίζονται οι προϋποθέσεις καταβολής οδοιπορικών εξόδων τοποθέτησης-μετάθεσης, ειδικά για τοποθετήσεις σε Λιμενικά Τμήματα, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του άρθρου 3 του π.δ. 200/1993 (Α' 75), ως προς την απαιτούμενη απόσταση ανάμεσα στην έδρα της Λιμενικής Αρχής όπου ανήκει το στέλεχος του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και στην έδρα του Λιμενικού Τμήματος όπου τοποθετείται. Η ανωτέρω τροπολογία προτείνεται με κριτήριο ότι τα Λιμενικά Τμήματα μετά την έκδοση του ν. 4150/2013 αποτελούν πλέον ξεχωριστές Λιμενικές Αρχές, ωστόσο το προσωπικό τους ανήκει στην οργανική δύναμη της Λιμενικής Αρχής όπου υπάγονται διοικητικά και τοποθετείται με διαδικασία διαφορετική από εκείνη που ισχύει για τις λοιπές Λιμενικές Αρχές. Τέλος, με την προτεινόμενη τροπολογία παύει επιπλέον να ισχύει η υφιστάμενη ρύθμιση της ανωτέρω παραγράφου, όπου προβλέπεται η κατ' εξαίρεση πλήρωση θέσεων σε Λιμενικά Τμήματα, σύμφωνα με τις διατάξεις περί τοποθετήσεων, μεταθέσεων, αποσπάσεων και διαθέσεων του π.δ. 33/2009 (Α' 50).

παρ. 3

Με το άρθρο 12 του σχεδίου νόμου «Τουριστικά Πλοία και άλλες διατάξεις» προτείνεται ενιαίο πλαίσιο ρυθμίσεων για τα τουριστικά πλοία τα οποία χαρακτηρίζονται ως ημερόπλοια, τα οποία θα ενταχθούν στο Μητρώο τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών. Με την προτεινόμενη ρύθμιση εισάγεται μεταβατική διάταξη η οποία κρίνεται αναγκαία για την ομαλή και απρόσκοπτη δραστηριοποίηση των ημεροπλοίων μέχρι την θέση σε λειτουργία του Μητρώου.

παρ. 4

Η προτεινόμενη προσθήκη στην παράγραφο 8 του άρθρου 15 του σχεδίου νόμου, αποσκοπεί στην αποσαφήνιση των εφαρμοστέων διατάξεων στην περίπτωση που η προσωρινή άδεια, με την οποία εφοδιάζεται το πλοίο αναψυχής για το μεταβατικό στάδιο μέχρι την ολοκλήρωση και θέση σε λειτουργία του Μητρώου, παύσει να ισχύει, ανεξάρτητα αν η παύση επέρχεται αυτοδίκαια ή μετά από αίτηση του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή (εκούσια). Η ρύθμιση αφορά τους νεοεισερχόμενους επαγγελματίες.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ



ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

Τροποποιούμενες Διατάξεις

1. Με την παράγραφο 1 τροποποιούνται:

Α) το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 6 του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001 (Α' 145) όπως ισχύει, το οποίο έχει ως εξής:

«6. Με απόφαση του Υπουργού, ο πλοιοκτήτης μπορεί κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου να αντικαταστήσει το πλοίο με άλλο ιδίου είδους, ανάλογης, μεγαλύτερης ή μικρότερης μεταφορικής ικανότητας, του ιδίου ή εταιρίας που ανήκει στον ίδιο όμιλο εταιριών ή στην ίδια μητρική επιχείρηση ή σε άλλη ναυτική εταιρία υπό κοινή διαχείριση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις των παραγράφων 2 και 4 και καλύπτονται οι συγκοινωνιακές ανάγκες.»

Β) η παράγραφος 2 του άρθρου πέμπτου του ν.2932/2001 (Α' 145) όπως ισχύει, η οποία έχει ως εξής:

«2. Με απόφαση του Υπουργού, μετά από αίτηση του πλοιοκτήτη και γνώμη του Σ.Α.Σ., δύναται να ανακληθεί η ανακοίνωση δήλωσης δρομολόγησης, εφόσον δεν διαταράσσεται η εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών της γραμμής που είναι δρομολογημένο το πλοίο.»

Γ) η παράγραφος 2 του άρθρου έκτου του ν. 2932/2001 (Α' 145) όπως ισχύει, οι οποία έχει ως εξής:

