

# ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ

## Αιτιολογική Έκθεση στην Τροπολογία

### στο Σχέδιο Νόμου «ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

#### Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου

##### παρ.1

Με την ως άνω διάταξη προβλέπεται προς κάλυψη νομοθετικού κενού η προκήρυξη Διαγωνισμού Κατάταξης Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής ειδικότητας Τεχνικού με απόφαση Αρχηγού Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής, καθώς και το δικαίωμα καθορισμού στην ίδια απόφαση του αριθμού των προκηρυσσομένων θέσεων διπλωματούχων από Σχολές Πολυτεχνείων και Τμήματα Πολυτεχνικών Σχολών Α.Ε.Ι. που δύνανται να συμμετάσχουν στον διαγωνισμό, ανάλογα με τις υπηρεσιακές ανάγκες. Επιπρόσθετα, προβλέπεται οι άνδρες υποψήφιοι να έχουν εκπληρώσει τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις, δεδομένου ότι στην προκείμενη περίπτωση εισάγονται απευθείας στο Σώμα ως Ανθυποπλοίαρχοι Λ.Σ., χωρίς προηγουμένως να υποβάλλονται σε στρατιωτική εκπαίδευση.

##### παρ. 2

Με την προτεινόμενη διάταξη λαμβάνεται μέριμνα και θεσπίζονται οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μπορούν να επανέλθουν στις τάξεις του Σώματος, ως υπαγόμενα στην κατάσταση της μόνιμης διαθεσιμότητας, εφόσον αποστρατεύθηκαν αυτεπάγγελα λόγω σωματικής ανικανότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 95 του νόμου 3079/2002 «Κώδικας προσωπικού Λιμενικού Σώματος» (Α'311), κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας ή ένεκα αυτής.

Η περίπτωση αποστρατείας στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. λόγω σωματικής ανικανότητας ρυθμίστηκε στο άρθρο 95 του ν. 3079/2002 χωρίς, ωστόσο, στον ίδιο νόμο να προβλέπεται η κατάσταση της μόνιμης διαθεσιμότητας, η οποία αφορά τις περιπτώσεις σωματικής ανικανότητας για την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας, συνεπεία τραυμάτων ή παθήσεων κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας ή ένεκα αυτής, κάτι το οποίο έχει ήδη ρυθμιστεί και εφαρμόζεται με το ν.δ. 330/1947 (Α'84), για το ένστολο προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας και του Πυροσβεστικού Σώματος.

Στις 14-06-2012 εκδόθηκε το π.δ. 81/2012 (Α'139), όπου ρυθμίστηκε εκ νέου η αποστρατεία λόγω σωματικής ανικανότητας και παράλληλα στην παράγραφο 8 του άρθρου 15 του ν. 4058/2012 (Α'63), θεσπίστηκε διάταξη για την εφαρμογή της κατάστασης της μόνιμης διαθεσιμότητας και για τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., κατ' εξουσιοδότηση της οποίας, εξεδόθη το σχετικό π.δ. 27/2014 (Α'46).

Από την έκδοση του π.δ. 81/2012 και του ν. 4058/2012, μέχρι και την έκδοση του π.δ. 27/2014, ουδέν στέλεχος του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της προτεινόμενης διάταξης η οποία, ωστόσο, κρίνεται αναγκαία προκειμένου να καλυφθεί το κενό που δημιουργείται μεταξύ των ετών 2002 (ν.3079/2002) και 2012 (ν.4058/2012), με σκοπό την ίση μεταχείριση των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Σύμφωνα με τα τηρούμενα στοιχεία της Διεύθυνσης Προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., η προτεινόμενη διάταξη δύναται να εφαρμοσθεί σε ένα μόνο στέλεχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., το οποίο αποστρατεύθηκε λόγω σωματικής ανικανότητας με το βαθμό του Κελευστή πριν από το 2012.

Από την εφαρμογή της ανωτέρω διάταξης, προκαλείται οικονομική επιβάρυνση στους κωδικούς μισθοδοσίας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., αφαιρουμένων των επιδομάτων και ειδικών αποζημιώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 51 του νόμου 3205/2003 (Α'297), τα οποία θα ελάμβανε ο δικαιούχος εάν δεν είχε νοσήσει ή τραυματισθεί.

#### **παρ. 3**

Η άρτια εκπαίδευση των σπουδαστών αποτελεί θεμέλιο για την ανάπτυξη του ναυτικού επαγγέλματος και την ενίσχυση της απασχόλησης των Ελλήνων ναυτικών. Η προτεινόμενη ρύθμιση έχει σκοπό την προσέλευση έμπειρων ναυτοδιδασκάλων στις ναυτικές σχολές για την αναβάθμιση του επιπέδου της εκπαίδευσης και επιμόρφωσης των ναυτικών. Με τον τρόπο αυτό η πολύτιμη γνώση των εμπειρότερων μεταλαμπαδεύεται στους νεότερους ενώ παράλληλα λαμβάνεται μέριμνα για τη βελτίωση του εισοδήματος των συνταξιούχων ναυτικών.

#### **παρ. 4**

1. Στην παρ. 1 προστίθεται σημείο β' , με το οποίο εισάγεται ρύθμιση ερμηνευτική του σημείου α', ούτως ώστε να διευκρινισθεί ότι η εκτέλεση έργων στη θαλάσσια ή χερσαία ζώνη λιμένος δεν απαλλάσσεται από την υποχρέωση έκδοσης άδειας δόμησης , όταν τούτο προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία.
2. Η παρ. 3, η οποία εξαρτούσε την εκτέλεση λιμενικού έργου από την προηγούμενη ένταξη του σε Masterplan, καταργείται. Και τούτο για να μην παρεμποδισθεί η καθυστέρηση της διαδικασίας αδειοδότησης και εκτέλεσης των έργων αυτών από τη μη έγκαιρη ένταξη σε Masterplan ή πολύ περισσότερο από την ανυπαρξία Masterplan. Εν όψει αυτού η νέα παρ.3 προβλέπει απλώς έλεγχο συμβατότητας των τεχνικών μελετών του έργου με το αντίστοιχο Masterplan ενώ ρητά ορίζεται ότι δεν κωλύεται η διαδικασία αδειοδότησής του από τη μη ολοκλήρωσή του Masterplan μέχρι τη λήξη του 24μηνου. Ταυτόχρονα προβλέπεται η ένταξη των ήδη εκτελεσθέντων έργων στο εκπονούμενο Masterplan.
3. Η παρ. 4 (πρώην 5) τροποποιεί τον τρόπο ανάθεσης της συντήρησης ή επισκευής εγκαταστάσεων της λιμενικής υποδομής. Με το ισχύον καθεστώς η ανάθεση διενεργείται δυνάμει της παρ.3 του άρθρου δεύτερου του ν. 2688/99 με απόφαση του Δ.Σ του Οργανισμού Λιμένος μετά από εισήγηση της Δ/νσης Έργων και κοινοποίηση στη Γ/ Γραμ. ΛΛΠ & ΝΕ, εφόσον ο προϋπολογισμός δαπάνης δεν υπερβαίνει το ποσό των 100 χιλ ευρώ πλέον δαπάνης ΦΠΑ. Με τη σχεδιαζόμενη ρύθμιση προβλέπεται η διαδικασία αυτή ανάθεσης να διατηρηθεί για αναθέσεις μέχρι τις 200 χιλ ευρώ , ενώ για τις αναθέσεις που υπερβαίνουν το ποσό αυτό να ισχύσει η (νυν) παρ.3 του ίδιου άρθρου, δηλ. απόφαση του Δ.Σ του Οργανισμού, έλεγχος συμβατότητας τευχών με Masterplan , έγκριση περιβαλλοντικών όρων, απόφαση του ΥΝΑ κλπ.

