

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ
στο σχέδιο Νόμου
«Δημόσιες Υπεραστικές Οδικές Μεταφορές Επιβατών
Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις»

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Επί του πρώτου άρθρου

Η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων έχει την αρμοδιότητα της αποκατάστασης των πληγέντων, από φυσικές καταστροφές (σεισμοί, πυρκαγιές, πλημμύρες κ.λ.π) και ελέγχου των δημοσίων κατασκευών υποδομής, μετά την εκδήλωση των σχετικών φαινομένων. Για τη διαχείριση της αποκατάστασης των πληγέντων, συστήνει προσωρινές δομές, στους τόπους που εκδηλώνεται το φαινόμενο και τις καταργεί μετά την ολοκλήρωση την αποκατάστασης. Το προσωπικό που υπηρετεί στις εν λόγω δομές, αποκτά μια σημαντική και σε μεγάλο βαθμό εξειδικευμένη εμπειρία, στον έλεγχο της αποκατάστασης των κατασκευών, που έχουν πληγεί από φυσική καταστροφή, η οποία θα πρέπει να αξιοποιείται σε νέα φαινόμενα, με απώτερο στόχο η επέμβαση της Πολιτείας να είναι άμεση και στοχευόμενη, στη διαχείριση της αποκατάστασης.

Με την προτεινόμενη με το πρώτο άρθρο ρύθμιση, οι ήδη λειτουργούσες δομές, προσωρινού χαρακτήρα, καθώς και η αρμοδιότητα αντιμετώπισης των φυσικών καταστροφών μεταφέρονται στις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, προκειμένου με τον τρόπο αυτό να εξυπηρετηθεί καλύτερα οργανωτικά και λειτουργικά η διαχείριση των φυσικών καταστροφών σε τοπικό επίπεδο από την Πολιτεία, διατηρώντας παράλληλα στο Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων τον επιτελικό του ρόλο στη διαχείριση της αποκατάστασης των επιπτώσεων των θεομηνιών.

Επίσης μεταφέρονται αρμοδιότητες και υλοποιούμενα έργα από Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων στις αντίστοιχες Περιφέρειες (αιρετές) στα πλαίσια των κατευθύνσεων του νόμου 3852/2010 (Καλλικράτης).

Οι θέσεις του ήδη υπηρετούντος προσωπικού στις πιο πάνω Υπηρεσίες καταργούνται και συστήνονται ισάριθμες νέες θέσεις εργασίας στους Φορείς Υποδοχής, προκειμένου να ασκηθούν οι εκχωρούμενες αρμοδιότητες. Για τις θέσεις αυτές θα αξιολογηθεί το προσωπικό που εντάσσεται στην κινητικότητα στο πλαίσιο του Ν. 4172/2013.

Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται αποδοτικότερη εξυπηρέτηση των πολιτών και επιτυγχάνεται καλύτερη κατανομή του υπηρετούντος προσωπικού μέσω της κινητικότητας.

Επί του δευτέρου άρθρου

Σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 5 του άρθρου 17 του ν. 3371/2005, προκειμένου μία εταιρία να αποφασίσει τη διαγραφή των μετοχών της από το χρηματιστήριο απαιτείται απόφαση της Γενικής Συνέλευσης της εκδότριας εταιρείας που λαμβάνεται με πλειοψηφία 95% επί του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου στην εκδότρια εταιρία ανά κατηγορία μετοχών. Η ίδια πλειοψηφία κρίνεται απαραίτητη και στην περίπτωση που η διαγραφή μίας εταιρείας από το χρηματιστήριο επέρχεται συνεπεία εταιρικού μετασχηματισμού (συγχώνευση, διάσπαση ή μετατροπή), ανεξαρτήτως του γεγονότος ότι οι μέτοχοι θα λάβουν μετοχές εισηγμένες ή μη εισηγμένες, καθώς η σχετική απόφαση αποτελεί ιδιαίτερα σημαντικό γεγονός για τους μετόχους, κυρίως της μειοψηφίας, αφού έχει ως αποτέλεσμα την οριστική παύση διαπραγμάτευσης των μετοχών της στο χρηματιστήριο. Το γεγονός αυτό έχει ουσιώδεις επιπτώσεις για τους μετόχους της αφού στερούνται οριστικά της δυνατότητας χρηματιστηριακής εκποίησης των μετοχών τους. Συνεπώς, και προκειμένου να διασφαλίζονται επαρκώς και στην περίπτωση εταιρικού μετασχηματισμού τα δικαιώματα των μετόχων μειοψηφίας των εισηγμένων εταιρειών προτείνεται να απαιτείται, σε κάθε περίπτωση, για τη λήψη απόφασης από τη γενική συνέλευση, η οποία τελικώς θα οδηγεί στην διαγραφή της εταιρείας από το χρηματιστήριο, πλειοψηφία 95% επί του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου στην εκδότρια εταιρία ανά κατηγορία μετοχών.

Επί του τρίτου άρθρου

Με την προτεινόμενη με την παρ. 1 του άρθρου αυτού ρύθμιση, ορίζεται ότι οι ληξιπρόθεσμες οφειλές μέχρι τις 30.06.2013 του Ελληνικού Δημοσίου προς την ΕΥΔΑΠ Α.Ε. από Έργα Υποδομής, Κατασκευές Έργων Ύδρευσης Ν.Π.Δ.Δ., Κατασκευή και Συντήρηση Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας κλπ., μετά τον συμψηφισμό τους με τις μη φορολογικές οφειλές της ΕΥΔΑΠ Α.Ε. προς το Ελληνικό Δημόσιο, που προέρχονται από την από 9/12/1999 μεταξύ τους σύμβαση, η οποία υπεγράφη σε εκτέλεση του άρθρου 2 παρ. 2 του ν. 2744/1999 «Ρυθμίσεις θεμάτων της Εταιρείας Ύδρευσης και Αποχέτευσης Πρωτευούσης (ΕΥΔΑΠ) και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α 222/25.10.1999), όπως αυτές έχουν εγκριθεί από τις Τακτικές Γενικές Συνελεύσεις των μετόχων της ΕΥΔΑΠ Α.Ε. θα προσδιορισθούν με KYA των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