«2. Ο πλοιοκτήτης ή περισσότεροι πλοιοκτήτες από κοινού δεν μπορούν να μεταβάλουν μονομερώς τα δρομολόγια, ούτε τον προγραμματισμένο χρόνο διακοπής τους. Η μεταβολή των δρομολογίων επιτρέπεται αν υποβάλλουν σχετικό αίτημα και κριθεί, με απόφαση του Υπουργού, ύστερα από γνώμη του Σ.Α.Σ., ότι δεν διαταράσσεται η εξυπηρέτηση της γραμμής, ούτε δημιουργούνται διακρίσεις σε βάρος άλλων πλοιοκτητών, με την αποδοχή του αιτήματος. Η απόφαση του Υπουργού κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος. Το αίτημα αυτό και μέχρι τη σύγκληση του Σ.Α.Σ. μπορεί να γίνεται αποδεκτό από υφιστάμενα όργανα, εξουσιοδοτημένα με απόφαση του Υπουργού, για αντιμετώπιση έκτακτων συγκοινωνιακών αναγκών. Με απόφαση του Υπουργού, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να μεταβιβάζεται σε υφιστάμενα όργανα το δικαίωμα υπογραφής προσωρινής τροποποίησης ή περικοπής δρομολογίων, καθώς και εκτέλεσης έκτακτων δρομολογίων ή προσεγγίσεων σε δρομολογημένα πλοία, μετά από σχετικά αιτήματα. Στην απόφαση αυτή, καθορίζονται, ύστερα από γνώμη του Σ.Α.Σ., τα όργανα, τα κριτήρια αποδοχής των αιτημάτων, καθώς και τα μέγιστα προσωρινά χρονικά διαστήματα.»

Δ) το άρθρο δέκατο ένατο του ν.2932/2001 (Α' 145) όπως ισχύει, το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρο 44

Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.)

Το άρθρο δέκατο ένατο του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο δέκατο ένατο

Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων

1. Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου συνιστάται Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.). Η Ε.Σ.Α.Λ. συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, στην οποία μετέχουν με τους αναπληρωτές τους: ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων,

Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, ως Πρόεδρος, δύο (2) εκπρόσωποι του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, δύο (2) εκπρόσωποι του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, από ένας (1) εκπρόσωπος για το καθένα από τα Υπουργεία Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Εσωτερικών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Τουρισμού, καθώς και ο Πρόεδρος της Ρ.Α.Λ.. Στις συνεδριάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. καλείται υποχρεωτικά, χωρίς δικαίωμα ψήφου, εκπρόσωπος της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (ΕΛΙΜΕ), καθώς και εκπρόσωπος του οικείου δήμου ή της οικείας περιφέρειας εφόσον συζητούνται ζητήματα αρμοδιότητας τους. Στις συνεδριάσεις της Επιτροπής δύνανται, επίσης, να καλούνται, χωρίς δικαίωμα ψήφου, καθηγητές Πανεπιστημιακών Ιδρυμάτων με ειδίκευση σε θέματα εκτέλεσης λιμενικών έργων, καθώς επίσης και προϊστάμενοι Διευθύνσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου ή άλλων Υπουργείων, με αντικείμενο αρμοδιότητας συναφές προς τα εξεταζόμενα από την Ε.Σ.Α.Λ. θέματα.

Ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, ο οποίος προεδρεύει της Ε.Σ.Α.Λ., καταρτίζει την ημερήσια διάταξη, εισηγείται τα προς συζήτηση θέματα και επιμελείται της εκτελέσεως των αποφάσεων της Επιτροπής. Για τις αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. που επηρεάζουν την εθνική άμυνα και ασφάλεια της χώρας, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του εκπροσώπου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

2. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου εποπτεύει τη λειτουργία της Επιτροπής και δύναται να εισάγει θέματα προς συζήτηση, ακόμη και εκτός ημερησίας διατάξεως.
3. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου ρυθμίζονται θέματα αναπλήρωσης των μελών της Επιτροπής, λειτουργίας της, γραμματειακής υποστήριξης της, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.
4. Έργο της Επιτροπής είναι:
 - α) Ο γενικός σχεδιασμός των προγραμμάτων, των μελετών και των έργων για τη δημιουργία, βελτίωση και αναβάθμιση της λιμενικής υποδομής και ο καθορισμός των προτεραιοτήτων ανάπτυξης του λιμενικού δυναμικού της χώρας, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του θεσμοθετημένου εθνικού και περιφερειακού χωρικού σχεδιασμού.
 - β) Η ιεράρχηση των εκτελεστέων έργων και η κατανομή πιστώσεων μεταξύ αυτών.
 - γ) Ο καθορισμός των προδιαγραφών εκτέλεσης λιμενικών έργων, με στόχο την προσαρμογή της λιμενικής υποδομής στη νέα τεχνολογία ναυπήγησης πλοίων και στις νέες συνθήκες που δημιουργεί η απελευθέρωση της ακτοπλοΐας.
 - δ) Η παρακολούθηση εκτέλεσης των λιμενικών έργων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, από τους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς.
 - ε) Η έγκριση, αναθεώρηση και επικαιροποίηση των αναπτυξιακών προγραμμάτων και μελετών διαχείρισης (Master Plan) των λιμένων, με τα οποία καθορίζονται τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια της Ζώνης Λιμένα, οι επιτρεπόμενες προσχώσεις, οι χρήσεις γης, οι όροι και οι περιορισμοί δόμησης, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και κάθε αναγκαίο στοιχείο για την εξυπηρέτηση της λειτουργικότητας και της ασφάλειας του λιμένα. Για τους λιμένες αρμοδιότητας των δημοτικών λιμενικών ταμείων, της ως άνω εγκρίσεως προηγείται η χορήγηση γνώμης του αρμόδιου δημοτικού συμβουλίου εντός δέκα (10)

ημερών από την υποβολή σχετικού αιτήματος του αρμόδιου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα.

