

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ/ΠΡΟΣΘΗΚΗ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

«Διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/2226 του Συμβουλίου της 17ης Οκτωβρίου 2023 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2025/872 του Συμβουλίου της 14ης Απριλίου 2025 για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/16/ΕΕ σχετικά με τη διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και λοιπές διατάξεις»

Άρθρο 1

Συμμετοχή Δημοσίου στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ανωνύμων εταιρειών στις οποίες συμμετέχει άμεσα ή έμμεσα – Προσθήκη παρ. 2 στο άρθρο 26 του ν. 4972/2022
Στο άρθρο 26 του ν. 4972/2022 (Α' 181), περί απόκτησης συμμετοχών του Δημοσίου σε ανώνυμες εταιρείες, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) τα υφιστάμενα δύο εδάφια αριθμούνται ως παρ. 1, β) προστίθεται παρ. 2 και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις το άρθρο 26 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 26

Απόκτηση συμμετοχών του Δημοσίου σε ανώνυμες εταιρείες

1. Στις ανώνυμες εταιρείες στις οποίες το Δημόσιο κατέχει την πλειοψηφία των μετοχών, ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών δύναται, μετά από αιτιολογημένη πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου ή των μετόχων μειοψηφίας, να αποκτά για λογαριασμό του Δημοσίου μετοχές που ανήκουν στους μετόχους μειοψηφίας. Για την απόκτηση των μετοχών απαιτείται η προηγούμενη αποτίμηση της εσωτερικής και αγοραίας αξίας τους, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25.
2. Το Δημόσιο δύναται, δια του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, να συμμετέχει στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου εισηγμένων ανωνύμων εταιρειών στις οποίες συμμετέχει άμεσα ή έμμεσα.».

Άρθρο 2

Καρνάγια ή ταρσανάδες που λειτουργούν εντός χώρων χερσαίας Ζώνης Λιμένα σε παραχωρημένους ή υποπαραχωρημένους λιμένες – Εξουσιοδοτική διάταξη –

Τροποποίηση περ. α) παρ. 2 άρθρου 24 ν. 2971/2001

Στην περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 24 του ν. 2971/2001 (Α' 285), περί παραχωρήσεων χώρων ζώνης λιμένα, προστίθενται νέα εδάφια, τέταρτο, πέμπτο, έκτο, έβδομο και όγδοο, και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις η περ. α) διαμορφώνεται ως εξής:

«α) Επιτρέπεται ο αρμόδιος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, με απόφαση της διοίκησής του, που εγκρίνεται με απόφαση του Γενικού Διευθυντή Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων ή, εφόσον δε συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 (Α' 133), του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από σύμφωνη γνώμη του Γ.Ε.Ν., να παραχωρεί, με αντάλλαγμα και για ορισμένο χρονικό διάστημα, τη χρήση χώρων που βρίσκονται μέσα στη Ζώνη Λιμένα.

Εφόσον η παραχώρηση αφορά έργο ή δραστηριότητα που απαιτεί έγκριση περιβαλλοντικών όρων, ακολουθείται υποχρεωτικά η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Για παραχώρηση χώρων της Ζώνης Λιμένα σε βιομηχανικές μονάδες, απαιτείται και σύμφωνη

γνώμη του Υπουργείου Ανάπτυξης, σε εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών, μεταλλευτικές, λατομικές επιχειρήσεις και επιχειρήσεις βιομηχανικών ορυκτών απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ενώ για αλιευτικές και υδατοκαλλιεργητικές επιχειρήσεις απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Τηρουμένων ειδικότερων διατάξεων των συμβάσεων παραχώρησης του άρθρου 1 του ν. 4597/2019 (Α' 35) και των συμβάσεων υποπαραχώρησης του άρθρου 2 του ν. 4597/2019, οι παραχωρήσεις χώρων της χερσαίας Ζώνης Λιμένα χρονικής διάρκειας μικρότερης ή ίσης των πέντε (5) ετών, σε νομίμως αδειοδοτημένα και λειτουργούντα καρνάγια ή ταρσανάδες εγκρίνονται με μόνη απόφαση του αρμοδίου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, με την οποία καθορίζεται και το αντάλλαγμα της παραχώρησης, χωρίς να απαιτείται σύμφωνη γνώμη άλλου φορέα. Οι παραχωρήσεις του τετάρτου εδαφίου εντός της περιοχής αρμοδιότητας του οικείου Οργανισμού Λιμένα με μορφή ανώνυμης εταιρείας εγκρίνονται από το Διοικητικό Συμβούλιό του.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να ορίζεται ανώτατο αντάλλαγμα παραχώρησης υπολογιζόμενο ανά τετραγωνικό μέτρο.

Οι παραχωρήσεις χώρων της χερσαίας Ζώνης Λιμένα σε νομίμως αδειοδοτημένα και λειτουργούντα καρνάγια ή ταρσανάδες δύνανται να παρατείνονται για ισόχρονο χρονικό διάστημα, άπαξ και υπό τους ίδιους όρους.

Κατά τη διαμόρφωση Αναπτυξιακού Προγράμματος Μελέτης και Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan) του δέκατου ένατου άρθρου του ν. 2932/2001 (Α' 145), περί ανάπτυξης ζώνης λιμένα, λαμβάνεται μέριμνα για τη διατήρηση της χρήσης νομίμως αδειοδοτημένων και λειτουργούντων καρναγιών ή ταρσανάδων στον ίδιο χώρο ή για τη μετεγκατάσταση αυτών σε άλλο κατάλληλο χώρο εντός ή εκτός Ζώνης Λιμένα, τηρουμένων ειδικότερων διατάξεων των συμβάσεων υποπαραχώρησης του άρθρου 2 του ν. 4597/2019 και των μεταγενέστερων αυτών συμβάσεων.».

Άρθρο 3

Όργανα αξιολόγησης και ελέγχου επενδυτικών σχεδίων Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας - Τροποποίηση άρθρου 45 ν. 5087/2024 και παρ. 2 άρθρου 20 ν. 5136/2024

1. Στο άρθρο 45 του ν. 5087/2024 (Α' 25), περί ρυθμίσεων για το μητρώο ελεγκτών-επαληθευτών επενδυτικών σχεδίων του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1, προστίθεται δεύτερο εδάφιο, β) στην παρ. 2, προστίθεται περ. στ), και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις το άρθρο 45 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 45

Ρυθμίσεις για το μητρώο ελεγκτών - επαληθευτών επενδυτικών σχεδίων Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

1. Για τον έλεγχο και την επαλήθευση των επενδυτικών σχεδίων για τα έργα και τις δράσεις του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, τα οποία χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας συστήνεται στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Μητρώο Ελεγκτών - Επαληθευτών. Για τη διενέργεια του ελέγχου και της

επαλήθευσης των επενδυτικών αυτών σχεδίων δύνανται να αξιοποιούνται και υφιστάμενα μητρώα ελεγκτών, όπως το Δημόσιο Μητρώο του άρθρου 14 του ν. 4449/2017 (Α' 7).

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης ορίζονται:

α) το αντικείμενο του Μητρώου Ελεγκτών - Επαληθευτών,

β) οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ανάπτυξη και τη λειτουργία του,

γ) τα απαραίτητα προσόντα των ελεγκτών - επαληθευτών,

δ) το ύψος της αποζημίωσης που καταβάλλεται στους ελεγκτές - επαληθευτές,

ε) η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την ανάπτυξη και τη λειτουργία του,

στ) οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία διενέργειας των ελέγχων και της επαλήθευσης των επενδυτικών σχεδίων από τους ορκωτούς ελεγκτές λογιστές ή τις ελεγκτικές εταιρείες, που είναι εγγεγραμμένοι στο Δημόσιο Μητρώο του άρθρου 14 του ν. 4449/2017, καθώς και κάθε σχετικό θέμα, ιδίως η αμοιβή τους και ο τρόπος καταβολής της.»

2. Στην παρ. 2 του άρθρου 20 του ν. 5136/2024 (Α' 148), περί μισθολογικών θεμάτων και αμοιβών της Υπηρεσίας Διαχείρισης Έργων Ταμείου Ανάκαμψης του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) οι λέξεις «χιλίων διακοσίων (1.200) ευρώ» αντικαθίστανται από τις λέξεις «δύο χιλιάδων τετρακοσίων (2.400) ευρώ», β) οι λέξεις «σε ετήσια βάση και πάντως» αντικαθίστανται από τη λέξη «και», γ) η ημερομηνία «31ης Δεκεμβρίου 2025» αντικαθίσταται από την ημερομηνία «30ης Σεπτεμβρίου 2026» και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Τα μηνιαία όρια αποζημιώσεων που καταβάλλονται στα μέλη των οργάνων αξιολόγησης, ελέγχου, επαλήθευσης και παρακολούθησης των επενδυτικών σχεδίων για τα έργα και τις δράσεις του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, τα οποία χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, δύνανται να ανέρχονται μέχρι του ποσού των δύο χιλιάδων τετρακοσίων (2.400) ευρώ και όχι πέραν του ποσού των έξι χιλιάδων οκτακοσίων (6.800) ευρώ, σωρευτικά και όχι πέραν της 30ης Σεπτεμβρίου 2026, κατά παρέκκλιση του άρθρου 21 του ν. 4354/2015 (Α' 176), περί αμοιβής συλλογικών οργάνων.»

