

Αιτιολογική Έκθεση στην Τροπολογία

στο Σχέδιο Νόμου «ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου

Ευρωπαϊκή
Ενωση

παρ. 1

Η σταδιακή απελευθέρωση των περιηγητικών ταξιδιών (κρουαζιέρα) και το άνοιγμα προς τις τρίτες σημαίες, που επιχειρήθηκε από το 2010 μέχρι το 2013, αντικατοπτρίζεται στην αυξητική τάση που καταγράφει έκτοτε ο αριθμός των κρουαζιερόπλοιων που επισκέπτονται τη χώρα μας.

Όπως, όμως, φαίνεται από τα στοιχεία της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (ΕΛΙΜΕ) για το 2013, υπάρχουν ακόμη περιθώρια βελτίωσης, καθώς 10 λιμάνια (σε σύνολο 42) συγκεντρώνουν το 80% των αφίξεων και το 90% των επιβατών, κάτι το οποίο αποτελεί λόγο παροχής επιπλέον κινήτρων για την ανάπτυξη των μικρότερων (περιφερειακών – νησιωτικών) λιμανιών. Υπό αυτό το πρίσμα, τροποποιείται με την προτεινόμενη διάταξη το πλαίσιο διενέργειας περιηγητικών ταξιδιών (κρουαζιέρες) από πλοία υπό σημαία ελληνική ή άλλου κράτους – μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. ή και τρίτης χώρας.

Η βασική μεταβολή (παρ. Β γγ και δδ και παρ. Γ) είναι η κατάργηση της κυκλικότητας, δηλαδή της υποχρέωσης αποβίβασης του επιβάτη στο λιμάνι από το οποίο αρχικά επιβιβάσθηκε. Η δυνατότητα αυτή παρέχεται όταν το ταξίδι από το λιμάνι παραλαβής των επιβατών έως και το λιμάνι τελικής αποβίβασής τους διαρκεί περισσότερο από 48 ώρες. Στην περίπτωση αυτών των ταξιδιών, παρέχεται επιπλέον η δυνατότητα αποβίβασης επιβατών σε ενδιάμεσα λιμάνια και επιβίβασής τους, για τη συνέχιση της κρουαζιέρας, από τα ίδια ή διαφορετικά λιμάνια μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου. Επισημαίνεται ότι τόσο η απαίτηση για ταξίδι άνω των 48 ωρών όσο και η έγκριση του Υπουργού έχουν σκοπό να διασφαλίζεται ότι δεν προκαλείται επικάλυψη με τα δρομολόγια της ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας. Στόχος των προτεινόμενων διατάξεων είναι η ενίσχυση της ελκυστικότητας του τουριστικού προϊόντος μέσα από την ανάδειξη των λιμανιών της περιφέρειας και ιδίως των νησιών ως προορισμών κρουαζιέρας, καθώς με τον τρόπο αυτό ενθαρρύνεται η αποβίβαση και παραμονή των επιβατών σε αυτά. Διευκρινίζεται ότι δεν απαγορεύεται η παραλαβή επιβατών και από τους ενδιάμεσους λιμένες, υπό την προϋπόθεση, όμως, ότι η διάρκεια του ταξιδιού από το λιμένα παραλαβής τους έως και το λιμένα αποβίβασής τους είναι άνω των σαράντα οκτώ (48) ωρών.

Στην περίπτωση που το περιηγητικό ταξίδι διαρκεί λιγότερο από 48 ώρες, διατηρείται η υποχρέωση της κυκλικότητας προκειμένου να διασφαλίζεται ότι δεν προκαλείται επικάλυψη με τα δρομολόγια της ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας. Επειδή όμως η Ελλάδα προσφέρει δυνατότητες αμέτρητων συνδυασμών που μπορούν να προάγουν τον τουρισμό και να μεγιστοποιήσουν τα οφέλη του, χωρίς να καταργείται η υποχρέωση της κυκλικότητας για τα ταξίδια που διαρκούν έως 48 ώρες, διατηρείται, υπό προϋποθέσεις, η δυνατότητα διακοπής τους ή / και παραλαβής επιβατών από ενδιάμεσα λιμάνια, ανάλογα με τα ως σήμερα ισχύοντα βάσει του πδ 122/1995 παρ. Β ββ).

παρ. 2

Η κατάργηση της παρ. Α2δ αποσκοπεί στην άρση της νομικής αντίφασης που υφίσταται στις διατάξεις του άρθρου 17 του ν. 3622/2007 (ΦΕΚ 281Α) και ειδικότερα της αντίθεσης που

δημιουργείται από τις προβλέψεις της προτεινόμενης για κατάργηση παραγράφου και τις αντίστοιχες της παραγράφου Α2α (σύγκρουση κανόνων δικαίου).

Συγκεκριμένα, στην παρ. Α2α γίνεται επίκληση του άρθρου 45 του ΚΔΝΔ, ως διάταξη κατ' εφαρμογή της οποίας επιβάλλονται οι διοικητικές κυρώσεις (πρόστιμα) για τους παραβάτες του ν. 3622/2007. Το γεγονός ότι το υπόψη άρθρο (45 του ΚΔΝΔ) προβλέπει και την δυνατότητα προσφυγής ενώπιον του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου οδηγεί στο εύλογο συμπέρασμα ότι για τους παραβάτες του προαναφερθέντα νόμου επιτρέπεται η άσκηση τέτοιου είδους προσφυγής. Παράλληλα, στην προτεινόμενη για κατάργηση παρ. Α2δ υφίσταται ρητή πρόβλεψη για προσφυγή, εντός προθεσμίας 60 ημερών, ενώπιον των διοικητικών δικαστηρίων. Συνεπώς, εκ των δύο παραγράφων προκύπτει η δυνατότητα για παράλληλη άσκηση δύο, διαφορετικού είδους, προσφυγών. Τούτο εγκυμονεί κινδύνους ύπαρξης – σε περίπτωση ταυτόχρονης άσκησης των ένδικων βοηθημάτων και μέσων (ενδικοφανή προσφυγή κατά το άρθρο 45 ΚΔΝΔ και προσφυγή ενώπιον διοικητικών δικαστηρίων) – έκδοσης δύο διαφορετικών αποφάσεων.