Η αρμοδιότητα αυτή ασκείται υποχρεωτικά για τους λιμένες διεθνούς ενδιαφέροντος, εθνικής σημασίας και μείζονος ενδιαφέροντος, προαιρετικά δε για τους λιμένες τοπικής σημασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 του ν. 3450/2006 (Α` 64), όπως ισχύει. Δεν απαιτείται αξιολόγηση και έγκριση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του αναπτυξιακού προγράμματος και της μελέτης διαχείρισης (Master Plan) του λιμένα, εφόσον, μετά την έγκριση του, ακολουθείται η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης του Κεφαλαίου Α` του ν. 4014/2011 (Α` 209), όπως ισχύει, για το σύνολο του λιμένος, σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 46 του παρόντος.

στ) Ο καθορισμός των χρήσεων γης και των όρων δόμησης, μετά από πρόταση του οικείου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένος, ο οποίος αφορά στη συνολική έκταση της χερσαίας ζώνης του λιμένα, για όλους τους λιμένες, εάν δεν έχουν συνταχθεί αναπτυξιακά προγράμματα και μελέτες διαχείρισης (Master Plan). Στις χρήσεις γης περιλαμβάνεται και η χωροθέτηση χώρων στάθμευσης, έκτασης άνω των εκατόν πενήντα (150) τετραγωνικών μέτρων.

5. α. Αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. σχετικά με τα ζητήματα αρμοδιότητας του στοιχείου στ` της προηγούμενης παραγράφου, οι οποίες έχουν ληφθεί πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, θεωρούνται νόμιμες από το χρόνο εκδόσεως τους.
 - β. Οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων διεθνούς ενδιαφέροντος, εθνικής σημασίας και μείζονος ενδιαφέροντος υποχρεούνται εντός είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου να προβούν στη σύνταξη, την ολοκλήρωση ή την επικαιροποίηση του Αναπτυξιακού Προγράμματος και της Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) για τους λιμένες ευθύνης τους. Ειδικότερα, το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και η Μελέτη Διαχείρισης (Master Plan) των Οργανισμών Λιμένων με τη μορφή ανώνυμης εταιρίας πρέπει να έχει ολοκληρωθεί εντός δώδεκα (12) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.
 - γ. Από την υποχρέωση του ως άνω υπό β` στοιχείου εξαιρούνται οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων, των οποίων το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και η Μελέτη Διαχείρισης (Master Plan) κυρώθηκε με το άρθρο 15 του ν. 4081/2012 (Α` 184).
6. Υφιστάμενα έργα της παραγράφου 2 του άρθρου 46, μη νομίμως εκτελεσθέντα από φορείς του Δημοσίου, θεωρούνται νόμιμα από το χρόνο έγκρισης από την Ε.Σ.Α.Λ. του Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) του λιμένα, στο οποίο αυτά έχουν αποτυπωθεί και ενταχθεί, και της αντίστοιχης απόφασης έκδοσης των Περιβαλλοντικών Όρων.
7. Για την αποδοχή του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (Π.Π.Π.Α.) ή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για την αδειοδότηση όλων των λιμενικών έργων, κατηγορίας Α1 και Α2, σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 3 και στην παράγραφο 3 του άρθρου 4 του ν. 4014/2011, όπως ισχύουν, απαιτείται η προηγούμενη θετική γνωμοδότηση της Ε.Σ.Α.Λ.. Η ως άνω γνωμοδότηση δεν απαιτείται στο πλαίσιο της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης για τη νομιμοποίηση υφιστάμενων έργων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 27 του ν. 2971/2001, όπως ισχύει.

-7-

8. Η γνωμοδότηση αυτή υποκαθιστά τις γνωμοδοτήσεις των συναρμόδιων υπηρεσιών που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001 και στα άρθρα 3 και 4 του ν. 4014/2011, όπως ισχύουν, για τη συλλογή γνωμοδοτήσεων των αρμόδιων υπηρεσιών και φορέων διοίκησης κατά τη διαδικασία του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων ή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αντιστοίχως.

9. Οι κανονιστικές αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. υπόκεινται στον έλεγχο νομιμότητας του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με απόφαση του.

10. Η Επιτροπή εντός δύο (2) μηνών από τη λήξη του έτους αναφοράς συντάσσει και υποβάλλει ετήσια απολογιστική έκθεση του έργου της στον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου.»

2. Με την παράγραφο 2 τροποποιούνται οι παράγραφοι 6, 7 και 8 του άρθρου 119 του ν.3079/2002 (Α'311), όπως προστέθηκαν με την παράγραφο 13 του άρθρου 56 του ν. 4150/2013 (Α' 102), οι οποίες έχουν ως εξής:

«6. Οι τοποθετήσεις στελεχών Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής στα Λιμενικά Τμήματα γίνονται από το προσωπικό που υπηρετεί στη Λιμενική Αρχή όπου υπάγονται διοικητικά, με διαταγή του οικείου προϊσταμένου Λιμενικής Αρχής. Το προσωπικό Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, το οποίο τοποθετείται σε Λιμενικά Τμήματα με την ανωτέρω διαδικασία, ανήκει στην οργανική δύναμη της Λιμενικής Αρχής διοικητικής υπαγωγής τους.