#### **παρ. 5**

Η παρ. 1 του άρθρου 29 του ν. 2971/01 προβλέπει την επιβολή ποινικών και διοικητικών κυρώσεων κατά εκείνου, ο οποίος χωρίς άδεια ή με υπέρβαση αυτής επιφέρει στον αιγιαλό, παραλία, θάλασσα, ζώνη λιμένος κ.λ.π οποιαδήποτε μεταβολή με την κατασκευή ή τροποποίηση κλπ έργων. Η διοικητική κύρωση είναι πρόστιμα που επιβάλλονται βάσει του άρθρου 3 παρ. 23 ν. 2242/94, δηλ πρόστιμα που επιβάλλονται από την οικεία Λιμενική Αρχή ύψους τουλάχιστον 500 χιλ. Δρχ μέχρι 10 εκ. Δρχ.

Η προτεινόμενη ρύθμιση (προσθήκη παρ.4 στο άρθρο 29) δίνει τη δυνατότητα στον καθού η παράβαση να ασκήσει ενώπιον του ΥΝΑ ενδικοφανή προσφυγή εντός 30 ημερών από την κοινοποίηση του σχετικού εγγράφου. Τούτο συνεπάγεται τη δυνατότητα του Υπουργού να επιληφθεί της υπόθεσης και κατ' ουσία (πέραν του αυτονόητου ελέγχου νομιμότητας επί της πράξεως της Λιμενικής Αρχής).

#### **παρ. 6**

Με την προτεινόμενη ρύθμιση σκοπείται η εξασφάλιση νομοθετικού θεμελίου για τη νόμιμη καταβολή δεδουλευμένων αποδοχών λόγω υπερωριακής, νυκτερινής και Κυριακών ή εξαιρέσιμων ημερών εργασίας, στους εργαζόμενους των Οργανισμών Λιμένων, η δαπάνη για τις οποίες είχε ήδη εγκριθεί από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 20 του ν.4024/2011, και από τη Διυπουργική Επιτροπή Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών. Η ρύθμιση κρίνεται αναγκαία δεδομένου ότι η έγκαιρη προετοιμασία και διενέργεια των προβλεπόμενων καταβολών των ανωτέρω αποδοχών δεν κατέστη δυνατή λόγω γενικότερων αντικειμενικών δυσχερειών.

#### **παρ. 7**

Η ΚΥΑ 8111.1/41/2009 μετέφερε στο εθνικό δίκαιο ρυθμίσεις της οδηγίας 2007/71/ΕΚ σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων των πλοίων και των καταλοίπων φορτίου για την αποτελεσματικότερη προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Μεταξύ των εκεί επιβαλλομένων υποχρεώσεων είναι η κατάρτιση με ευθύνη των φορέων διαχείρισης λιμένων σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων. Το άρθρο 5 της ως άνω ΚΥΑ περιγράφει τη διαδικασία κατάρτισης και έγκρισης (από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου) των σχεδίων αυτών, χωρίς ωστόσο να περιέχει ρυθμίσεις για εκείνες τις περιπτώσεις που οι φορείς διαχείρισης λιμένων για οποιονδήποτε λόγο δεν καταρτίζουν σχέδιο, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται μείζονες κίνδυνοι ρύπανσης του περιβάλλοντος. Για το λόγο αυτό και εν όψει του γεγονότος ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου βάσει της κείμενης νομοθεσίας έχει τη συνολική ευθύνη της λιμενικής πολιτικής και εποπτείας των λιμένων σε ότι αφορά την οργάνωση και λειτουργία τους (δημιουργία δικτύων, ζητήματα ασφάλειας, προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος, παροχή λιμενικών υπηρεσιών κ.λ.π.), θα πρέπει να έχει τη νομική δυνατότητα να υποχρεώσει λιμένα να ενταχθεί σε σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων άλλου λιμένα ή λιμένων, όταν αυτός για οποιονδήποτε λόγο δεν έχει καταρτίσει το ίδιο αυτό σχέδιο, όπως προβλέπει η προαναφερθείσα ΚΥΑ.

#### **παρ.8**

Ο ν. 4024/2011, ο οποίος καθιερώνει ενιαίο μισθολογικό και βαθμολογικό καθεστώς στο Δημόσιο, το οποίο επεκτείνεται με το ν. 4093/12 και στα ν.π.ι.δ. που ανήκουν στο κράτος ή σε ν.π.δ.δ. ή σε ΟΤΑ (παρ. Γ1 παρ. 12), προβλέπει στο άρθρο 15 την δυνατότητα καταβολής επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας. Το άρθρο αυτό εξουσιοδοτούσε τους Υπουργούς Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών και τον κατά περίπτωση αρμόδιο Υπουργό να εκδώσουν ΚΥΑ για τον προσδιορισμό των εκάστοτε δικαιούχων του επιδόματος αυτού, καθώς και των όρων και προϋποθέσεων χορηγήσεώς του.

Επειδή τέτοια ΚΥΑ για το πεδίο ευθύνης του ΥΝΑ δεν έχει εκδοθεί, καθόν χρόνο εργαζόμενοι σε Οργανισμούς Λιμένος Α.Ε. παρείχαν εργασία υπό αυτούς τους όρους και μάλιστα έχοντας συμφωνήσει στο πλαίσιο σχετικών συλλογικών συμβάσεων εργασίας την καταβολή του αντίστοιχου επιδόματος, για το έτος 2013, θα πρέπει εν όψει και της αρχής της ελευθερίας της

συλλογικής διαπραγμάτευσης και της διαμόρφωσης κανονιστικών όρων εργασίας μεταξύ των μερών, να αναγνωρισθεί η δεσμευτικότητα των σχετικών προβλέψεων των αντιστοίχων επιχειρησιακών συλλογικών συμβάσεων εργασίας.

