

ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ

ΠΡΟΣΘΗΚΗ - ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση των εξαιρετικά επείγουσών και απρόβλεπτων αναγκών της «Ελληνικής Αμυντικά Συστήματα Α.Ε.»»

Α. ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Επί του άρθρου 1 της τροπολογίας

Με την προτεινόμενη διάταξη αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου 126 του ν.2960/2001 (Α' 265) που αφορά στη διαμόρφωση της φορολογητέας αξίας για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης των επιβατικών αυτοκινήτων. Η διάταξη αυτή κρίνεται αναγκαία για την πλήρη ευθυγράμμιση με την απόφαση του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων που εκδόθηκε στις 20 Σεπτεμβρίου 2007 επί της υπόθεσης C-74/06 (Επιτροπή κατά Ελληνικής Δημοκρατίας), σχετικά με το τέλος ταξινόμησης εισαγόμενων μεταχειρισμένων αυτοκινήτων, την απομείωση της αξίας και εν γένει για τον αντιπροσωπευτικότερο και ορθολογικότερο προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας.

Τα ποσοστά απομείωσης της αξίας καθορίζονται πλέον με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών ανά εξάμηνο και έτος ηλικίας του αυτοκινήτου, καθώς και ανά κατηγορία αμαξώματος. Τα δε στοιχεία που λαμβάνονται υπόψη για τον καθορισμό των εν λόγω ποσοστών, καθώς και ο τρόπος προσδιορισμού των ποσοστών των ενδιάμεσων μηνών καθορίζονται με την απόφαση που προβλέπεται από την παράγραφο 4 του άρθρου 126 του ν.2960/01.

Η εν λόγω προσέγγιση αποσκοπεί στην πλήρη διασφάλιση ότι το ποσό του οφειλόμενου τέλους ταξινόμησης δεν υπερβαίνει, έστω και σε ορισμένες περιπτώσεις, το ποσό του εναπομένοντος τέλους που είναι ενσωματωμένο στην αξία των ήδη ταξινομημένων στη χώρα μεταχειρισμένων οχημάτων, καθόσον δύνανται να λαμβάνονται υπόψη με δυναμικό και ευέλικτο τρόπο, οι διακυμάνσεις της αγοράς και οι υπολειμματικές αξίες και εφόσον απαιτείται, τα εν λόγω ποσοστά απομείωσης να τροποποιούνται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών.

Η φορολογητέα αξία, μετά την απομείωση σύμφωνα με τα ως άνω ποσοστά, μειώνεται περαιτέρω ποσοστιαία με χρήση συντελεστή 0,30 για κάθε 500 επιπλέον χιλιόμετρα που έχουν διανυθεί από τον ετήσιο μέσο όρο, αυξάνοντας ουσιαστικά τη βαρύτητα του κριτηρίου των χιλιομέτρων στη συνολική απομείωση.

Τέλος, με την προτεινόμενη διάταξη απαλείφεται το δεύτερο εδάφιο, της περίπτωσης β', της παραγράφου 1 του άρθρου 126 του ν.2960/2001, ώστε να μην λαμβάνεται πλέον υπόψη «η πράγματι πληρωθείσα ή πληρωτέα αξία», για την αποφυγή στρεβλώσεων στην αγορά των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων και εν γένει για τον αντικειμενικότερο προσδιορισμό της φορολογικής βάσης για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης.

Επί του άρθρου 2 της τροπολογίας

Με τις προτεινόμενες διατάξεις:

(α) προστίθεται τρίτο εδάφιο στην παράγραφο 2 του άρθρου 17 του ν.3833/2010 (Α' 40/15.3.2010), που αφορά στη μη επιβολή φόρου πολυτελείας σε κοινοτικά αυτοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν ταξινομηθεί σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης πριν από την έναρξη ισχύος των διατάξεων του εν λόγω άρθρου.

Η διάταξη αυτή κρίνεται αναγκαία για την πλήρη ευθυγράμμιση με το άρθρο 110 της Συνθήκης και ειδικότερα την απόφαση του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων που εκδόθηκε την 7^η Απριλίου 2011 στην υπόθεση C-402/09 Tatu, σχετικά με τη δυνατότητα επιβολής νέων φόρων, εχόντων ως αντικείμενο ή ως αποτέλεσμα την αποθάρρυνση της πώλησης εισαγομένων προϊόντων προς όφελος της πώλησεως ομοειδών εγχώριων προϊόντων, τα οποία άρχισαν να διατίθενται στην εγχώρια αγορά πριν από την έναρξη ισχύος των οικείων ρυθμίσεων περί επιβολής των εν λόγω φόρων.

