

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
«Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών – Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών
Μεταφορών και άλλες διατάξεις»

Εισηγητική έκθεση

1. Με το προτεινόμενο με την περίπτωση α) της Εισηγητικής άρθρο, καταργείται η χρήση βιβλιαρίου μεταβολών κατοχής και κυριότητας για την μεταβίβαση των ΦΙΧ αυτοκινήτων με μικτό βάρος μέχρι 4000 κιλά .Το έγγραφο αυτό είχε θεσμοθετηθεί με τις διατάξεις του ν.δ. 1146/72 και σήμερα θεωρείται έγγραφο, το οποίο αφενός αυξάνει την γραφειοκρατία και αφετέρου δημιουργεί επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό με την εκτύπωση αυτών των εντύπων. Με τις διατάξεις του ν. 711/77 το βιβλιάριο καταργήθηκε για την μεταβίβαση των Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων , ενώ παρέμεινε για τις μεταβιβάσεις των άλλων οχημάτων. Με την παρούσα ρύθμιση, η κατάργηση εφαρμόζεται για πρώτη φορά στα Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητα μικτού βάρους μέχρι 4000 κιλά, δίδεται όμως δυνατότητα στον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων να επεκτείνει την ρύθμιση αυτή και σε άλλες κατηγορίες οχημάτων, αντικαθιστώντας το με την δυνατότητα μεταβίβασης επί του εντύπου της αδείας κυκλοφορίας όπως εφαρμόζεται σήμερα για τα ΕΙΧ αυτοκίνητα.



2. Με τις προτεινόμενες με την περίπτωση β) της Εισηγητικής ρυθμίσεις επιδιώκεται η προώθηση της ανάπτυξης, ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου, μικτών ή αμιγών, καθώς και η διεύρυνση της χρήσης της αεριοκίνησης στη χώρα μας, με άμεσα οφέλη, τόσο περιβαλλοντικά, συνιστάμενα στη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων από την κίνηση των κυκλοφορούντων οχημάτων και των εκπομπών θορύβου, όσο και οικονομικά για τους ίδιους τους κατόχους των αυτοκινήτων αυτών, δεδομένου ότι οι νέοι κινητήρες αποκλειστικής καύσεως φυσικού αερίου είναι πιο αποδοτικοί από τους συμβατικούς κινητήρες βενζίνης ή πετρελαίου diesel. Επιπλέον, εκτιμάται ότι, ενώ την παρούσα χρονική στιγμή στη χώρα μας λειτουργούν μόνο (με βάση την ισχύουσα νομοθεσία) δύο πιλοτικά πρατήρια φυσικού αερίου (CNG) για την κίνηση των λεωφορείων φυσικού αερίου της ΟΣΥ. Α.Ε. και οχημάτων άλλων φορέων, όπως για παράδειγμα απορριμματοφόρων των Ο.Τ.Α., δεδομένου ότι η χρήση του πεπιεσμένου φυσικού αερίου στην Ελλάδα θεωρείται ακόμη πιλοτική, με τις ανωτέρω διατάξεις αναμένεται να αυξηθεί σημαντικά ο αριθμός των πρατηρίων αερίων καυσίμων ευρείας δημόσιας χρήσης. Το γεγονός αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα, σύμφωνα και με σχετική ενημέρωση της ΔΕΠΑ Α.Ε., την ικανοποίηση του μεγάλου ενδιαφέροντος που έχει εκδηλωθεί σήμερα από ιδιώτες (φυσικά ή νομικά πρόσωπα) για

την εγκατάσταση και λειτουργία, πανελλαδικά, σημαντικού αριθμού, είτε αμιγών πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου, είτε μικτών που θα προέλθουν από τη μετατροπή λειτουργούντων πρατηρίων αμιγώς υγραερίου ή μεικτών (υγραερίου, βενζίνης, πετρελαίου). Περαιτέρω, εκτιμάται ότι με τις υπόψη διατάξεις θα τονωθεί η υγιής επιχειρηματικότητα, ενώ παράλληλα θα αυξηθεί ο αριθμός των εργαζομένων στα πρατήρια καυσίμων και συνακόλουθα θα μειωθεί το ποσοστό ανεργίας στη χώρα μας.