**παρ. 9**

Με την προτεινόμενη ρύθμιση δημιουργείται συμβουλευτικό όργανο του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα εις ότι αφορά τη διαμόρφωση της πολιτικής επί των τελών που εφαρμόζεται στο λιμένα για παρεχόμενες λιμενικές υπηρεσίες ή την εκμετάλλευση των λιμενικών υποδομών. Για το λόγο αυτό η επιτροπή χρηστών λιμένα συγκροτείται από εκπροσώπους των συλλογικών φορέων που δραστηριοποιούνται στον λιμενικό χώρο. Υπό την έννοια αυτή η θέσπιση αυτού του οργάνου εισάγει ένα ισχυρό εξισορροπητικό παράγοντα στον διοικητικό τρόπο διαμόρφωσης κανονιστικών κειμένων με οικονομικό περιεχόμενο στο πλαίσιο της αγοράς λιμενικών υπηρεσιών και της χρηματοοικονομικής διαφάνειας των λιμένων, στοιχείο που μάλλον απετέλεσε και το λόγο της αντίστοιχης πρόβλεψης του άρθρου 15 της σχετικής από 23.5.2013 πρότασης κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

  
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

-5-

## Τροποποιούμενες Διατάξεις

6. Με την παράγραφο 1 τροποποιείται η περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του ν.3079/2002 (Α'311), η οποία έχει ως εξής:

«1.α) Πτυχιούχοι ανώτατων Πολυτεχνικών Σχολών της ημεδαπής ή ισοτίμων της αλλοδαπής, ηλικίας μέχρι τριάντα ετών, μπορεί να κατατάσσονται απευθείας στο Λ.Σ. με το βαθμό του Ανθυποπλοιάρχου ειδικότητας Τεχνικού. Η κατάταξη διενεργείται με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται η διαδικασία επιλογής των υποψηφίων, οι ειδικότητες, τα ειδικότερα προσόντα, τα θέματα που αφορούν την εκπαίδευση μετά την κατάταξή τους και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια.»

7. Με την παράγραφο 2 τροποποιείται η παράγραφος 8 του άρθρου 15 του ν. 4058/2012 (Α'63), η οποία έχει ως εξής:

«8. Τα εν ενεργεία στελέχη Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ., τα οποία καθίστανται ανίκανα για εκτέλεση οποιασδήποτε υπηρεσίας, συνεπεία τραυμάτων ή παθήσεων, κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας ή ένεκα αυτής, ύστερα από γνωμάτευση της αρμόδιας Υγειονομικής Επιτροπής, τίθενται στην κατάσταση της μόνιμης διαθεσιμότητας. Λογίζεται ότι σχετίζεται με την υπηρεσία και η μετακίνηση του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για μετάβαση στην υπηρεσία του ή για επιστροφή από την υπηρεσία του. Με προεδρικό διάταγμα ρυθμίζονται οι προϋποθέσεις με τις οποίες τίθεται το εν ενεργεία προσωπικό Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ. σε κατάσταση μόνιμης διαθεσιμότητας, οι αποδοχές, οι παροχές, θέματα υγειονομικής περίθαλψης, οι προαγωγές του προσωπικού που τελεί σε κατάσταση μόνιμης διαθεσιμότητας, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.»

8. Με την παράγραφο 3 τροποποιείται το άρθρο 6 του ν. 4081/2012 (Α' 184) με το οποίο τροποποιήθηκε η περίπτωση στ' της παραγράφου 6 του άρθρου 63 του ν. 2676/1999 (Α' 1), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 16 του ν. 3863/2010 (Α' 115) και προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 42 του ν. 3996/2011 (Α' 170), το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρο 6

Η περίπτωση στ' της παρ. 6 του άρθρου 63 του ν. 2676/1999 (Α' 1), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 16 του ν. 3863/2010 (Α'115) και προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 42 του ν. 3996/2011 (Α'170), τροποποιείται ως ακολούθως:

«στ. στους συνταξιούχους του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου που παρέχουν εκπαιδευτικό έργο στη Δημόσια Εκπαίδευση, μέχρι την 31.12.2014.»»

9. Με την παράγραφο 4 τροποποιείται το άρθρο 46 του ν.4150/2013 (Α' 102), το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρο 46

Αδειοδοτήσεις έργων σε Οργανισμούς Λιμένων

1. Η εκτέλεση έργων εντός θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης Οργανισμού Λιμένος ανώνυμης εταιρίας ρυθμίζεται αποκλειστικά από τις ακόλουθες διατάξεις, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης ρύθμισης.
2. Τα έργα της λιμενικής υποδομής και ανωδομής διακρίνονται σε: α) κύρια λιμενικά έργα, τα οποία αποτελούν τα έργα που εκτελούνται εντός της θαλάσσιας ζώνης και στη χερσαία ζώνη και έχουν ως αποκλειστικό σκοπό την εξυπηρέτηση των λιμενικών υπηρεσιών που παρέχει ο

συγκεκριμένος λιμένας, όπως έργα επέκτασης / βελτίωσης / προστασίας, προσχώσεις, εγκατάσταση μηχανημάτων και κάθε ανωδομή που εξυπηρετεί άμεσα τις λιμενικές λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών δραστηριοτήτων εκφόρτωσης και εμπορίας, β) βοηθητικά λιμενικά έργα, που έχουν ως σκοπό την εξυπηρέτηση των χρηστών του λιμένα και συνδέονται έμμεσα με τις λιμενικές λειτουργίες, όπως χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων, χώροι αναψυχής και εστίασης, ξενοδοχεία, επιβατικοί σταθμοί, εγκαταστάσεις μεταφοράς επιβατών, γραφεία, καταστήματα.

Στην περίπτωση κατασκευής νέων ή συντήρησης, επισκευής και βελτίωσης υφιστάμενων έργων του ως άνω υπό β' στοιχείου, διασφαλίζεται υποχρεωτικά η προσβασιμότητα στα άτομα με αναπηρία.

3. Για την εκτέλεση λιμενικού έργου απαιτείται προηγούμενη ένταξη του στο αναπτυξιακό πρόγραμμα και τη μελέτη διαχείρισης του λιμένα (Master Plan), με απόφαση της Ε.Σ.Α.Λ., κατόπιν αιτήσεως του Οργανισμού Λιμένος.
4. Για την εκτέλεση των έργων που έχουν ενταχθεί στο αναπτυξιακό πρόγραμμα και τη μελέτη διαχείρισης λιμένος (Master Plan) σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, απαιτείται:
  - (α) Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης.
  - (β) Έλεγχος συμβατότητας των τεχνικών μελετών με το εγκεκριμένο από την Ε.Σ.Α.Λ. αναπτυξιακό πρόγραμμα και τη μελέτη διαχείρισης (Master Plan).
  - (γ) Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ν. 4014/2011, όπως ισχύει.