Με την κατάργηση της παρ. Α2δ ουσιαστικά υιοθετείται η διαδικασία άσκησης προσφυγής που προβλέπεται στο άρθρο 45 του ΚΔΝΔ κατά των αποφάσεων που προβλέπονται στο άρθρο 17 του ν. 3622/2007. Εκτιμάται ότι κατ' αυτό τον τρόπο, στο πνεύμα και της αποσυμφόρησης των διοικητικών δικαστηρίων, επιτυγχάνεται η ταχύτερη απονομή διοικητικής δικαιοσύνης χωρίς την άμεση και σε πρώτο στάδιο ενεργοποίηση του δικαστικού μηχανισμού.

παρ. 3

Με την εν λόγω διάταξη προτείνεται η παράταση της ισχύος των υπογεγραμμένων διμερών συμφωνιών μέχρι την 31.12.2014, χρόνος που κρίνεται επαρκής για την ανταπόκριση τόσο της Διοίκησης όσο και των εμπλεκόμενων ναυτιλιακών φορέων στη σύναψη νέων διμερών συμφωνιών, κατ' εφαρμογή της αριθ. 4113.311/01/2013 (Β'3049) απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου σχετικά με την «Πρότυπη συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και Αναγνωρισμένου, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, Οργανισμού για την παροχή από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό υπηρεσιών προβλεπόμενων από την υφιστάμενη νομοθεσία σε πλοία και τις εταιρείες αυτών». Ταυτόχρονα, με την υπόψη ρύθμιση διασφαλίζεται η ομαλή και απρόσκοπτη δραστηριοποίηση των υπό ελληνική σημαία πλοίων και των εταιρειών τους ανά την υφήλιο.

παρ.4

Με την αρχική διάταξη του άρθρου 13 του ν.4150/2013 προβλέφθηκε η καταμέτρηση της ολικής χωρητικότητας (gt) των υπό ελληνική σημαία πλοίων με σκοπό να αρθούν οιοσδήποτε αμφισβητήσεις που ενδεχομένως ανακύπτουν από την εφαρμογή της διεθνούς και ενωσιακής νομοθεσίας, στην οποία η καταμέτρηση των πλοίων αναφέρεται σε gt. Δεδομένου του όγκου του εμπορικού στόλου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της ανωτέρω διάταξης, με την προτεινόμενη τροποποίηση επιδιώκεται η παροχή επαρκούς χρόνου που απαιτείται για την ανταπόκριση της Διοίκησης στην υποχρέωση για την καταμέτρηση της ολικής χωρητικότητας (gt) των υπό ελληνική σημαία πλοίων καθώς και η αντίστοιχη χρονική παράταση του υπολογισμού της χωρητικότητας αυτής σε σχέση με την υπολογισθείσα και πιστοποιηθείσα καταμέτρηση σε κόρους ολικής χωρητικότητας (κοχ).

Επίσης, λόγω της παραπάνω προτεινόμενης τροποποίησης επιβάλλεται η αντίστοιχη τροποποίηση της ημερομηνίας εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου τρίτου του ν. 3393/2005 (Α' 242) για τα πλοία υπό ελληνική σημαία όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 1 του άρθρου 16 του ν.

4150/2013 (Α'102) για θέματα που αφορούν στην αστική ευθύνη για ζημία ρύπανσης από πετρέλαιο κίνησης (Δ.Σ. BUNKERS 2001).

παρ. 5

Με την προτεινόμενη τροπολογία προστίθενται νέες ειδικότητες στην κατηγορία των Υπαξιωματικών Υγειονομικών, οι οποίες προβλέπονται περιοριστικά στην περίπτωση (β) της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του π.δ. 58/2012 «Κατηγορίες, ειδικότητες, οργανικές θέσεις, προσωπικού Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.» (Α'108). Ειδικότερα προβλέπεται η προσθήκη των ειδικοτήτων του εργοθεραπευτή και λογοθεραπευτή, όπως αυτές προβλέπονται και εξειδικεύονται στο π.δ. 83/1989 (Α'37) και στο π.δ. 96/2002 (Α'82) αντίστοιχα, προς κάλυψη των σχετικών αναγκών του Ιατρείου της Υπηρεσίας Υγειονομικού του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

παρ. 6

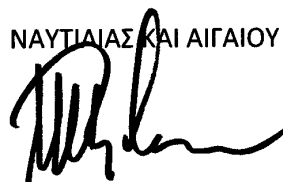
Με την εν λόγω διάταξη προβλέπεται η κάλυψη του υφιστάμενου κενού της νομοθεσίας όσον αφορά στη διαδικασία κατάταξης των Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής ειδικότητας Υγειονομικού, δεδομένου ότι οι ισχύουσες σήμερα διατάξεις ρυθμίζουν, δυνάμει των σχετικών διατάξεων του π.δ. 58/2012 και π.δ. 81/2012, μόνο την ύπαρξη της ειδικότητας και της υπηρεσιακής εξέλιξης των εν λόγω στελεχών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ


ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΝΑΥΤΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ


ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

Καταργούμενες διατάξεις

1. Με την παράγραφο 1 καταργούνται:

Α) Το π.δ. 122/1995 (Α' 122) «Διαδικασία εκτέλεσης περιηγητικών ταξιδιών μεταξύ Ελληνικών λιμένων από Επιβατηγά πλοία» το οποίο έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 165 παρ. 4α του Ν.Δ. 187/73, που κύρωσε τον Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α/1973).
2. Το άρθρο 29Α του ν. 1558/85, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/92 (Α' 154).
3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού.
4. Την με αριθμ. 314/29.11.94 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (ΣΕΝ).
5. Την με αριθμ. 122/1995/1.3.95 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας ύστερα από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Έννοια του θαλάσσιου Περιηγητικού Ταξιδιού

Στην έννοια των θαλάσσιων περιηγητικών ταξιδιών περιλαμβάνονται τα κυκλικά ταξείδια που εκτελούν αναγνωρισμένα Ελληνικά Επιβατηγά Πλοία μεταξύ του αφετήριου και ενός ή περισσότερων Ελληνικών λιμένων, με αποκλειστικό σκοπό την θαλάσσια αναψυχή και την περιήγηση των μεταφερομένων επιβατών. Απαραίτητος όρος του θαλάσσιου Περιηγητικού Ταξιδιού είναι η τελική αποβίβαση των επιβατών στον αφετήριο λιμένα.