Το ποσό των απαιτήσεων της ΕΥΔΑΠ Α.Ε που θα προσδιορισθεί κατά τα ανωτέρω θα καταβληθεί στην ΕΥΔΑΠ Α.Ε. από πίστωση που έχει προβλεφθεί στον

Κρατικό Προϋπολογισμό για την εκκαθάριση των ληξιπροθέσμων υποχρεώσεων των φορέων Γενικής Κυβέρνησης στο πλαίσιο του Προγράμματος Οικονομικής Πολιτικής. Ορίζεται επίσης ότι αποσβένονται τυχόν λοιπές ήδη γεγενημένες μέχρι την ψήφιση του παρόντος και μη εκκαθαρισμένες και λογιστικοποιημένες εκατέρωθεν απαιτήσεις των μερών, προερχόμενες εκ της ως άνω συμβάσεως.

Με την προτεινόμενη με την παρ. 2 του εν λόγω άρθρου ρύθμιση, επέρχεται οριστική τακτοποίηση των χρεών μεταξύ ΕΥΑΘ Παγίων και ΕΥΑΘ Α.Ε. τα οποία ταλανίζουν τα δύο νομικά πρόσωπα επί σειρά ετών. Στο πλαίσιο εξόφλησης των χρεών μεταξύ των 2 εταιρειών, κρίνεται σκόπιμη η μεταβίβαση περιουσιακών στοιχείων από την ΕΥΑΘ Α.Ε. στην ΕΥΑΘ Παγίων έτσι ώστε να επέλθει ισόποση μείωση των υφιστάμενων οφειλών της ΕΥΑΘ Α.Ε. προς την ΕΥΑΘ Παγίων. Η μεταβίβαση θα πραγματοποιηθεί με πρωτόκολλα παράδοσης – παραλαβής που θα υπογραφούν μεταξύ της ΕΥΑΘ Α.Ε. και της ΕΥΑΘ Παγίων τα οποία θα περιγράφουν σαφώς τα μεταβιβαζόμενα περιουσιακά στοιχεία και τα οποία θα κυρώνονται με κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μακεδονίας και Θράκης.

Σύμφωνα με την εξουσιοδοτική διάταξη του δευτέρου εδαφίου του άρθρου 22θ του Ν. 2937/2001 (Α 169) η αποζημίωση για τον Πρόεδρο, τα μέλη και τον Γραμματέα του Δ.Σ. της ΕΥΑΘ Παγίων (Ν.Π.Δ.Δ.) για τη συμμετοχή τους στις συνεδριάσεις του, καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Με τις διατάξεις όμως του άρθρου 7 του Π.Δ.85/2012 (Α'141) όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 5 του Π.Δ. 98/2012 (Α'160) η εποπτεία του νομικού προσώπου ανήκει στο Υπουργείο Μακεδονίας και Θράκης (από κοινού με τον Υπουργό Οικονομικών σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 22 Ν. 2937/2001). Συνεπώς, και σύμφωνα με το παραπάνω ισχύον θεσμικό πλαίσιο, η έκδοση της παραπάνω KYA από τους εποπτεύοντες Υπουργούς δεν είναι δυνατή. Για λόγους ομοιόμορφης και ενιαίας εποπτείας του νομικού προσώπου από τους καθ' ύλην αρμόδιους Υπουργούς προτείνεται η τροποποίηση του δεύτερου εδαφίου του άρθρου 22θ έτσι ώστε να δίδεται η απαιτούμενη εξουσιοδότηση στον Υπουργό Οικονομικών και στον εποπτεύοντα Υπουργό, προκειμένου να καθορίζουν με κοινή απόφασή τους την αποζημίωση για τον Πρόεδρο, τα μέλη και τον Γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου της Ε.Υ.Α.Θ. Παγίων για τη συμμετοχή τους στις συνεδριάσεις αυτού. Σημειώνεται ότι τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΥΑΘ Παγίων, τα οποία είναι συγχρόνως και δημόσιοι υπάλληλοι, λόγω των ανειλημμένων υποχρεώσεων που προκύπτουν από τη θέση που κατέχουν στην Υπηρεσία τους, είναι δύσκολο να συμμετέχουν σε συνεδριάσεις του Δ.Σ., οι οποίες γίνονται εντός του ωραρίου λειτουργίας των δημοσίων υπηρεσιών. Για το λόγο αυτό, η προβλεπόμενη κατά τα ανωτέρω KYA θα ισχύει

μόνο για τις συνεδριάσεις που γίνονται εκτός κανονικού ωραρίου και σε χρόνο που δεν καλύπτεται από υπερωριακή απασχόληση.

Σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 22Γ και 22Δ του Ν. 2937/2001, ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου τις ΕΥΑΘ Παγίων είναι επιφορτισμένος με σημαντικές αρμοδιότητες οι οποίες απαιτούν την καθημερινή παρουσία και ενασχόλησή του με τα θέματα οργάνωσης και λειτουργίας του νομικού προσώπου. Με την προτεινόμενη τροπολογία δίδεται η αναγκαία εξουσιοδότηση προκειμένου να είναι δυνατή, με Κοινή Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του εποπτεύοντος Υπουργού, η ανάθεση καθηκόντων πλήρους απασχόλησης στον Πρόεδρο του ΔΣ του νομικού προσώπου και ο καθορισμός της αμοιβής του από την ανάληψη των καθηκόντων του. Σημειώνεται ότι με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο δεν παρέχεται τέτοια δυνατότητα καθώς η εξουσιοδοτική διάταξη του πρώτου εδαφίου του άρθρου 22Θ του Ν. 2937/2001 κρίνεται πολύ γενική και δεν επαρκεί για την έκδοση της προβλεπόμενης με την παρούσα KYA.

