

Τροπολογία στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εσωτερικών
«Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2013/1/ΕΕ του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου
2012 για την τροποποίηση της οδηγίας 93/109/ΕΚ σχετικά με τις λεπτομέρειες
άσκησης του δικαιώματος του εκλέγεσθαι κατά τις εκλογές του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου από τους πολίτες της Ένωσης που κατοικούν σε ένα κράτος
μέλος του οποίου δεν είναι υπήκοοι στο ελληνικό δίκαιο και τροποποίηση του
ν.2196/1994 (Α' 41)»

Άρθρο....

1. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 20 του Οργανισμού του Υπουργείου Εξωτερικών, ο οποίος κυρώθηκε ως Κώδικας με το άρθρο πρώτο του Ν. 3566/2007 (ΦΕΚ 117 Α'), προστίθενται περιπτώσεις ζ) και η) ως εξής:
"ζ) Προσωπικό Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου ΔΕ Ειδικότητας Οδηγών,
η) Μόνιμο Προσωπικό Κατηγορίας ΔΕ Κλάδου Οδηγών".

2. Στο τέλος της παραγράφου Α του άρθρου 92 του ν. 4172/2013 (ΦΕΚ 167 Α') προστίθεται εδάφιο ως εξής:
«Οι ανάγκες μετακίνησης του προσωπικού της Γενικής Γραμματείας του Πρωθυπουργού, της Γενικής Γραμματείας της Κυβέρνησης και της Γενικής Γραμματείας Συντονισμού του Κυβερνητικού Έργου, εξυπηρετούνται από το Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Με την προτεινόμενη διάταξη της παραγράφου 1 τροποποιείται η παρ. 2 του άρθρου 20 του Οργανισμού του Υπουργείου Εξωτερικών, ο οποίος κυρώθηκε ως Κώδικας με το άρθρο πρώτο του Ν. 3566/2007 (ΦΕΚ 117 Α') και αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 41 του Ν. 3712/2008 (ΦΕΚ 225 Α'), προκειμένου να προβλεφθεί η σύσταση κλάδου οδηγών μόνιμου προσωπικού δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, καθώς και θέσεων προσωπικού ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης ειδικότητας οδηγών.

Οι προαναφερόμενες τροποποιήσεις - προσθήκες κρίνονται αναγκαίες προκειμένου να εξυπηρετηθεί η νέα αρμοδιότητα η οποία περιήλθε, βάσει της παρ. «Β» του άρθρου 92 του ν. 4172/2013 (ΦΕΚ 167 Α'), στο Υπουργείο Εξωτερικών, σύμφωνα με την οποία «...η αρμοδιότητα της διάθεσης αυτοκινήτων και οδηγών για την εξυπηρέτηση των αναγκών μετακίνησης ξένων επισήμων, καθώς και του ελέγχου της σύννομης τήρησης καθηκόντων και υποχρεώσεων των οδηγών κρατικών αυτοκινήτων». Μάλιστα, στη δεδομένη χρονική συγκυρία, το Υπουργείο Εξωτερικών, πέραν των παγίων αναγκών και μετά την προσθήκη της νέας αρμοδιότητας, οφείλει να καλύψει και τις αυξημένες τρέχουσες ανάγκες, λόγω της ανάληψης της Προεδρίας του Συμβουλίου της ΕΕ από την Χώρα μας.

Επισημαίνεται ότι, από τις προαναφερόμενες τροποποιήσεις, δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού. Οι δαπάνες μισθοδοσίας καλύπτονται από τις ήδη εγγεγραμμένες πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υ.Δι.Μ.Η.Δ., οι οποίες μεταφέρθηκαν σύμφωνα με τις οικείες αποφάσεις, μερικής ανάκλησης, της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών (σχετικοί ΑΔΑ: ΑΔΑ: ΒΙΨΨΧ-ΕΩΥ, ΑΔΑ: ΒΙΨΨΧ-ΧΤΖ, ΑΔΑ: ΒΙΨΨΧ-Φ9Γ, ΑΔΑ: ΒΙΨΨΧ-ΜΡΨ, ΑΔΑ: ΒΙΨΨΧ-7ΓΩ).