7. Κάθε τοποθετούμενος σε Λιμενικό Τμήμα, σύμφωνα με τα παραπάνω, δύναται εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριών (3) εργάσιμων ημερών να υποβάλει προσφυγή στον προϊστάμενο του ανώτερου κλιμακίου διοικήσεως και να αιτηθεί την ακύρωση ή τροποποίηση της διαταγής τοποθέτησης. Το αρμόδιο όργανο οφείλει να γνωστοποιήσει την απόφαση του στον προσφεύγοντα το αργότερο εντός προθεσμίας σαράντα (40) ημερών. Η άσκηση προσφυγής αναστέλλει την εκτέλεση της διαταγής τοποθέτησης, έως ότου το αρμόδιο όργανο αποφανθεί σχετικά με αυτήν.

8. Κατ' εξαίρεση, η πλήρωση των θέσεων σε Λιμενικά Τμήματα, τα οποία κατατάσσονται στις κατηγορίες των Λιμενικών Αρχών σύμφωνα με το π.δ. 33/2009 (Α' 50) και όπως κάθε φορά ισχύει, διενεργείται μόνο μέσω των διαδικασιών που προβλέπονται στο διάταγμα αυτό.»

Τροπολογία

στο Σχέδιο Νόμου «ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου

Άρθρο

1. Τροποποιήσεις του ν. 2932/2001 (Α' 145)

Α. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 6 του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001 (Α' 145) όπως ισχύει, τροποποιείται ως ακολούθως:

«6. Με απόφαση του Υπουργού, ο πλοιοκτήτης μπορεί κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου να αντικαταστήσει το πλοίο με άλλο, μη δρομολογημένο, ιδίου είδους, ανάλογης, μεγαλύτερης ή μικρότερης μεταφορικής ικανότητας, του ιδίου ή εταιρείας που ανήκει στον ίδιο όμιλο εταιρειών ή στην ίδια μητρική επιχείρηση ή σε άλλη ναυτική εταιρεία υπό κοινή διαχείριση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις των παραγράφων 2 και 4 και καλύπτονται οι συγκοινωνιακές ανάγκες.»

Β. Η παράγραφος 2 του άρθρου πέμπτου του ν. 2932/2001 όπως ισχύει τροποποιείται ως ακολούθως:

«2. Με απόφαση του Υπουργού, μετά από αίτηση του πλοιοκτήτη και γνώμη του Σ.Α.Σ., δύναται να ανακληθεί η ανακοίνωση δήλωσης δρομολόγησης, εφόσον δεν διαταράσσεται η εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών της γραμμής που είναι δρομολογημένο το πλοίο. Το αίτημα αυτό και μέχρι τη σύγκληση του Σ.Α.Σ. μπορεί να γίνεται αποδεκτό από υφιστάμενα όργανα, εξουσιοδοτημένα με απόφαση του Υπουργού.»

Γ. Η παράγραφος 2 του άρθρου έκτου του ν. 2932/2001 (Α' 145) όπως ισχύει, τροποποιείται ως ακολούθως:

«2. Ο πλοιοκτήτης ή περισσότεροι πλοιοκτήτες από κοινού δεν μπορούν να μεταβάλουν μονομερώς τα δρομολόγια, ούτε τον προγραμματισμένο χρόνο διακοπής τους. Η μεταβολή των δρομολογίων, συμπεριλαμβανομένης της δρομολογιακής γραμμής και του προγραμματισμένου χρόνου διακοπής τους, επιτρέπεται αν υποβάλλουν σχετικό αίτημα και κριθεί, με απόφαση του Υπουργού, ύστερα από γνώμη του Σ.Α.Σ., ότι δεν διαταράσσεται η εξυπηρέτηση της γραμμής, ούτε δημιουργούνται διακρίσεις σε βάρος άλλων πλοιοκτητών, με την αποδοχή του αιτήματος. Η απόφαση του Υπουργού κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος. Το αίτημα αυτό και μέχρι τη σύγκληση του Σ.Α.Σ. μπορεί να γίνεται αποδεκτό από υφιστάμενα όργανα, εξουσιοδοτημένα με απόφαση του Υπουργού, για αντιμετώπιση έκτακτων συγκοινωνιακών αναγκών. Με απόφαση του Υπουργού, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να μεταβιβάζεται σε υφιστάμενα όργανα το δικαίωμα υπογραφής προσωρινής

τροποποίησης ή περικοπής δρομολογίων, μεταβολή του προγραμματισμένου χρόνου διακοπής τους, μεταβολή δρομολογιακής γραμμής, καθώς και εκτέλεσης έκτακτων δρομολογίων ή προσεγγίσεων σε δρομολογημένα πλοία, μετά από σχετικά αιτήματα. Στην απόφαση αυτή, καθορίζονται, ύστερα από γνώμη του Σ.Α.Σ., τα όργανα, τα κριτήρια αποδοχής των αιτημάτων, καθώς και τα μέγιστα προσωρινά χρονικά διαστήματα.»