Αν το έργο ανήκει στην υποκατηγορία Α1 του άρθρου 3 του ν. 4014/2011, οι προθεσμίες που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 4014/2011 και οι οποίες είναι άνω των πέντε (5) εργάσιμων ημερών έως και δεκαπέντε (15) εργάσιμες ημέρες, μειώνονται κατά πέντε (5) εργάσιμες ημέρες, ενώ όλες οι υπόλοιπες μειώνονται κατά δέκα (10) εργάσιμες ημέρες.

(δ) Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, η οποία επέχει θέση άδειας κατασκευής του έργου. Η απόφαση αυτή εκδίδεται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την υποβολή του σχετικού αιτήματος από το φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης, συνοδευόμενο από τα ανωτέρω υπό α' και γ' στοιχεία.

(ε) Για την έναρξη εργασιών, απαιτείται κοινοποίηση της άδειας του προηγούμενου υπό δ' στοιχείου στην κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή.

5. Η συντήρηση και η επισκευή των εγκαταστάσεων των εκτελεστέων έργων λιμενικής υποδομής και ανωδομής επιτρέπονται, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παρ. 3α του άρθρου δεύτερου του ν. 2688/1999 (Α' 40), όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 208 του ν. 4072/2012 (Α' 86) και ισχύει, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης, η οποία κοινοποιείται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, συνοδευόμενη από το σύνολο των μελετών και σχεδίων.
6. Για έργα που εκτελούνται με παραχώρηση, ο παραχωρησιούχος, εφόσον τούτο προβλέπεται στη σχετική σύμβαση, νομιμοποιείται να υποβάλει ο ίδιος την αίτηση έκδοσης της άδειας εκτέλεσης του έργου στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, υποκαθιστώντας το φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης, έναντι των αρμόδιων Αρχών.
7. Τα έργα που εκτελούνται σε Οργανισμούς Λιμένος ΑΕ, και στην περίπτωση κατά την οποία σύμφωνα με τη σχετική σύμβαση την επίβλεψη και εποπτεία εκτέλεσης τους δεν ασκεί ο κατά περίπτωση αρμόδιος Οργανισμός Λιμένος, εποπτεύονται από τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου. Η εποπτεία ασκείται είτε ευθέως από τις αρμόδιες υπηρεσίες της ανωτέρω Γενικής

Γραμματείας είτε από την ίδια μέσω της πρόσληψης ανεξάρτητων εταιριών, με τη διαδικασία που προβλέπεται στην αντίστοιχη σύμβαση.»

10. Με την παράγραφο 5 τροποποιείται το άρθρο 29 του ν. 2971/2001 (Α' 285) όπως ισχύει, το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρο 29

Διοικητικές και ποινικές κυρώσεις

1. Όποιος χωρίς άδεια ή με υπέρβαση αυτής ή με άδεια που εκδίδεται κατά παράβαση του νόμου αυτού επιφέρει στον αιγιαλό, την παραλία, τη θάλασσα, τον πυθμένα, τη Ζώνη λιμένα, τη μεγάλη λίμνη, πλεύσιμο ποταμό, όχθη ή παρόχθια ζώνη μεγάλης λίμνης ή πλεύσιμου ποταμού οποιαδήποτε μεταβολή με την κατασκευή, τροποποίηση ή καταστροφή έργων ή του εδάφους ή του πυθμένα με τη λήψη χώματος, λίθων ή άμμου ή με οποιονδήποτε άλλον τρόπο, ανεξάρτητα αν με τον τρόπο αυτόν επήλθε ζημιά σε οποιονδήποτε, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον ενός έτους και με τα πρόστιμα που επιβάλλονται διοικητικά σύμφωνα με την παράγραφο 23 του άρθρου 3 του Ν. 2242/1994, που εφαρμόζεται κατά τα λοιπά. Τα πρόστιμα του προηγούμενου εδαφίου επιβάλλονται, όσον αφορά τις όχθες μεγάλων λιμνών και πλεύσιμων ποταμών, από την αρμόδια κατά τόπο Κτηματική Υπηρεσία.
2. Με την ποινή της προηγούμενης παραγράφου τιμωρούνται και όσοι υπάλληλοι εκδίδουν άδεια κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος νόμου.
3. Τρίτος που κατά παράβαση της παραγράφου 5 του άρθρου 15 του παρόντος νόμου κάνει οποιαδήποτε χρήση των εκεί αναφερόμενων εγκαταστάσεων ή εν γένει έργων τιμωρείται με την ποινή της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου και με πρόστιμο ισόποσο με το λιμενικό τέλος, που καταβάλλεται στον πλησιέστερο λιμένα για τη χρήση παρόμοιων έργων ή λιμενικών εγκαταστάσεων, το οποίο βεβαιώνεται σε βάρος του αυθαίρετου χρήστη με απόφαση, άμεσα εκτελεστή, της αρμόδιας λιμενικής αρχής και εισπράττεται σύμφωνα με το Ν.Δ. 356/1974 "Περί Κώδικος εισπράξεως δημοσίων εσόδων.»

## Τροπολογία

στο Σχέδιο Νόμου «ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου

Άρθρο .....

1. Η περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του ν.3079/2002 «Κύρωση του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος» (Α'311), ως ισχύει αντικαθίσταται ως ακολούθως:  
«1. α) Διπλωματούχοι Πολυτεχνείων και Πολυτεχνικών Σχολών Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων του Πανεπιστημιακού τομέα της ημεδαπής ή ισοτίμων και αντίστοιχων της αλλοδαπής, ηλικίας μέχρι τριάντα ετών, μπορεί να κατατάσσονται απευθείας στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με το βαθμό του Ανθυποπλοιάρχου ειδικότητας Τεχνικού. Προκειμένου για άνδρες απαιτείται η εκπλήρωση των στρατιωτικών τους υποχρεώσεων. Η κατάταξη διενεργείται με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζονται η διαδικασία επιλογής των υποψηφίων, οι Σχολές των Πολυτεχνείων και τα Τμήματα των Πολυτεχνικών Σχολών Α.Ε.Ι. οι διπλωματούχοι των οποίων δύναται να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό ανάλογα με τις υπηρεσιακές ανάγκες, τα ειδικότερα προσόντα, τα θέματα που αφορούν την εκπαίδευση μετά την κατάταξή τους και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια. Ο αριθμός των προκηρυσσομένων θέσεων διπλωματούχων από Σχολές Πολυτεχνείων και Τμήματα Πολυτεχνικών Σχολών Α.Ε.Ι. καθορίζεται στη προκήρυξη του διαγωνισμού που εκδίδεται με απόφαση Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., σύμφωνα με τις υπηρεσιακές ανάγκες. Ομοίως με απόφαση Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. καθορίζεται ο τρόπος συμπλήρωσης του αριθμού των ως άνω καθορισθεισών θέσεων όταν αυτές δεν καλύπτονται, λόγω μη προσέλευσης ή αποτυχίας των υποψηφίων, σύμφωνα με τις υπηρεσιακές ανάγκες.»
2. Α. Στην παράγραφο 8 του άρθρου 15 του ν. 4058/2012 «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ενόπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» (Α'63), προστίθενται εδάφια ως κατωτέρω:  
«Τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής τα οποία αποστρατεύθηκαν αυτεπάγγελα λόγω σωματικής ανικανότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 95 του ν. 3079/2002 (Α'311), εφόσον τα τραύματα ή οι παθήσεις τους προκλήθηκαν κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας ή ένεκα αυτής, δικαιούνται να υποβάλουν σχετική αίτηση στην Υπηρεσία Υγειονομικού Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής για εξέταση από την αρμόδια Υγειονομική Επιτροπή. Σε περίπτωση έκδοσης θετικής οριστικής γνωμάτευσης της αρμόδιας Υγειονομικής Επιτροπής, τα ανωτέρω στελέχη επανέρχονται στις τάξεις του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, ως υπαγόμενα στην κατάσταση της μόνιμης διαθεσιμότητας με αφετηρία το χρόνο έκδοσης της σχετικής γνωμάτευσης.»
- Β. Η αίτηση η οποία προβλέπεται στο προτελευταίο εδάφιο της παραγράφου 8 του άρθρου 15 του ν. 4058/2012 (Α' 63), υποβάλλεται από τους ενδιαφερομένους εντός αποκλειστικής προθεσμίας εξήντα ημερών από την έκδοση του παρόντος.