(β) στις προβλεπόμενες από την περίπτωση α' της παραγράφου 3 εξαιρέσεις αυτοκινήτων από το φόρο πολυτελείας προστίθενται τα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα, λόγω του αυξημένου κόστους παραγωγής, έρευνας και εξέλιξης, το οποίο επιβαρύνει την τιμή χονδρικής, με αποτέλεσμα, οχήματα ηλεκτροκίνητα, κατά τα λοιπά όμοια με μη ηλεκτροκίνητα να επιβαρύνονται με φόρο πολυτελείας.

(γ) αντικαθίσταται η περίπτωση στ' της παραγράφου 4 του άρθρου 17 του ν.3833/10, όπως ισχύει, με την προσθήκη στην ουσία αποσπάσματος δασμολογικής κλάσης (ΕΧ) 71.04, προς άρση οιαδήποτε ασάφειας ως προς την επιβολή ή μη φόρου πολυτελείας στις συνθετικές πέτρες.

Επί του άρθρου 3 της τροπολογίας

Με τις προτεινόμενες διατάξεις καταργείται η εισφορά τραπέζης που επιβάλλεται στα εισαγόμενα από τρίτες χώρες προϊόντα σε ποσοστό 1,5 % επί της αξίας αυτών, με βάση τις διατάξεις της αρ.7887/1946 Κ.Υ.Α. των Υπουργών Εμπορίου και Οικονομικών, όπως καθορίσθηκε με την αρ.25323/31.8.1960 (ΦΕΚ Β' 494) «Περί καταβολής εισφοράς επί των εκ της αλλοδαπής εισαγομένων ειδών» όμοια απόφαση η οποία κυρώθηκε με την παράγραφο 4Γ' του άρθρου 64 του Κεφαλαίου Ε' του ν.1249/1982 (Α' 43). Επίσης, με τις διατάξεις αυτές καταργείται ο φόρος υπέρ Ανωτάτων

Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων που επιβάλλεται στα εισαγόμενα από τρίτες χώρες προϊόντα σε ποσοστό 0,5% επί της αξίας αυτών, με βάση τις διατάξεις της περίπτωσης Γ' του άρθρου 17 του ν.3341/1925 (Α' 154), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 8 του Α.Ν. 788/1948 (Α' 241) και τροποποιήθηκε με το ν.δ. 3883/1958 (ΦΕΚ Α' 181). Η κατάργηση των εν λόγω φορολογιών προτείνεται στο πλαίσιο υιοθέτησης μέτρων για τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος καθώς και για την ευθυγράμμιση με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο.

Επί του άρθρου 4 της τροπολογίας

Με τις προτεινόμενες διατάξεις του άρθρου αυτού ρυθμίζονται τα θέματα που αφορούν τη διάθεση επιβατικών αυτοκινήτων οχημάτων από χορηγό εταιρεία στο Υπουργείο Εξωτερικών, για τις οργανωτικές ανάγκες της Ελληνικής Προεδρίας που θα πραγματοποιηθεί στη χώρα μας κατά το Α' εξάμηνο του έτους 2014 και ορίζεται το χρονικό διάστημα προσωρινής χρησιμοποίησής τους.

B. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Άρθρο 1

Τροποποίηση διατάξεων σχετικά με την επιβολή του τέλους ταξινόμησης των επιβατικών αυτοκινήτων

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 126 του ν.2960/2001 (Α' 265) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η φορολογητέα αξία για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης των επιβατικών αυτοκινήτων διαμορφώνεται από την άθροιση των παρακάτω στοιχείων:

α) Την τιμή χονδρικής πώλησης από τον κατασκευαστή οίκο του αυτοκινήτου, κατά τύπο παραλλαγή και έκδοση αυτού, όπως αυτή προκύπτει από τους υποβαλλόμενους τιμοκαταλόγους στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή από τους επίσημους διανομείς αυτοκινήτων, όπως αυτοί προσδιορίζονται από τον Κανονισμό (ΕΚ) 1400/2002 της Επιτροπής της 31ης Ιουλίου 2002 (ΕΕ L 203, της 1ης Αυγούστου 2002), συμπεριλαμβανομένης και της αξίας του προαιρετικού (EXTRA) αυτού εξοπλισμού.