Άρθρο 2

Διακοπή Περιηγητικού Ταξιδιού - Ταξείδια με ολική ναύλωση

1. Η παραλαβή και αποβίβαση επιβατών-περιηγητών στους ενδιαμέσους λιμένες απαγορεύεται. Κατά τη διάρκεια του περιηγητικού ταξιδιού ο επιβάτης-περιηγητής υποχρεούται να παρακολουθεί το πλοίο για όλο το χρονικό διάστημα διάρκειας του περιηγητικού ταξιδιού, μπορεί όμως να αποβιβάζεται από το πλοίο και να παραμένει στην ξηρά για όσο διάστημα διαρκεί η παραμονή του πλοίου σε κάθε λιμένα προσέγγισής του.

2. Σε θαλάσσια περιηγητικά ταξείδια στον Ελληνικό θαλάσσιο χώρο που διαρκούν πάνω από 48 ώρες, οι επιβάτες - περιηγητές μπορούν ελεύθερα να διακόπτουν το ταξίδι τους σε ενδιαμέσους λιμένες, εφόσον έχουν εφοδιαστεί με εισιτήριο για όλο το περιηγητικό ταξίδι και να ξαναεπιβιβάζονται σε μεταγενέστερο ταξίδι του ίδιου πλοίου ή άλλου της αυτής χρονικά διάρκειας περιήγησης της ίδιας ή άλλης εταιρείας, που συνεργάζεται αποδεδειγμένα από πριν μαζί της.

3. Ο Πλοίαρχος θεωρείται υπεύθυνος προς τις Λιμενικές Αρχές για την τήρηση των προϋποθέσεων διακοπής του θαλάσσιου Περιηγητικού ταξιδιού και υποχρεούται να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση με τα ονοματεπώνυμα των περιηγητών - επιβατών που τυχόν διακόπτουν το ταξίδι με αναφορά στην ύπαρξη των προϋποθέσεων του παρόντος. Παρόμοια δήλωση πρέπει να υποβάλει και ο Πλοίαρχος του πλοίου που παραλαμβάνει τους περιηγητές - επιβάτες που είχαν διακόψει από πριν το ταξίδι τους.

4. Για κάθε άλλη περίπτωση που δεν συντρέχουν οι παραπάνω προϋποθέσεις, ο περιηγητής - επιβάτης δεν μπορεί να διακόψει την περιήγησή του, εκτός βέβαια από την περίπτωση ανώτερης βίας.

5. Τα Επιβατηγά δρομολογημένα πλοία μπορούν να εκτελούν ταξείδια με ολική ναύλωση για την εξυπηρέτηση οργανωμένων ομαδικών μετακινήσεων, εφόσον δεν παραβλάπτεται η

εκτέλεση των εγκεκριμένων δρομολογίων τους, ύστερα από έγκριση της αρμόδιας για την δρομολόγησή τους Αρχής.

Άρθρο 3

1. Κατ' εξαίρεση και μόνο για την εξυπηρέτηση της τουριστικής κίνησης, στην περίπτωση που η ανάγκη αυτή δικαιολογείται από την έλλειψη ή την ανεπάρκεια και ιδιομορφία των υφισταμένων συγκοινωνιακών εξυπηρετήσεων και συνθηκών, και με τον αποκλειστικό όρο ότι παρέχεται ένα σύνολο (πακέτο) υπηρεσιών στο οποίο περιλαμβάνονται, πέραν του ναύλου, και υπηρεσίες έξω από το πλοίο (επίσκεψη αξιοθεάτων - διασκέδαση στην ξηρά και άλλες ψυχαγωγικές υπηρεσίες) μπορεί, με έγκριση του ΥΕΝ ύστερα από αίτηση των ενδιαφερομένων, να επιτραπεί σε ομάδες (groups) επιβατών - περιηγητών, η παραλαβή και αποβίβασή τους σε έναν ή περισσότερους λιμένες και η επιστροφή τους στον αφετήριο λιμένα κατά το αυτό ή άλλο ταξίδι και σε διαφορετική ημερομηνία.

2. Επίσης, κατ' εξαίρεση, ύστερα από αίτηση των ενδιαφερομένων, και μετά γνώμης των Λιμενικών Αρχών των λιμένων προσέγγισης του Ε/Γ - Τ/Ρ πλοίου, μπορεί να εγκριθεί από το ΥΕΝ, η παραλαβή επιβατών - περιηγητών και από ενδιάμεσους λιμένες με την απαραίτητη προϋπόθεση αποβίβασής τους στο λιμένα επιβίβασής τους.

Άρθρο 4

Κυρώσεις

Οι παραβάτες των διατάξεων του παρόντος Π.Δ. Πλοιοκτήτες-Εφοπλιστές - Πλοίαρχοι και Ναυτικοί Πράκτορες τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις που προβλέπονται από τα άρθρα 44 (Υπεράριθμοι Επιβάτες) και 180 (Ποινικές Κυρώσεις) του Κ.Δ.Ν.Δ. (Ν.Δ. 187/73) ή με τις διοικητικές Κυρώσεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένος ή και με τα δύο.

Άρθρο :5

Καταργούμενες διατάξεις - Έναρξη ισχύος

1. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Π.Δ. καταργείται το Π.Δ. 694/82.
2. Το Προεδρικό αυτό Διάταγμα ισχύει ένα μήνα μετά τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.
3. Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος.»

Β) Η παράγραφος 5 του άρθρου 165 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), η οποία προστέθηκε με την παράγραφο 8 α του άρθρου 11 του Ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102 Α) η οποία έχει ως εξής:

«8.α. Στο άρθρο 165 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως ισχύει, προστίθεται νέα παράγραφος 5 ως ακολούθως:

«5. Στα ελληνικά επιβατηγά πλοία, στα υπό κοινοτική σημαία επιβατηγά πλοία και στα επιβατηγά πλοία που είναι εγγεγραμμένα στα νηολόγια των κρατών - μελών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και φέρουν τη σημαία τους, τα οποία έχουν το δικαίωμα περιηγήσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 3 περίπτωση α' και β' και 4 του παρόντος άρθρου, παρέχεται το δικαίωμα παραλαβής επιβατών και από τους ενδιάμεσους ελληνικούς λιμένες, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) ο λιμένας της οριστικής αποβίβασης των επιβατών είναι ο ελληνικός λιμένας επιβίβασής τους και
- β) η διάρκεια του κυκλικού περιηγητικού ταξιδιού από το λιμένα επιβίβασης των επιβατών έως και το λιμένα αποβίβασής τους είναι κατ' ελάχιστον σαράντα οκτώ (48) ώρες.»