3. Το άρθρο 6 του ν. 4081/2012 (Α' 184) με το οποίο τροποποιήθηκε η περίπτωση στ' της παραγράφου 6 του άρθρου 63 του ν. 2676/1999 (Α' 1), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 16 του ν. 3863/2010 (Α' 115) και προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 42 του ν. 3996/2011 (Α' 170), τροποποιείται ως ακολούθως:

«στ. στους συνταξιούχους του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου που παρέχουν εκπαιδευτικό έργο στη Δημόσια Εκπαίδευση, μέχρι την 31.12.2016.».

4. Το άρθρο 46 του ν.4150/2013 (Α' 102) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Αδειοδοτήσεις έργων σε Οργανισμούς Λιμένων

1. α. Η εκτέλεση έργων εντός θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης Οργανισμού Λιμένος ανώνυμης εταιρίας ρυθμίζεται αποκλειστικά από τις ακόλουθες διατάξεις, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης ρύθμισης.

β. Η εφαρμογή του προηγούμενου εδαφίου δεν αίρει την υποχρέωση έκδοσης άδειας δόμησης όπου αυτή απαιτείται κατά την οικεία νομοθεσία.

2. Τα έργα της λιμενικής υποδομής και ανωδομής διακρίνονται σε: α) κύρια λιμενικά έργα, τα οποία αποτελούν τα έργα που εκτελούνται εντός της θαλάσσιας ζώνης και στη χερσαία ζώνη και έχουν ως αποκλειστικό σκοπό την εξυπηρέτηση των λιμενικών υπηρεσιών που παρέχει ο συγκεκριμένος λιμένας, όπως έργα επέκτασης / βελτίωσης / προστασίας, προσχώσεις, εγκατάσταση μηχανημάτων και κάθε ανωδομή που εξυπηρετεί άμεσα τις λιμενικές λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών δραστηριοτήτων εκφόρτωσης και εμπορίας, β) βοηθητικά λιμενικά έργα, που έχουν ως σκοπό την εξυπηρέτηση των χρηστών του λιμένα και συνδέονται έμμεσα με τις λιμενικές λειτουργίες, όπως χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων, χώροι αναψυχής και εστίασης, ξενοδοχεία, επιβατικοί σταθμοί, εγκαταστάσεις μεταφοράς επιβατών, γραφεία, καταστήματα.

Στην περίπτωση κατασκευής νέων ή συντήρησης, επισκευής και βελτίωσης υφιστάμενων έργων του ως άνω υπό β' στοιχείου, διασφαλίζεται υποχρεωτικά η προσβασιμότητα στα άτομα με αναπηρία.

3. Για την εκτέλεση των έργων απαιτείται:

(α) Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης.

(β) Έλεγχος συμβατότητας των τεχνικών μελετών με το εγκεκριμένο από την Ε.Σ.Α.Λ. αναπτυξιακό πρόγραμμα και μελέτη διαχείρισης (Master Plan). Η διαδικασία αδειοδότησης δεν κωλύεται από τη μη ολοκλήρωση – επικαιροποίηση του Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) του λιμένα μέχρι τη λήξη της προθεσμίας της παραγράφου 5β του άρθρου 44 του παρόντος νόμου. Σε κάθε περίπτωση τα κατασκευασθέντα εντός της προαναφερθείσας προθεσμίας έργα θα πρέπει να συμπεριληφθούν στο αναπτυξιακό πρόγραμμα και μελέτη διαχείρισης του λιμένα (Master Plan).

(γ) Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ν. 4014/2011 (Α' 209), όπως ισχύει.

Αν το έργο ανήκει στην υποκατηγορία Α1 του άρθρου 3 του ν. 4014/2011, οι προθεσμίες που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 4014/2011 και οι

οποίες είναι άνω των πέντε (5) εργάσιμων ημερών έως και δεκαπέντε (15) εργάσιμες ημέρες, μειώνονται κατά πέντε (5) εργάσιμες ημέρες, ενώ όλες οι υπόλοιπες μειώνονται κατά δέκα (10) εργάσιμες ημέρες.

(δ) Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, η οποία επέχει θέση άδειας κατασκευής του έργου. Η απόφαση αυτή εκδίδεται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την υποβολή του σχετικού αιτήματος από το φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης, συνοδευόμενο από τα ανωτέρω υπό α' και γ' στοιχεία.

(ε) Για την έναρξη εργασιών, απαιτείται κοινοποίηση της άδειας του προηγούμενου υπό δ' στοιχείου στην κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή.

4. α. Η συντήρηση και η επισκευή των εγκαταστάσεων των εκτελεσθέντων έργων λιμενικών υποδομών και ανωδομών εκτελούνται κατά τη διαδικασία του άρθρου δεύτερου του ν. 2688/1999 (Α' 40), όπως αυτή τροποποιήθηκε με το άρθρο 208 του ν. 4072/ 2012 (Α' 86) και ισχύει, εφόσον ο προϋπολογισμός δαπάνης δημοπράτησης τους δεν υπερβαίνει το ποσό των 200.000 ευρώ (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ). Η ανωτέρω απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου κοινοποιείται πριν την εκτέλεση του έργου και στην οικεία Λιμενική Αρχή.

β. Σε περίπτωση που ο προϋπολογισμός της δαπάνης δημοπράτησης των ανωτέρω έργων υπερβαίνει το ποσό των 200.000 ευρώ (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.), ακολουθείται η διαδικασία της παρ. 3 του άρθρου 46 του ν. 4150/2013, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5. Για έργα που εκτελούνται με παραχώρηση, ο παραχωρησιούχος, εφόσον τούτο προβλέπεται στη σχετική σύμβαση, νομιμοποιείται να υποβάλει ο ίδιος την αίτηση έκδοσης της άδειας εκτέλεσης του έργου στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, υποκαθιστώντας το φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης, έναντι των αρμόδιων Αρχών.