Για μεταχειρισμένα επιβατικά αυτοκίνητα, λαμβάνεται υπόψη η κατά τα παραπάνω τιμή χονδρικής πώλησης όμοιου κατά μάρκα, τύπο, παραλλαγή και έκδοση καινούργιου επιβατικού αυτοκινήτου με τον ίδιο εξοπλισμό, κατά το χρόνο κυκλοφορίας του στη διεθνή αγορά, αφού αυτή μειωθεί κατά το ποσοστό απομείωσης που ορίζεται ανάλογα με την ηλικία του και την κατηγορία αμαξώματος.

Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, καθορίζονται τα ως άνω ποσοστά ανά εξάμηνο και έτος ηλικίας του αυτοκινήτου και ανά κατηγορία αμαξώματος. Τα στοιχεία που λαμβάνονται υπόψη για τον καθορισμό των εν λόγω ποσοστών, καθώς και ο τρόπος προσδιορισμού των ποσοστών των ενδιάμεσων μηνών καθορίζονται με την απόφαση της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου.

Η φορολογητέα αξία, μετά την ως άνω απομείωση, μειώνεται περαιτέρω ποσοστιαία με χρήση συντελεστή 0,30 για κάθε 500 επιπλέον χιλιόμετρα που έχουν διανυθεί από τον ετήσιο μέσο όρο. Η απομείωση βάσει διανυθέντων χιλιομέτρων δεν πρέπει να ξεπερνά το 30% της αξίας που προσδιορίζεται μετά την ως άνω απομείωση.

Ο ετήσιος μέσος όρος διανυθέντων χιλιομέτρων, για σκοπούς εφαρμογής της παρούσας διάταξης, ορίζεται στις δεκαπέντε χιλιάδες (15.000).

Η συνολική απομείωση, περιλαμβανόμενης και της απομείωσης λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων πέραν του μέσου όρου δεν δύναται να υπερβαίνει το 95%.

β) Τα έξοδα ασφάλισης και μεταφοράς του αυτοκινήτου στη χώρα.»
2. Η ισχύς της διάταξης του παρόντος άρθρου αρχίζει ένα μήνα μετά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

Άρθρο 2 **Τροποποίηση διατάξεων του ν.3833/2010**

1. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 17 του ν.3833/2010 (Α' 40) προστίθεται τρίτο εδάφιο ως εξής:

«Ο φόρος πολυτελείας δεν επιβάλλεται σε κοινοτικά αυτοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν ταξινομηθεί σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης πριν από την έναρξη ισχύος των διατάξεων του παρόντος άρθρου.».

2. Η περίπτωση α' της παραγράφου 3 του άρθρου 17 του ν.3833/2010 αντικαθίσταται ως εξής:

«α) Τα επιβατικά αυτοκίνητα που προορίζονται να κυκλοφορήσουν ως δημόσιας χρήσης, τα αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, τα ασθενοφόρα, οι νεκροφόρες, τα οχήματα μεταφοράς κρατουμένων (κλούβες), τα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα, καθώς και τα αυτοκίνητα οχήματα με μικτό βάρος μέχρι 3,5 τόνους της Δασμολογικής Κλάσης 87.03 της πρώτης και δεύτερης υποπερίπτωσης της περίπτωσης ε) της παραγράφου 1 του άρθρου 123 του ν. 2960/2001.».

3. Η περίπτωση στ' εντός του πίνακα «είδος» της παραγράφου 4 του άρθρου 17 του ν.3833/2010 αντικαθίσταται ως εξής:

«στ) Μαργαριτάρια ακατέργαστα ή κατεργασμένα, πολύτιμες ή ημιπολύτιμες πέτρες, πέτρες συνθετικές ή ανασχηματισμένες, κατεργασμένες ή ακατέργαστες. Εξαιρούνται εκείνες που προορίζονται για βιομηχανική χρήση. Διαμάντια έστω και κατεργασμένα Δ.Κ. 71.01, EX 71.02, EX 71.03 και 71.04».