Δ. Το άρθρο δέκατο ένατο του ν.2932/2001 (Α' 145) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 44 του ν.4150/2013 (Α' 102) τροποποιείται ως εξής:

αα. Το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης β της παραγράφου 5 καταργείται.

ββ. Η παράγραφος 6 του αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«6. Υφιστάμενα έργα της παραγράφου 2 του άρθρου 46, σε Οργανισμούς Λιμένων και σε Λιμενικά Ταμεία (δημοτικά ή κρατικά), με εξαίρεση τις κτιριακές εγκαταστάσεις, μη νομίμως εκτελεσθέντα, έως την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος νόμου από φορείς του Δημοσίου, θεωρούνται νόμιμα από το χρόνο έγκρισης τους από την Ε.Σ.Α.Λ. του Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) του λιμένα στο οποίο αυτά έχουν αποτυπωθεί και ενταχθεί, και της αντίστοιχης απόφασης έκδοσης των Περιβαλλοντικών Όρων.»

γγ. Στην παράγραφο 6 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Η νομιμοποίηση κτιριακών εγκαταστάσεων εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4014/2011 (Α' 209) και του άρθρου 16 παρ. 2δ. του ν.4178/2013 (Α' 174).»

δδ. Η παράγραφος 7 αντικαθίσταται ως εξής:

«7. α. Για την αποδοχή του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (Π.Π.Π.Α.) ή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για την αδειοδότηση των Λιμενικών Έργων, των υποκατηγοριών Α1 και Α2 του ν. 4014/2011 (Α' 209) όπως ισχύει, από τα οποία τροποποιούνται τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (σε κάτοψη) του λιμένα, (δηλ. σε έργα που αφορούν επέκταση ή τροποποίηση του λιμένα), σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 3 και στην παράγραφο 3 του άρθρου 4 του ν.4014/2011, όπως ισχύουν, απαιτείται η προηγούμενη θετική γνωμοδότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων.

β. Η ως άνω γνωμοδότηση δεν απαιτείται στο πλαίσιο της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης στις εξής περιπτώσεις :

αα. κατά τη διαδικασία νομιμοποίησης υφιστάμενων έργων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 27 του ν. 2971/2001, όπως ισχύει

ββ. για έργα επισκευής ή συντήρησης υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων

γγ. στις εξής περιπτώσεις μελετών του Παραρτήματος ΙΙΙ Ομάδα 3η της Υπουργικής Απόφασης ΥΠΕΚΑ 1958/ 13-01-2012 (ΦΕΚ 21Β/2012) Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν.4014/2011 (Α' 209):

- i) λιμένες σκαφών αναψυχής (μαρίνες) και καταφύγια τουριστικών σκαφών (α/α 5), εκτός εάν βρίσκονται εντός ζώνης λιμένα, (βάση του άρθρου 30 του ν.2160/1993).
 - ii) Μεμονωμένες ράμπες ανέλκυσης και καθέλκυσης σκαφών (α/α 8)
 - iii) Έργα προστασίας ακτής από διάβρωση εντός της θάλασσας και σε απόσταση από την ακτή (α/α 9)
 - iv) Έργα προστασίας ακτής από διάβρωση επί της ακτογραμμής (παράλληλα ή κάθετα) (α/α 10)
 - v) Έργα ανάπλασης και διαμόρφωσης ακτής (α/α 11)
 - vi) Τεχνητοί ύφαλοι στον πυθμένα της θάλασσας (α/α 13)
 - vii) Ανάκτηση εδαφών από λίμνες (α/α 14β).
- δδ. για θέματα που αφορούν έργα εντός όχθης και παρόχθιας ζώνης (λιμνών - λιμνοθαλασσών).»

2. Οι παράγραφοι 6, 7 και 8 του άρθρου 119 του ν. 3079/2002 «Κύρωση του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος.» (Α'311), όπως προστέθηκαν με την παράγραφο 13 του άρθρου 56 του ν. 4150/2013 (Α' 102), αντικαθίστανται ως κατωτέρω:

«6. Οι τοποθετήσεις, αποσπάσεις και διαθέσεις στα Λιμενικά Τμήματα γίνονται από στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τα οποία υπηρετούν στη Λιμενική Αρχή όπου υπάγονται διοικητικά, μετά από απόφαση η οποία εκδίδεται από τον οικείο Λιμενάρχη εφόσον πρόκειται για Κεντρικά Λιμεναρχεία ή από τον προϊστάμενο της αρμόδιας περιφερειακής διοικήσεως Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., μετά από γνώμη του οικείου Λιμενάρχη, εφόσον πρόκειται για Λιμεναρχεία. Τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τα οποία τοποθετούνται, αποσπώνται ή διατίθενται σε Λιμενικά Τμήματα με την ανωτέρω διαδικασία, ανήκουν στην οργανική δύναμη της Λιμενικής Αρχής διοικητικής υπαγωγής τους. Ειδικότερα, οι αποσπάσεις γίνονται μόνο για έκτακτη ενίσχυση των Λιμενικών Τμημάτων, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην περίπτωση (δ) της παραγράφου 2 του άρθρου 20 του π.δ. 33/2009 (Α'50), όπως κάθε φορά ισχύει, ενώ οι διαθέσεις γίνονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 23 του ιδίου π.δ., όπως κάθε φορά ισχύει.