Άρθρο 4

Ρυθμίσεις συγκοινωνιακού έργου στις περιοχές ευθύνης Δήμων Ρόδου και Κω -

Τροποποίηση άρθρου 35 και προσθήκη παρ. 4Α στο άρθρο 42 του ν. 5143/2024

1. Στο άρθρο 35 του ν. 5143/2024 (Α' 161), περί εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου στις περιοχές αρμοδιότητας Δήμων Ρόδου και Κω, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1, αα) στο πρώτο εδάφιο, i) μετά τη λέξη «διατηρούν» προστίθεται η λέξη «αυτοδίκαια», ii) στο τέλος του εδαφίου, προστίθενται οι λέξεις «, χωρίς να απαιτείται πράξη μεταβίβασης», αβ) το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται, β) προστίθενται παρ. 2, 3, 4 και 5, και το άρθρο 35 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 35

Εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου στις περιοχές ευθύνης Δήμων Ρόδου και Κω

1. Οι Δήμοι Ρόδου και Κω, ως καθολικοί διάδοχοι της Δημοτικής Επιχείρησης Συγκοινωνιών ΡΟΔΑ και της Κοινωφελούς Επιχείρησης Κοινωνικής Προστασίας, Αλληλεγγύης, Πρόνοιας, Υγείας και Αστικής Συγκοινωνίας (Κ.Ε.Κ.Π.Α.Π.Υ.Α.Σ.), αντίστοιχα, δυνάμει του άρθρου 29 του ν. 5056/2023 (Α' 163), περί λύσης κοινωφελών επιχειρήσεων δήμων, διατηρούν αυτοδίκαια το δικαίωμα κυκλοφορίας των Λεωφορείων Δημοσίας Χρήσης (Λ.Δ.Χ.), που είχε χορηγηθεί

στο όνομα των ως άνω κοινωφελών επιχειρήσεων, χωρίς να απαιτείται πράξη μεταβίβασης. Για λεωφορεία του παρόντος απαιτείται η έκδοση, άνευ καταβολής τελών, νέας άδειας κυκλοφορίας στο όνομα του καθολικού διαδόχου και διατηρείται ο χαρακτηρισμός τους ως Λ.Δ.Χ..

2. Για τα Λ.Δ.Χ. που εκτελούν το συγκοινωνιακό έργο στην περιοχή αρμοδιότητας των Δήμων Ρόδου και Κω δεν εφαρμόζονται το ν.δ. 2396/1953 (Α' 117) και οι κατ' εξουσιοδότηση αυτού κανονιστικές αποφάσεις.

3. Τα Λ.Δ.Χ. του παρόντος φέρουν κοινές πινακίδες αυτοκινήτων δημοσίας χρήσης σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών της παρ. 31 του άρθρου 112 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100), περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, τόσο σε περίπτωση αρχικής θέσης σε κυκλοφορία όσο και σε περίπτωση αντικατάστασής τους, για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή αρμοδιότητας των Δήμων Ρόδου και Κω. Για τις πράξεις αποχαρκτηρισμού, αντικατάστασης και αύξησης του στόλου για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή αρμοδιότητας των Δήμων Ρόδου και Κω, απαιτείται έκδοση απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο.

4. Για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου, οι Δήμοι Ρόδου και Κω δύνανται να λειτουργούν ως οδικοί μεταφορείς επιβατών με λεωφορεία και εκδίδεται άδεια οδικού μεταφορέα στο όνομα αυτών, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου (L 300).

Η άδεια εκδίδεται κατά παρέκκλιση της υποχρέωσης υποβολής των δικαιολογητικών της υπό στοιχεία Γ456/29316/18.2.2026 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Όροι και προϋποθέσεις για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα επιβατών και έλεγχος μεταφορικών επιχειρήσεων» (Β'1585) και του π.δ. 346/2001, και αφορά το συγκοινωνιακό έργο που εκτελείται στην περιοχή ευθύνης των Δήμων Ρόδου και Κω.

5. Για το συγκοινωνιακό έργο που, όπως είχε εγκριθεί και εκτελούν αρμοδίως οι δήμοι Ρόδου και Κω ως καθολικοί διάδοχοι σύμφωνα με το παρόν, εξακολουθεί να ισχύει αναλογικά το Κεφάλαιο Α' του ν. 2963/2001 (Α' 268), περί οργάνωσης και λειτουργίας των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, μέχρι την έκδοση της απόφασης της παρ. 4Α του άρθρου 42 οπότε και εφαρμόζονται τα οριζόμενα σε αυτή.».

2. Στο άρθρο 42 του ν. 5143/2024, περί εξουσιοδοτικών διατάξεων προστίθεται παρ. 4Α ως εξής:

«4Α. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εσωτερικών καθορίζονται:

α) οι γενικότεροι όροι, οι προϋποθέσεις, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την άδεια οδικού μεταφορέα και τα ειδικότερα θέματα εκτέλεσης του δημόσιου συγκοινωνιακού έργου του άρθρου 35, από τους Δήμους Ρόδου και Κω,

β) ο καθορισμός των γραμμών που εξυπηρετούνται από το συγκοινωνιακό έργο των Δήμων Ρόδου και Κω, καθώς και ο αριθμός των λεωφορείων,

γ) τα ζητήματα αποζημίωσης στο πλαίσιο κοινωνικής πολιτικής του άρθρου 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59), περί ρυθμίσεων απαλλαγών και αποζημιώσεων σχετικά με την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς,

δ) ο τρόπος καθορισμού του κομίστρου,
ε) ο κανονισμός λειτουργίας των Δήμων Ρόδου και Κω ως προς την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου, καθώς και
στ) κάθε άλλο σχετικό ζήτημα.».

3. Η άδεια οδικού μεταφορέα επιβατών με λεωφορεία δίδεται στον αντίστοιχο δήμο Ρόδου ή Κω, ακόμα και αν ο οριζόμενος διαχειριστής οδικών επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία δεν διαθέτει το Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Επάρκειας (Π.Ε.Ε.) του π.δ. 346/2001 (Α' 233), υπό τον όρο να λάβει Π.Ε.Ε. μέχρι την 31.12.2026. Όσοι εκ των ανωτέρω δήμων Ρόδου ή Κω, διαθέτουν σε ισχύ άδεια οδικού μεταφορέα επιβατών με λεωφορεία, αυτή ισχύει μέχρι τη λήξη της. Μετά τη λήξη της εφαρμόζεται η παρ. 1 του παρόντος. Όσοι Δήμοι δεν έχουν σε ισχύ άδεια οδικού μεταφορέα επιβατών με λεωφορεία, εκτελούν κανονικά το ανωτέρω συγκοινωνιακό έργο υπό τον όρο λήψης της άδειας σύμφωνα με την παρ. 1 του παρόντος μέχρι την 31η.12.2026. Μέχρι την έκδοση νέων αδειών κυκλοφορίας στο όνομα του οικείου Δήμου σύμφωνα με την παρ. 1 και το αργότερο μέχρι την 31η.12.2026, συνεχίζει η κυκλοφορία των οχημάτων των Λ.Δ.Χ., που είχε χορηγηθεί στο όνομα των λυθεισών κοινωφελών επιχειρήσεων.

4. Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από την 1η.1.2024.

Άρθρο 5

Μοναδιαίες χρεώσεις έναντι ανταλλάγματος υπηρεσιών κοινής ωφέλειας – Τροποποίηση παρ. 1.α. και αντικατάσταση παρ. 8 άρθρου 36 ν. 4067/2012

1. Στην παρ. 1.α του άρθρου 36 του ν. 4067/2012 (Α' 79), περί διασφάλισης παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας (Υ.Κ.Ω.) στον τομέα ηλεκτρικής ενέργειας, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, αα) η ημερομηνία «1.1.2018» αντικαθίσταται από την ημερομηνία «1.7.2026», αβ) οι λέξεις «, κατά τις διατάξεις των άρθρων 55 επ. του ν. 4001/2011» αντικαθίστανται από τις λέξεις «(Υ.Κ.Ω.), σύμφωνα με το Κεφάλαιο Β' του Δεύτερου Μέρους του ν. 4001/2011 (Α' 179), περί υπηρεσιών κοινής ωφέλειας», αγ) ο πίνακας αντικαθίσταται, β) προστίθεται νέο δεύτερο εδάφιο και η παρ. 1.α διαμορφώνεται ως εξής:

«1.α. Από 1.7.2026, μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάθεσης της παροχής Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (Υ.Κ.Ω.), σύμφωνα με το Κεφάλαιο Β' του Δεύτερου Μέρους του ν. 4001/2011 (Α' 179), περί υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, για την απρόσκοπτη και αδιάλειπτη παροχή των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας που έχει επιβληθεί στις επιχειρήσεις του τομέα ηλεκτρικής ενέργειας οφείλεται αντάλλαγμα Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (αντάλλαγμα Υ.Κ.Ω.), το οποίο με την επιφύλαξη της παρ. 7 του άρθρου 55 του ν. 4001/2011, υπολογίζεται σύμφωνα με τις μοναδιαίες χρεώσεις του παρακάτω πίνακα:

| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ | Μοναδιαία χρέωση σε Ευρώ ανά μεγαβατώρα (€/MWh) |
|---|---|
| Υψηλή Τάση (ΥΤ) | 2,07 |
| Ειδική Κατηγορία - Υψηλής Τάσης (ΥΤ) | 4,14 |
| Βιομηχανική χρήση - Μέση Τάση (ΜΤ) άνω των δεκατριών (13) γιγαβατωρών (GWh) | 2,07 |
| Βιομηχανική χρήση - Μέση Τάση (ΜΤ) | 3,45 |
| Αγροτική χρήση - Μέση Τάση (ΜΤ) | 5,46 |

| | |
|--|-------|
| Γενική χρήση - Μέση Τάση (ΜΤ) | 17,90 |
| Αγροτική χρήση - Χαμηλή Τάση (ΧΤ) | 7,07 |
| Φωτισμός οδών και πλατειών - Χαμηλή Τάση (ΧΤ) | 13,71 |
| Γενική χρήση - Χαμηλή Τάση (ΧΤ) | 18,24 |
| Βιομηχανική χρήση - Χαμηλή Τάση (ΧΤ) | 9,12 |
| Οικιακή Χρήση – Χαμηλή Τάση (ΧΤ) – Ωράριο μη Μειωμένης Τιμολόγησης (ΩΜΜΤ) | |
| Μηδέν (0) έως χίλιες εξακόσιες (1600) κιλοβατώρες (kWh) ανά τετραμηνία | 6,90 |
| Χίλιες εξακόσιες μία (1601) έως δύο χιλιάδες(2000) κιλοβατώρες (kWh) ανά τετραμηνία | 50,00 |
| Άνω των δύο χιλιάδων και μία (2001) κιλοβατάρων(kWh) ανά τετραμηνία | 85,00 |
| Οικιακή Χρήση – Χαμηλή Τάση (ΧΤ) – Ωράριο μειωμένης τιμολόγησης (ΩΜΤ) | |
| Μηδέν (0) έως χίλιες εξακόσιες (1600) κιλοβατώρες (kWh) ανά τετραμηνία | 6,90 |
| Χίλιες εξακόσιες μία (1601) έως δύο χιλιάδες (2000) κιλοβατώρες (kWh) ανά τετραμηνία | 15,00 |
| Άνω των δύο χιλιάδων και μία (2001) κιλοβατάρων (kWh) ανά τετραμηνία | 30,00 |

Στην Ειδική Κατηγορία Υψηλής Τάσης (ΥΤ) συμπεριλαμβάνονται καταναλωτές ΥΤ βοηθητικών φορτίων μονάδων παραγωγής, βοηθητικών φορτίων μονάδων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, σταθμών αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας της περ. (για) της παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 4001/2011 και της παρ. 11Β του άρθρου 10 του ν. 4685/2020 (Α' 92) ως προς τις ιδιοκαταναλώσεις αυτών σύμφωνα με την παρ. 2, επιχειρήσεις παραγωγής λογισμικού και παροχής υπηρεσιών λειτουργίας συστημάτων πληροφορικής προς τρίτους, καθώς και επιχειρήσεις που παρέχουν εν γένει υπηρεσίες επεξεργασίας, καταχώρισης ή φιλοξενίας δεδομένων ή συναφείς υπηρεσίες πληροφορίας.

Σε περίπτωση που η τετραμηνιαία κατανάλωση ενέργειας υπερβαίνει τα όρια κατανάλωσης ορισμένης κλίμακας στις κατηγορίες οικιακής χρήσης ΧΤ, μόνο η υπερβάλλουσα κατανάλωση χρεώνεται βάσει των χρεώσεων της επόμενης σε σειρά κλίμακας. Επιπλέον, αν το πλήθος των ημερών (ΗΜΕΡΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ) της περιόδου που αφορά η χρέωση Υ.Κ.Ω. είναι διάφορο των εκατόν είκοσι (120) ημερών της τετραμηνιαίας περιόδου, τα όρια κατανάλωσης ορισμένης κλίμακας προσαρμόζονται αναλογικά με τις ημέρες της περιόδου, ήτοι ισούνται με ΟΡΙΟ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ x ΗΜΕΡΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ/120.».

2. Η παρ. 8 του άρθρου 36 του ν. 4067/2012 αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Όσον αφορά στον προσδιορισμό των καταναλωτών που εντάσσονται στην κατηγορία καταναλωτών βιομηχανικής χρήσης Μέσης Τάσης με ετήσια συνολική κατανάλωση μεγαλύτερη των δεκατριών (13) γιγαβαττώραν (GWh) ανά παροχή καταναλωτή, η ετήσια κατανάλωση ισούται με τον μέσο όρο της συνολικής κατανάλωσης των δύο (2) ημερολογιακών ετών προ του έτους τιμολόγησης του ηλεκτρικού ρεύματος στην παροχή του καταναλωτή.».

3. Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από την 1^η Ιουλίου 2026.

Άρθρο 6

Παράταση θητείας μελών Εθνικού Συμβουλίου Χωροταξίας και Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής

Η θητεία των μελών του Εθνικού Συμβουλίου Χωροταξίας του άρθρου 4 του ν. 4447/2016 (Α' 241) και του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής της παρ. 1 του άρθρου 15 του ν. 4495/2017 (Α' 167) παρατείνεται από τη λήξη της έως τη νέα συγκρότηση των συμβουλίων του παρόντος και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 30ής.6.2027.

Αθήνα, 12 Μαΐου 2026

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΚΥΡΙΑΚΟΣ
ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΙΣ
12.05.2026 22:00

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΑΝΑΓΙΟΤΙΣ
ΤΗΟΔΟΡΙΚΑΚΟΣ
12.05.2026 22:00

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

OLGA
ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΙ
12.05.2026 22:25

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

ΤΗΟΔΟΡΟΣ
ΛΙΒΑΝΙΟΣ
12.05.2026 21:50

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

**ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

MARGARITIS
SCHOINAS
12.05.2026 22:11

ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ ΣΧΟΙΝΑΣ

**ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΡΑΘΑΝΑΣΙΣ
12.05.2026 22:12

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

ΣΤΑΥΡΟΣ
ΠΑΡΑΣΤΑΥΡΟΥ
12.05.2026 21:49

ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

VASILEIOS KIKILIAS
12.05.2026 22:02

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

**ΨΗΦΙΑΚΗΣ
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ**

DIMITRIOS
PARASTERGIU
12.05.2026 22:02

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

KONSTANTINOS
KYRANAKIS
12.05.2026 22:10

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ

Αριθμ.

487

Εισ. 123

12/5/2026

12/5/2026 και ώρα 23:12
α. Αιματός Νομ. Έργου

Κ. Πιερρακάκης

Θ. Λιβάνιος

Στ. Ν. Παπαστάυρου κ.ά.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ/ΠΡΟΣΘΗΚΗ

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ
«Διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ)
2023/2226 του Συμβουλίου της 17ης Οκτωβρίου 2023 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2025/872 του
Συμβουλίου της 14ης Απριλίου 2025 για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/16/ΕΕ σχετικά
με τη διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και
λοιπές διατάξεις»

Επισπεύδον Υπουργείο:

Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Στοιχεία επικοινωνίας:

Γραφείο Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, τηλ. 210 3332616, 210 3332607, 210
3332612, 210 3332602, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: ministeroffice@minfin.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης
στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

| ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ | (X) |
|---|-----|
| ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹ | |
| ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ² | |
| ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³ | X |
| ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴ | |
| ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵ | |
| ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶ | X |

- ¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.
- ² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εξωτερικών και Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.
- ³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.
- ⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υγείας, Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, και Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.
- ⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, Υπουργείου Δικαιοσύνης και Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.
- ⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Τουρισμού και Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

| Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης | |
|---|--|
| 1. | <p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Άρθρο 1 Με την αξιολογούμενη ρύθμιση παρέχεται η δυνατότητα στο Ελληνικό Δημόσιο να συμμετέχει στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου εισηγμένων ανωνύμων εταιρειών στις οποίες συμμετέχει ήδη άμεσα ή έμμεσα, ενδεικτικώς, λόγω πλειοψηφικών ποσοστών συμμετοχής ή λόγω δυνατότητας διορισμού της πλειοψηφίας των μελών του διοικητικού συμβουλίου. Η ανωτέρω συμμετοχή πραγματοποιείται δια του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.</p> <p>Άρθρο 2 Με την αξιολογούμενη ρύθμιση λαμβάνεται μέριμνα για την προστασία και τη διατήρηση των νομίμως αδειοδοτημένων και λειτουργούντων καρνάγιων και ταρσανάδων, που λειτουργούν νομίμως εντός χώρων ζώνης λιμένα. Τα καρνάγια και οι ταρσανάδες αποτελούν σπουδαία παρακαταθήκη της πολιτιστικής κληρονομιάς, που διατηρούν ζωντανή την τεχνογνωσία των караβομαραγκών ανά τους αιώνες και η προστασία τους κρίνεται αναγκαία. Ωστόσο, σήμερα και λόγω της λήξης των συμβάσεων παραχώρησης χώρων της χερσαίας Ζώνης Λιμένα δεκάδες καρνάγια και ταρσανάδες κινδυνεύουν να θεωρηθούν παράνομα και κατ' επέκταση να διακοπεί η λειτουργία τους. Για τους λόγους αυτούς, προτείνεται, όσον αφορά στα νομίμως αδειοδοτημένα και λειτουργούντα καρνάγια ή ταρσανάδες, η θέσπιση της δυνατότητας του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα να παραχωρεί τη χρήση χώρου του λιμένα σε αυτά για διάρκεια έως πέντε (5) ετών με δυνατότητα άπαξ ανανέωσης για ισόποσο χρονικό διάστημα. Παράλληλα, προτείνεται να υπάρχει μέριμνα, ώστε κατά τη διαμόρφωση Αναπτυξιακού Προγράμματος Μελέτης και Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan), τα νομίμως αδειοδοτημένα και λειτουργούντα καρνάγια και ταρσανάδες να διατηρούν τη χρήση τους ή να μετεγκαθίστανται σε χώρο εντός ή εκτός Ζώνης Λιμένα και να εξασφαλίζεται έτσι η απρόσκοπτη συνέχιση της λειτουργίας τους. Η δυνατότητα αυτή ισχύει υπό την επιφύλαξη αντίθετης ειδικότερης πρόβλεψης σε συμβάσεις παραχώρησης ή υποπαραχώρησης λιμένων.</p> <p>Άρθρο 3 Με την αξιολογούμενη ρύθμιση αντιμετωπίζεται η ανάγκη βελτίωσης και επιτάχυνσης της διαδικασίας ελέγχου και επαλήθευσης των επενδυτικών σχεδίων για τα έργα και τις δράσεις του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, τα οποία χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, μέσω της πρόβλεψης δυνατότητας αξιοποίησης, πέραν του Μητρώου Ελεγκτών –</p> |

Επαληθευτών του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, και άλλων υφιστάμενων μητρώων ελεγκτών, όπως του Δημόσιου Μητρώου του άρθρου 14 του ν. 4449/2017 (Α' 7). Περαιτέρω, τροποποιείται η αποζημίωση των μελών των οργάνων αξιολόγησης, ελέγχου, επαλήθευσης και παρακολούθησης των επενδυτικών σχεδίων για τα παραπάνω έργα και δράσεις, με σκοπό την απρόσκοπτη συνέχιση και ολοκλήρωση των εν εξελίξει έργων, μέσω της παροχής κινήτρων στα μέλη των ανωτέρω οργάνων και της παράτασης της προθεσμίας αποζημίωσής τους. Ειδικότερα, το προβλεπόμενο στην παρ. 2 του άρθρου 20 του ν. 5136/2024 (Α' 148) ανώτατο μηνιαίο όριο αποζημίωσης, ύψους χιλίων διακοσίων (1.200) ευρώ, που καταβάλλεται στα μέλη των αρμόδιων οργάνων, λειτουργεί αποτρεπτικά ως προς τον αριθμό των ελέγχων που δύναται να αναλάβει και να ολοκληρώσει κάθε ελεγκτής εντός του ίδιου μήνα, καθώς μετά τη συμπλήρωση του ανωτέρω ανώτατου ορίου, δεν καταβάλλεται περαιτέρω αποζημίωση για πρόσθετους ελέγχους. Αντίστοιχα, η προθεσμία μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2025 για την καταβολή των ανωτέρω αποζημιώσεων δεν επαρκεί για την ολοκλήρωση των έργων των αρμόδιων οργάνων και παρατείνεται έως την 30 Σεπτεμβρίου 2026.

Άρθρο 4

Η αξιολογούμενη ρύθμιση αντιμετωπίζει την ανάγκη νομοθετικής ρύθμισης του καθεστώτος εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου στις περιοχές ευθύνης των Δήμων Ρόδου και Κω, μετά την αυτοδίκαιη λύση, βάσει του άρθρου 29 του ν. 5056/2023 (Α' 163), των αντίστοιχων δημοτικών επιχειρήσεων και την καθολική διαδοχή τους από τους οικείους Δήμους. Ρυθμίζονται ιδίως η διατήρηση του δικαιώματος κυκλοφορίας των Λεωφορείων Δημοσίας Χρήσης (Λ.Δ.Χ.), η έκδοση νέων αδειών κυκλοφορίας στο όνομα των Δήμων, η έκδοση άδειας οδικού μεταφορέα επιβατών με λεωφορεία, οι μεταβατικές προθεσμίες συμμόρφωσης και η νομοθετική εξουσιοδότηση για την έκδοση κοινής απόφασης ως προς τους όρους εκτέλεσης του έργου, τις γραμμές δρομολογίων, το κόμιστρο και τα συναφή λειτουργικά ζητήματα.

Άρθρο 5

Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιδιώκονται η αντιμετώπιση του αυξανόμενου ενεργειακού κόστους ειδικών κατηγοριών καταναλωτών και η διατήρηση συνθηκών που επιτρέπουν την βιώσιμη δραστηριότητά τους.

Άρθρο 6

Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιδιώκεται η αντιμετώπιση του ζητήματος της επικείμενης λήξης της θητείας των μελών του Εθνικού Συμβουλίου Χωροταξίας, καθώς και του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής, και της αδυναμίας άμεσης, νέας συγκρότησης των συμβουλίων.

2.

Γιατί αποτελεί πρόβλημα;

Άρθρο 1

Υπό το υφιστάμενο πλαίσιο δεν υφίσταται συγκεκριμένη διαδικασία, ώστε να δύναται το Ελληνικό Δημόσιο να συμμετάσχει σε διαδικασίες αύξησης μετοχικού κεφαλαίου εισηγμένων ανωνύμων εταιρειών, στις οποίες ήδη συμμετέχει, είτε άμεσα είτε και έμμεσα. Με την προτεινόμενη ρύθμιση επιλύεται το ανωτέρω νομοθετικό κενό, ορίζοντας ότι το Δημόσιο συμμετέχει στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου στις συγκεκριμένες εταιρείες δια του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Άρθρο 2

Εξαιτίας λήξης των συμβάσεων παραχώρησης χώρων της χερσαίας Ζώνης Λιμένα, δεκάδες νομίμως αδειοδοτημένα και λειτουργούντα καρνάγια και ταρσανάδες κινδυνεύουν να θεωρηθούν παράνομα και κατ' επέκταση να διακοπεί η λειτουργία τους, παρά τον σπουδαίο ρόλο που διαδραματίζουν στην πολιτιστική κληρονομιά της χώρας.

Άρθρο 3

Με την αξιολογούμενη ρύθμιση αντιμετωπίζεται η ανάγκη βελτίωσης και επιτάχυνσης της διαδικασίας ελέγχου και επαλήθευσης των επενδυτικών σχεδίων για τα έργα και τις δράσεις του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, τα οποία χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, μέσω της πρόβλεψης δυνατότητας αξιοποίησης, πέραν του Μητρώου Ελεγκτών – Επαληθευτών του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, και άλλων υφιστάμενων μητρώων ελεγκτών, όπως του Δημόσιου Μητρώου του άρθρου 14 του ν. 4449/2017 (Α' 7). Επιπλέον, το ισχύον ανώτατο μηνιαίο όριο αποζημίωσης των χιλίων διακοσίων (1.200) ευρώ της παρ. 2 του άρθρου 20 του ν. 5136/2024 (Α' 148) λειτουργεί περιοριστικά ως προς τον αριθμό των ελέγχων που δύναται να αναλάβει και να ολοκληρώσει κάθε ελεγκτής εντός του ίδιου μήνα, με αποτέλεσμα να μην αξιοποιείται πλήρως η διαθέσιμη ελεγκτική δυναμικότητα των ελεγκτικών οργάνων και να επιβραδύνεται η διαδικασία διενέργειας των επαληθεύσεων και πιστοποιήσεων των επενδυτικών σχεδίων, ιδίως κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο, κατά την οποία συντρέχει αυξημένη ανάγκη για τη διενέργεια μεγάλου όγκου ελέγχων σε περιορισμένο χρονικό διάστημα.