6. Τα έργα που εκτελούνται σε Οργανισμούς Λιμένος Α.Ε., και στην περίπτωση κατά την οποία σύμφωνα με τη σχετική σύμβαση την επίβλεψη και εποπτεία εκτέλεσής τους δεν ασκεί ο κατά περίπτωση αρμόδιος Οργανισμός Λιμένος, εποπτεύονται από τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου. Η εποπτεία ασκείται είτε ευθέως από τις αρμόδιες υπηρεσίες της ανωτέρω Γενικής Γραμματείας είτε από την ίδια μέσω της πρόσληψης ανεξάρτητων εταιριών, με τη διαδικασία που προβλέπεται στην αντίστοιχη σύμβαση.»

5. Στο άρθρο 29 του ν. 2971/01 (Α' 285)προστίθεται παράγραφος 4 ως εξής:

«4. Κατά της απόφασης επιβολής προστίμου που εξέδωσε η κατά τόπον αρμόδια Λιμενική Αρχή κατ' εφαρμογή της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου επιτρέπεται η άσκηση ενδικοφανούς προσφυγής ενώπιον του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία επίδοσής της. Η απόφαση του Υπουργού επί της υποβληθείσας ενδικοφανούς προσφυγής κοινοποιείται στον προσφεύγοντα το αργότερο μέσα σε τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία υποβολής της στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου».

6. Αποδοχές, οι οποίες οφείλονται σε εργαζόμενους των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε., λόγω υπερωριακής, νυκτερινής και Κυριακών ή εξαιρέσιμων ημερών εργασίας, που παρεσχέθη το έτος 2013 σύμφωνα με το άρθρο 20 παρ.1 του ν.4024/2011, καταβάλλονται από τον οικείο

Οργανισμό Λιμένος, με αντίστοιχη επιβάρυνση του προϋπολογισμού του για το έτος 2014. Η καταβολή γίνεται μετά από απόφαση του Δ.Σ. του Οργανισμού, με την οποία βεβαιώνεται η πραγματοποίηση των ωρών της ως άνω παρασχεθείσας εργασίας, ο αριθμός των υπαλλήλων που απασχολήθηκε, καθώς και οι συγκεκριμένες υπηρεσιακές ανάγκες που καλύφθηκαν.

#### **7. Ένταξη Λιμένα σε Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων**

- α. Με αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου μετά από εισήγηση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων είναι δυνατόν να εντάσσεται λιμένας σε σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που έχει καταρτισθεί για ένα ή για περισσότερους λιμένες, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412 Β'), εφόσον ο λιμένας αυτός για οποιαδήποτε λόγο δεν έχει καταρτίσει αντίστοιχο σχέδιο.
- β. Στην απόφαση αυτή καθορίζονται ο τρόπος και οι ειδικότεροι όροι ένταξης, λαμβανομένων υπόψη τοπικών, τεχνικών ή άλλων ιδιοτεροτήτων, οι εξ αυτής απορρέουσες υποχρεώσεις για το λιμένα καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.
- γ. Η ανωτέρω ένταξη αίρεται με την έγκριση σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων του λιμένα αυτού σύμφωνα με την προαναφερόμενη ΚΥΑ.

8. Διατάξεις επιχειρησιακής συλλογικής σύμβασης εργασίας, η οποία έχει συναφθεί μεταξύ Οργανισμού Λιμένος Α.Ε. και του προσωπικού αυτής και με τις οποίες ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με τους δικαιούχους, τους όρους και τις προϋποθέσεις χορήγησης επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας για το έτος 2013, τηρουμένων των σχετικών ορίων και περιορισμών της οικείας νομοθεσίας, θεωρούνται νόμιμες.

#### **9. Επιτροπή Χρηστών του Λιμένα**

- α. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου μετά από εισήγηση του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης εμπορικού λιμένα, συστήνεται «Επιτροπή Χρηστών του Λιμένα».  
Η επιτροπή συγκροτείται από εκπροσώπους των φορέων εκμετάλλευσης πλοίων, κύριων φορτίων ή άλλων χρηστών του εμπορικού λιμένα, οι οποίοι καταβάλλουν τέλος για την αξιοποίηση των λιμενικών υποδομών ή για τις προς αυτούς παρεχόμενες λιμενικές υπηρεσίες.
- β. Η επιτροπή έχει συμβουλευτική αρμοδιότητα, εισηγούμενη προς τον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα θέματα σχετικά με τη δομή, το ύψος ή τη διάρκεια των ανωτέρω τελών. Ο φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, καθώς και εν γένει οι πάροχοι λιμενικών υπηρεσιών συμμετέχουν σε διαβουλεύσεις με την Επιτροπή Χρηστών του Λιμένα πριν τον καθορισμό των τελών λιμενικών υποδομών ή λιμενικών υπηρεσιών σχετικά με η δομή και το ύψος των εν λόγω τελών.
- γ. Με την απόφαση του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα της α' παραγράφου, καθορίζεται ο τρόπος λειτουργίας της επιτροπής του παρόντος άρθρου, καθώς και οι

παρεχόμενες προς αυτήν εγκαταστάσεις και τεχνικές διευκολύνσεις για την εκπλήρωση των σκοπών της.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

  
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

Αριθμ. **Πρωτ. 1330**  
**Ειδ. 91**  
Κατατέθηκε σήμερα στις 14.2014 και ώρα 16.55'  
ο Δ/ντής Νομ. Έργων  
α. α.  
  