Άρθρο 3 **Κατάργηση εισφοράς Τραπεζής και φόρου υπέρ Α.Ε.Ι.**

1. Η προβλεπόμενη από την αρ.7887/1946 Κ.Υ.Α. των Υπουργών Εμπορίου και Οικονομικών εισφορά, όπως καθορίσθηκε με την αρ.25323/31.8.1960 (Β' 494) όμοια απόφαση η οποία κυρώθηκε με την παράγραφο 4Π' του άρθρου 64 του Κεφαλαίου Ε' του ν.1249/1982 (Α' 43), καταργείται.
2. Η παράγραφος 3 του άρθρου 61 του ν.1249/1982(Α' 43), καταργείται.
3. Ο προβλεπόμενος από τις διατάξεις της περίπτωσης Γ' του άρθρου 17 του ν.3341/1925 (Α' 154), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 8 του Α.Ν. 788/1948 (Α' 241) και τροποποιήθηκε με το Ν.Δ. 3883/1958 (Α' 181) φόρος, καταργείται.
4. Η περίπτωση 2α της υποπαραγράφου Θ1 της παραγράφου Θ του άρθρου πρώτου του ν.4093/2012 (Α' 222), καταργείται.
5. Η ισχύς της διάταξης αυτής αρχίζει από 1.1.2014.

Άρθρο 4
Ρυθμίσεις για τα χορηγούμενα αυτοκίνητα οχήματα
κατά την Ελληνική Προεδρία του Συμβουλίου της Ε.Ε.

1. Επιτρέπεται η είσοδος σε φορολογική αποθήκη του άρθρου 134 του ν.2960/2001, με αναστολή των οφειλομένων φορολογικών επιβαρύνσεων, των επιβατικών οχημάτων που διατίθενται από χορηγό εταιρεία στο Υπουργείο Εξωτερικών, στο πλαίσιο ανάληψης από τη χώρα μας της Ελληνικής Προεδρίας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το πρώτο εξάμηνο του έτους 2014. Η είσοδος των οχημάτων στη φορολογική αποθήκη που χρησιμοποιεί η χορηγός εταιρεία, πραγματοποιείται με την υποβολή της προβλεπόμενης από το άρθρο 129 του ν.2960/2001 Δήλωσης Αφίξης Οχήματος.
2. Τα οχήματα εξέρχονται από τη φορολογική αποθήκη προσωρινά και για το χρονικό διάστημα από 15.12.2013 έως και 15.07.2014 τίθενται στη διάθεση του Υπουργείου Εξωτερικών, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για τις ανάγκες της Ελληνικής Προεδρίας, τηρουμένων κατά τα λοιπά των όρων και προϋποθέσεων που ορίζονται από τις ισχύουσες διατάξεις.
3. Για την προσωρινή κυκλοφορία στη χώρα, χορηγούνται άδειες κυκλοφορίας και κρατικές πινακίδες από τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής στο όνομα της χορηγού εταιρείας, ύστερα από την κατάθεση των αδειών κυκλοφορίας που έχουν εκδοθεί στο άλλο κράτος μέλος. Οι πινακίδες κυκλοφορίας του άλλου κράτους μέλους παραδίδονται με ευθύνη της χορηγού εταιρείας στην αρμόδια τελωνειακή αρχή. Οι υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής ενημερώνουν εγγράφως τις αρμόδιες αρχές του άλλου κράτους μέλους για τη χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας σε οχήματα που έχουν προηγουμένως ταξινομηθεί σε αυτό, καθώς και για την επαναχορήγηση των στοιχείων κυκλοφορίας στη χορηγό εταιρεία. Οι άδειες κυκλοφορίας παραμένουν στην υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής. Μετά τη λήξη της ως άνω προθεσμίας, οι άδειες κυκλοφορίας των άλλων κρατών μελών επιστρέφονται στη χορηγό εταιρεία ύστερα από σχετική αίτηση της με παράλληλη παράδοση των αδειών και πινακίδων που έχουν χορηγηθεί για την προσωρινή κυκλοφορία στη χώρα. Η τελωνειακή αρχή μετά από αίτηση της χορηγού εταιρείας επιστρέφει τις πινακίδες κυκλοφορίας του άλλου κράτους-μέλους και τα οχήματα επανεισάγονται στη φορολογική αποθήκη προκειμένου στη συνέχεια να λάβουν νόμιμο τελωνειακό προορισμό.