Άρθρο 4

Η λύση των δημοτικών επιχειρήσεων που εκτελούσαν συγκοινωνιακό έργο στους Δήμους Κω και Ρόδου, και η μεταφορά των αρμοδιοτήτων στους οικείους Δήμους δημιούργησαν ανάγκη ρητής αντιστοίχισης των υφιστάμενων δικαιωμάτων κυκλοφορίας, αδειών και λειτουργικών υποχρεώσεων με τους νέους καθολικούς διαδόχους. Χωρίς ειδική νομοθετική πρόβλεψη, θα μπορούσαν να ανακύψουν αμφισβητήσεις ως προς τη κυκλοφορία των Λ.Δ.Χ., την άδεια οδικού μεταφορέα, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τη συνέχιση του συγκοινωνιακού έργου, με κίνδυνο διακοπής ή δυσχέρειας στην εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

| | |
|----|--|
| | <p>Άρθρο 5 Λόγω των αυξημένων διεθνών πιέσεων στις τιμές ενέργειας, επιδιώκεται η ανάγκη διατήρησης συνθηκών που επιτρέπουν τη βιώσιμη λειτουργία των ενεργοβόρων κλάδων σε ένα περιβάλλον εντεινόμενου διεθνούς ανταγωνισμού. Στο πλαίσιο αυτό, και με στόχο τη βιώσιμη λειτουργία των επιχειρήσεων αυτών, με την αξιολογούμενη ρύθμιση αποσκοπούνται η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της εγχώριας παραγωγικής βάσης και η διατήρηση της βιωσιμότητας ενεργοβόρων κλάδων της οικονομίας.</p> <p>Άρθρο 6 Η λήξη της θητείας των μελών του Εθνικού Συμβουλίου Χωροταξίας και του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής, χωρίς την προηγούμενη παράταση αυτής, θα οδηγήσει στο άμεσο μέλλον στην παύση της λειτουργίας των δύο συμβουλίων, έως τη νέα συγκρότηση αυτών με αποτέλεσμα την καθυστέρηση εξέτασης θεμάτων και τη συσσώρευση αυτών.</p> |
| 3. | <p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p> |
| | <p>Άρθρο 1 Αφορά τις ανώνυμες εταιρείες στις οποίες το Δημόσιο συμμετέχει άμεσα ή έμμεσα και τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.</p> <p>Άρθρο 2 Τους φορείς διοίκησης-εκμετάλλευσης λιμένων και τις επιχειρήσεις που λειτουργούν νομίμως καρνάγια ή ταρσανάδες.</p> <p>Άρθρο 3 Το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, την Υπηρεσία Διαχείρισης Έργων Ταμείου Ανάκαμψης, τους ελεγκτές επενδυτικών σχεδίων που είναι εγγεγραμμένοι σε υφιστάμενα μητρώα ελεγκτών, όπως το Δημόσιο Μητρώο του άρθρου 14 του ν. 4449/2017 και τα μέλη των οργάνων αξιολόγησης, ελέγχου, επαλήθευσης και παρακολούθησης των επενδυτικών σχεδίων των παραπάνω επενδυτικών σχεδίων.</p> <p>Άρθρο 4 Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά τους Δήμους Ρόδου και Κω, τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων Εσωτερικών και Υποδομών και Μεταφορών, τις Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Ν. Αιγαίου, ως υπηρεσίες αδειοδότησης και κυκλοφορίας οχημάτων, τους διαχειριστές οδικών επιβατικών μεταφορών, το προσωπικό που απασχολείται στην εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου και το επιβατικό κοινό των δύο νησιωτικών περιοχών.</p> <p>Άρθρο 5</p> |

Τους καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας.

Άρθρο 6















Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, τα μέλη του Εθνικού Συμβουλίου Χωροταξίας και του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής, καθώς και τους αιτούντες γνωμοδότηση των δύο συμβουλίων.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης

| | |
|----|--|
| 4. | <p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;</p> <p>ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p> |
| | <p>Άρθρο 3 Παρ. 2 άρθρου 20 ν. 5136/2024 (Α' 148).</p> <p>Άρθρο 4 Άρθρα 35, 42 και 70 του ν. 5143/2024 (Α' 161)</p> <p>Άρθρο 5 Παρ. 1.α. και 8 του άρθρου 36 του ν. 4067/2012 (Α' 79) Άρθρο 52 ν. 5299/2025 (Α' 67)</p> |
| 5. | Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας |
| | <p>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</p> <p>Ο σκοπός που επιδιώκεται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατό να αντιμετωπισθεί με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης, καθώς απαιτείται τροποποίηση υφιστάμενης νομοθετικής διάταξης ή νέα ρύθμιση.</p> |
| | <p>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της</p> <p>Ο σκοπός που επιδιώκεται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, ούτε με ερμηνευτική προσέγγιση της υφιστάμενης νομοθεσίας.</p> |

| | |
|---|---|
| υφιστάμενης νομοθεσίας; | |
| iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων; | Ο σκοπός που επιδιώκεται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων. |

| Συναφείς πρακτικές | |
|--|---|
| 6. | Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα: |
| i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ: | |
| ii) σε όργανα της Ε.Ε.: | |
| iii) σε διεθνείς οργανισμούς: | |

| Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης | |
|-------------------------------------|--|
| 7. | Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  <input checked="" type="checkbox"/>  <input checked="" type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/>  <input checked="" type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  |
| | <input checked="" type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  |

| | |
|--------------------|---|
| 8. | Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης; |
| i) βραχυπρόθεσμοι: | <p>Άρθρο 1 Η διατήρηση της επιρροής του Δημοσίου στη λήψη αποφάσεων ανωνύμων εταιρειών που δραστηριοποιούνται σε τομείς στρατηγικής σημασίας.</p> <p>Άρθρο 2 Η εξασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας των νομίμως αδειοδοτημένων και λειτουργούντων καρνάγιων και ταρσανάδων, ενόψει της λήξης των συμβάσεων παραχώρησης χώρων της χερσαίας Ζώνης Λιμένα.</p> <p>Άρθρο 3 Η άμεση ενίσχυση του μηχανισμού ελέγχου και επαλήθευσης των επενδυτικών σχεδίων των έργων και δράσεων του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, μέσω της διεύρυνσης των οργάνων ελέγχου και αξιολόγησης και της παροχής κινήτρου για την ανάληψη περισσότερων ελέγχων ανά μήνα ώστε να επιταχυνθούν οι διαδικασίες ελέγχου, πιστοποίησης και ολοκλήρωσης των έργων και να αποφευχθούν καθυστερήσεις στην υλοποίησή τους και στην απορρόφηση των σχετικών πόρων.</p> <p>Άρθρο 4 Η διασφάλιση της αδιάλειπτης εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου στις περιοχές ευθύνης των Δήμων Ρόδου και Κω, η διατήρηση της κυκλοφορίας των Λ.Δ.Χ., η έκδοση νέων αδειών κυκλοφορίας στο όνομα των οικείων Δήμων, η θέσπιση ειδικής διαδικασίας έκδοσης άδειας οδικού μεταφορέα επιβατών με λεωφορεία και η εισαγωγή μεταβατικού πλαισίου προθεσμιών για την πρώτη εφαρμογή των ρυθμίσεων.</p> |

| | |
|----------------------------|---|
| | <p>Άρθρο 5 H αναπροσαρμογή των μοναδιαίων χρεώσεων υπηρεσιών κοινής ωφέλειας (Υ.Κ.Ω.).</p> <p>Άρθρο 6 H αδιάλειπτη λειτουργία του Εθνικού Συμβουλίου Χωροταξίας και του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής.</p> |
| <p>ii) μακροπρόθεσμοι:</p> | <p>Άρθρο 1 H δημιουργία αποτελεσματικού πλαισίου διαχείρισης της συμμετοχής του Δημοσίου σε ανώνυμες εταιρείες, μέσω της διασφάλισης του ενεργού ρόλου του κατά τη λήψη αποφάσεων στρατηγικής σημασίας.</p> <p>Άρθρο 2 H διάσωση της λειτουργίας των καρνάγιων και των ταρσανάδων ως κομμάτι της πολιτιστικής κληρονομιάς.</p> <p>Άρθρο 3 H στήριξη της αγροτικής ανάπτυξης και οικονομίας, καθώς και της επενδυτικής δραστηριότητας της χώρας, με στόχο την απρόσκοπτη απορρόφηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.</p> <p>Άρθρο 4 H διαμόρφωση σταθερού και ειδικού πλαισίου εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου στις περιοχές ευθύνης των Δήμων Ρόδου και Κω. H ενίσχυση της ασφάλειας δικαίου ως προς τις άδειες, τον στόλο, τους διαχειριστές μεταφορών, το κόμιστρο και τις κοινωνικές αποζημιώσεις. H διατήρηση της εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού και της λειτουργικής συνέχειας των υφιστάμενων γραμμών. H ευθυγράμμιση της λειτουργίας των Δήμων ως φορέων εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου</p> |

| | |
|-----------------------------|---|
| | <p>με το εθνικό και ενωσιακό πλαίσιο οδικών επιβατικών μεταφορών.</p> <p>Άρθρο 5 Η εξασφάλιση της βιώσιμης λειτουργίας επιχειρήσεων που πλήττονται από το ενεργειακό κόστος.</p> <p>Άρθρο 6 Η ολοκλήρωση των εθνικών χωροταξικών πολιτικών.</p> |
| Ψηφιακή διακυβέρνηση | |
| 10. | <p>Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/></p> |
| | <p>i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:</p> |
| | <p>ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:</p> |
| 11. | <p>Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> |
| | <p>Εξηγήστε:</p> |
| 12. | <p>Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> |
| | <p>Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:</p> |
| 13. | <p>Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> |
| | <p>Εξηγήστε:</p> |