Κατόπιν των ανωτέρω προτείνεται στο προαναφερόμενο σχέδιο νόμου να τεθεί τρία νέα άρθρα με το εξής περιεχόμενο.

Άρθρο ...

Μεταφορά αρμοδιοτήτων και Υπηρεσιών της ΓΓΔΕ στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση και τις Περιφέρειες

1. Οι υφιστάμενοι Τομείς Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων (ΤΑΣ) και Τομείς Αποκατάστασης Πυροπλήκτων (ΤΑΠ) που έχουν συσταθεί κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 3 του άρθρου 9 του Ν.867/79 (ΦΕΚ 24^A) και της παρ. 3 του άρθρου 2 Ν.1190/81 (ΦΕΚ 203^A) υπάγονται διοικητικά στις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις στην περιφέρεια των οποίων εδρεύουν, λειτουργούν σε επίπεδο αυτοτελούς τμήματος και εξακολουθούν να ασκούν τις ανατεθείσες σε αυτούς αρμοδιότητες, ευθύς ως πληρωθούν οι ισάριθμες με τις καταργούμενες, κατά την παρ.7, θέσεις που συστήνονται με το νόμο αυτό στις παραπάνω Αποκεντρωμένες Διοικήσεις

2. Η Υπηρεσία Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων Βόρειας Ελλάδας (ΥΑΣΒΕ) που συστήθηκε με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 9 του Ν. 867/79 υπάγεται διοικητικά στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας – Θράκης λειτουργεί σε επίπεδο Διεύθυνσης και εξακολουθεί με την έναρξη λειτουργίας της να ασκεί τις ανατεθείσες σε αυτή αρμοδιότητες, ευθύς ως πληρωθούν οι ισάριθμες με τις

καταργούμενες, κατά την παρ.7, θέσεις που συστήνονται με το νόμο αυτό στην παραπάνω Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

3. Η έναρξη λειτουργίας των ΤΑΣ, ΤΑΠ και ΥΑΣΒΕ στις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, γίνεται με Διαπιστωτική Πράξη του Γενικού Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Μέχρι την έκδοση της ως άνω πράξης οι αρμοδιότητες των ως άνω Υπηρεσιών ασκούνται από την Υπηρεσία Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (ΓΓΔΕ).

4. Η παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν. 1190/81 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Ο Υπουργός Μεταφορών Υποδομών και Δικτύων δύναται με απόφασή του να μεταβιβάζει στους Γενικούς Γραμματείς Περιφέρειας και στον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων (ΥΑΣ) αρμοδιότητές του σχετικές με το έργο της αποκατάστασης των ζημιών».

5. Οι αρμοδιότητες του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που προβλέπονται στους νόμους Ν. 867/79 (ΦΕΚ 24^A) και Ν. 1190/81 εξακολουθούν να ισχύουν, με τη διαφοροποίηση ότι για τη σύσταση των Τομέων Αποκατάστασης (ΤΑΣ ή ΤΑΠ) στις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις ή την κατάργηση αυτών συμπράττει και ο Υπουργός Εσωτερικών.

6. Οι αρμοδιότητες και τα υλοποιούμενα έργα των πιο κάτω Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων και των παρακάτω Τμημάτων της Ειδικής Υπηρεσίας Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων μεταφέρονται στις 31-10-2013 στην Περιφέρεια στην οποία εδρεύουν, ως εξής:

α. Η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Επαναδημιουργίας Λίμνης Κάρλας που συστήθηκε με το ΠΔ 231/1999 (ΦΕΚ Α 194) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στην Περιφέρεια Θεσσαλίας.

β Η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Ύδρευσης Ρόδου που συστήθηκε με το ΠΔ 26/1999 (ΦΕΚ Α 22) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου.

γ. Το Τμήμα Εκτέλεσης Έργων Συντήρησης Αττικής και Κεντρικής Μακεδονίας της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων που συστήθηκε με το ΠΔ 219/1997 (ΦΕΚ Α 168) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στην Περιφέρεια Αττικής και στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, αντίστοιχα.

Επίσης, μεταφέρονται στις παραπάνω Περιφέρειες αντίστοιχα, οι αρμοδιότητες Προϊσταμένης Αρχής, που ασκούνται από Υπηρεσίες της Γενικής

Γραμματείας Δημοσίων Έργων, σε όλα τα έργα και συμβάσεις που υλοποιούνται από τις πιο πάνω Υπηρεσίες.

Η άσκηση των ως άνω αρμοδιοτήτων από τις Περιφέρειες αρχίζει μετά από την πάροδο δέκα (10) ημερών από την ισχύ της κοινής απόφασης της παρ. 8 του παρόντος και ευθύς ως πληρωθούν ισάριθμες με τις καταργούμενες, κατά την παρ. 7, θέσεις οι οποίες συστήνονται με το Νόμο αυτό στις πιο πάνω Περιφέρειες. Μέχρι τότε οι αρμοδιότητες αυτές ασκούνται από Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, που ορίζονται με απόφαση Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

Οι αναφερόμενες στην παράγραφο αυτή Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων καταργούνται στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων με την έκδοση της απόφασης του προηγουμένου εδαφίου.

7. Οι θέσεις ανά κατηγορία κλάδου ή/και ειδικότητα του μονίμου και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αιρίστου χρόνου προσωπικού των οργανικών μονάδων των παραγράφων 1, 2 και 6 του παρόντος άρθρου της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων καταργούνται την 31^η Οκτωβρίου 2013 σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 90 του Ν.4172/13. Το εν λόγω προσωπικό τίθεται σε διαθεσιμότητα, σύμφωνα με τις διατάξεις του ίδιου άρθρου του νόμου αυτού και κατά παρέκκλιση των περιπτώσεων Α, Β, Γ, Ε της παρ. 2 του ίδιου άρθρου. Η μετάταξη – μεταφορά του προσωπικού που τίθεται σε διαθεσιμότητα, σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο, διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 91 του Ν.4172/13.