Γ) Οι παράγραφοι 8 β και γ του άρθρου 11 του Ν. 4150/2013 (Α' 102) οι οποίες έχουν ως εξής:
«β. Οι παράγραφοι 5, 6 και 7 του άρθρου 165 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως ισχύει, αναριθμούνται σε 6, 7 και 8 αντιστοίχως.
γ. Οι διατάξεις του π.δ. 122/1995 (Α' 75), όπως ισχύει, κατά το μέρος που ρυθμίζουν με τρόπο διαφορετικό τα θέματα που αναφέρονται στην παράγραφο 5 του άρθρου 165 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, καταργούνται.»

2. Με την παράγραφο 2 καταργείται η περίπτωση δ' της παραγράφου Α.2 του άρθρου 17 του ν. 3622/2007 (Α' 281), η οποία έχει ως εξής:
«δ) Κατά των αποφάσεων με τις οποίες επιβάλλονται τα κατά τις προηγούμενες παραγράφους πρόστιμα, επιτρέπεται προσφυγή στα τακτικά διοικητικά δικαστήρια εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από την ημέρα κοινοποίησης αυτών στον παραβάτη.»

3. Με την παράγραφο 4 καταργείται το στοιχείο β' της παραγράφου 1 του άρθρου τρίτου του ν. 3393/2005 (Α' 242), όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 16 του ν. 4150/2013, το οποίο έχει ως εξής:
«β) Εως την 31η Δεκεμβρίου 2013 για τα πλοία υπό ελληνική σημαία που εκτελούν αποκλειστικά πλόες εσωτερικού και έχουν καταμετρηθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.δ. 973/1971 (Α' 194) για την εφαρμογή της «Σύμβασης», η ολική χωρητικότητα (GT) των ως άνω πλοίων θα λαμβάνεται ως ίση με την αριθμητική τιμή, στον πλησιέστερο προηγούμενο ακέραιο αριθμό, των κόρων ολικής τους χωρητικότητας.»

Τροποποιούμενες διατάξεις

1. Με την παράγραφο 1.Γ αντικαθίσταται το άρθρο 1 του ν.3872/2010 που έχει αντικατασταθεί από το άρθρο 54 του ν.4150/2013 (Α' 102) και το άρθρο 222 του ν. 4072/2012 (Α' 86), το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρο 1

Προϋποθέσεις

«1. Το δικαίωμα εκτέλεσης πλόων που παρέχεται, σύμφωνα με το άρθρο 165 παράγραφος 3 περίπτωση β' του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως ισχύει, σε πλοία με κοινοτική σημαία και σημαία χωρών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.), παρέχεται εφεξής και στα πλοία με σημαία τρίτων χωρών, με την προϋπόθεση ότι τα πλοία, τα οποία διενεργούν τους πλόες, έχουν μεταφορική ικανότητα μεγαλύτερη των σαράντα εννέα (49) επιβατών και εκτελούν κυκλικό περιηγητικό ταξίδι μεταξύ ελληνικών ή και ξένων λιμένων παραλαμβάνοντας επιβάτες από ελληνικούς λιμένες με αποκλειστικό σκοπό τη θαλάσσια αναψυχή και περιήγηση των επιβατών, έναντι ενιαίου εισιτηρίου (ναύλου) και υπό τον όρο ότι, εφόσον ο λιμένας της οριστικής αποβίβασης των επιβατών είναι ελληνικός λιμένας, αυτός είναι ο λιμένας της επιβίβασης τους. Η διάρκεια του ταξιδιού από το λιμένα επιβίβασης των επιβατών έως και το λιμένα αποβίβασης τους είναι, κατ' ελάχιστον, σαράντα οκτώ (48) ώρες.»

*** Η παράγραφος 1 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 54 Ν.4150/2013,ΦΕΚ Α 102/29.4.2013.

2. Οι παρεκκλίσεις που προβλέπονται στα άρθρα 2 και 3 του π.δ. 122/1995 (Α' 75) από τους οριζόμενους περιορισμούς στα περιηγητικά ταξίδια, καθώς και οι όροι ασφαλείας, που προβλέπονται στο π.δ. 23/1999 (Α'17), όπως κάθε φορά ισχύουν, εφαρμόζονται αναλόγως και για τα πλοία με σημαία τρίτων χωρών, τα οποία εκτελούν περιηγητικούς πλόες σύμφωνα με την παράγραφο 1.
3. Η πλοιοκτήτρια εταιρεία ή η εταιρεία που εκμεταλλεύεται τα πλοία που αναφέρονται στην παράγραφο 1 ευθύνεται για την είσπραξη και καταβολή του τέλους που προβλέπεται στην παράγραφο 2Β του άρθρου 6 του ν. 2399/1996 (Α'90).

*** Τα άρθρα 1 έως 4 αντικαταστάθηκαν όπως παρατίθενται με το άρθρο 222 Ν.4072/2012,ΦΕΚ Α 86/11.4.2012.

2. Με την παράγραφο 3 τροποποιείται το άρθρο 10 του π.δ. π.δ.103/2011 (Α' 236), όπως έχει τροποποιηθεί με την παράγραφο ΙΔ.2. εδάφιο 2 του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α' 222), το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρο 10

Μεταβατικές διατάξεις

Οι συναφθείσες διμερείς συμφωνίες με τους ήδη εξουσιοδοτημένους αναγνωρισμένους οργανισμούς κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι να συναφθούν νέες το αργότερο εντός δύο (2) ετών από τη δημοσίευση του παρόντος.»