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης

| | | |
|---|--|---------------|
| 14. | Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου | |
| | <i>Άρθρο</i> | <i>Στόχος</i> |
| <p>Άρθρο 1 Συμμετοχή Δημοσίου στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ανωνύμων εταιρειών στις οποίες συμμετέχει άμεσα ή έμμεσα – Προσθήκη παρ. 2 στο άρθρο 26 του ν. 4972/2022</p> | <p>Με την προτεινόμενη ρύθμιση θεσπίζεται για πρώτη φορά η δυνατότητα του Δημοσίου να συμμετέχει το ίδιο σε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου εισηγμένων ανωνύμων εταιρειών, στις οποίες ήδη συμμετέχει, είτε άμεσα είτε και έμμεσα.</p> | |
| <p>Άρθρο 2 Καρνάγια ή ταρσανάδες που λειτουργούν εντός χώρων χερσαίας Ζώνης Λιμένα σε παραχωρημένους ή υποπαραχωρημένους λιμένες – Εξουσιοδοτική διάταξη – Τροποποίηση περ. α) παρ. 2 άρθρου 24 ν. 2971/2001</p> | <p>Με την προτεινόμενη προσθήκη επιδιώκεται η εξασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας των νομίμως αδειοδοτημένων και λειτουργούντων καρνάγιων και των ταρσανάδων ενόψει της λήξης των συμβάσεων παραχώρησης χώρων της χερσαίας Ζώνης Λιμένα, όπου αυτά λειτουργούν. Κατ' αυτόν τον τρόπο, δεκάδες καρνάγια καθώς και οι ταρσανάδες που αποτελούν σπουδαία παρακαταθήκη της πολιτιστικής κληρονομιάς και διατηρούν ζωντανή την τεχνογνωσία των караβομαραγκών ανά τους αιώνες, θα προστατευτούν αποτελεσματικά.</p> | |
| <p>Άρθρο 3 Όργανα αξιολόγησης και ελέγχου επενδυτικών σχεδίων Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας - Τροποποίηση άρθρου</p> | <p>Με την προτεινόμενη ρύθμιση τροποποιείται το άρθρο 45 του ν. 5087/2024 (Α' 25) και προστίθεται δεύτερο εδάφιο στην παρ. 1, προκειμένου να καταστεί δυνατή η αξιοποίηση, πέραν του υφιστάμενου Μητρώου Ελεγκτών - Επαληθευτών του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων που λειτουργεί σύμφωνα με την υπ' αρ. 112893/2.5.2025 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, «Λειτουργία Μητρώου Ελεγκτών Επαληθευτών των επενδυτικών σχεδίων για τα έργα και τις δράσεις του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, τα οποία χρηματοδοτούνται από το Ταμείο</p> | |

45 ν. 5087/2024 και
παρ. 2 άρθρου 20 ν.
5136/2024

Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας» (Β' 2180), και άλλων υφιστάμενων μητρώων ελεγκτών, όπως του Δημόσιου Μητρώου του άρθρου 14 του ν. 4449/2017 (Α' 7).

Παράλληλα, με την προσθήκη περ. στ) στην παρ. 2 του άρθρου 45 του ν. 5087/2024, παρέχεται η αναγκαία εξουσιοδότηση για την τροποποίηση της σχετικής υπουργικής απόφασης, ώστε να εξειδικευθούν τα επιμέρους ζητήματα εφαρμογής της ρύθμισης.

Στόχος της ρύθμισης είναι η βελτίωση και επιτάχυνση της διαδικασίας ελέγχου των επενδυτικών σχεδίων που υλοποιούνται στο πλαίσιο έργων και δράσεων του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, φορέας υλοποίησης των οποίων είναι η Υπηρεσία Διαχείρισης Έργων Ταμείου Ανάκαμψης, δεδομένου ότι ο αριθμός των εγγεγραμμένων στο Μητρώο Ελεγκτών – Επαληθευτών του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων δεν επαρκεί για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών ελέγχου που απορρέουν από τον όγκο και τον χρονικό περιορισμό υλοποίησης των επενδυτικών σχεδίων.

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις διασφαλίζονται η ταχεία ολοκλήρωση των διαδικασιών επαλήθευσης και πιστοποίησης του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου των επενδυτικών σχεδίων, η αποφυγή καθυστερήσεων στην παραλαβή των έργων και, κατ' επέκταση, η απρόσκοπτη απορρόφηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με παράλληλη διατήρηση των απαιτούμενων εγγυήσεων αξιοπιστίας και ποιότητας των διενεργούμενων ελέγχων.

Επιπροσθέτως, αυξάνεται σε δύο χιλιάδες τετρακόσια (2.400) ευρώ το ανώτατο μηνιαίο όριο αποζημίωσης των μελών των οργάνων αξιολόγησης, ελέγχου, επαλήθευσης και παρακολούθησης των επενδυτικών σχεδίων για τα έργα και τις δράσεις του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με παράλληλη διατήρηση του ετήσιου ανώτατου ορίου αποζημίωσής τους στις έξι χιλιάδες οκτακόσια (6.800) ευρώ.

Η αύξηση του ανώτατου μηνιαίου ορίου αποζημίωσης επιτρέπει την ανάληψη περισσότερων ελέγχων ανά μήνα από τον ίδιο ελεγκτή, συμβάλλοντας καθοριστικά στην ταχύτερη διεκπεραίωση των διαδικασιών επαλήθευσης και

| | |
|--|--|
| | <p>πιστοποίησης. Παράλληλα, συμβάλλει στην επιτάχυνση της απορρόφησης των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, χωρίς να επέρχεται υπέρβαση της συνολικής δημοσιονομικής επιβάρυνσης, δεδομένου ότι το ετήσιο ανώτατο όριο αποζημίωσης παραμένει αμετάβλητο. Τέλος, με την προτεινόμενη ρύθμιση, παρατείνεται η χρονική ισχύς του υφιστάμενου πλαισίου έως την 30ή Σεπτεμβρίου 2026, προκειμένου να καλυφθούν οι αυξημένες ανάγκες ελέγχου για την υλοποίηση των έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.</p> |
| <p>Άρθρο 4 Ρυθμίσεις συγκοινωνιακού έργου στις περιοχές ευθύνης Δήμων Ρόδου και Κω - Τροποποίηση άρθρου 35 και προσθήκη παρ. 4Α στο άρθρο 42 του ν. 5143/2024</p> | <p>Με το άρθρο επιδιώκεται η νομοθετική ρύθμιση της συνέχισης του συγκοινωνιακού έργου από τους Δήμους Ρόδου και Κω, ως καθολικών διαδόχων των λυθισών δημοτικών επιχειρήσεων, με διατήρηση του δικαιώματος κυκλοφορίας των Λεωφορείων Δημοσίας Χρήσης και έκδοση νέων αδειών στο όνομα των Δήμων. Παράλληλα, θεσπίζεται ειδική διαδικασία έκδοσης άδειας οδικού μεταφορέα επιβατών με λεωφορεία, προβλέπεται μεταβατικό καθεστώς πρώτης εφαρμογής και παρέχεται εξουσιοδότηση για κοινή υπουργική απόφαση που θα ρυθμίζει τους όρους εκτέλεσης του έργου, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, τις προϋποθέσεις, τις γραμμές, τον αριθμό λεωφορείων, το κόμιστρο, τις κοινωνικές αποζημιώσεις και τους κανονισμούς λειτουργίας.</p> |
| <p>Άρθρο 5 Μοναδιαίες χρεώσεις έναντι ανταλλάγματος υπηρεσιών κοινής ωφέλειας – Τροποποίηση παρ. 1.α. και αντικατάσταση παρ. 8 άρθρου 36 ν. 4067/2012</p> | <p>Με την προτεινόμενη ρύθμιση αναπροσαρμόζονται από 1η Ιουλίου 2026 οι μοναδιαίες χρεώσεις του ανταλλάγματος για την παροχή των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (Υ.Κ.Ω.) για συγκεκριμένες κατηγορίες καταναλωτών μέσης και υψηλής τάσης. Σκοπείται η μείωση του ενεργειακού κόστους κυρίως για τους βιομηχανικούς καταναλωτές, ιδίως για επιχειρήσεις με υψηλή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, ενόψει των αυξημένων διεθνών πιέσεων στις τιμές ενέργειας.</p> |
| <p>Άρθρο 6 Παράταση θητείας μελών Εθνικού Συμβουλίου Χωροταξίας και Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής</p> | <p>Με την προτεινόμενη ρύθμιση παρέχεται παράταση της θητείας των μελών του Εθνικού Συμβουλίου Χωροταξίας, καθώς και του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής έως τη νέα συγκρότηση των συμβουλίων αυτών. Σε κάθε περίπτωση η παράταση αυτή δεν δύναται να ξεπερνάει την 30ή Ιουνίου 2027. Στόχος της ρύθμισης είναι να συνεχιστεί αδιάλειπτα η λειτουργία των συλλογικών αυτών οργάνων προκειμένου να αποφευχθεί καθυστέρηση στην εξέταση</p> |

| | |
|--|--|
| | αιτημάτων που υποβάλλονται προς αυτά, καθώς και συσσώρευση αιτημάτων προς εξέταση που θα επιβαρύνει τη μετέπειτα εύρυθμη λειτουργία αυτών. |
|--|--|