Δεν τίθενται σε διαθεσιμότητα οι υπάλληλοι που πληρούν τις προϋποθέσεις των περίπτωσης Δ. της παραγράφου 2 του άρθρου 90 του Ν. 4172/2013, οι οποίοι μετατάσσονται αυτοδικαίως, σε συνιστώμενες προσωποπαγίες θέσεις κατηγορίας και κλάδου αντίστοιχου με τα τυπικά τους προσόντα στη ΓΓΔΕ.

Κάθε απόφαση μετάταξης του προσωπικού που υπηρετεί στις οργανικές μονάδες των παρ. 1, 2 και 6 και έχει δημοσιευθεί μετά την 1/8/2013 αυτοδικαίως καταργείται και το αναφερόμενο προσωπικό εντάσσεται στις ρυθμίσεις του παρόντος.

8. Οι Αποκεντρωμένες Διοικήσεις και οι Περιφέρειες των παρ. 1, 2 και 6 του παρόντος υπεισέρχονται αυτοδικαίως σε όλες τις υποχρεώσεις και δικαιώματα που απορρέουν από τις πάσης φύσεως συμβάσεις που σχετίζονται με τις μεταφερόμενες αρμοδιότητες και έργα, εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων των παραγράφων 5 και 6 του άρθρου 8 του ν. 4018/2011 (ΦΕΚ Α 215). Με κοινή απόφαση των υπουργών Εσωτερικών και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται θέματα σχετικά με τη μεταφορά

αρμοδιοτήτων και εκτελούμενων έργων και λοιπών συναφών θεμάτων. Η εν λόγω απόφαση εκδίδεται εντός είκοσι (20) ημερών από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

9. Στις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις που αναφέρονται στις παρ. 1 και 2 και στις Περιφέρειες που αναφέρονται στην παρ. 6, συστήνονται από την 31^η Οκτωβρίου 2013 ισάριθμες με τις καταργούμενες, με την παρ. 7, θέσεις προσωπικού για την άσκηση των μεταφερομένων αρμοδιοτήτων στις Υπηρεσίες αυτές.

Άρθρο ...
Τροποποίηση άρθρου 5 ν.3371/2005

«Το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 5 του άρθρου 17 του ν. 3371/2005 (Α'178) καταργείται».

Άρθρο ...
Ρυθμίσεις θεμάτων ΕΥΔΑΠ Α.Ε. , ΕΥΑΘ Α.Ε. και ΕΥΑΘ Παγίων

1. α. Μετά το πρώτο εδάφιο του άρθρου 45 του νόμου 4179/2013 (Α-175) προστίθενται εδάφια ως εξής: «Το ποσό των απαιτήσεων της ΕΥΔΑΠ Α.Ε. προσδιορίζεται με την εν λόγω KYA, αφού συνυπολογισθούν και τα στοιχεία που έχουν εγκριθεί από τις Τακτικές Γενικές Συνελεύσεις της ΕΥΔΑΠ Α.Ε. έως την 30-6-2013. Το προσδιορισθέν κατά τα ανωτέρω ποσό εξοφλείται κατά παρέκκλιση των περί παραγραφής διατάξεων»

β. Τυχόν λοιπές εκατέρωθεν αξιώσεις μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΕΥΔΑΠ Α.Ε. πηγάζουσες από την από 9/12/1999 μεταξύ τους σύμβαση, η οποία υπεγράφη σε εκτέλεση του άρθρου 2 παρ. 2 του ν. 2744/1999 «Ρυθμίσεις θεμάτων της Εταιρείας Ύδρευσης και Αποχέτευσης Πρωτευούσης (ΕΥΔΑΠ) και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α 222/25.10.1999), και μέχρι την ψήφιση του παρόντος αποσβένυνται.

2. Έργα και μελέτες αρμοδιότητας ΕΥΑΘ Παγίων που ανατέθηκαν και χρηματοδοτήθηκαν μονομερώς από την ΕΥΑΘ Α.Ε. μετά την 26-7-2001, χωρίς να υπογραφούν μεταξύ των δυο μερών οι προβλεπόμενες συμβάσεις στην παρ. 3 του άρθρου 24 του Ν.2937/2001, όπως αυτή αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 43 του Ν. 3316/2005, είναι δυνατόν να μεταβιβασθούν στην ΕΥΑΘ Παγίων, κατόπιν απόφασης των διοικητικών συμβουλίων των δύο ενδιαφερομένων νομικών προσώπων.

