

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

Στο Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Οικονομικών :

**«Κώδικας Κοινωφελών Περιουσιών, Σχολαζουσών Κληρονομιών
και λοιπές διατάξεις»**

Αιτιολογική Έκθεση

Άρθρο ...

Με την προτεινόμενη διάταξη, ρυθμίζεται η παράταση των υφισταμένων συμβάσεων μεταφοράς μαθητών για το σχολικό έτος 2013-2014 μέχρι την κατάρτιση νέων συμβάσεων, σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 24001/11-6-2013 ΚΥΑ.

 Με τα άρθρα 7 έως 9 του Ν 4089/2012 (ΦΕΚ 206 Α') η αρμοδιότητα της μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, από τον τόπο κατοικίας τους στο σχολείο όπου φοιτούν και αντίστροφα, αποδόθηκε στις Περιφέρειες. Στη συνέχεια δημοσιεύτηκε η υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 Κ.Υ.Α. «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες» (ΦΕΚ 1449 Β'/14-6-2013), με την οποία καθορίζεται ο τρόπος εκτέλεσης της ανωτέρω ρύθμισης.

Ωστόσο, η δημοσίευση της ανωτέρω Κ.Υ.Α. κατά το δεύτερο δεκαήμερο του Ιουνίου, ήτοι τρεις μόλις μήνες πριν την έναρξη της σχολικής χρονιάς, περιορίζει σημαντικά τις δυνατότητες έγκαιρης ολοκλήρωσης των απαραίτητων διαγωνιστικών και άλλων διαδικασιών για τη μεταφορά μαθητών.

Επίσης η μέχρι τώρα παρακολούθηση από το Υπουργείο της προετοιμασίας των Περιφερειών για την οργάνωση της μεταφοράς των μαθητών καταλήγει στο συμπέρασμα ότι δεν ήταν δυνατή η τήρηση από τις Περιφέρειες της προθεσμίας των 30 ημερών του άρθρου 9 παρ. 2 για προκήρυξη των διαγωνισμών για το μέρος των μαθητών που θα

μεταφερθούν με δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών με αποτέλεσμα, σε συνδυασμό με την απαγορευτική διάταξη του άρθρου 10 του ΠΔ 118/2007, περί μη προκήρυξης και διενέργειας διαγωνισμών και λοιπών συναφών διαδικασιών κατά το χρονικό διάστημα από 5 έως 20 Αυγούστου να καθυστερήσει η προκήρυξη των σχετικών διαγωνισμών.

Με την παρούσα ρύθμιση δίνεται η δυνατότητα να ξεπεραστούν τα σημαντικότερα από τα προβλήματα που δημιουργούνται λόγω της μη έγκαιρης δημοσίευσης της ΚΥΑ. Πιο συγκεκριμένα, προβλέπεται παράταση των συμβάσεων που ήταν σε ισχύ σύμφωνα με τον Ν 4089/2012 και παράταση των συμβάσεων των Δήμων, που είχαν την αρμοδιότητα μέχρι την 30^η Ιουνίου 2013, και μετέφεραν μέρος των μαθητών.

Επίσης προβλέπεται η υποκατάσταση των Δήμων από τις Περιφέρειες ως αναθέτουσας αρχής των συμβάσεων προκειμένου να υπάρχει μεγαλύτερη ευελιξία και έλεγχος καθόσον οι Περιφέρειες γνωρίζουν και έχουν ήδη επεξεργαστεί τον αριθμό των μαθητών που πρόκειται να μεταφερθούν και έχουν πληρέστερη αντίληψη του αντικειμένου των συναφθεισών συμβάσεων.

Επιπροσθέτως προβλέπεται η παράταση των συμβάσεων να γίνεται με απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, ενώ η λύση τους αυτομάτως και αζημίως με την υπογραφή των νέων συμβάσεων που θα είναι άμεση απόρροια των διαγωνιστικών διαδικασιών, οι οποίες βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη. Οι συμβάσεις παρατείνονται με το κόστος που είχε διαμορφωθεί την 30^η Ιουνίου 2013.