7. Κάθε τοποθετούμενος σε Λιμενικό Τμήμα με τη διαδικασία της προηγούμενης παραγράφου, δύναται εντός αποκλειστικής προθεσμίας πέντε εργάσιμων ημερών, η οποία αρχίζει από την επομένη της κοινοποίησης της, να υποβάλει ιεραρχικά στη Διεύθυνση Προσωπικού προσφυγή και να αιτηθεί την ακύρωση, τροποποίηση ή αναστολή της απόφασης τοποθέτησης. Η προσφυγή εξετάζεται από το Συμβούλιο Εξέτασης Προσφυγών το οποίο προβλέπεται στο άρθρο 13 του π.δ. 33/2009, όπως κάθε φορά ισχύει, το οποίο κοινοποιεί την απόφασή του στον προσφεύγοντα εντός προθεσμίας σαράντα ημερών. Η άσκηση προσφυγής αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης τοποθέτησης, έως ότου το αρμόδιο όργανο αποφανθεί σχετικά με αυτήν.
8. Τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τα οποία τοποθετούνται σε Λιμενικά Τμήματα σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 6 και 7 του παρόντος άρθρου, δικαιούνται οδοιπορικών εξόδων τοποθέτησης-μετάθεσης, εφόσον η τοποθέτηση τους γίνεται για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των έξι μηνών και η έδρα των Λιμενικών Τμημάτων όπου τοποθετούνται, ευρίσκεται σε απόσταση ίση ή μεγαλύτερη των 60 χιλιομέτρων από τη Λιμενική Αρχή

διοικητικής υπαγωγής τους. Οι διατάξεις του προηγούμενου εδαφίου, εφαρμόζονται και για τις τοποθετήσεις στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μεταξύ Λιμενικών Τμημάτων τα οποία υπάγονται στην ίδια Λιμενική Αρχή.».

3. Στο άρθρο 12 του σχεδίου νόμου «Τουριστικά Πλοία και άλλες διατάξεις» προστίθεται παράγραφος 7 ως εξής:

«7. Κατά την πρώτη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου και μέχρι την ολοκλήρωση και τη θέση σε λειτουργία του Μητρώου του άρθρου 2, ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής ή ο ιδιοκτήτης του επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου αναγράφει στην υπεύθυνη δήλωση της περίπτωσης δ της παραγράφου 1, ότι πρόκειται να δραστηριοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου και συνυποβάλλει: α) επικυρωμένα αντίγραφα του Εγγράφου Εθνικότητας του πλοίου και του Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης ή του Πιστοποιητικού Ασφαλείας ή της Άδειας Εκτέλεσης Πλόων και β) βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας της Φορολογικής Διοίκησης.

Τα ανωτέρω δικαιολογητικά υποβάλλονται μία φορά και διαβιβάζονται από την Λιμενική Αρχή στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.».

4. Στο τέλος της παραγράφου 8 του άρθρου 15 του σχεδίου νόμου «Τουριστικά Πλοία και άλλες διατάξεις» προστίθεται περίπτωση στ ως εξής:

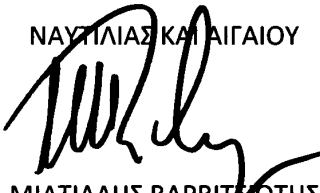
«στ. Στην περίπτωση εκούσιας ή αυτοδίκαιης παύσης οφείλονται και αποδίδονται στις αρμόδιες υπηρεσίες της Φορολογικής και Τελωνειακής Διοίκησης: α) ο ΦΠΑ που αναλογεί στο επαγγελματικό πλοίο αναψυχής για την εισαγωγή ή την απόκτησή του και β) οι αναλογούντες δασμοί, επιβαρύνσεις και φόροι καυσίμων, λιπαντικών και λοιπών αγαθών για τους οποίους το πλοίο έτυχε απαλλαγής. Οι οφειλές υπολογίζονται από την ημερομηνία παύσης της άδειας, όπως ορίζεται στην πράξη του προϊσταμένου της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου που εκδίδεται για το σκοπό αυτό. Για τον καθορισμό της ημερομηνίας εφαρμόζεται η απόφαση της παραγράφου 9 του άρθρου 14.»

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ


ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ


ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

Αριθμ. Γεν. 1324
Ειδ. 90
Κατατέθηκε σήμερα στις 1.4.2014 και ώρα 18.50'
• Καταθέσας ο Δ/ντής Εθν. Εργασ.
Ι. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ
Μ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