Ως έργα αρμοδιότητας ΕΥΑΘ Παγίων θεωρούνται τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 5 της σύμβασης που υπογράφηκε στις 27-7-2001, δυνάμει της παρ. 3 του άρθρου 20 του Ν.2937/2001, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της ΕΥΑΘ Παγίων και της ΕΥΑΘ Α.Ε. Ως αξία των μελετών που είναι δυνατόν να μεταβιβασθούν, σύμφωνα με την παρούσα διάταξη στην ΕΥΑΘ Παγίων, ορίζεται η δαπάνη στην οποία υποβλήθηκε η ΕΥΑΘ Α.Ε. για την απόκτηση τους χωρίς ΦΠΑ και η οποία θα προκύψει από τους αντίστοιχους εγκεκριμένους λογαριασμούς που αφορούν στις εν λόγω μελέτες. Αντίστοιχα, η αναπόσβεστη αξία των μεταβιβαζόμενων έργων θα προκύψει μετά από αποτίμηση, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 43 του Ν. 2190/1920, η οποία θα διενεργηθεί από ορκωτό ελεγκτή που θα διοριστεί από κοινού από τα ενδιαφερόμενα μέρη για το σκοπό αυτό. Η εργασία του ορκωτού ελεγκτή θα διενεργηθεί σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Συναφών Υπηρεσιών (ISRS) 4400 που ισχύει κατά τις «Αναθέσεις Εκτέλεσης Προσυμφωνημένων Διαδικασιών Συναφών με Χρηματοοικονομική Πληροφόρηση». Η μεταβίβαση θα γίνει με πρωτόκολλα παράδοσης – παραλαβής που θα υπογραφούν μεταξύ της ΕΥΑΘ Α.Ε. και της ΕΥΑΘ Παγίων, στα οποία θα περιγράφονται σαφώς τα μεταβιβαζόμενα περιουσιακά στοιχεία και τα οποία εγκρίνονται με κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μακεδονίας και Θράκης. Η εγκριτική Απόφαση, με τα συνημμένα πρωτόκολλα αποτελεί τίτλο μεταγραφής, ο οποίος, εφόσον απαιτηθεί, μεταγράφεται ατελώς στα οικεία υποθηκοφυλακεία. Οι μεταβιβάσεις αυτές απαλλάσσονται από κάθε φόρο, τέλος χαρτοσήμου ή άλλο τέλος και εισφορά ή δικαίωμα υπέρ του Δημοσίου, ΝΠΔΔ ή οποιουδήποτε τρίτου. Ειδικά, όσον αφορά το Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κώδικα ΦΠΑ (ν.2859/2000), όπως ισχύουν. Με την ολοκλήρωση της μεταβίβασης των έργων και μελετών από την ΕΥΑΘ ΑΕ στην ΕΥΑΘ Παγίων επέρχεται ισόποση μείωση των υφιστάμενων οφειλών της ΕΥΑΘ ΑΕ προς την ΕΥΑΘ Παγίων.

3. Στο δεύτερο εδάφιο του άρθρου 22 Θ του Ν. 2937/2001 (Α'169), όπως προστέθηκε με την παράγραφο 5 του άρθρου 138 του Ν. 4070/2012, διαγράφονται οι λέξεις «Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και αντικαθίστανται από τις λέξεις «του εποπτεύοντος Υπουργού».

4. Στο τέλος του άρθρου 22 Θ του Ν. 2937/2001 (Α'169), όπως τροποποιείται με το παρόν, προστίθεται εδάφιο ως εξής:

- 9 -

«Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και του εποπτεύοντος Υπουργού, μπορεί στον ιδιώτη που ορίζεται ως Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Ε.Υ.Α.Θ. Παγίων, να ανατίθενται καθήκοντα πλήρους απασχόλησης και να καθορίζεται η αμοιβή αυτού από την ανάληψη των καθηκόντων του.»

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
Ε.Α.Ν. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΧΡΥΣΟΡΑΚΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΙΧΕΛΑΚΙΔΗΣ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

K. M

KΥΡΙΑΚΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ Γ. ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ

Αριθ. | 830
Ειδ. 8.
Κατατέθηκε σήμερα στις 20.9.13 με αριθ. 16 00
τ. Καταθέσεις

I. Στουρνάρας
N. Πρυγοράκος
K. Μητσοτάκης
M. Χρυσοχοΐδης
O. Καραογλού



ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΜΕ ΤΗΝ
ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΣΤΟ
ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

«Δημόσιες Υπεραστικές Οδικές Μεταφορές Επιβατών – Ρυθμιστική Αρχή

Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις»

1. Με την προτεινόμενη παράγραφο 4 του πρώτου Άρθρου της τροπολογίας αντικαθίσταται η παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 1190/1981, η οποία έχεις ως εξής:

1. Ο Υπουργός Δημοσίων Εργών δύναται δι` αποφάσεών του να μεταβιβάζῃ εις τους Νομάρχας ή Αναπληρωτάς Νομάρχας, Προϊσταμένους Διαμερισμάτων της Νομαρχίας Αττικής, καθώς και εις τον Προϊστάμενον της ΥΑΣ τινάς ή πάσας τας σχετιζόμενας προς το έργον της αποκαταστάσεως των ζημιών, αρμοδιότητας αυτού. Εις την περίπτωσην ταύτην όπου δια την υπό των Νομαρχών ή Αναπληρωτών Νομαρχών άσκησην της αρμοδιότητος απαιτείται κατά το άρθρον 13 δια του Ν. 867/79 κυρωθείσης πράξεως γνώμη Συμβουλίου, αύτη παρέχεται υπό του κατά το άρθρον 151 τον Π.Δ. 910/77 "περί Οργανισμού του Υπουργείου Δημοσίων Εργών" Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Εργών των ως άνω Νομαρχιών ή Διαμερισμάτων.

2. Με το δεύτερο προτεινόμενο άρθρο της τροπολογίας καταργείται το τρίτο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 17 του ν. 3371/2005 (Α-178), το οποίο έχει ως εξής:

Η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς μπορεί να αποφασίσει τη διαγραφή μετοχών από το χρηματιστήριο μετά από αίτηση της εκδότριας εταιρίας, εφόσον η αίτηση υποβάλλεται μετά από απόφαση της Γενικής Συνέλευσης της εκδότριας εταιρίας που λαμβάνεται με πλειοψηφία 95% επί του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου στην εκδότρια εταιρία ανά κατηγορία μετοχών για τις οποίες υποβάλλεται η αίτηση διαγραφής.
«Η ίδια πλειοψηφία απαιτείται και για τη λήψη απόφασης εταιρικού μετασχηματισμού (συγχώνευσης, διάσπασης ή μετατροπής), η οποία έχει ως αποτέλεσμα τη διαγραφή των μετοχών της εκδότριας εταιρίας από το χρηματιστήριο. Το προηγούμενο εδάφιο δεν εφαρμόζεται εάν, συνεπεία των εταιρικών μετασχηματισμών, οι μέτοχοι της απορροφώμενης, διασπώμενης ή μετατρεπόμενης εταιρίας λαμβάνουν εισηγμένες μετοχές σύμφωνα με τους όρους των ανωτέρω μετασχηματισμών.»