3. Με την παράγραφο 4 τροποποιούνται η περίπτωση α' και η περίπτωση γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του ν. 4150/2013 (Α' 102) οι οποίες έχουν ως εξής:

« 1. α. Για πλοία, τα οποία εκτελούν πλόες εσωτερικού, για τα οποία εκδίδεται πιστοποιητικό καταμέτρησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.δ. 973/1971 (Α' 194), όπως αυτό ισχύει, και τα οποία δεν διαθέτουν σε ισχύ διεθνές πιστοποιητικό χωρητικότητας, που εκδίδεται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ν. 1373/1983 (Α' 92) όπως αυτός ισχύει, πέραν της εφαρμογής των σχετικών

διατάξεων του ν.δ. 973/1971, υπολογίζεται και πιστοποιείται και η ολική χωρητικότητα (GT) με έναρξη εφαρμογής την 1η Ιανουαρίου 2014.»

«γ. Εως την 31η Δεκεμβρίου 2013 η ολική χωρητικότητα (GT) των ως άνω πλοίων θα λαμβάνεται ως ίση με την αριθμητική τιμή, στον πλησιέστερο προηγούμενο ακέραιο αριθμό, των κόρων ολικής χωρητικότητας τους (ΚΟΧ).»

4. Με την παράγραφο 5 τροποποιείται η περίπτωση (β) της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του π.δ. 58/2012 (Α'108), η οποία έχει ως εξής:

«β) Ανθυπασιπιστές και Υπαξιωματικοί Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Υγειονομικού, (βοηθοί ακτινολογικού εργαστηρίου, βοηθοί μικροβιολογικού εργαστηρίου, νοσηλεύτες, οδοντοτεχνικοί και φυσικοθεραπευτές.)»

5. Με την παράγραφο 6 τροποποιείται το άρθρο 4 του ν.3079/2002 (Α'311), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του ν. 3569/2007 (Α'122) και το άρθρο 16 του ν. 3922/2011 (Α'35), το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρο 4 ν.3079/2002

Κατάταξη Υπαξιωματικών Λ.Σ.

(Άρθρο 3 του Ν. 2935/2001)

1. Τα δύο τρίτα των θέσεων που προκηρύσσονται για κατάταξη δόκιμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. καταλαμβάνονται από πτυχιούχους Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης και Α.Ε.Ν. ή πρώην Α.Σ.Δ.Ε.Ν.. Το υπόλοιπο ένα τρίτο καταλαμβάνεται από υποψηφίους που κατέχουν απολυτήριο τίτλο δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Αν το ποσοστό θέσεων που αντιστοιχεί σε πτυχιούχους Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης και Α.Ε.Ν. ή πρώην Α.Δ.Σ.Ε.Ν., δεν καλύπτεται, συμπληρώνεται από κατόχους απολυτηρίου τίτλου δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Προκειμένου για άνδρες απαιτείται η εκπλήρωση των στρατιωτικών τους υποχρεώσεων.

2. Ποσοστό τριάντα τοις εκατό από τις θέσεις που προκηρύσσονται καλύπτεται από εν ενεργεία μόνιμους Λιμενοφύλακες, οι οποίοι δεν έχουν υπερβεί το τριακοστό δεύτερο έτος της ηλικίας τους και έχουν συμπληρώσει ένα έτος ευδόκιμης υπηρεσίας ή είναι πτυχιούχοι Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης ανεξαρτήτως χρόνου υπηρεσίας. Αν το ποσοστό αυτό δεν καλύπτεται, συμπληρώνεται από τους λοιπούς υποψηφίους.

3. Με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη καθορίζεται η διαδικασία επιλογής των κατά τις προηγούμενες παραγράφους υποψηφίων, που γίνεται με το σύστημα των μορίων, οι ειδικότητες, τα ειδικότερα προσόντα, το ελάχιστο όριο του γενικού βαθμού απολυτηρίου τίτλου δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης για τη συμμετοχή υποψηφίων, ο τρόπος συμπλήρωσης των ποσοστών, όταν αυτά δεν καλύπτονται από τους λοιπούς υποψήφιους, τα λοιπά προσόντα των μόνιμων εν ενεργεία Λιμενοφυλάκων που συμμετέχουν στο διαγωνισμό, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια που αναφέρεται στην επιλογή και στην κατάταξη αυτών.

4.α) Για την κάλυψη των κενών θέσεων που προκύπτουν πριν από την κατάταξη των εισαγομένων στη Σχολή, λόγω υποβολής γραπτής παραίτησης των επιτυχόντων, αδικαιολόγητης μη παρουσίας επιτυχόντων κατά το πρώτο δεκαήμερο από την ορισθείσα ημερομηνία κατάταξης ή έλλειψης κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών έστω και ενός προσόντος επιτυχόντος, καλούνται να καταταγούν οι επιλαχόντες της αντίστοιχης κατηγορίας, σύμφωνα με τη σειρά επιτυχίας τους, αφού προηγουμένως, με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ. διαγραφούν όσοι παραιτήθηκαν, δεν παρουσιάστηκαν αδικαιολόγητα και όσοι δεν είχαν όλα τα νόμιμα προσόντα για εισαγωγή στη Σχολή.

β) Για την κάλυψη των κενών θέσεων που προκύπτουν μετά την κατάταξη των επιτυχόντων στη Σχολή, λόγω υποβολής γραπτής παραίτησης καταταγέντων κατά το πρώτο δεκαήμερο από την ορισθείσα ημερομηνία κατάταξης, διαπίστωσης στέρησης έστω και ενός προσόντος καταταγέντος ή απόλυσης δοκίμου για οποιονδήποτε λόγο από τη Σχολή, καλούνται εντός τριάντα ημερών από την ημερομηνία κατάταξης να καταταγούν οι επιλαχόντες της αντίστοιχης κατηγορίας, σύμφωνα με τη σειρά επιτυχίας τους, αφού προηγουμένως, με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ. διαγραφούν όσοι παραιτήθηκαν, έπαυσαν να έχουν τα νόμιμα προσόντα ή απολύθηκαν από τη Σχολή.

5. Ο τελικός πίνακας της σειράς επιτυχίας των εισαγόμενων δόκιμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. στη Σχολή καταρτίζεται από την οικεία Επιτροπή και θεωρείται από τον Αρχηγό Λ.Σ.. Οι επιτυχόντες στη Σχολή Δόκιμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. κατατάσσονται με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ., που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Κατά τη διάρκεια φοίτησης στη Σχολή οι δόκιμοι Υπαξιωματικοί Λ.Σ. αμείβονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Η διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 2 εφαρμόζεται αναλόγως και με τις ίδιες προϋποθέσεις στους Λιμενοφύλακες, οι οποίοι κατατάχθηκαν στην παραγωγική Σχολή Υπαξιωματικών Λ.Σ. ως δόκιμοι Υπαξιωματικοί και από υπαιτιότητά τους δεν ονομάστηκαν Κελευστές Λ.Σ..