Όσον αφορά δρομολόγια για τα οποία, για οποιοδήποτε λόγο οι μεταφορείς δηλώσουν αδυναμία να τα πραγματοποιήσουν ή για τυχόν νέα δρομολόγια που θα προκύψουν, η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας τα αναθέτει κατόπιν διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης με αρχικό κόστος διαπραγμάτευσης, το οποίο είτε είναι το

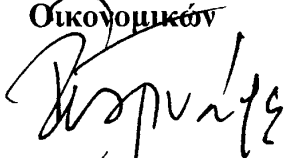
κόστος το οποίο είχε διαμορφωθεί στις 30-6-2013 προκειμένου για υφιστάμενα δρομολόγια, είτε από εκτίμηση κόστους που προκύπτει από παρεμφερή δρομολόγια, προκειμένου για νέα. Σε όλες τις περιπτώσεις, το κόστος ανάθεσης, μικρότερο ή ίσο του αρχικού κόστους διαπραγμάτευσης, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από τη προβλεπόμενη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1449 Β').

Άρθρο

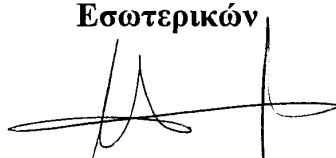
Με το άρθρο προτείνονται ορισμένες νομοτεχνικές βελτιώσεις οι οποίες αφορούν στην υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1449 Β') και επιλύουν ζητήματα ερμηνείας της. Η ισχύς του άρθρου άρχεται αναδρομικώς από την ημέρα δημοσίευσης της ΚΥΑ.

Αθήνα, 14 Αυγούστου 2013

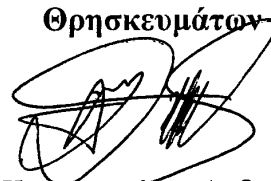
Ο Υπουργός
Οικονομικών


Ιωάννης Στουρνάρας

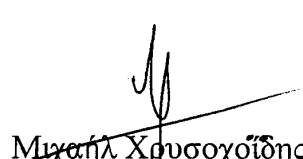
Ο Υπουργός
Εσωτερικών


Ιωάννης Μιχαλάκης

Ο Υπουργός Παιδείας &
Θρησκευμάτων


Κωνσταντίνος Αρβανιτόπουλος

Ο Υπουργός Υποδομών,
Μεταφορών & Δικτύων


Μιχαήλ Χρυσοχοΐδης

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

Στο Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Οικονομικών :

**«Κώδικας Κοινοφελών Περιουσιών, Σχολαζουσών Κληρονομιών
και λοιπές διατάξεις»**

Άρθρο ...

1. Οι συμβάσεις μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης από τον τόπο διαμονής στα σχολεία φοίτησης, περιλαμβανομένης της μεταφοράς των μαθητών μουσικών και καλλιτεχνικών σχολείων, ΕΠΑΛ και ΕΠΑΣ καθώς και σχολείων ειδικής αγωγής, συνάπτονται, για το σχολικό έτος 2013-2014, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 ΚΥΑ (Β' 1449/14-6-2013). Στις περιπτώσεις που οι συμβάσεις αυτές δεν καταρτισθούν μέχρι την έναρξη του σχολικού έτους ή δεν είναι δυνατόν, για οποιονδήποτε λόγο, να εκτελεσθούν, η μεταφορά γίνεται με παράταση των συμβάσεων που έχουν παραταθεί ή συσταθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν 4089/2012. Στις περιπτώσεις που η μεταφορά μαθητών πραγματοποιούνταν με συμβάσεις Δήμων που είχαν καταρτιστεί σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 35415/28.7.2011 ΚΥΑ (Β' 1701), οι οποίες έχουν λυθεί αυτοδικαίως σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν 4089/2012, αυτές ανασυστήνονται και η οικεία Περιφέρεια υπεισέρχεται αυτοδικαίως και χωρίς άλλη διατύπωση σε όλα τα ενοχικά και εμπράγματα δικαιώματα και υποχρεώσεις των Δήμων της χωρικής της αρμοδιότητας, που είχαν καταρτίσει τις σχετικές συμβάσεις.
2. Οι παρατάσεις γίνονται κατόπιν αποφάσεως του Περιφερειακού Συμβουλίου και μέχρι την υπογραφή των συμβάσεων των διαγωνισμών που έχουν προκηρυχθεί από τις Περιφέρειες σύμφωνα με την υπ' αριθμ.

24001/11-6-2013 ΚΥΑ (Β' 1449/14-6-2013), οπότε με τη κατάρτιση των σχετικών συμβάσεων λύνονται αυτομάτως και αζημίως.