3. Με την παρ. 1 περ. α του τρίτου προτεινόμενου άρθρου της τροπολογίας τροποποιείται το άρθρο 45 του ν. 4179/2013 (Α-175), το οποίο έχει ως εξής:

Οι ληξιπρόθεσμες οφειλές μέχρι τις 30.6.2013 του Ελληνικού Δημοσίου προς την ΕΥΔΑΠ Α.Ε. από Έργα Υποδομής, Κατασκευές Έργων Υδρευσης Ν.Π.Δ.Δ., Κατασκευή και Συντήρηση Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας κ.λπ., καθώς και οι μη φορολογικές οφειλές της ΕΥΔΑΠ Α.Ε. προς το Ελληνικό Δημόσιο θα προσδιοριστούν με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων και Οικονομικών.

Τυχόν οφειλές που θα προκύψουν, το ύψος των οποίων θα προσδιοριστεί αναλυτικά και κατά έτος στην αναφερόμενη στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου κοινή υπουργική απόφαση, θα καλυφθούν από την ειδική πίστωση που έχει προβλεφθεί στον Κρατικό Προϋπολογισμό για την εκκαθάριση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων των φορέων της Γενικής Κυβέρνησης στο πλαίσιο του Προγράμματος Οικονομικής Πολιτικής.

Οι ανωτέρω οφειλές θα εξοφληθούν με μοναδικό δικαιολογητικό στοιχείο πληρωμής την αναφερόμενη στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου κοινή υπουργική απόφαση και εφόσον η ΕΥΔΑΠ Α.Ε. παραιτηθεί από κάθε άλλη αξίωση και ένδικο μέσο.

Από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου καταργούνται το δεύτερο και τρίτο εδάφιο της περίπτωσης β` της παραγράφου 1 του άρθρου 26 του ν. 2939/2001.

4. Με τις παρ. 3 και 4 του τρίτου προτεινόμενου άρθρου της τροπολογίας

τροποποιείται το άρθρο 22 Θ του ν. 2937/2001 (Α-169), το οποίο έχει ως εξής:

Ειδικότερα για την οργάνωση και λειτουργία της Ε.Υ.Α.Θ. Παγίων καθορίζονται με

κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μακεδονίας - Θράκης.

«Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται αποζημίωση για τον Πρόεδρο, τα μέλη και τον Γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου, για τη συμμετοχή τους στις συνεδριάσεις αυτού».



-12-

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 228/4 / 2013

E K Θ E S H

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)**

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών - Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και λοιπές διατάξεις».

A. Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, προβλέπονται τα ακόλουθα:

1.a. Οι Τομείς Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων (ΤΑΣ), οι Τομείς Αποκατάστασης Πυροπλήκτων (ΤΑΠ) και η Υπηρεσία Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων Βόρειας Ελλάδας (ΥΑΣΒΕ) υπάγονται, εφεξής, διοικητικά στις οικείες Αποκεντρωμένες Διοικήσεις της Περιφέρειας, όπου εδρεύουν.

β. Οι ανωτέρω Υπηρεσίες εξακολουθούν να ασκούν τις ανατεθείσες σε αυτές αρμοδιότητες και λειτουργούν σε επίπεδο αυτοτελών Τμημάτων οι Τομείς και σε επίπεδο Διεύθυνσης η ΥΑΣΒΕ.

2. Απαιτείται η σύμπραξη, εφεξής, του Υπουργού Εσωτερικών για τη σύσταση ή την κατάργηση των ΤΑΣ ή ΤΑΠ.

3. Προβλέπεται η μεταφορά των αρμοδιοτήτων και των υλοποιούμενων έργων από συγκεκριμένες Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) και Τμήματα της Ειδικής Υπηρεσίας Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (Γ.Γ.Δ.Ε.) στις οικείες Περιφέρειες, όπου εδρεύουν.

- Αντίστοιχα μεταφέρονται και οι αρμοδιότητες Προϊσταμένης Αρχής για όλα τα υλοποιούμενα, από τις ανωτέρω Υπηρεσίες, έργα και συμβάσεις και ρυθμίζονται σχετικά ζητήματα.

4. Ορίζεται ότι, οι θέσεις μονίμου και με σχέση εργασίας ι.δ.α.χ. προσωπικού των ανωτέρω οργανικών μονάδων καταργούνται και το προσωπικό αυτών τίθενται σε διαθεσιμότητα, σύμφωνα με τα οριζόμενα. Από την εν λόγω ρύθμιση εξαιρούνται και εντάσσονται αυτοδίκαια στο προσωπικό της Γ.Γ.Δ.Ε., οι υπάλληλοι των ανωτέρω μονάδων που είναι κάτοχοι

διδακτορικού διπλώματος. Το προσωπικό που έχει μεταταχθεί στις προαναφερόμενες μονάδες μετά την 1-8-2013 εντάσσεται, επίσης, στις ρυθμίσεις του παρόντος (τίθεται σε διαθεσιμότητα).

5. Οι Αποκεντρωμένες Διοικήσεις και οι Περιφέρειες στις οποίες υπάγονται οι ανωτέρω οργανικές μονάδες υπεισέρχονται αυτοδίκαια σε όλες τις υποχρεώσεις και δικαιώματα που απορρέουν από τις πάσης φύσεως συμβάσεις σχετικά με τις μεταφερόμενες αρμοδιότητες και έργα.

- Με κ.ν.α. καθορίζονται τα σχετικά με τα ανωτέρω θέματα.

6. Καταργείται το εδάφιο γ' της παρ. 5 του άρθρου 17 του ν.3371/2005 και απαιτείται, εφεξής, ποσοστό 95% (αντί των 2/3 που ισχύει) επί του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου της εκδότριας εταιρείας, για τη διαγραφή των μετοχών της από το χρηματιστήριο και στην περίπτωση εταιρικών μετασχηματισμών των οποίων οι μέτοχοι της απορροφώμενης, διασπώμενης ή μετατρεπόμενης εταιρείας, λαμβάνουν εισηγμένες μετοχές, σύμφωνα με τους όρους του μετασχηματισμού.