- 7 -

Αθήνα, 8 Νοεμβρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



ΦΩΤΕΙΝΗ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ

Αριθμ. | Φπ. 935
Ειδ. 4
Κανατέθηκε σήμερα στις 8/11/13 και ώρα 19:40
α. Καταθέσεις α. Δ/ντής Νομ. Έργων α. α.
Ι. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ
Φ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ



Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)**

**Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας
«Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου “Ρυθμίσεις για
την αντιμετώπιση των εξαιρετικά επειγουσών και απρόβλεπτων
αναγκών της «Ελληνικής Αμυντικά Συστήματα Α.Ε.»**

Α. Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας προβλέπονται τα εξής:

1. Επανακαθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού της φορολογητέας αξίας, για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης, των επιβατικών αυτοκινήτων.

Ειδικά για τα μεταχειρισμένα επιβατικά αυτοκίνητα η φορολογητέα αξία αυτών, υπολογίζεται επί της τιμής χονδρικής πώλησης του όμοιου καινούργιου, αφού αυτή μειωθεί κατά το ποσοστό απομείωσης που ορίζεται ανάλογα με την ηλικία του και την κατηγορία αμαξώματος. Η φορολογητέα αξία μειώνεται περαιτέρω λαμβανομένου υπόψη και των διανυθέντων χιλιομέτρων. (Σήμερα για την εν λόγω μείωση λαμβάνεται υπόψη η παλαιότητα του οχήματος και τα διανυθέντα χιλιόμετρα).

2. Τροποποιείται – συμπληρώνεται το άρθρο 17 του ν.3833/2010, όπως ισχύει, αναφορικά με τον επιβαλλόμενο ειδικό φόρο σε είδη πολυτελείας στα εξής κατά βάση σημεία:

α. εξαιρούνται από τον παραπάνω ειδικό φόρο **αα)** τα κοινοτικά αυτοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν ταξινομηθεί σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), πριν την έναρξη ισχύος του τροποποιούμενου άρθρου, ήτοι 4-3-2010 και **ββ)** τα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα,

β. υπάγονται εφεξής σε φόρο πολυτελείας και τα διαμάντια δασμολογικής κλάσης EX 71.04.

3. Καταργείται από 1-1-2014:

α. η εισφορά Τραπεζής, που επιβάλλεται στα εισαγόμενα από τρίτες χώρες προϊόντα, σε ποσοστό 1,5%, με βάση τις διατάξεις της αρ.7887/1946 κ.υ.α. των Υπουργών Εμπορίου και Οικονομικών, όπως καθορίστηκε με την αρ.25323/31-8-1960 όμοια απόφαση η οποία κυρώθηκε με την παράγραφο 4Π΄ του άρθρου 64 του Κεφαλαίου Ε΄ του ν.1249/1982 και

β. ο φόρος, που επιβάλλεται στα εισαγόμενα από τρίτες χώρες προϊόντα σε ποσοστό 0,5% επί της αξίας αυτών, με βάση τις διατάξεις της περίπτωση Γ' του άρθρου 17 του ν.3341/1925 όπως ισχύει.

4.α. Επιτρέπεται η είσοδος σε φορολογική αποθήκη, με αναστολή των οφειλομένων φορολογικών επιβαρύνσεων, των επιβατικών οχημάτων που διατίθενται από χορηγό εταιρεία στο Υπουργείο Εξωτερικών, στο πλαίσιο ανάληψης από τη χώρα μας της Ελληνικής Προεδρίας του Συμβουλίου της Ε.Ε.

β. Τα οχήματα εξέρχονται από τη φορολογική αποθήκη προσωρινά και για το χρονικό διάστημα από 15-12-2013 έως και 15-7-2014, τίθενται στη διάθεση του Υπουργείου Εξωτερικών, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για τις ανάγκες της Ελληνικής Προεδρίας.

γ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις άδειες κυκλοφορίας των αυτοκινήτων αυτών, με τον τρόπο επανεισαγωγής τους στη φορολογική αποθήκη κ.λπ.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις επέρχονται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα επί του κρατικού προϋπολογισμού.

1. Ετήσια απώλεια εσόδων ποσού **17.000.000 Ευρώ** περίπου, η οποία αναλύεται σε:

- **1.000.000 Ευρώ** περίπου, από τον επανακαθορισμό του υπολογισμού της φορολογητέας αξίας, για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης, των εισαγόμενων μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων.
- **1.000.000 Ευρώ** περίπου, από τη διεύρυνση των κατηγοριών αυτοκινήτων, που εξαιρούνται από τον ειδικό φόρο πολυτελείας.
- **9.000.000 Ευρώ** περίπου, από την κατάργηση της πρόσθετης φορολογίας επί της αξίας όλων των εισαγόμενων εμπορευμάτων από τρίτες χώρες.
- **6.000.000 Ευρώ** περίπου, από την κατάργηση της επιβαλλόμενης εισφοράς στα εισαγόμενα προϊόντα από τρίτες χώρες.