3. Οι συμβάσεις που παρατείνονται, κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1, εκτελούνται μέχρι τη λύση τους με το κόστος που είχε διαμορφωθεί κατά τον Ιούνιο του 2013.

4. Για όσα δρομολόγια εκ των συμβάσεων των προηγούμενων παραγράφων προκύψει αδυναμία των αναδόχων να τα πραγματοποιήσουν, καθώς και για τυχόν νέα δρομολόγια, οι Περιφέρειες αναθέτουν καθένα από αυτά με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, κατόπιν διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, με κόστος μικρότερο ή ίσο από αυτό που είχε διαμορφωθεί κατά τον Ιούνιο του 2013, για υφιστάμενα δρομολόγια, είτε με το κόστος που προκύπτει από παρεμφερή δρομολόγια, προκειμένου για νέα.

5. Το συμβατικό κόστος δρομολογίου των παραγράφων 3 και 4 του παρόντος άρθρου δεν μπορεί να υπερβαίνει την μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθμ. ΚΥΑ 24001/11-6-2013 (Β' 1449/14-6-2013).

Άρθρο ...

Στην υπ' αριθμ 24001/11-6-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 1449 Α') επέρχονται, με ισχύ από τη δημοσίευσή της, οι εξής τροποποιήσεις:

V. Στο τέλος του εδαφίου δ' της παρ. 2 του άρθρου 5 η φράση «της παρούσας παραγράφου» αντικαθίσταται από τη φράση «του παρόντος άρθρου».

VI. Στο τέλος της παρ.1 του παραρτήματος η διατύπωση «αι= συντελεστής βατότητας 1 έως 1,5 ανάλογα με την ιδιομορφία του οδικού δικτύου» αντικαθίσταται ως εξής: «αι= συντελεστής βατότητας 1 έως 1,3 ανάλογα με την ιδιομορφία του οδικού δικτύου σύμφωνα με τα

περαιτέρω οριζόμενα στον αντίστοιχο πίνακα των συντελεστών 3 κοστολόγησης».

VII. Στο άρθρο 2, κεφ. Γ., παρ.2., εδάφιο ε', περ. i.β., υποπερ.iii μετά τη λέξη «ΕΠΑΛ» προστίθεται η λέξη «ΕΠΑΣ» και στην ίδια πρόταση διαγράφεται η λέξη «πειραματικών».

VIII. Στο τέλος του άρθρου 2, κεφ. Γ., παρ.3, εδάφιο α', προστίθενται τα εξής: Οι αναθέτουσες αρχές, λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές συνθήκες, την τμηματοποίηση της σύμβασης αλλά και τον ανταγωνισμό μπορούν να κοστολογούν τα δρομολόγια σε μικρότερες από τις οριζόμενες, σύμφωνα με τους μαθηματικούς τύπους του Παραρτήματος, μέγιστες τιμές.

Αθήνα, 14 Αυγούστου 2013

Ο Υπουργός
Οικονομικών

Ιωάννης Στουρνάρας

Ο Υπουργός
Εσωτερικών

Ιωάννης Μιχελάκης

Ο Υπουργός Παιδείας &

Θρησκευμάτων

Κωνσταντίνος Αρβανιτόπουλος

Ο Υπουργός Υποδομών,

Μεταφορών & Δικτύων

Μιχαήλ Χρυσοχόϊδης

Αριθμ. Γεν. 738
Ειδ. 169
Κατατέθηκε σήμερα στις 23-8-13 και ώρα 20:00
ο Δ/ντής Νομ. Έργων
α. α.
Ι. Στουρνάρας
Ι. Μιχελάκης
Κ. Αρβανιτόπουλος
Μ. Χρυσοχόϊδης

Αριθμ. ~~209~~/13/2013**ΕΚΘΕΣΗ**

*Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)*

**Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών
«Κώδικας Κοινωφελών Περιουσιών, Σχολαζουσών Κληρονομιών και
λοιπές διατάξεις».**

Α. Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη μεταφορά μαθητών. Ειδικότερα:

Οι συμβάσεις μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης από τον τόπο διαμονής στα σχολεία φοίτησης, περιλαμβανομένης της μεταφοράς των μαθητών μουσικών και καλλιτεχνικών σχολείων, ΕΠΑΛ και ΕΠΑΣ, καθώς και σχολείων ειδικής αγωγής, συνάπτονται, για το σχολικό έτος 2013-2014, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 κ.υ.α., περί μεταφοράς μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες.