Κατόπιν των ανωτέρω προτείνουμε:

α) Στο προαναφερόμενο σχέδιο νόμου να προστεθεί νέο άρθρο με το εξής περιεχόμενο.

«Άρθρο ...

Απλούστευση της διαδικασίας χορήγησης των αδειών κυκλοφορίας και μεταβίβασης της κυριότητας των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης

1. Από την ισχύ του παρόντος ως τίτλος κυριότητας των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους κάτω των 4.000 χιλιογράμμων θεωρείται:

α) για τα άνευ αριθμού κυκλοφορίας:

- i. το εκδιδόμενο από τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές πιστοποιητικό ταξινόμησης για τα εισαγόμενα από τρίτες χώρες, τα προερχόμενα από άλλα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα εγχωρίως παραγόμενα και τα οχήματα που παράγονται υπό καθεστώς τελωνειακής επίβλεψης ή
- ii. το πιστοποιητικό μεταβιβαστικό κυριότητας αυτοκινήτου οχήματος που εκδίδεται από τις Υπηρεσίες Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού (Δ/νση Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού, Τελωνεία, Δ.Ο.Υ. και Υ.Δ.Ε.).

β) για τα έχοντα αριθμό κυκλοφορίας, η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Η άδεια αυτή χορηγείται μόνο με την υποβολή των παραπάνω πιστοποιητικών.

2. Η μεταβίβαση της κυριότητας των κατά την παρ. 1 περίπτωση α' αναφερομένων κατηγοριών αυτοκινήτων οχημάτων ενεργείται με απλή πράξη των μερών, αναγραφομένης με μέριμνα και ευθύνη τούτων επί των κατά την ίδια διάταξη πιστοποιητικών. Στην περίπτωση όπου από το παραστατικό τελωνισμού του φορτηγού αυτοκινήτου οχήματος προκύπτει απαγόρευση μεταβίβασης της κυριότητας αυτού πριν από την παρέλευση του ισχύοντος περιοριστικού διαστήματος της δεκαετίας λόγω παραλαβής του με απαλλαγή από δασμούς και φόρους, η πράξη της μεταβίβασης ενεργείται μόνο εφόσον προηγουμένως έχουν καταβληθεί στην αρμόδια

τελωνειακή αρχή οι οφειλόμενες επιβαρύνσεις. Σε περίπτωση όπου έχει παρέλθει το ανωτέρω ισχύον περιοριστικό διάστημα για την τελωνειακή αποδέσμευση του φορτηγού αυτοκινήτου, η πράξη της μεταβίβασης ενεργείται κατόπιν έγκρισης της αρμόδιας τελωνειακής αρχής.

3. Η μεταβίβαση της κυριότητας, από επαχθή αιτία, των αυτοκινήτων οχημάτων της παρ. 1 περίπτωση β' συντελείται με έγγραφη συμφωνία των μερών, η οποία καταχωρείται με ευθύνη τους, στην οικεία θέση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος. Ο αρμόδιος υπάλληλος της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας, ενώπιον του οποίου γίνεται η πράξη της μεταβίβασης, κρατά την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, που μεταβιβάστηκε και αμέσως, μέσω του μηχανογραφικού συστήματος ON - LINE, εκδίδει νέα άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του αγοραστή, η οποία και παραδίδεται στο νέο αγοραστή.

4. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων επιτρέπεται η επέκταση της κατάργησης του βιβλιαρίου μεταβολών και κυριότητας και σε άλλες κατηγορίες οχημάτων.

5. Από την ισχύ του παρόντος καταργείται η υποχρέωση τήρησης κατά τα προβλεπόμενα στο ν.δ. 1146/1972 (Α-64) βιβλιαρίου μεταβολών και κυριότητας για τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους κάτω των 4.000 χιλιογράμμων.

6. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι προβλεπόμενες διατάξεις για το δικαίωμα θέσης σε κυκλοφορία των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους κάτω των 4.000 χιλιογράμμων.»

β) Να προστεθούν στο άρθρο 115 με τίτλο «τροποποίηση του ν.4070/12, του ν. 3710/2008, του ν. 2773/1999 και του π.δ. 595/1984», (πρώην 116), του προαναφερόμενου σχεδίου νόμου παράγραφοι 6, 7 και 8 ως εξής:

«6. Η παράγραφος 1 του άρθρου 10 του ν. 3710/2008 (216/Α'), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως

εξής: «1. Επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), μικτών ή αμιγών, σε περιοχές όπου επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων εφόσον, για μεν τα πρατήρια υγραερίου (LPG), αμιγή ή μικτά, η συνολική χωρητικότητα της δεξαμενής ή των δεξαμενών υγραερίου (LPG) είναι μέχρι 18 m³ και τηρούνται οι αποστάσεις ασφαλείας των άρθρων 4 και 5, καθώς και οι λοιποί όροι του π.δ. 595/1984 (218/A'), όπως αυτό κάθε φορά ισχύει, για δε τα πρατήρια πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), μικτά ή αμιγή, τηρούνται οι αποστάσεις ασφαλείας του άρθρου 19, καθώς και οι λοιποί όροι της υπ' αριθμ. οικ. 5063/184/2000 Υ.Α. (155/B'), όπως ισχύει.».

«7. Η παράγραφος 2 του άρθρου 10 του ν. 3710/2008 (216/A'), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«2.α. Για μικτά ή αμιγή πρατήρια υγραερίου (LPG) ή πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) που λειτουργούν σε περιοχές εντός σχεδίου, όπου επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία τους, μπορεί να τροποποιείται και να προσαρμόζεται η κυκλοφοριακή σύνδεσή τους, σύμφωνα με τους όρους του π.δ. 1224/1981 (303/A'), όπως ισχύει, χωρίς έγκρισης άλλης αρχής.».

β. Για την ίδρυση και λειτουργία νέων μικτών ή αμιγών πρατηρίων υγραερίου (LPG) ή πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), εφαρμόζονται κατά περίπτωση τα σχεδιαγράμματα κυκλοφοριακής σύνδεσής τους, όπως αυτά καθορίζονται από το π.δ. 1224/1981 (303/A') ή το β.δ. 465/1970 (150/A'), όπως ισχύουν.

γ. Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του ν. 2801/2000 (46/A') αντικαθίσταται ως εξής:

«Πρατήρια υγρών καυσίμων που μετατρέπονται σε μικτά πρατήρια, είτε υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), είτε υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), είτε υγρών καυσίμων και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), υπό τους όρους, κατά περίπτωση, του υπ' αριθμ. π.δ. 595/1984 (ΦΕΚ 218/A') και της υπ' αριθμ. οικ. 5063/184/2000 Υ.Α. (ΦΕΚ 155/B'), όπως ισχύουν, διατηρούν τον υπάρχοντα κόμβο σύνδεσής τους. Η άδεια λειτουργίας των πρατηρίων αυτών επεκτείνεται με την έγκριση των αναγκαίων προσθηκών και τροποποιήσεων και ανανεώνεται ως άδεια μικτού πρατηρίου, είτε υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), είτε υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), είτε υγρών καυσίμων και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), χρονικής ισχύος δέκα (10) ετών.».

8. Η παράγραφος 2 του άρθρου 45 του ν. 2773/1999 (Α/286), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. α) Με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία εκδίδεται εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται τα αρμόδια όργανα, οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας πάσης φύσεως σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων και λιπαντήρων αυτοκινήτων κειμένων εντός και εκτός εγκεκριμένων

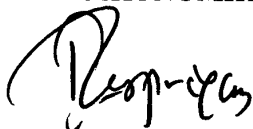
σχεδίων πόλεων και πρατηρίων πάσης φύσεως καυσίμων, εξαιρουμένων των πρατηρίων διανομής πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και των μικτών πρατηρίων, είτε υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), είτε υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), είτε υγρών καυσίμων και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), καθώς και οι όροι και προϋποθέσεις για την κυκλοφοριακή σύνδεση των ανωτέρω εγκαταστάσεων ή επιχειρήσεων με εθνικές, επαρχιακές, δημοτικές και κοινοτικές οδούς.