**Ι. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ**  
**Μ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ**



**ΕΚΘΕΣΗ**

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)**

**Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις».**

**Α. Με την υπόψη τροπολογία προβλέπονται τα ακόλουθα:**

1. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την κάλυψη των προκηρυσσόμενων θέσεων διπλωματούχων Πολυτεχνείων και Πολυτεχνικών Σχολών ΑΕΙ, που κατατάσσονται στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ ως Ανθυπολοχαγών ειδικότητας Τεχνικού.
2. Παρέχεται το δικαίωμα επανόδου στις τάξεις του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ σε κατάσταση μόνιμης διαθεσιμότητας, των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, που έχουν αποστρατευθεί αυτεπάγγελτα λόγω σωματικής ανικανότητας, που προκλήθηκε κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας ή ένεκα αυτής, αφού υποβάλλουν σχετική αίτηση εντός της οριζόμενης αποκλειστικής προθεσμίας στην αρμόδια Υγειονομική Επιτροπή για εξέταση και υπάρξει θετική οριστική γνωμάτευση αυτής.
3. Παρατείνεται για μια επιπλέον διετία (έως 31-12-2016) η μη εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 63 του ν.2676/1999 (περί απασχόλησης συνταξιούχων) όπως ισχύουν, για τους συνταξιούχους του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ), που παρέχουν εκπαιδευτικό έργο στην δημόσια εκπαίδευση.
4. Επιτρέπεται η άσκηση ενδικοφανούς προσφυγής ενώπιον του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου κατά της απόφασης επιβολής προστίμου, που εκδίδουν οι κατά τόπον αρμόδιες Λιμενικές Αρχές.
5. Ορίζεται ότι αποδοχές, οι οποίες οφείλονται σε εργαζόμενους των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε., λόγω υπερωριακής απασχόλησης, νυκτερινής και Κυριακών ή εξαιρέσιμων ημερών εργασίας, που παρεσχέθη το έτος 2013 σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, καταβάλλονται από τον οικείο Οργανισμό Λιμένος, με αντίστοιχη επιβάρυνση του προϋπολογισμού του για το έτος 2014. Η καταβολή γίνεται μετά από απόφαση του Δ.Σ. του Οργανισμού, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

6. Επιτρέπεται, με αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου και κατά την οριζόμενη διαδικασία, η ένταξη λιμένα σε σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που έχει καταρτισθεί για ένα ή για περισσότερους λιμένες, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην μνημονευόμενη κ.υ.α., εφόσον ο λιμένας αυτός για οποιαδήποτε λόγο δεν έχει καταρτίσει αντίστοιχο σχέδιο. Η κατά ανωτέρω ένταξη αίρεται με την έγκριση σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων του λιμένα αυτού σύμφωνα με την προαναφερόμενη κ.υ.α.

7. Θεωρούνται νόμιμες οι διατάξεις της συλλογικής σύμβασης εργασίας που έχει συναφθεί μεταξύ Οργανισμού Λιμένος ΑΕ και του προσωπικού αυτής, με τις οποίες ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τους δικαιούχους, τους όρους και τις προϋποθέσεις χορήγησης επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας για το έτος 2013.

8. Συστήνεται, με απόφαση του οικείου Γενικού Γραμματέα, Επιτροπή Χρηστών του Λιμένα, με την οριζόμενη συγκρότηση, η οποία έχει συμβουλευτική αρμοδιότητα ως προς τη δομή, το ύψος και τη διάρκεια των τελών που επιβάλλονται για την αξιοποίηση των λιμενικών υποδομών ή για παρεχόμενες λιμενικές υπηρεσίες.

**Β.** Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

#### **Ι. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού**

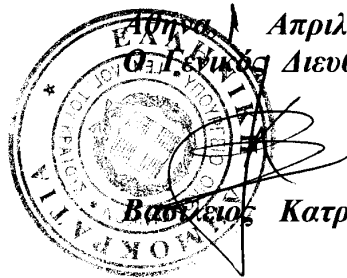
Ενδεχόμενη δαπάνη, από την ένταξη σε κατάσταση μόνιμης διαθεσιμότητας στελεχών του Λ.Σ. – ΕΛΑΚΤ, που αποστρατεύτηκαν αντεπάγγελτα λόγω σωματικής ανικανότητας που προκλήθηκε κατά την εκτέλεση υπηρεσίας ή ένεκα αυτής. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό δικαιούχων κ.λπ.).

#### **ΙΙ. Επί του προϋπολογισμού των οικείων Οργανισμών Λιμένος ΑΕ (Φορείς της Γενικής Κυβέρνησης)**

Νομιμοποίηση δαπάνης, από την καταβολή επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας για το έτος 2013 στους δικαιούχους, λόγω νομιμοποίησης της συλλογικής σύμβασης εργασίας που έχει συναφθεί μεταξύ του οικείου Οργανισμού Λιμένος ΑΕ και του προσωπικού αυτής και προέβλεψε την χορήγησή του.

**III. Επί του προϋπολογισμού Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης  
(ειδικός λογαριασμός εντός του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.) /  
εκτός φορέων Γενικής Κυβέρνησης)**

Ετήσια δαπάνη μη σημαντική, από τη μη εφαρμογή για μια επιπλέον διετία (έως 31-12-2016) των διατάξεων του άρθρου 63 του ν.2676/1999, περί αναστολής της σύνταξης, στην περίπτωση απασχόλησης συνταξιούχων του ΝΑΤ, που παρέχουν εκπαιδευτικό έργο στην Δημόσια Εκπαίδευση. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό συνταξιούχων, διάρκεια απασχόλησης κ.λπ.).

Αθήνα, 1 Απριλίου 2014  
Ο Γενικός Διευθυντής  
  
Βασίλειος Κατριβέσης

Τροπ.ΥΝΑ (2) ΚΤ

**ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**  
**(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)**

**Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις».**

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας προκαλείται επί του κρατικού προϋπολογισμού ενδεχόμενη δαπάνη, από την ένταξη σε κατάσταση μόνιμης διαθεσιμότητας στελεχών του Λ.Σ. – ΕΛΑΚΤ, που αποστρατεύτηκαν αντεπάγγελτα λόγω σωματικής ανικανότητας που προκλήθηκε κατά την εκτέλεση υπηρεσίας ή ένεκα αυτής. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό δικαιούχων κ.λπ.) και θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

**Αθήνα,    Απριλίου 2014**

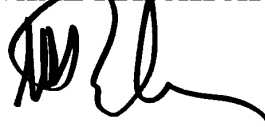
**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**