Προβλέπεται ότι, στις περιπτώσεις που οι συμβάσεις αυτές δεν καταρτισθούν μέχρι την έναρξη του σχολικού έτους ή δεν είναι δυνατόν, για οποιονδήποτε λόγο, να εκτελεσθούν, η μεταφορά γίνεται με παράταση των συμβάσεων που έχουν παραταθεί ή συσταθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4089/2012.

Ορίζεται ότι, στις περιπτώσεις που η μεταφορά μαθητών πραγματοποιούνταν με συμβάσεις Δήμων που είχαν καταρτιστεί, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 35415/28-7-2011 κ.υ.α., οι οποίες έχουν λυθεί αυτοδικαίως, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4089/2012, αυτές ανασυστήνονται και η οικεία Περιφέρεια υπεισέρχεται αυτοδικαίως και χωρίς άλλη διατύπωση σε όλα τα ενοχικά και εμπράγματα δικαιώματα και υποχρεώσεις των Δήμων της χωρικής της αρμοδιότητας, που είχαν καταρτίσει τις σχετικές συμβάσεις.

Οι συμβάσεις που παρατείνονται, κατά τ' ανωτέρω, εκτελούνται μέχρι τη λύση τους, με το κόστος που είχε διαμορφωθεί κατά τον Ιούνιο του 2013.

Ορίζεται ότι, για όσα δρομολόγια εκ των προαναφερθέντων προκύψει αδυναμία των αναδόχων να τα πραγματοποιήσουν, καθώς και για τυχόν νέα δρομολόγια, οι Περιφέρειες αναθέτουν καθένα από αυτά με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, κατόπιν διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, με κόστος μικρότερο ή ίσο από αυτό που είχε διαμορφωθεί κατά

τον Ιούνιο του 2013 για υφιστάμενα δρομολόγια, είτε με το κόστος που προκύπτει από παρεμφερή δρομολόγια, προκειμένου για νέα.

Ορίζεται ότι, το συμβατικό κόστος των ανωτέρω δρομολογίων δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθμ. κ.υ.α. 24001/11-6-2013.

Συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 2, ΚΕΦ.Γ, της υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 κ.υ.α. και παρέχεται η δυνατότητα, στις αναθέτουσες αρχές, να κοστολογούν τα δρομολόγια σε μικρότερες από τις οριζόμενες, σύμφωνα με τους μαθηματικούς τύπους του Παραρτήματος, μέγιστες τιμές.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

**Επί του προϋπολογισμού των Περιφερειών (ο.τ.α. β' βαθμού)
(ν.π.δ.δ. επιχορηγούμενα από τον κρατικό προϋπολογισμό)**

Δαπάνη, από την υποκατάσταση των Δήμων από τις Περιφέρειες, ως αναθέτουσας αρχής των συμβάσεων μεταφοράς μαθητών, στις οριζόμενες περιπτώσεις.

Επί του προϋπολογισμού των ο.τ.α. α' βαθμού (ν.π.δ.δ. επιχορηγούμενα από τον κρατικό προϋπολογισμό / φορείς της Γενικής Κυβέρνησης)

Αποτροπή δαπάνης, από την υποκατάσταση των Δήμων από τις Περιφέρειες ως αναθέτουσας αρχής των συμβάσεων μεταφοράς μαθητών, στις οριζόμενες περιπτώσεις.



Αθήνα, 23 Αυγούστου 2013

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Κώδικας Κοινοφελών Περιουσιών, Σχολαζουσών Κληρονομιών και λοιπές διατάξεις».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, προκαλείται επί του προϋπολογισμού των Περιφερειών (ο.τ.α. β' βαθμού) δαπάνη, από την υποκατάσταση των Δήμων από τις Περιφέρειες, ως αναθέτουσας αρχής των συμβάσεων μεταφοράς μαθητών, στις οριζόμενες περιπτώσεις.

Η εν λόγω δαπάνη θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού των Περιφερειών.

Αθήνα, 23 Αυγούστου 2013

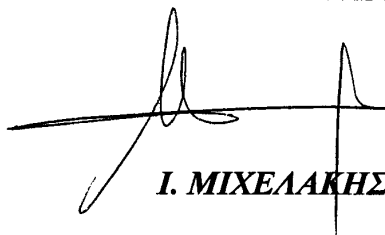
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ι. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ



Ι. ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