β) Με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία εκδίδεται εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται τα αρμόδια όργανα, οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής αμιγώς πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και των μικτών πρατηρίων, είτε υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), είτε υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), είτε υγρών καυσίμων και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), καθώς και οι όροι και προϋποθέσεις για την κυκλοφοριακή σύνδεση των ανωτέρω εγκαταστάσεων ή επιχειρήσεων με εθνικές, επαρχιακές, δημοτικές και κοινοτικές οδούς.».

Αθήνα, 19 Σεπτεμβρίου 2013

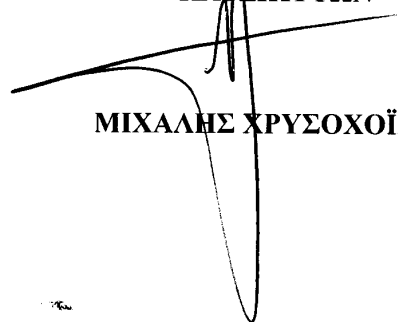
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**



ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. 829
Εισ. 7
20.9.13
16.00
Είληψε σήμερα στις 20.9.13 ο Δ/τής Νομ. Έργων

Ι. Στουρνάρας
Μ. Χρυσοχοΐδης





ΕΚΘΕΣΗ

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)**

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών - Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και λοιπές διατάξεις».

Α. Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, προβλέπονται τα εξής:

1. Επανακαθορίζεται / απλουστεύεται η διαδικασία χορήγησης των αδειών κυκλοφορίας και μεταβίβασης της κυριότητας των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους κάτω των 4.000 χιλιογράμμων. Ειδικότερα:

α. Προσδιορίζονται τα έγγραφα (συγκεκριμένα πιστοποιητικά και άδεια κυκλοφορίας), που αποτελούν, εναλλακτικά, τίτλο κυριότητας των φορτηγών της ανωτέρω κατηγορίας.

β. Παράλληλα, καταργείται η υποχρέωση τήρησης, κατά την κείμενη νομοθεσία (ν.δ.1146/972), βιβλιαρίου μεταβολών και κυριότητας για τα φορτηγά της κατηγορίας αυτής.

γ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον τρόπο και τις προϋποθέσεις μεταβίβασης της κυριότητας της προαναφερόμενης κατηγορίας οχημάτων.

δ. Παρέχεται η δυνατότητα επέκτασης, με υπουργική απόφαση, της κατάργησης του βιβλιαρίου μεταβολών και κυριότητας και σε άλλες κατηγορίες οχημάτων.

2. Τροποποιούνται συγκεκριμένες διατάξεις, που αφορούν στην ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων καυσίμων και ειδικότερα:

α. Επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου, μικτών ή αμιγών, σύμφωνα με την οριζόμενη διαδικασία και τις προβλεπόμενες, με την κείμενη σχετική νομοθεσία, προδιαγραφές.

β. Ορίζεται ότι, η άδεια λειτουργίας των συγκεκριμένων πρατηρίων, που μετατρέπονται σε μικτά είναι διάρκειας 10 ετών.

γ. Παρέχονται οι απαιτούμενες εξουσιοδοτήσεις για τον καθορισμό με κ.υ.α., που εκδίδονται εντός της οριζόμενης προθεσμίας, των αρμοδίων οργάνων, όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πάσης φύσεως σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων και λιπαντηρίων αυτοκινήτων, πρατηρίων πάσης φύσεως καυσίμων και πρατηρίων διανομής αυτών, καθώς και των όρων

-7-

και προϋποθέσεων για την κυκλοφοριακή σύνδεση των προαναφερόμενων εγκαταστάσεων ή επιχειρήσεων σε εθνικές, επαρχιακές, δημοτικές κ.λπ. οδούς.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις δεν προκαλείται επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού ούτε του προϋπολογισμού φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.