6. Οι ευδοκίμως αποφοιτώντες από τη Σχολή ονομάζονται Κελευστές Λ.Σ. με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ., που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και αναλαμβάνουν υποχρέωση πενταετούς παραμονής στο Λ.Σ. από την ημερομηνία της ονομασίας τους.»

Τροπολογία

στο Σχέδιο Νόμου «ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου

Άρθρο

1. Περιηγητικά ταξίδια - Κρουαζιέρα

- Α. αα. Τα περιηγητικά ταξίδια (κρουαζιέρες) που εκτελούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 165 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), έχουν αποκλειστικό σκοπό τη θαλάσσια αναψυχή και περιήγηση των επιβατών μέσω προκαθορισμένου προγράμματος του πλοίου, το οποίο περιλαμβάνει τουριστικές δραστηριότητες στους διάφορους λιμένες, έναντι εισιτηρίου που είναι ενιαίο για το σύνολο του ταξιδιού από την παραλαβή μέχρι και την τελική αποβίβαση των επιβατών.
- ββ. Με την επιφύλαξη των διατάξεων των περιπτώσεων β' και δ' της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, ο επιβάτης δεν μπορεί να διακόψει το ταξίδι του, εκτός αν αυτό επιβάλλεται για λόγους ασφάλειας ή απρόβλεπτων συμβάντων. Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού υποχρεούται να ακολουθεί το πλοίο, μπορεί όμως να αποβιβάζεται από αυτό και να παραμένει στη ξηρά για όσο διάστημα διαρκεί η παραμονή του πλοίου σε κάθε λιμένα.
- Β. αα. Απαραίτητος όρος του ταξιδιού, το οποίο έχει διάρκεια από το λιμένα παραλαβής των επιβατών έως και το λιμένα αποβίβασής τους έως σαράντα οκτώ (48) ώρες, είναι η τελική αποβίβαση των επιβατών στο λιμένα από τον οποίο αρχικά επιβιβάσθηκαν (κυκλικό ταξίδι).
- ββ. Για τα ταξίδια της περίπτωσης α' έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των περιπτώσεων β' και γ' υπό στοιχεία αα' και ββ' της παραγράφου 2 του άρθρου 12.
- γγ. Όταν η διάρκεια του ταξιδιού από το λιμένα παραλαβής των επιβατών έως και το λιμένα αποβίβασής τους είναι άνω των σαράντα οκτώ (48) ωρών επιτρέπεται η αποβίβαση επιβατών σε λιμένα διαφορετικό από αυτόν στον οποίο επιβιβάσθηκαν.
- δδ. Για την εξυπηρέτηση της τουριστικής κίνησης και για ταξίδια που διαρκούν άνω των σαράντα οκτώ (48) ωρών επιτρέπεται, με έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου μετά από αίτηση του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, η αποβίβαση των επιβατών σε ενδιάμεσους λιμένες και η επιβίβασή τους από τον ίδιο ή διαφορετικό λιμένα στο ίδιο ή σε διαφορετικό πλοίο της ίδιας εταιρείας, υπό την προϋπόθεση ότι α) η υφιστάμενη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση δεν είναι επαρκής και β) το ταξίδι αποτελεί μέρος ενός συνόλου τουριστικών υπηρεσιών (πακέτο).
- Γ. αα. Το άρθρο 1 του ν. 3872/2010 (Α' 148) όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:
- «Άρθρο 1
Προϋποθέσεις
1. Το δικαίωμα εκτέλεσης περιηγητικών ταξιδιών (κρουαζιερών) που παρέχεται, σύμφωνα με το άρθρο 165 παράγραφος 3 περίπτωση β' του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως

ισχύει, σε πλοία με κοινοτική σημαία και σημαία χωρών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.), παρέχεται εφεξής και στα πλοία με σημαία τρίτων χωρών με την προϋπόθεση ότι α) τα πλοία αυτά έχουν μεταφορική ικανότητα μεγαλύτερη των σαράντα εννέα (49) επιβατών και β) η διάρκεια του ταξιδιού από το λιμένα παραλαβής των επιβατών έως και το λιμένα αποβίβασής τους είναι άνω των σαράντα οκτώ (48) ωρών. Το ταξίδι έχει αποκλειστικό σκοπό τη θαλάσσια αναψυχή και περιήγηση των επιβατών μέσω προκαθορισμένου προγράμματος του πλοίου, το οποίο περιλαμβάνει τουριστικές δραστηριότητες στους διάφορους λιμένες, έναντι εισιτηρίου που είναι ενιαίο για το σύνολο του ταξιδιού από την παραλαβή μέχρι και την τελική αποβίβαση των επιβατών.

2. Οι όροι ασφαλείας που προβλέπονται στο π.δ. 23/1999 (Α' 17), όπως ισχύει, εφαρμόζονται αναλόγως και για τα πλοία με σημαία τρίτων χωρών, τα οποία εκτελούν ταξίδια σύμφωνα με την παράγραφο 1.
3. Η πλοιοκτήτρια εταιρεία ή η εταιρεία που εκμεταλλεύεται τα πλοία που αναφέρονται στην παράγραφο 1 ευθύνεται για την είσπραξη και καταβολή του τέλους που προβλέπεται στην παράγραφο 2B του άρθρου 6 του ν. 2399/1996 (Α' 90).»

ββ. Στα πλοία της περίπτωσης α της παρούσας παραγράφου έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 και της περίπτωσης δ' της παραγράφου 2.

Δ. Τα επιβατηγά δρομολογημένα πλοία μπορούν να εκτελούν ταξίδια με ολική ναύλωση για την εξυπηρέτηση οργανωμένων ομαδικών μετακινήσεων, εφόσον δεν παραβλάπτεται η εκτέλεση των εγκεκριμένων δρομολογίων τους, ύστερα από έγκριση της αρμόδιας για τη δρομολόγησή τους Αρχής.