7.a. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 45 του ν.4179/2013 και ορίζεται ότι, το ποσό των απαιτήσεων της ΕΥΔΑΠ Α.Ε. προσδιορίζεται με κ.ν.α., σύμφωνα με τις προαναφερόμενες διατάξεις αφού συνυπολογισθούν και τα στοιχεία που έχουν εγκριθεί από τις τακτικές Γενικές Συνελεύσεις της ΕΥΔΑΠ Α.Ε. έως την 30-6-2013. Το προσδιορισθέν κατά τα ανωτέρω ποσό εξοφλείται κατά παρέκκλιση των περί παραγραφής διατάξεων.

β. Τυχόν λοιπές εκατέρωθεν αξιώσεις μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΕΥΔΑΠ Α.Ε., που πηγάζουν από την από 9-12-1999 μεταξύ τους σύμβαση, αποσβέννυνται.

8. Ρυθμίζονται θέματα εξόφλησης χρεών μεταξύ της εταιρείας ΕΥΑΘ Α.Ε. και του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου ΕΥΑΘ Παγίων. Ειδικότερα:

α. Παρέχεται η δυνατότητα μεταβίβασης, με απόφαση των διοικητικών συμβουλίων των ενδιαφερομένων νομικών προσώπων, στην ΕΥΑΘ Παγίων των έργων και μελετών αρμοδιότητάς της, που χρηματοδοτήθηκαν μονομερώς από την ΕΥΑΘ Α.Ε., μετά την 26-7-2001, χωρίς να υπογραφούν μεταξύ των δύο μερών οι προβλεπόμενες, κατά τις κείμενες διατάξεις (άρθρο 24 παρ. 3 ν.2937/2001), συμβάσεις.

β. Καθορίζονται τα έργα που θεωρούνται ότι είναι αρμοδιότητας της ΕΥΑΘ Παγίων, καθώς και η αξία των μελετών που μπορεί να μεταβιβαστούν σε αυτή.

γ. Προβλέπεται ο διορισμός, από κοινού από τα ενδιαφερόμενα μέρη, ορκωτού ελεγκτή, για την αποτίμηση της αναπόσβεστης αξίας των μεταβιβαζόμενων έργων, η εργασία του οποίου θα διενεργηθεί κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

δ. Η κατά τα ανωτέρω μεταβίβαση γίνεται με πρωτόκολλα παράδοσης – παραλαβής μεταξύ των δύο μερών, που εγκρίνονται με κ.ν.α. και αποτελούν

μαζί τίτλο μεταγραφής, ο οποίος εφόσον απαιτηθεί, μεταγράφεται ατελώς στα οικεία υποθηκοφυλακεία.

ε. Οι εν λόγω μεταβιβάσεις απαλλάσσονται από κάθε φόρο, πλην ΦΠΑ, τέλος και εισφορά ή δικαίωμα υπέρ του Δημοσίου, ν.π.δ.δ. ή άλλου τρίτου.

στ. Ορίζεται ότι, με την ολοκλήρωση της κατά τα ανωτέρω μεταβίβασης έργων και μελετών μειώνονται ισόποσα οι υφιστάμενες οφειλές της ΕΥΑΘ Α.Ε. προς την ΕΥΑΘ Παγίων.

9. Παρέχεται η δυνατότητα, με κ.ν.α., να: **i)** ανατίθενται καθήκοντα πλήρους απασχόλησης στον ιδιώτη, που ορίζεται Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΥΑΘ Παγίων και **ii)** καθορίζεται η αμοιβή αυτού, από την ανάληψη των καθηκόντων του.

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του προϋπολογισμού της ΕΥΑΘ Παγίων (ν.π.δ.δ., επιγορηγούμενο από τον κρατικό προϋπολογισμό, φορέας Γενικής Κυβέρνησης).

Ετήσια δαπάνη, από την καταβολή αμοιβής στον Πρόεδρο του ΔΣ ΕΥΑΘ Παγίων, το ύψος της οποίας θα καθοριστεί με κ.ν.α.

II. Επί του προϋπολογισμού της εταιρείας ΕΥΑΘ Α.Ε. (εκτός φορέων Γενικής Κυβέρνησης) και του ν.π.δ.δ. ΕΥΑΘ Παγίων.

Εφάπαξ δαπάνη, κατά το μέρος που αναλογεί σε κάθε νομικό πρόσωπο, από την καταβολή αμοιβής στον ορκωτό ελεγκτή που θα οριστεί για την αποτίμηση της αξίας των μεταβιβαζόμενων έργων.



ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών - Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και λοιπές διατάξεις».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας προκαλούνται επί του προϋπολογισμού της ΕΥΑΘ Παγίων (ν.π.δ.δ., επιχορηγούμενο από τον κρατικό προϋπολογισμό, φορέας της Γενικής Κυβέρνησης), οι ακόλουθες δαπάνες:

1. Ετήσια δαπάνη, από την καταβολή αμοιβής στον Πρόεδρο του ΔΣ ΕΥΑΘ Παγίων, το ύψος της οποίας θα καθοριστεί με κ.ν.α.
2. Εφάπαξ δαπάνη, κατά το μέρος που αναλογεί στο ανωτέρω νομικό πρόσωπο, από την καταβολή αμοιβής στον ορκωτό ελεγκτή που θα οριστεί για την αποτίμηση της αξίας των μεταβιβαζόμενων έργων.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα καλύπτονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού της ΕΥΑΘ Παγίων.