Αθήνα, 20 Σεπτεμβρίου 2013

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης

ΦΟΡΤΗΓΑ ΤΚ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΜΕ ΤΗΝ
ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΣΤΟ
ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ**

**«Δημόσιες Υπεραστικές Οδικές Μεταφορές Επιβατών – Ρυθμιστική Αρχή
Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις»**

1. Με την παράγραφο 5 του προτεινόμενου Άρθρου της τροπολογίας καταργείται η υποχρέωση τήρησης κατά τα προβλεπόμενα στο ν.δ. 1146/1972 (Α-64) βιβλιαρίου μεταβολών και κυριότητας για τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους κάτω των 4.000 χιλιογράμμων, η οποία έχεις ως εξής:

1. Από της ισχύος του παρόντος δια την εφαρμογήν των διατάξεων περί φορολογίας και μεταβιβάσεως των αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλεττών, την ταξινόμησιν και χορήγησιν των αδειών κυκλοφορίας μετά των αντιστοιχών κρατικών πινακίδων, την άσκησιν ελέγχου επί των αυτοκινήτων οχημάτων κλπ., καθιερούται ή τήρησις βιβλιαρίου μεταβολών κυριότητος και κατοχής. Το βιβλιάριον τούτο χορηγείται υπό της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών του Υπουργείου Ναυτιλίας - Μεταφορών και Επικοινωνιών δια των υπ' αυτής εξουσιοδοτημένων περιφερειακών Υπηρεσιών. Των διατάξεων της παρούσης παραγράφου εξαιρούνται τα αυτοκίνητα οχήματα περί των η παράγραφος 3 του άρθρου 4 του Ν. 2367/1953 "περί τίτλων κυριότητος, ταξινόμησεως, αδειών κυκλοφορίας και φορολογίας αυτοκινήτων", ως ούτος ετροποποιήθη μεταγενεστέρως.

2. Ο τύπος του κατά την προηγουμένην παράγραφον καθιερουμένου βιβλιαρίου, αι ακριβείς διαστάσεις αυτού, το περιεχόμενον τούτου, αι εις αυτό επιβαλλόμεναι καταχωρίσεις ως και πάσα αναγκαία λεπτομέρεια εκδόσεως και τηρήσεως αυτού, καθορίζονται δι' αποφάσεως του Υπουργού Ναυτιλίας-Μεταφορών και Επικοινωνιών, δημοσιευομένης δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως. Δια της αυτής ως άνω αποφάσεως καθορίζονται αι προϋποθέσεις και η διαδικασία χορηγήσεως ως και αντικαταστάσεως του κατά τ' ανωτέρω βιβλιαρίου εις περιπτώσιν απωλείας, φθοράς ή καταστροφής του, ως και αι περιπτώσεις καταθέσεως τούτου εις την οικείαν Υπηρεσίαν Συγκοινωνιών. Δι' έκαστον αυτοκίνητον όχημα ή μοτοσυκλέτταν εκδίδεται εν και μόνον τοιούτον βιβλιάριον, ανεξαρτήτως της υπάρξεως τυχόν πλειόνων του ενός συγκυρίων ή κατόχων αυτού.

3. Από της ισχύος του παρόντος καταργείται η υποχρέωσις της καταρτίσεως συμβολαιογραφικού εγγράφου προκειμένης μεταβιβάσεως της κυριότητος επί αυτοκινήτου οχήματος ή μοτοσυκλέττας, και των αδειών κυκλοφορίας αυτών εν γένει πάσης κατηγορίας και χρήσεως, εκτός εάν εκ της φύσεως της δικαιοπραξίας απαιτείται έγγραφος συστατικός τύπος.