2. Ετήσια αύξηση εσόδων μη σημαντική, από την υπαγωγή στο καθεστώς επιβολής φόρου πολυτελείας και των διαμαντιών δασμολογικής κλάσης EX 71.04.

Αθήνα, 8 Νοεμβρίου 2013

Γενικός Διευθυντής
Βασίλειος Κατριβέσης



ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου “Ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση των εξαιρετικά επειγουσών και απρόβλεπτων αναγκών της «Ελληνικής Αμυντικά Συστήματα Α.Ε.»

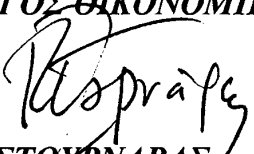
Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας επέρχεται, επί του κρατικού προϋπολογισμού, ετήσια απώλεια εσόδων ποσού **17.000.000 Ευρώ** περίπου, η οποία αναλύεται σε:

- **1.000.000 Ευρώ** περίπου, από τον επανακαθορισμό του υπολογισμού της φορολογητέας αξίας, για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης, των εισαγόμενων μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων.
- **1.000.000 Ευρώ** περίπου, από τη διεύρυνση των κατηγοριών αυτοκινήτων, που εξαιρούνται από τον ειδικό φόρο πολυτελείας.
- **9.000.000 Ευρώ** περίπου, από την κατάργηση της πρόσθετης φορολογίας επί της αξίας όλων των εισαγόμενων εμπορευμάτων από τρίτες χώρες.
- **6.000.000 Ευρώ** περίπου, από την κατάργηση της επιβαλλόμενης εισφοράς στα εισαγόμενα προϊόντα από τρίτες χώρες.

Η ανωτέρω απώλεια εσόδων θα αναπληρωθεί από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

Αθήνα, 8 Νοεμβρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ


Ι. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ - ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΘΗΚΗ - ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση των εξαιρετικά επείγουσών και απρόβλεπτων αναγκών της «Ελληνικής Αμυντικά Συστήματα Α.Ε.»»

1. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 1 της προθήκης - τροπολογίας αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου 126 του ν. 2960/2001 (265 Α'), που έχει ως εξής:
«1. Η φορολογητέα αξία για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης των επιβατικών αυτοκινήτων διαμορφώνεται από την άθροιση των παρακάτω στοιχείων:
α) Την τιμή χονδρικής πώλησης από τον κατασκευαστή οίκου του αυτοκινήτου, κατά τύπο παραλλαγή και έκδοση αυτού, όπως αυτή εμφανίζεται στους υποβαλλόμενους τιμοκαταλόγους στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή από τους επίσημους διανομείς αυτοκινήτων, όπως αυτοί προσδιορίζονται από τον Κανονισμό (ΕΚ) 1400/2002 της Επιτροπής της 31ης Ιουλίου 2002 (ΕΕ L 203, της 1ης Αυγούστου 2002), συμπεριλαμβανομένης και της αξίας του προαιρετικού (EXTRA) αυτού εξοπλισμού.
Για τα μεταχειρισμένα επιβατικά αυτοκίνητα λαμβάνεται υπόψη η κατά τα παραπάνω τιμή χονδρικής πώλησης του αντίστοιχου επιβατικού αυτοκινήτου κατά το χρόνο κυκλοφορίας του στη διεθνή αγορά, αφού αυτή μειωθεί λόγω παλαιότητας και λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων με βάση τα παρακάτω ποσοστά μείωσης για κάθε μήνα κυκλοφορίας:
Για τον πρώτο χρόνο, η μείωση θα ανέρχεται σε 1,30% για κάθε μήνα κυκλοφορίας.
Για το δεύτερο χρόνο, η μείωση θα ανέρχεται σε 0,70% για κάθε μήνα κυκλοφορίας.
Για τον τρίτο χρόνο, η μείωση θα ανέρχεται σε 0,50% για κάθε μήνα κυκλοφορίας.
Για τα πέντε επόμενα χρόνια, η μείωση θα ανέρχεται σε 0,40% για κάθε μήνα κυκλοφορίας.
Για τα τρία επόμενα χρόνια, η μείωση θα ανέρχεται σε 0,30% για κάθε μήνα κυκλοφορίας.
Για τα δύο επόμενα χρόνια, η μείωση θα ανέρχεται σε 0,20% για κάθε μήνα κυκλοφορίας και
Για τα επόμενα χρόνια, η μείωση θα ανέρχεται σε 0,10% για κάθε μήνα κυκλοφορίας.