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

| | |
|-----|-------------------------------|
| 18. | Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης |
|-----|-------------------------------|

| | | | ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙ Α | ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ Σ | ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ | ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν | ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤ Α |
|-----------------------|------------|---|--|--|--|--|-------------------|
| ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ | ΑΜΕΣΑ | Αύξηση εσόδων | | | | | |
| | | Μείωση δαπανών | | | | | |
| | | Εξοικονόμηση χρόνου | | | | | |
| | | Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα | | | | | |
| | | Άλλο | | | | | |
| | ΕΜΜΕΣ Α | Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών | | | | | |
| | | Δίκαιη μεταχείριση πολιτών | | | | | |
| | | Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών | | | | | |
| | | Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων | | | | | |
| | | Άλλο | | | | | |

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

| | |
|-----|--------------------------------|
| | |
| 19. | Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης |

| | | | ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ | ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ | ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ | ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ |
|--------------------|--|--|--|--------------------------------------|---------------------------------------|--|---------------|
| ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ | ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ | Σχεδιασμός / προετοιμασία | | | | | |
| | | Υποδομή / εξοπλισμός | | | | | |
| | | Προσλήψεις / κινητικότητα | | | | | |
| | | Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομένων | | | | | |
| | | Άλλο | | | | | |
| | ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ | Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης | | | | | |
| | | Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση | | | | | |
| | | Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση | | | | | |
| | | Άλλο | | | | | |

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

| | |
|-----|----------------------------------|
| 20. | Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης |
|-----|----------------------------------|

| | | | ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ | ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ | ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ | ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ |
|----------------------|------------------------|--|--|--------------------------------------|------------------------------------|--|---------------|
| ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ | ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ | Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου | | | | | |
| | | Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|-----------------|--|--|--|--|--|--|
| | | Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων | | | | | |
| | | Άλλο | | | | | |
| | ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ | Πιλοτική εφαρμογή | | | | | |
| | | Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης | | | | | |
| | | Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων | | | | | |
| | | Άλλο | | | | | |
| | | | | | | | |

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

| |
|--|
| |
|--|

| | |
|-----|---|
| 21. | <p>Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη).</p> <p>Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.</p> |
| | |

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Έκθεση νομιμότητας

| | |
|-----|---|
| 24. | Συναφείς συνταγματικές διατάξεις |
| | Άρθρα 22, 24, 102, 103 και 106 του Συντάγματος. |
| 25. | Ενωσιακό δίκαιο |

| | | |
|--------------------------|---|---|
| <input type="checkbox"/> | Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων) | |
| <input type="checkbox"/> | Κανονισμός | |
| <input type="checkbox"/> | Οδηγία | |
| <input type="checkbox"/> | Απόφαση | |
| 26. | Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών | |
| <input type="checkbox"/> | Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου | |
| <input type="checkbox"/> | Διεθνείς συμβάσεις | |
| 27. | Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών | |
| | | <i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i> |
| <input type="checkbox"/> | Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε) | |
| <input type="checkbox"/> | Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε) | |
| 28. | Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία | |
| | | <i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i> |
| <input type="checkbox"/> | Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε. | |

| | | |
|--------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> | Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου | |
| <input type="checkbox"/> | Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα | |

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

| 29. | Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων | |
|-----|--|--|
| | Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης | Υφιστάμενες διατάξεις |
| | <p>Άρθρο 1</p> <p>Συμμετοχή Δημοσίου στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ανωνύμων εταιρειών στις οποίες συμμετέχει άμεσα ή έμμεσα – Προσθήκη παρ. 2 στο άρθρο 26 του ν. 4972/2022</p> <p>Στο άρθρο 26 του ν. 4972/2022 (Α' 181), περί απόκτησης συμμετοχών του Δημοσίου σε ανώνυμες εταιρείες, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) τα υφιστάμενα δύο εδάφια αριθμούνται ως παρ. 1, β) προστίθεται παρ. 2 και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις το άρθρο 26 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«Άρθρο 26</p> <p>Απόκτηση συμμετοχών του Δημοσίου σε ανώνυμες εταιρείες</p> <p>1. Στις ανώνυμες εταιρείες στις οποίες το Δημόσιο κατέχει την πλειοψηφία των μετοχών, ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών δύναται, μετά από αιτιολογημένη πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου ή των μετόχων μειοψηφίας, να αποκτά για λογαριασμό του Δημοσίου μετοχές που ανήκουν στους μετόχους μειοψηφίας. Για την απόκτηση των μετοχών απαιτείται η προηγούμενη αποτίμηση της εσωτερικής και αγοραίας αξίας τους, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25.</p> <p>2. Το Δημόσιο δύναται, δια του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, να συμμετέχει στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου εισηγμένων ανωνύμων εταιρειών στις οποίες συμμετέχει άμεσα ή έμμεσα.».</p> | <p>Άρθρο 26 ν. 4972/2022 (Α' 181)</p> <p>Απόκτηση συμμετοχών του Δημοσίου σε ανώνυμες εταιρείες</p> <p>Στις ανώνυμες εταιρείες στις οποίες το Δημόσιο κατέχει την πλειοψηφία των μετοχών, ο Υπουργός Οικονομικών δύναται, μετά από αιτιολογημένη πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου ή των μετόχων μειοψηφίας, να αποκτά για λογαριασμό του Δημοσίου μετοχές που ανήκουν στους μετόχους μειοψηφίας. Για την απόκτηση των μετοχών απαιτείται η προηγούμενη αποτίμηση της εσωτερικής και αγοραίας αξίας τους, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25.</p> |
| | Άρθρο 2 | Περ. α) παρ.2 άρθρου 24 του ν. 2971/2001 |

Καρνάγια ή ταρσανάδες που λειτουργούν εντός χώρων χερσαίας Ζώνης Λιμένα σε παραχωρημένους ή υποπαραχωρημένους λιμένες – Εξουσιοδοτική διάταξη – Τροποποίηση περ. α) παρ. 2 άρθρου 24 ν. 2971/2001

Στην περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 24 του ν. 2971/2001 (Α' 285), περί παραχωρήσεων χώρων ζώνης λιμένα, προστίθενται νέα εδάφια, τέταρτο, πέμπτο, έκτο, έβδομο και όγδοο, και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις η περ. α) διαμορφώνεται ως εξής:

«α) Επιτρέπεται ο αρμόδιος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, με απόφαση της διοίκησής του, που εγκρίνεται με απόφαση του Γενικού Διευθυντή Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων ή, εφόσον δε συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 (Α' 133), του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από σύμφωνη γνώμη του Γ.Ε.Ν., να παραχωρεί, με αντάλλαγμα και για ορισμένο χρονικό διάστημα, τη χρήση χώρων που βρίσκονται μέσα στη Ζώνη Λιμένα.

Εφόσον η παραχώρηση αφορά έργο ή δραστηριότητα που απαιτεί έγκριση περιβαλλοντικών όρων, ακολουθείται υποχρεωτικά η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Για παραχώρηση χώρων της Ζώνης Λιμένα σε βιομηχανικές μονάδες, απαιτείται και σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Ανάπτυξης, σε εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών, μεταλλευτικές, λατομικές επιχειρήσεις και επιχειρήσεις βιομηχανικών ορυκτών απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ενώ για αλιευτικές και υδατοκαλλιεργητικές επιχειρήσεις απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Τηρουμένων ειδικότερων διατάξεων των συμβάσεων παραχώρησης του άρθρου 1 του ν. 4597/2019 (Α' 35) και των συμβάσεων υποπαραχώρησης του άρθρου 2 του ν. 4597/2019, οι παραχωρήσεις χώρων της χερσαίας Ζώνης Λιμένα χρονικής διάρκειας μικρότερης ή ίσης των πέντε (5) ετών, σε νομίμως αδειοδοτημένα και λειτουργούντα καρνάγια ή ταρσανάδες εγκρίνονται με μόνη απόφαση του αρμοδίου φορέα διοίκησης και

«α) Επιτρέπεται ο αρμόδιος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, με απόφαση της διοίκησής του, που εγκρίνεται με απόφαση του Γενικού Διευθυντή Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων ή, εφόσον δε συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 (Α' 133), του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από σύμφωνη γνώμη του Γ.Ε.Ν., να παραχωρεί, με αντάλλαγμα και για ορισμένο χρονικό διάστημα, τη χρήση χώρων που βρίσκονται μέσα στη Ζώνη Λιμένα.