Ε. Στους παραβάτες των διατάξεων του παρόντος άρθρου, επιβάλλονται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή οι κυρώσεις που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία και ιδίως των άρθρων 42, 44, 45, 157 και 180 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του ν.δ. 187/1973 (Α' 261).

ΣΤ. αα. Η παράγραφος 5 του άρθρου 165 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του ν.δ. 187/1973 (Α' 261) η οποία προστέθηκε με την παράγραφο 8 α του άρθρου 11 του ν. 4150/2013 (Α' 102) καταργείται και οι παράγραφοι 6, 7 και 8 αναριθμούνται σε 5, 6 και 7 αντιστοίχως.

ββ. Οι παράγραφοι 8.β και 8.γ του άρθρου 11 του ν. 4150/2013 (Α' 102) καταργούνται.
γγ. Το π.δ 122/1995 (Α' 122) καταργείται.

2. Η περίπτωση δ' της παραγράφου Α.2 του άρθρου 17 του ν. 3622/2007 (Α' 281) καταργείται.

3. Το άρθρο 10 του π.δ.103/2011 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών σύμφωνα με την Οδηγία 2009/15/ΕΚ» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009» (Α' 236), όπως έχει τροποποιηθεί με την παράγραφο ΙΔ.2. εδάφιο 2 του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α' 222), αντικαθίσταται ως εξής:

-13-

ιδίου νόμου, εφαρμόζεται αναλόγως και στην κατάταξη των Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής ειδικότητας Υγειονομικού.»

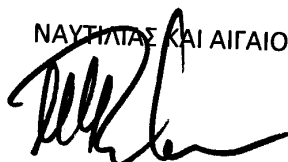
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ



ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

Αριθ. | Γεν. 1331
Ειδ. 92
Επανατέθηκε σήμερα στις 14.2014 και φρα 19.05'
• Καταθέσας ο Δ/ντής Νομ. Υπ. α. 
Ι. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ
Μ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ



ΕΚΘΕΣΗ

*Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)*

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις».

Α. Με την υπόψη τροπολογία προβλέπονται τα ακόλουθα:

1.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διεξαγωγή από ελληνικά επιβατηγά πλοία περιηγητικών ταξιδίων (κρουαζιερών) και ειδικότερα θέματα σχετικά με τις περιπτώσεις αποβίβασης των επιβατών, κατά τη διάρκεια του ταξιδίου, σε διαφορετικό ή ενδιάμεσο λιμένα, ανάλογα με τη διάρκεια αυτού.

β. Επαναπροσδιορίζονται οι προϋποθέσεις για την εκτέλεση των περιηγητικών ταξιδίων.

γ. Επιτρέπεται η εκτέλεση των ταξιδίων, από επιβατικά δρομολογημένα πλοία, με ολική ναύλωση για ομαδικές μετακινήσεις, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

δ. Επιβάλλονται οι προβλεπόμενες, από την κείμενη νομοθεσία και κυρίως του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (άρθρα 42, 44, 45, 157, 180 ν.δ.187/1973), κυρώσεις (πρόστιμα και φυλάκιση, κατά περίπτωση) στους παραβάτες των προτεινόμενων ως άνω ρυθμίσεων, σχετικά με την έλλειψη απαιτούμενων πιστοποιητικών ασφαλείας, τη μεταφορά υπεράριθμων επιβατών, την παράβαση συγκεκριμένων αστυνομικών διατάξεων κ.λπ..

2. Παρατείνεται, μέχρι 31-12-2014, η ισχύς των διμερών συμφωνιών, που έχουν συναφθεί με τους ήδη εξουσιοδοτημένους αναγνωρισμένους οργανισμούς, για τη διενέργεια επιθεώρησης - ελέγχου στα πλοία.

3. Επανακαθορίζεται ο χρόνος για τον υπολογισμό και την πιστοποίηση της ολικής χωρητικότητας των πλοίων.

4. Προστίθενται νέες ειδικότητες Υγειονομικού στις οργανικές θέσεις των Ανθυπασπιστών και Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος – Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ).

5. Καθορίζεται η διαδικασία κατάταξης ως Κελευστών των Υπαξιωματικών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, οι οποίοι προέρχονται από ιδιώτες, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλείται, επί του κρατικού προϋπολογισμού, ενδεχόμενη αύξηση δημοσίων εσόδων, από την είσπραξη των προστίμων που τυχόν επιβάλλονται στους παραβάτες των προτεινομένων ρυθμίσεων, σχετικά με την διεξαγωγή των περιηγητικών ταξιδίων (κρουαζιερών).