Αθήνα, 20 Σεπτεμβρίου 2013

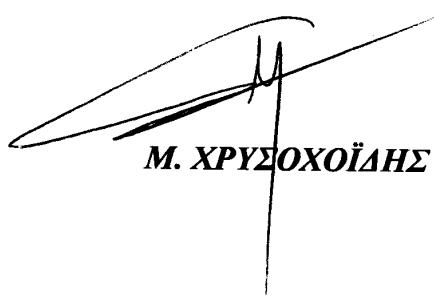
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**ΥΠΟΛΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**



I. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ



M. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών, Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών
Μεταφορών και άλλες διατάξεις

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ:

α. Με την προτεινόμενη ρύθμιση, οι ήδη λειτουργούσες δομές, προσωρινού χαρακτήρα, που λειτουργούν στην περιφέρεια για την υποβοήθηση του έργου αντιμετώπισης των φυσικών καταστροφών, μεταφέρονται στις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, προκειμένου με τον τρόπο αυτό να εξυπηρετηθεί καλύτερα οργανωτικά και λειτουργικά η διαχείριση των φυσικών καταστροφών σε τοπικό επίπεδο από την Πολιτεία.

β. Για να διασφαλίζονται επαρκώς και στην περίπτωση εταιρικού μετασχηματισμού τα δικαιώματα των μετόχων μειοψηφίας των εισηγμένων εταιρειών προτείνεται να απαιτείται, σε κάθε περίπτωση, για τη λήψη απόφασης από τη γενική συνέλευση, η οποία τελικώς θα οδηγήσει στη διαγραφή της εταιρείας από το χρηματιστήριο, πλειοψηφία 95% επί του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου στην εκδότρια εταιρία ανά κατηγορία μετοχών.

γ. Οι ληξιπρόθεσμες οφειλές μέχρι τις 30.06.2013 του Ελληνικού Δημοσίου προς την ΕΥΔΑΠ Α.Ε. από 'Εργα Υποδομής, Κατασκευές 'Εργων Ύδρευσης Ν.Π.Δ.Δ., Κατασκευή και Συντήρηση 'Εργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας κλπ., μετά τον συμψηφισμό τους με τις μη φορολογικές οφειλές της ΕΥΔΑΠ Α.Ε. προς το Ελληνικό Δημόσιο, που προέρχονται από την από 9/12/1999 μεταξύ τους σύμβαση, όπως αυτές έχουν εγκριθεί από τις Τακτικές Γενικές Συνελεύσεις των μετόχων της ΕΥΔΑΠ Α.Ε. και έχουν περιληφθεί στην κατάσταση οικονομικής θέσης και στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων της, θα προσδιορισθούν με KYA των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Με την προτεινόμενη διάταξη, το ποσό αυτό θα

καταβληθεί στην ΕΥΔΑΠ Α.Ε. από πίστωση που έχει προβλεφθεί στον Κρατικό Προϋπολογισμό για την εκκαθάριση των ληξιπροθέσμων υποχρεώσεων των φορέων Γενικής Κυβέρνησης στο πλαίσιο του Προγράμματος Οικονομικής Πολιτικής

δ. Με την παρούσα ρύθμιση επέρχεται οριστική τακτοποίηση των χρεών μεταξύ ΕΥΑΘ Παγίων και ΕΥΑΘ Α.Ε. τα οποία ταλανίζουν τα δύο νομικά πρόσωπα επί σειρά ετών. Στο πλαίσιο εξόφλησης των χρεών μεταξύ των 2 εταιρειών, κρίνεται σκόπιμη η μεταβίβαση περιουσιακών στοιχείων από την ΕΥΑΘ Α.Ε. στην ΕΥΑΘ Παγίων, έτσι ώστε να επέλθει ισόποση μείωση των υφιστάμενων οφειλών της ΕΥΑΘ Α.Ε. προς την ΕΥΑΘ Παγίων. Η μεταβίβαση θα πραγματοποιηθεί με πρωτόκολλα παράδοσης – παραλαβής που θα υπογραφούν μεταξύ της ΕΥΑΘ Α.Ε. και της ΕΥΑΘ Παγίων, τα οποία θα περιγράφουν σαφώς τα μεταβιβαζόμενα περιουσιακά στοιχεία και τα οποία θα κυρώνονται με κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μακεδονίας και Θράκης.

A: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

α. Η καλύτερη διαχείριση των φυσικών καταστροφών σε τοπικό επίπεδο με σκοπό την αμεσότερη και αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση τους.

2. Καταλληλότητα

α. Με τις προτεινόμενες διατάξεις ρυθμίζονται τα θέματα αρμοδιότητας για τη διαχείριση σε τοπικό επίπεδο των φυσικών καταστροφών, καθώς και η αναγκαία στελέχωση των υπηρεσιών των φορέων υποδοχής για να εξασφαλιστεί η αποδοτικότερη εξυπηρέτηση των πολιτών.

3. Συνέπειες στην Οικονομία και στην Κοινωνία

α. Με την προτεινόμενη ρύθμιση αναμένεται να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητα αντιμετώπισης των φυσικών καταστροφών και των συνεπειών τους.

4. Νομιμότητα

α. Έχουν ληφθεί υπόψη η γεωγραφική και διοικητική διαίρεση της χώρας και η αρμοδιότητα, τόσο των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων για το χειρισμό των τοπικών υποθέσεων, όσο και η αρμοδιότητα της κεντρικής Υπηρεσίας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, της Υπηρεσίας Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων, σχετικά με το

σχεδιασμό, τα μέσα και το συντονισμό του άργου αποκατάστασης των ζημιών.

5. Αρμοδιότητα

α. Η αρμοδιότητα για την υλοποίηση των προβλέψεων του νομοσχεδίου ανήκει στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτυών και δη στη Γενική Γραμματεία Μεταφορών, καθώς και στις Περιφέρειες και τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις.

6. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις τροποποιούνται και καταργούνται διατάξεις, όπως ειδικότερα φαίνεται στο συνημμένο πίνακα Τροποποιούμενων/Καταργούμενων Διατάξεων.