2. Με την προτεινόμενη περ. β) της τροπολογίας προστίθενται παράγραφοι 6,7 και 8 στο άρθρο 115 του σχεδίου νόμου, οι οποίες με την σειρά τους τροποποιούν άρθρα νόμων τα οποία έχουν ως εξής:

α) παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 3710/2008 (Α-216):

1. Επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων υγραερίου, μικτών ή αμιγών, σε περιοχές όπου επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων, εφόσον η συνολική χωρητικότητα της δεξαμενής ή των δεξαμενών υγραερίου (LPG) είναι μέχρι και 18m³ και

τηρούνται οι αποστάσεις ασφαλείας των άρθρων 4 και 5, καθώς και οι λοιποί όροι του π.δ. 595/1984 (ΦΕΚ 218/Α'), όπως αυτό κάθε φορά ισχύει.

β) παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 3710/2008 (Α-216):

2.α. Για μικτά ή αμιγή πρατήρια υγραερίου (LPG) που λειτουργούν σε περιοχές εντός σχεδίου, όπου επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία τους, μπορεί να τροποποιείται και να προσαρμόζεται η κυκλοφοριακή σύνδεση τους, σύμφωνα με τους όρους του π.δ. 1224/1981 (ΦΕΚ 303/Α'), όπως ισχύει, χωρίς έγκριση άλλης αρχής.

β. Για την ίδρυση και λειτουργία νέων μικτών ή αμιγών πρατηρίων υγραερίου (LPG) εφαρμόζονται κατά περίπτωση τα σχεδιαγράμματα κυκλοφοριακής σύνδεσης τους, όπως αυτά καθορίζονται από το π.δ. 1224/1981 ή το β.δ. 465/1970 (ΦΕΚ 150/Α'), όπως τα τελευταία ισχύουν.

γ. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 6 του ν. 2801/2000 (ΦΕΚ 46/Α') προστίθενται εδάφια ως εξής:

"Πρατήρια υγρών καυσίμων που μετατρέπονται σε μικτά πρατήρια υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG), υπό τους όρους του π.δ. 595/1984 (ΦΕΚ 218/Α'), όπως ισχύει, διατηρούν τον υπάρχοντα κόμβο σύνδεσης τους. Η άδεια λειτουργίας των πρατηρίων αυτών επεκτείνεται με την έγκριση των αναγκαίων προσθηκών και τροποποιήσεων και ανανεώνεται ως άδεια μικτού πρατηρίου."

γ) παρ. 2 του άρθρου 45 του ν. 2773/1999 (Α-286):

2. Με Προεδρικά διατάγματα που εκδίδονται με πρόταση των Υπουργών Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθορίζονται τα αρμόδια όργανα, οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων καυσίμων, πάσης φύσεως σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων και λιπαντήρων αυτοκινήτων κειμένων εντός και εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, καθώς και οι όροι και προϋποθέσεις για την κυκλοφοριακή σύνδεση των ανωτέρω εγκαταστάσεων ή επιχειρήσεων με εθνικές, επαρχιακές, δημοτικές και κοινοτικές οδούς."

γ) Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται τα αρμόδια όργανα, οι όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) για πιλοτικές εφαρμογές.

δ) Καταργείται η διάταξη του άρθρου 7 του ν.1108/1980.

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών, Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών
Μεταφορών και άλλες διατάξεις

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ:

Με την προτεινόμενη ρύθμιση καταργείται η χρήση βιβλιαρίου μεταβολών κατοχής και κυριότητας για την μεταβίβαση των ΦΙΧ αυτοκινήτων με μικτό βάρος μέχρι 4000 κιλά. Το έγγραφο αυτό είχε θεσμοθετηθεί με τις διατάξεις του ν.δ. 1146/72 και σήμερα θεωρείται έγγραφο, το οποίο αφενός αυξάνει την γραφειοκρατία και αφετέρου δημιουργεί επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό με την εκτύπωση αυτών των εντύπων.

Α: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

Η διευκόλυνση των ιδιοκτητών Φορτηγών Ιδιωτικής Χρήσης με μικτό βάρος μέχρι 4000 κιλά, αλλά και των Υπηρεσιών Μεταφορών του Κράτους κατά τις διαδικασίες μεταβίβασης της κατοχής και κυριότητας των ΦΙΧ.