Έκθεση Αξιολόγησης Συνεπειών των Ρυθμίσεων

1. Οι σημαντικές τροποποιήσεις που επέφερε στο ρυθμιστικό πλαίσιο της ακτοπλοΐας ο ν.4150/2013 αντικατοπτρίστηκαν στη βελτίωση των αποτελεσμάτων κατά την προηγούμενη χρονιά. Οι τροποποιήσεις που προτείνονται στοχεύουν στην επίλυση πρακτικών ζητημάτων που προέκυψαν κατά την εφαρμογή των διατάξεων και δεν ήταν δυνατό να προβλεφθούν στο στάδιο της νομοθέτησης.
Επιπλέον προτείνονται ρυθμίσεις που διασφαλίζουν την αποτελεσματικότερη λειτουργία της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, με στόχο τη διευκόλυνση της προετοιμασίας και της εκτέλεσης έργων βελτίωσης των λιμενικών υποδομών. Ειδικότερα, διευκολύνονται οι Οργανισμοί Λιμένα ΑΕ να καταρτίσουν με μεγαλύτερη ευχέρεια τα MasterPlan των Λιμένων τους, ώστε να διασφαλιστεί η ορθότερη σύνταξη και η αποτελεσματικότητά τους, ενώ με την ρύθμιση της παρ 6 του άρθρου 44 διασαφηνίζεται η διαδικασία που πρέπει να ακολουθείται κατά τη νομιμοποίηση των έργων που βρίσκονται εντός λιμένα. Επιπλέον, με την προτεινόμενη ρύθμιση της παρ 7 του άρθρου 44, απλοποιείται η διαδικασία έγκρισης Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) ή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), περιοριζομένης της σχετικής αρμοδιότητας της ΕΣΑΛ να γνωμοδοτεί μόνο σε περιπτώσεις που υπάρχει τροποποίηση ή επέκταση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των λιμένων, όπως επίσης και σε περιπτώσεις τουριστικών εν γένει λιμένων, για τους οποίους επιλαμβάνεται η Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων.
2. Η προτεινόμενη διάταξη εντάσσεται στο νέο πλαίσιο διάρθρωσης των Περιφερειακών Υπηρεσιών (Περιφερειακών Διοικήσεων και Λιμενικών Αρχών) της Χώρας. Η αναδιάρθρωση αυτή σηματοδοτεί το νέο τρόπο διοίκησης και οργάνωσης του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής σε περιφερειακό επίπεδο και συνιστά σημαντικό μέρος της εν λόγω διεργασίας. Το αντικείμενο μιας τέτοιας προσπάθειας έχει ως γνώμονα την παροχή υψηλών ποιοτικών υπηρεσιών από το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή στην ελληνική κοινωνία και σε κάθε πολίτη που χρησιμοποιεί τις ελληνικές θάλασσες είτε ως χώρο αναψυχής είτε ως επαγγελματική απασχόληση. Παράλληλα, η διεργασία αυτή κατατείνει στον εξορθολογισμό της γενικότερης ανάπτυξης των Περιφερειακών Υπηρεσιών του Σώματος τόσο σε ανθρώπινο δυναμικό όσο και σε επιχειρησιακά μέσα με προφανή οφέλη και για την εθνική μας οικονομία.
Με την προτεινόμενη διάταξη διαμορφώνεται το καθεστώς τοποθέτησης, απόσπασης και διάθεσης προσωπικού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής στα Λιμενικά Τμήματα των Κεντρικών Λιμεναρχείων ή Λιμεναρχείων στα οποία αυτά υπάγονται. Τα Λιμενικά Τμήματα, λόγω της πρόσφατης αναγωγής τους σε Λιμενικές Αρχές με συγκεκριμένες αρμοδιότητες, αποτελούν τα ευέλικτα διοικητικά σχήματα των Αρχών υπαγωγής τους με στόχο την αποτελεσματική άσκηση της αποστολής του Σώματος στην περιφέρεια της Χώρας. Δεδομένου ότι τα περί προσωπικού ζητήματα δεν είχαν μέχρι σήμερα ρυθμισθεί και λόγω της προαναφερθείσας νέας ιδιότητας των Λιμενικών Τμημάτων, είναι αναγκαία η προώθηση δια τυπικού νόμου των προτεινόμενων ζητημάτων τα οποία χαρακτηρίζονται από διαφάνεια και δίκαιη αντιμετώπιση του προσωπικού που θα κληθεί να υπηρετήσει σε αυτά χωρίς πρόσθετη επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού.
3. Η προτεινόμενη στην παράγραφο 3 ρύθμιση στοχεύει στην διευκόλυνση της δραστηριοποίησης των ημεροπλοίων κατά το μεταβατικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση και θέση σε εφαρμογή

του Μητρώου. Η προτεινόμενη ρύθμιση είναι απλή στην εφαρμογή και, παράλληλα, διασφαλίζει τους όρους ασφάλειας της ναυσιπλοΐας.

4. Η προτεινόμενη στην παράγραφο 4 συμπλήρωση του άρθρου 15 του σχεδίου νόμου στοχεύει στην αποσαφήνιση της διαδικασίας που ακολουθείται στην περίπτωση νεοεισερχόμενων επαγγελματιών, οι οποίοι εφοδιάζονται με προσωρινή επαγγελματική άδεια, όταν παύει η ισχύς της άδειας είτε αυτοδίκαια είτε μετά από αίτησή τους.



ΕΚΘΕΣΗ

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)**

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις».

Α. Με την υπόψη τροπολογία προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Τροποποιούνται - συμπληρώνονται συγκεκριμένες διατάξεις του ν. 2932/2001 και μεταξύ άλλων :

α. Ρυθμίζονται εκ νέου θέματα σχετικά με τη δρομολόγηση πλοίων.