2. Με την παράγραφο Α. του άρθρου 92 του ν. 4172/2013 προβλέφθηκε ότι η αρμοδιότητα της εξυπηρέτησης των αναγκών μετακίνησης κυβερνητικών προσώπων, επισήμων, επικεφαλής οργανισμών και λοιπών προσώπων, όπως καθορίζονται από την κ.υ.α. 129/2534/2010 (Β' 108) των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικά με τα Κρατικά Αυτοκίνητα» μεταφέρεται στα Υπουργεία και τους φορείς στους οποίους ανήκουν τα πρόσωπα που αναφέρονται στην ως άνω κοινή υπουργική απόφαση. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου αυτής διατήρησε την αρμοδιότητα για την εξυπηρέτηση αναγκών μετακίνησης συγκεκριμένων προσώπων, όπως των Αντιπροέδρων της Κυβέρνησης, των Υπουργών Επικρατείας και των τέως προέδρων κοινοβουλευτικών κυβερνήσεων που έλαβαν ψήφο εμπιστοσύνης από τη Βουλή των Ελλήνων, καθώς και των τέως προέδρων δημοκρατικών κυβερνήσεων και των συζύγων αποβιωσάντων Πρωθυπουργών στο Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης. Κρίνεται σκόπιμο να προστεθούν στους φορείς αυτούς και η Γενική Γραμματεία του Πρωθυπουργού, η Γενική Γραμματεία της Κυβέρνησης καθώς και η Γενική Γραμματεία Συντονισμού του Κυβερνητικού Έργου, διότι οι ανωτέρω υπηρεσίες, λόγω των ειδικών σκοπών που επιτελούν και αρμοδιοτήτων που ασκούν, δεν διαθέτουν την εμπειρική ευχέρεια αντιμετώπισης θεμάτων ειδικής διοικητικής και οικονομικής υποστήριξης, για τα οποία το Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης διαθέτει πολυετή διοικητική εμπειρία.

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

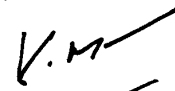
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ


ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ


ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ


ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

Αριθμ. Γεν. 1195
Ειδ. 24
Κατατέθηκε σήμερα στις 24.2.2014 και ώρα 18:30
ο Καταθέσας ο Δ/ντής Νομ. Έργου
Ευγ. Βενιζέλος
Ι. Μιχαλάκης



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

- 3 -

Αριθμ. Δ1. / 3 / 2014

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εσωτερικών «Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2013/1/ΕΕ του Συμβουλίου της 20^{ης} Δεκεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της οδηγίας 93/109/ΕΚ σχετικά με τις λεπτομέρειες άσκησης του δικαιώματος του εκλέγεσθαι κατά τις εκλογές του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου από τους πολίτες της Ένωσης που κατοικούν σε ένα κράτος μέλος του οποίου δεν είναι υπήκοοι στο ελληνικό δίκαιο και τροποποίηση του ν.2196/1994 (Α'41)».

Α. Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, προβλέπονται τα εξής:

1. Στην Τεχνική Υπηρεσία του Υπουργείου Εξωτερικών, προστίθενται δύο νέοι κλάδοι προσωπικού (μόνιμου και ι.δ.α.χ.) κατηγορίας ΔΕ Οδηγών.
2. Ανατίθεται στο Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης η εξυπηρέτηση των αναγκών μετακίνησης του προσωπικού της Γενικής Γραμματείας του Πρωθυπουργού, της Γενικής Γραμματείας της Κυβέρνησης και της Γενικής Γραμματείας Συντονισμού του Κυβερνητικού Έργου. [Σήμερα, η νεοσυσταθείσα Γενική Γραμματεία Συντονισμού (ν.4109/2013), δεν συμπεριλαμβάνεται στις Υπηρεσίες που εξυπηρετούνται με κρατικά αυτοκίνητα].

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλείται πρόσθετη επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, από την εξυπηρέτηση και της Γενικής Γραμματείας Συντονισμού του Κυβερνητικού Έργου με κρατικά αυτοκίνητα, για την αντιμετώπιση των δαπανών συντήρησης και λειτουργίας αυτών.

Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των 4.800 Ευρώ περίπου ετησίως.



Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2014

Ο Γενικός Διευθυντής κ.α.α.

Ελισάβετ Μαυρίδου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2013/1/ΕΕ του Συμβουλίου της 20^{ης} Δεκεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της οδηγίας 93/109/ΕΚ σχετικά με τις λεπτομέρειες άσκησης του δικαιώματος του εκλέγεσθαι κατά τις εκλογές του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου από τους πολίτες της Ένωσης που κατοικούν σε ένα κράτος μέλος του οποίου δεν είναι υπήκοοι στο ελληνικό δίκαιο και τροποποίηση του ν.2196/1994 (Α'41)».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, πρόσθετη δαπάνη, από την εξυπηρέτηση και της Γενικής Γραμματείας Συντονισμού του Κυβερνητικού Έργου με κρατικά αυτοκίνητα, για την αντιμετώπιση των δαπανών συντήρησης και λειτουργίας αυτών.

Η ανωτέρω δαπάνη, η οποία εκτιμάται στο ποσό των **4.800 Ευρώ** περίπου ετησίως, θα καλύπτεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2014

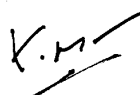
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ι. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ



Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