Στο συντελεστή παλαιότητας που προκύπτει με βάση τα προηγούμενα ποσοστά θα προστίθεται και ποσοστό 5% επί των διανυθέντων χιλιομέτρων δια χίλια πεντακόσια (1.500).

Ο κατά τα παραπάνω διαμορφούμενος συντελεστής απομείωσης δεν δύναται να είναι ανώτερος του 81%.

β) Τα έξοδα ασφάλισης και μεταφοράς του αυτοκινήτου στη χώρα. Η κατά τα παραπάνω τιμή χονδρικής πώλησης δεν μπορεί να είναι μικρότερη της πράγματι πληρωθείσας ή πληρωτέας αξίας (τιμή αγοράς).»

2. Με την παράγραφο 2 του άρθρου 2 της προθήκης - τροπολογίας αντικαθίσταται η περίπτωση α' της παραγράφου 3 του άρθρου 17 του ν.3833/2010 (Α' 40), που έχει ως εξής:
«α) Τα επιβατικά αυτοκίνητα που προορίζονται να κυκλοφορήσουν ως δημόσιας χρήσης, τα αυτοκινούμενα τροχήσπιτα, τα ασθενοφόρα, οι νεκροφόρες, τα οχήματα μεταφοράς κρατουμένων (κλούβες), καθώς και τα αυτοκίνητα οχήματα με μικτό βάρος μέχρι 3,5 τόνους της Δασμολογικής Κλάσης 87.03 της πρώτης και δεύτερης υποπερίπτωσης της περίπτωσης ε) της παραγράφου 1 του άρθρου 123 του ν. 2960/2001.»
3. Με την παράγραφο 3 του άρθρου 2 της προθήκης - τροπολογίας αντικαθίσταται η περίπτωση στ' εντός του πίνακα «είδος» της παραγράφου 4 του άρθρου 17 του ν.3833/2010, που έχει ως εξής:
«στ) Μαργαριτάρια ακατέργαστα ή κατεργασμένα, πολύτιμες ή ημιπολύτιμες πέτρες, πέτρες συνθετικές ή ανασχηματισμένες, κατεργασμένες ή ακατέργαστες. Εξαιρούνται εκείνες που προορίζονται για βιομηχανική χρήση Διαμάντια έστω και κατεργασμένα Δ.Κ. 71.01, EX 71.02 και EX 71.03».
4. Με την παράγραφο 2 του άρθρου 3 της προθήκης - τροπολογίας καταργείται η παράγραφος 3 του άρθρου 61 του ν.1249/1982(Α' 43), που έχει ως εξής:
«3. Ως ατελείες εισαγωγές, κατά την έννοια της περιπτ. ΙΙΙ α της παρ. 4 ΙΙ του άρθ. 64 για τη μη υπαγωγή τους στην εισφορά, νοούνται οι απαλλασσόμενες των δασμών και όλων των λοιπών φορολογικών επιβαρύνσεων εισαγωγές.»
5. Με την παράγραφο 4 του άρθρου 4 της προθήκης - τροπολογίας καταργείται η περίπτωση 2α της υποπαραγράφου Θ1 της παραγράφου Θ του άρθρου πρώτου του ν.4093/2012 (Α' 222), που έχει ως εξής:
«α. Η παράγραφος 2 του άρθρου μόνου του ν.δ. 3883/1958 (Α' 181) «Περί μείωσης της προσθέτου φορολογίας του άρθρου 8 του Α.Ν. 788/1948 και επεκτάσεως ταύτης επί πάντων των εκ του εξωτερικού εισαγομένων εις την χώραν εμπορευμάτων», αντικαθίσταται ως εξής:
«2. Τα εκ της κατά την παράγραφο 1 έσοδα φορολογίας αποδίδονται στον Κρατικό Προϋπολογισμό.»»