2. Καταλληλότητα

Με τις προτεινόμενες διατάξεις ρυθμίζεται το νέο καθεστώς μεταβίβασης της κατοχής και κυριότητας φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης κάτω των 4 τόνων και δίνεται η δυνατότητα στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να επεκτείνει τη ρύθμιση αυτή και σε άλλες κατηγορίες οχημάτων, παρέχοντας τη δυνατότητα μεταβίβασης επί του εντύπου της άδειας κυκλοφορίας, όπως εφαρμόζεται σήμερα για

τα Επαγγελματικά Ιδιωτικής Χρήσης αυτοκίνητα.

3. Συνέπειες στην Οικονομία και στην Κοινωνία

Με την προτεινόμενη ρύθμιση αναμένεται να μειωθεί η γραφειοκρατία και η επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό με την εκτύπωση αυτών των εντύπων.

4. Νομιμότητα

Έχουν ληφθεί υπόψη οι ισχύουσες διατάξεις της τελωνειακής και φορολογικής νομοθεσίας.

5. Αρμοδιότητα

Η αρμοδιότητα για την υλοποίηση των προβλέψεων της προτεινόμενης διάταξης ανήκει στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και δη στη Γενική Γραμματεία Μεταφορών, καθώς και στις Περιφέρειες, τις ΔΟΥ, τις τελωνειακές αρχές και τις Υπηρεσίες Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού.

6. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Με την προτεινόμενη ρύθμιση τροποποιούνται και καταργούνται διατάξεις, όπως ειδικότερα φαίνεται στο συνημμένο πίνακα Τροποποιούμενων/Καταργούμενων Διατάξεων.

Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στην προτεινόμενη τροπολογία.

α. Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις επιδιώκεται η προώθηση της ανάπτυξης, ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου, μικτών ή αμιγών, καθώς και η διεύρυνση της χρήσης της αεριοκίνησης στη χώρα μας, με άμεσα οφέλη, τόσο περιβαλλοντικά, συνιστάμενα στη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων από την κίνηση των κυκλοφορούντων οχημάτων και των εκπομπών θορύβου, όσο και οικονομικά για τους ίδιους τους κατόχους των αυτοκινήτων αυτών, δεδομένου ότι οι

νέοι κινητήρες αποκλειστικής καύσεως φυσικού αερίου είναι πιο αποδοτικοί από τους συμβατικούς κινητήρες βενζίνης ή πετρελαίου diesel. Εκτιμάται ότι, σύμφωνα και με σχετική ενημέρωση της ΔΕΠΑ Α.Ε., έτσι θα ικανοποιηθεί το μεγάλο ενδιαφέρον που έχει εκδηλωθεί σήμερα από ιδιώτες (φυσικά ή νομικά πρόσωπα) για την εγκατάσταση και λειτουργία, πανελλαδικά, σημαντικού αριθμού, είτε αμιγών πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου, είτε μικτών που θα προέλθουν από τη μετατροπή λειτουργούντων πρατηρίων αμιγώς υγραερίου ή μεικτών (υγραερίου, βενζίνης, πετρελαίου). Περαιτέρω, με τις υπόψη διατάξεις θα τονωθεί η υγιής επιχειρηματικότητα, ενώ παράλληλα θα αυξηθεί ο αριθμός των εργαζομένων στα πρατήρια καυσίμων και συνακόλουθα θα μειωθεί το ποσοστό ανεργίας στη χώρα μας.

β. Αρμοδιότητα

Η αρμοδιότητα για την υλοποίηση των προβλέψεων της προτεινόμενης διάταξης ανήκει στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και συγκεκριμένα στη Γενική Γραμματεία Μεταφορών.

γ. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Με την προτεινόμενη ρύθμιση τροποποιούνται και καταργούνται διατάξεις, όπως ειδικότερα φαίνεται στο συνημμένο πίνακα Τροποποιούμενων/Καταργούμενων Διατάξεων.