 **Αθήνα, 1 Απριλίου 2014**
Ο Γενικός Διευθυντής
Βασίλειος Κατριβέσης

Έκθεση Αξιολόγησης Συνεπειών των Ρυθμίσεων

1. Η προωθούμενη ρύθμιση για την περαιτέρω απελευθέρωση του πλαισίου των περιηγητικών ταξιδιών – κρουαζιέρας, εκτιμάται ότι θα ωφελήσει συνολικά την οικονομία, καθώς προσφέρονται περισσότερες εναλλακτικές στους δραστηριοποιούμενους στον τομέα, μέσα από τις οποίες αναδεικνύονται τα πλεονεκτήματα της Ελλάδας και ενισχύεται η ελκυστικότητά της ως προορισμού κρουαζιέρας.
Ειδικότερα, η κατάργηση της υποχρέωσης διενέργειας κυκλικού ταξιδιού για τις κρουαζιέρες διάρκειας άνω των 48 ωρών, εκτιμάται ότι θα ενισχύσει τις τοπικές οικονομίες, ιδίως των νησιών, καθώς ενθαρρύνεται η αποβίβαση και παραμονή τουριστών σε αυτά. Επισημαίνεται ότι η προτεινόμενη διάταξη παρέχει επαρκείς διασφαλίσεις ως προς την ακτοπολική συγκοινωνία, διότι α) η απαίτηση για ταξίδι άνω των 48 ωρών συνεπάγεται ότι η υπηρεσία δεν είναι ανταγωνιστική προς την ακτοπλοΐα της οποίας ο πελάτης χρειάζεται ταχεία και φθηνή μετάβαση στον προορισμό, β) με τα κρουαζιερόπλοια δεν μεταφέρονται οχήματα, άρα δεν εξυπηρετείται μεγάλη μερίδα παραθεριστών που μετακινούνται προς τον προορισμό τους μαζί με το αυτοκίνητό τους και γ) ακόμη και στην περίπτωση προσωρινής διακοπής του ταξιδιού πριν από την πάροδο 48 ωρών, υπάρχει απαίτηση για «πακέτο» τουριστικών υπηρεσιών, η δε διακοπή υπόκειται στην έγκριση του Υπουργού.
2. Το υπάρχον θεσμικό περιβάλλον που αφορά στην ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, των λιμενικών εγκαταστάσεων και των λιμένων προϋποθέτει, μεταξύ των λοιπών, ένα αντίστοιχα σαφές πλαίσιο επιβολής κυρώσεων στους τυχόν παραβάτες.
Εν προκειμένω, η ρύθμιση που προτείνεται κατατείνει στη εμπέδωση ενός ασφαλούς, για το διοικούμενο, συστήματος επιβολής κυρώσεων στο πλαίσιο εφαρμογής του υπόψη νόμου, το οποίο διασφαλίζει παράλληλα τη Διοίκηση από την εφαρμογή επικαλυπτόμενων ρυθμίσεων.
3. Ακρογωνιαίος λίθος της ελληνικής ναυτιλιακής πολιτικής είναι η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και η εξασφάλιση του αξιόπλοου αυτών. Υπ' αυτό το πρίσμα και δεδομένου αφενός του όγκου του ελληνικού εμπορικού στόλου, τόσο σε επίπεδο αριθμού πλοίων όσο και σε επίπεδο χωρητικότητας, και αφετέρου της δραστηριοποίησής του παγκοσμίως, έχει κριθεί αναγκαία η εκχώρηση μέρους των αρμοδιοτήτων που αφορούν στην πιστοποίηση της αξιόπλοΐας των ελληνικών εμπορικών πλοίων σε ειδικούς Αναγνωρισμένους Οργανισμούς. Επειδή οι Οργανισμοί αυτοί αναγνωρίζονται κατ' αρχήν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή προκειμένου να πληρούν ιδιαίτερα υψηλά πρότυπα λειτουργίας και εκτέλεσης των καθηκόντων που τους ανατίθενται, τα καθεστώ εξουσιοδότησής τους από τη Χώρα μας εμπίπτει στο πλαίσιο αντίστοιχων ιδιαίτερα αυστηρών προβλέψεων της ενωσιακής νομοθεσίας. Με την προτεινόμενη ρύθμιση διασφαλίζεται το χρονικά επαρκές της προσαρμογής των Αναγνωρισμένων Οργανισμών στο νέο βασικό θεσμικό πλαίσιο των διμερών Συμφωνιών που επιθυμούν να υπογράψουν με το Ελληνικό Κράτος. Με τον τρόπο ρυθμίζεται η απαραίτητη συνέχεια της λειτουργίας των υπόψη Οργανισμών, εξασφαλίζεται η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας των ελληνικών πλοίων και δημιουργούνται προϋποθέσεις για την αποφυγή ενδεχόμενης διαρροής ελληνικών πλοίων από το εθνικό νηολόγιο με τις δυσμενείς συνέπειες που τούτο επιφέρει στην εθνική οικονομία και το εν γένει εργατικό δυναμικό της Χώρας.
4. Η καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων σε gt, υπακούει στον κανόνα δημιουργίας σαφούς περιβάλλοντος δραστηριοποίησης των ελληνικών πλοίων είτε στο εσωτερικό της Χώρας είτε εκτός αυτής και αποτελεί υποχρέωση που προκύπτει ως αδήριτη ανάγκη συμμόρφωσης και πιστής εφαρμογής πλήθους διεθνούς νομοθεσίας, στην οποία η χωρητικότητα καταμετράται μόνο σε gt (ολική χωρητικότητα). Από την προσαρμογή αυτή, ρυθμίζονται σε σημαντικό βαθμό θέματα που αφορούν όχι μόνο τεχνικής φύσεως ζητήματα αλλά και ζητήματα

που σχετίζονται με την επάνδρωση των πλοίων, τον εξοπλισμό τους καθώς και τον προσδιορισμό του επιπέδου των απαιτήσεων που συνεπάγεται η πρόκληση ατυχημάτων στους επιβάτες ή στο θαλάσσιο περιβάλλον. Η προτεινόμενη παράταση της αρχικής προθεσμίας διασφαλίζει ότι το τελικό αποτέλεσμα της διενεργούμενης καταμέτρησης θα αποτελέσει αντικείμενο εξέτασης από τη Διοίκηση που τελικά θα διασφαλίσει, στους περί τη ναυτιλία επιχειρηματικούς φορείς, την ακρίβεια που απαιτείται σχετικά.

5. Το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή προσφέρει τις υπηρεσίες του σε ένα χώρο που καθίσταται ολοένα και περισσότερο απαιτητικός. Ένα τέτοιο περιβάλλον δραστηριοποίησης απαιτεί, πέραν των λοιπών, εξειδικευμένο προσωπικό που να δύναται να καλύψει όλο το εύρος των δράσεων του Σώματος, παράλληλα δε να προσφέρει ευαίσθητες υπηρεσίες στο προσωπικό και τα προστατευόμενα μέλη του. Υπό το πρίσμα αυτό, κρίνεται αναγκαία η ένταξη στο Σώμα στελεχών με ειδικότητες εργοθεραπευτή και λογοθεραπευτή, οι οποίες έχουν κριθεί απαραίτητες για την παροχή των απαιτούμενων κοινωνικών υπηρεσιών στο στελεχιακό δυναμικό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και των οικογενειών τους με συνακόλουθα οικονομικά οφέλη για το προσωπικό που θα κάνει χρήση αυτών των υπηρεσιών.
6. Με στόχο την κάλυψη του κενού του θεσμικού πλαισίου που αφορά στην κατάταξη των Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής ειδικότητας Υγειονομικού, προτείνεται ρύθμιση που έχει ως πρωταρχικό στόχο τη διασφάλιση της απαιτούμενης πληρότητας και ασφάλειας του δικαίου για το κατατασσόμενο στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή προσωπικό, ιδιαίτερα δε σε εκείνο που καλείται να προσφέρει σημαντικό κοινωνικό έργο στο σύνολο του προσωπικού του Σώματος και τα προστατευόμενα μέλη των οικογενειών τους.