**Ι.ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ**

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ**



**Μ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ**

### Έκθεση Αξιολόγησης Συνεπειών των Ρυθμίσεων

1. Ο πολυσχιδής χαρακτήρας της αποστολής του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής τόσο σε επιχειρησιακό όσο και σε ναυτιλιακό επίπεδο και το εύρος των αρμοδιοτήτων που του έχουν ειδικότερα ανατεθεί από την Ελληνική Πολιτεία για την υποστήριξη της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας, προϋποθέτει την ύπαρξη εξειδικευμένων στελεχών με γνώσεις σε τομείς που καθίστανται ολοένα και πιο απαιτητικοί σε τεχνικό επίπεδο. Μια τέτοια απαίτηση καλύπτεται, μεταξύ άλλων, με την απευθείας κατάταξη στο Σώμα Αξιωματικών ειδικότητας Τεχνικών. Δεδομένων, ωστόσο, των συνθηκών και αναγκών στις οποίες καλείται το Σώμα να ανταποκριθεί κάθε φορά, στο πλαίσιο αυτής της κατάταξης σταθμίζονται οι υποχρεώσεις του Σώματος και προκρίνονται για επιλογή Σχολές του ευρύτερου τεχνικού ακαδημαϊκού τομέα από τον οποίο θα κληθούν, εφόσον το επιθυμούν, να καταταγούν στο Σώμα. Η διαδικασία αυτή διασφαλίζει επίσης στην Ελληνική Πολιτεία την πλήρη και αποτελεσματική κάλυψη των τεχνικής φύσεως αναγκών που επιτάσσονται από την εκάστοτε υιοθετούμενη ενωσιακή και διεθνή νομοθεσία, προσδίδοντας στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή και το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου χαρακτήρα Ναυτιλιακής Διοίκησης παροχής υπηρεσιών υψηλού επιπέδου, ανάλογου του μεγέθους και της ποιότητας της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας. Επιπρόσθετα, παρέχει οικονομικά οφέλη στο Ελληνικό Δημόσιο, το οποίο, σε διαφορετική περίπτωση, θα ήταν αναγκασμένο να προστρέξει για την κάλυψη των αναγκών του σε ιδιωτικούς φορείς.
2. Το προσωπικό του ΛΣ-ΕΛ.Ακτ, όπως και το προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας και του Πυροσβεστικού Σώματος είναι εκτεθειμένοι σε αυξημένους κινδύνους που συνδέονται με τα υπηρεσιακά τους καθήκοντα. Με την προτεινόμενη διάταξη αποδεικνύεται έμπρακτα η μέριμνα της Πολιτείας για την αντιμετώπιση περιπτώσεων πρόκλησης σωματικής ανικανότητας λόγω της εργασίας ή εξαιτίας της. Η προτεινόμενη ρύθμιση έχει κοινωνικό χαρακτήρα και αναπληρώνει το κενό των υφιστάμενων ρυθμίσεων διασφαλίζοντας ίση μεταχείριση του προσωπικού των σωμάτων ασφαλείας.
3. Οι σπουδαστές των Σχολών του Εμπορικού Ναυτικού, λόγω της φύσεως των καθηκόντων που καλούνται να επιτελέσουν από την πρώτη στιγμή της ναυτολόγησής τους ως δοκίμων, έχουν ανάγκη από την πρακτική γνώση και εμπειρία των παλιότερων, χρειάζονται δασκάλους της ναυτικής τέχνης. Προτεινόμενη διάταξη παρέχει κίνητρο στους συνταξιούχους ναυτικούς να εργασθούν ως καθηγητές στις Σχολές Εμπορικού Ναυτικού με στόχο την προαγωγή της ναυτικής εκπαίδευσης και την παραγωγή υψηλού επιπέδου αξιωματικών.
4. Με την προτεινόμενη ρύθμιση της παρ 4, διευκολύνεται ο αναπτυξιακός χαρακτήρας των λιμένων, διατηρώντας παράλληλα την υποχρέωση τήρησης των τυχόν πολεοδομικών διατάξεων. Ειδικότερα:  
με την παρ 1, διασαφηνίζεται η διατήρηση της υποχρέωσης έκδοσης άδειας δόμησης για έργα εντός θαλάσσιας ή χερσαίας ζώνης λιμένα, εφόσον αυτή προβλέπεται από λοιπές διατάξεις.  
με την παρ 3, διευκολύνεται η αδειοδότηση των λιμενικών έργων, καθώς πλέον απαιτείται μόνο έλεγχος της συμβατότητας των τεχνικών μελετών των εν λόγω έργων, με το αντίστοιχο MasterPlan, ενώ ρυθμίζεται η ένταξη των ήδη εκτελεσθέντων έργων στο εκπονούμενο MasterPlan.  
με την παρ 4 (πρώην 5), διευκολύνεται η εκτέλεση έργων επισκευής ή συντήρησης των λιμενικών εγκαταστάσεων των Οργανισμών Λιμένα ΑΕ, καθώς μέχρι του ποσού των 200 χιλ

ευρώ (αντί των 100 χιλ ευρώ) θα μπορούν πλέον να διενεργούνται με αναθέσεις, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις κατόπιν απόφασης του ΔΣ του υπόψη Οργανισμού.

5. Με την προτεινόμενη ρύθμιση της παρ 5, δίδεται η ευκαιρία στο πολίτη να υποβάλει ενδικοφανή προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Ναυτιλίας & Αιγαίου, έτσι ώστε αυτός να μπορεί να εξετάζει και κατ' ουσία τα προβαλλόμενα επιχειρήματα του παραβάτη και να μην αρκείται πλέον μόνο στον έλεγχο της τήρησης της νομιμότητας κατά τη διαδικασία έκδοσης της απόφασης επιβολής προστίμου, για τις παραβάσεις του ν 2971/2001, τιμωρούμενες σύμφωνα με το άρθρο 29 αυτού. Έτσι θα απουμοφορηθούν τα διοικητικά δικαστήρια από πλείστες Προσφυγές και Αιτήσεις Αναστολής, ενώ παράλληλα ο πολίτης θα μπορεί σε πολύ πιο σύντομο χρόνο να έχει λάβει μια απόφαση ενός Β'βάθμιου Διοικητικού Οργάνου, αποφεύγοντας τη χρονοβόρα και με χρηματικό κόστος ένδικη διαδικασία.
6. Η προτεινόμενη ρύθμιση της παρ 6, ικανοποιεί νόμιμες αξιώσεις των υπαλλήλων των Οργανισμών Λιμένα ΑΕ, οι οποίοι απασχολήθηκαν εντός του 2013 υπερωριακά και ενώ είχαν προβλεφθεί στους προϋπολογισμούς των Οργανισμών Λιμένα, οι αντίστοιχες δαπάνες, δεν κατέστη δυνατό να καταβληθούν λόγω αντικειμενικών διοικητικών δυσχερειών
7. Με την προτεινόμενη ρύθμιση της παρ 7, επιτυγχάνεται η διασφάλιση της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, καθώς ενδεχόμενες περιπτώσεις αδράνειας των Φορέων Εκμετάλλευσης Λιμένα, ως προς τη κατάρτιση Σχεδίων Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων, θα καλύπτονται με υποχρεωτική υπαγωγή τους σε υφιστάμενα Εγκεκριμένα αντίστοιχα Σχέδια, λοιπών Λιμένων.
8. Η προτεινόμενη ρύθμιση της παρ. 8 έρχεται να αποκαταστήσει την ίση μεταχείριση των εργαζομένων στους Οργανισμούς Λιμένα ΑΕ σε σχέση με τους λοιπούς εργαζόμενους στο στενό και λοιπό ευρύτερο δημόσιο τομέα, οι οποίοι αν και απασχολούνταν σε ειδικότητες που δικαιούνταν το επίδομα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας, δεν τους κατεβλήθη ποτέ, λόγω μη έγκαιρης εκδόσεως (λόγω διοικητικών αλλαγών) της απαιτούμενης ΚΥΑ.
9. Με την προτεινόμενη ρύθμιση της παρ. 9, ενισχύεται η δημόσια διαβούλευση στους Φορείς Διαχείρισης και Εκμετάλλευσης Λιμένα, αναφορικά με τη διαμόρφωση των λιμενικών τελών και την εκμετάλλευση των λιμενικών υποδομών.