β. Επανακαθορίζονται τα υφιστάμενα έργα σε Οργανισμούς Λιμένων και σε Λιμενικά Ταμεία, μη νομίμως εκτελεσθέντα έως τη δημοσίευση του ν. 2932/2001, τα οποία θεωρούνται νόμιμα υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις. Διευκρινίζεται ότι, η νομιμοποίηση κτιριακών εγκαταστάσεων διενεργείται σύμφωνα με τη νομοθεσία περί αντιμετώπισης αυθαίρετης δόμησης (ν. 4014/2011) και ρυθμίζονται λοιπά θέματα σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση λιμενικών έργων.

2. Τροποποιούνται - συμπληρώνονται ορισμένες διατάξεις του ν. 3079/2002 «Κύρωση του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος», που αφορούν στην τοποθέτηση στελεχών του Λ.Σ. - ΕΛΑΚΤ σε Λιμενικά Τμήματα και μεταξύ άλλων :

- Επανακαθορίζεται η διαδικασία τοποθέτησης του εν λόγω προσωπικού σε Κεντρικά Λιμεναρχεία και σε Λιμεναρχεία.

- Επιτρέπεται η απόσπαση ή διάθεση προσωπικού σε Λιμενικά Τμήματα, σύμφωνα με τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

- Ορίζεται ότι, οι ανωτέρω δικαιούνται οδοιπορικών εξόδων τοποθέτησης - μετάθεσης, εφόσον η τοποθέτηση διαρκεί πάνω από έξι μήνες και η απόσταση του Λιμενικού Τμήματος είναι ίση ή μεγαλύτερη των 60 χιλιομέτρων από τη Λιμενική Αρχή διοικητικής υπαγωγής τους. Η ρύθμιση καταλαμβάνει και όσους τοποθετούνται μεταξύ Λιμενικών Τμημάτων που υπάγονται στην ίδια Λιμενική Αρχή.

3.α. Καθορίζονται το περιεχόμενο της υπεύθυνης δήλωσης που καταρτίζουν οι πλοιοκτήτες σχετικά με το ημερήσιο θαλάσσιο ταξίδι και τα σχετικά

δικαιολογητικά που υποβάλλουν, μέχρι την έναρξη λειτουργίας του Μητρώου τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών.

β. Ορίζεται ότι σε περίπτωση εκούσιας ή αυτοδίκαιης παύσης άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, οφείλονται και αποδίδονται στις αρμόδιες υπηρεσίες της Φορολογικής και Τελωνειακής Διοίκησης: αα) ο ΦΠΑ που αναλογεί στο επαγγελματικό πλοίο αναψυχής για την εισαγωγή ή την απόκτησή του και ββ) οι αναλογούντες δασμοί, επιβαρύνσεις και φόροι καυσίμων, λιπαντικών και λοιπών αγαθών για τους οποίους το πλοίο έτυχε απαλλαγής. Οι οφειλές υπολογίζονται από την ημερομηνία αυτοδίκαιης παύσης της άδειας, όπως ορίζεται στην πράξη του προϊσταμένου της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου που εκδίδεται για το σκοπό αυτό.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Ι. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

Ετήσια δαπάνη, από την καταβολή οδοιπορικών εξόδων τοποθέτησης – μετάθεσης σε στελέχη του Λ.Σ. – ΕΛΑΚΤ, που τοποθετούνται, για διάστημα άνω των έξι μηνών, σε Λιμενικό Τμήμα η απόσταση του οποίου είναι ίση ή μεγαλύτερη των 60 χιλιομέτρων από τη Λιμενική Αρχή διοικητικής υπαγωγής τους.

ΙΙ. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του Πράσινου Ταμείου (ν.π.δ.δ. στο οποίο αποδίδονται πόροι του κρατικού προϋπολογισμού – Φορέας της Γενικής Κυβέρνησης)

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, από την είσπραξη των προβλεπομένων παραβόλων και προστίμων, κατά περίπτωση, για τη νομιμοποίηση κτιριακών εγκαταστάσεων, σύμφωνα με τη νομοθεσία περί αντιμετώπισης αυθαίρετης δόμησης.

Αθήνα, 1 Απριλίου 2014
Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις».

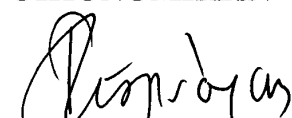
Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας προκαλείται επί του κρατικού προϋπολογισμού ετήσια δαπάνη, από την καταβολή οδοιπορικών εξόδων τοποθέτησης – μετάθεσης σε στελέχη του Λ.Σ. – ΕΛΑΚΤ, που τοποθετούνται, για διάστημα άνω των έξι μηνών, σε Λιμενικό Τμήμα η απόσταση του οποίου είναι ίση ή μεγαλύτερη των 60 χιλιομέτρων από τη Λιμενική Αρχή διοικητικής υπαγωγής τους.

Η δαπάνη αυτή θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

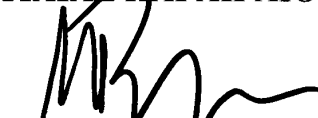
Αθήνα, Απριλίου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ


Ι.ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ


Μ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