Εφόσον η παραχώρηση αφορά έργο ή δραστηριότητα που απαιτεί έγκριση περιβαλλοντικών όρων, ακολουθείται υποχρεωτικά η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Για παραχώρηση χώρων της Ζώνης Λιμένα σε βιομηχανικές μονάδες, απαιτείται και σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, σε εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών, μεταλλευτικές, λατομικές επιχειρήσεις και επιχειρήσεις βιομηχανικών ορυκτών απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ενώ για αλιευτικές και υδατοκαλλιεργητικές επιχειρήσεις απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.»

| | |
|--|--|
| <p>εκμετάλλευσης λιμένα, με την οποία καθορίζεται και το αντάλλαγμα της παραχώρησης, χωρίς να απαιτείται σύμφωνη γνώμη άλλου φορέα. Οι παραχωρήσεις του τετάρτου εδαφίου εντός της περιοχής αρμοδιότητας του οικείου Οργανισμού Λιμένα με μορφή ανώνυμης εταιρείας εγκρίνονται από το Διοικητικό Συμβούλιό του. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να ορίζεται ανώτατο αντάλλαγμα παραχώρησης υπολογιζόμενο ανά τετραγωνικό μέτρο.</p> <p>Οι παραχωρήσεις χώρων της χερσαίας Ζώνης Λιμένα σε νομίμως αδειοδοτημένα και λειτουργούντα καρνάγια ή ταρσανάδες δύναται να παρατείνονται για ισόχρονο χρονικό διάστημα, άπαξ και υπό τους ίδιους όρους.</p> <p>Κατά τη διαμόρφωση Αναπτυξιακού Προγράμματος Μελέτης και Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan) του δέκατου ένατου άρθρου του ν. 2932/2001 (Α' 145), περί ανάπτυξης ζώνης λιμένα, λαμβάνεται μέριμνα για τη διατήρηση της χρήσης νομίμως αδειοδοτημένων και λειτουργούντων καρνάγιων ή ταρσανάδων στον ίδιο χώρο ή για τη μετεγκατάσταση αυτών σε άλλο κατάλληλο χώρο εντός ή εκτός Ζώνης Λιμένα, τηρουμένων ειδικότερων διατάξεων των συμβάσεων υποπαραχώρησης του άρθρου 2 του ν. 4597/2019 και των μεταγενέστερων αυτών συμβάσεων.».</p> | |
| <p>Άρθρο 3 Όργανα αξιολόγησης και ελέγχου επενδυτικών σχεδίων Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας - Τροποποίηση άρθρου 45 ν. 5087/2024 και παρ. 2 άρθρου 20 ν. 5136/2024</p> <p>1. Στο άρθρο 45 του ν. 5087/2024 (Α' 25), περί ρυθμίσεων για το μητρώο ελεγκτών-επαληθευτών επενδυτικών σχεδίων του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1, προστίθεται δεύτερο εδάφιο, β) στην παρ. 2, προστίθεται περ. στ), και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις το άρθρο 45 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p style="text-align: center;">«Άρθρο 45</p> | <p>Άρθρο 45 ν. 5087/2024 (Α' 25) Ρυθμίσεις για το μητρώο ελεγκτών - επαληθευτών επενδυτικών σχεδίων Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων</p> <p>1. Για τον έλεγχο και την επαλήθευση των επενδυτικών σχεδίων για τα έργα και τις δράσεις του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, τα οποία χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας συστήνεται στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Μητρώο Ελεγκτών Επαληθευτών.</p> <p>2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης ορίζονται:</p> <p>α) το αντικείμενο του Μητρώου Ελεγκτών Επαληθευτών, β) οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ανάπτυξη και τη λειτουργία του, γ) τα απαραίτητα προσόντα των ελεγκτών επαληθευτών, δ) το ύψος της αποζημίωσης που καταβάλλεται στους ελεγκτές επαληθευτές, και</p> |

Ρυθμίσεις για το μητρώο ελεγκτών - επαληθευτών επενδυτικών σχεδίων Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

1. Για τον έλεγχο και την επαλήθευση των επενδυτικών σχεδίων για τα έργα και τις δράσεις του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, τα οποία χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας συστήνεται στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Μητρώο Ελεγκτών - Επαληθευτών. Για τη διενέργεια του ελέγχου και της επαλήθευσης των επενδυτικών αυτών σχεδίων δύνανται να αξιοποιούνται και υφιστάμενα μητρώα ελεγκτών, όπως το Δημόσιο Μητρώο του άρθρου 14 του ν. 4449/2017 (Α' 7).

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης ορίζονται:

α) το αντικείμενο του Μητρώου Ελεγκτών - Επαληθευτών,

β) οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ανάπτυξη και τη λειτουργία του,

γ) τα απαραίτητα προσόντα των ελεγκτών - επαληθευτών,

δ) το ύψος της αποζημίωσης που καταβάλλεται στους ελεγκτές - επαληθευτές,

ε) η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την ανάπτυξη και τη λειτουργία του,

στ) οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία διενέργειας των ελέγχων και της επαλήθευσης των επενδυτικών σχεδίων από τους ορκωτούς ελεγκτές λογιστές ή τις ελεγκτικές εταιρείες, που είναι εγγεγραμμένοι στο Δημόσιο Μητρώο του άρθρου 14 του ν. 4449/2017, καθώς και κάθε σχετικό θέμα, ιδίως η αμοιβή τους και ο τρόπος καταβολής της.»

2. Στην παρ. 2 του άρθρου 20 του ν. 5136/2024 (Α' 148), περί μισθολογικών θεμάτων και αμοιβών της Υπηρεσίας Διαχείρισης Έργων Ταμείου Ανάκαμψης του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) οι λέξεις «χιλίων διακοσίων (1.200) ευρώ» αντικαθίστανται από τις λέξεις «δύο χιλιάδων τετρακοσίων (2.400) ευρώ», β) οι λέξεις «σε ετήσια βάση και πάντως» αντικαθίστανται από τη λέξη «και», γ) η ημερομηνία «31ης Δεκεμβρίου 2025» αντικαθίσταται από την

ε) η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την ανάπτυξη και τη λειτουργία του.

Παρ. 2 άρθρου 20 ν. 5136/2024 (Α' 148)

«2. Τα μηνιαία όρια αποζημιώσεων που καταβάλλονται στα μέλη των οργάνων αξιολόγησης, ελέγχου, επαλήθευσης και παρακολούθησης των επενδυτικών σχεδίων για τα έργα και τις δράσεις του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, τα οποία χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, δύνανται να ανέρχονται μέχρι του ποσού των χιλίων διακοσίων (1.200) ευρώ και όχι πέραν του ποσού των έξι χιλιάδων οκτακοσίων (6.800) ευρώ, σωρευτικά σε ετήσια βάση και πάντως όχι πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2025, κατά παρέκκλιση του άρθρου 21 του ν. 4354/2015 (Α' 176), περί αμοιβής συλλογικών οργάνων.»

| | |
|--|--|
| <p>ημερομηνία «30ης Σεπτεμβρίου 2026» και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής: «2. Τα μηνιαία όρια αποζημιώσεων που καταβάλλονται στα μέλη των οργάνων αξιολόγησης, ελέγχου, επαλήθευσης και παρακολούθησης των επενδυτικών σχεδίων για τα έργα και τις δράσεις του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, τα οποία χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, δύνανται να ανέρχονται μέχρι του ποσού των δύο χιλιάδων τετρακοσίων (2.400) ευρώ και όχι πέραν του ποσού των έξι χιλιάδων οκτακοσίων (6.800) ευρώ, σωρευτικά και όχι πέραν της 30ης Σεπτεμβρίου 2026, κατά παρέκκλιση του άρθρου 21 του ν. 4354/2015 (Α' 176), περί αμοιβής συλλογικών οργάνων.».</p> | |
| <p style="text-align: center;">Άρθρο 4</p> <p style="text-align: center;">Ρυθμίσεις συγκοινωνιακού έργου στις περιοχές ευθύνης Δήμων Ρόδου και Κω - Τροποποίηση άρθρου 35 και προσθήκη παρ. 4Α στο άρθρο 42 του ν. 5143/2024</p> <p>1. Στο άρθρο 35 του ν. 5143/2024 (Α' 161), περί εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου στις περιοχές αρμοδιότητας Δήμων Ρόδου και Κω, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1, αα) στο πρώτο εδάφιο, ι) μετά τη λέξη «διατηρούν» προστίθεται η λέξη «αυτοδίκαια», ιι) στο τέλος του εδαφίου, προστίθενται οι λέξεις «, χωρίς να απαιτείται πράξη μεταβίβασης», αβ) το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται, β) προστίθενται παρ. 2, 3, 4 και 5, και το άρθρο 35 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p style="text-align: center;">«Άρθρο 35</p> <p style="text-align: center;">Εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου στις περιοχές ευθύνης Δήμων Ρόδου και Κω</p> <p>1. Οι Δήμοι Ρόδου και Κω, ως καθολικοί διάδοχοι της Δημοτικής Επιχείρησης Συγκοινωνιών ΡΟΔΑ και της Κοινοφελούς Επιχείρησης Κοινωνικής Προστασίας, Αλληλεγγύης, Πρόνοιας, Υγείας και Αστικής Συγκοινωνίας (Κ.Ε.Κ.Π.Α.Π.Υ.Α.Σ.), αντίστοιχα, δυνάμει του άρθρου 29 του ν. 5056/2023 (Α' 163), περί λύσης κοινωφελών επιχειρήσεων δήμων, διατηρούν αυτοδίκαια το δικαίωμα κυκλοφορίας των Λεωφορείων Δημοσίας Χρήσης (Λ.Δ.Χ.), που είχε χορηγηθεί στο όνομα των ως άνω κοινωφελών επιχειρήσεων, χωρίς να απαιτείται πράξη μεταβίβασης. Για λεωφορεία του παρόντος απαιτείται η έκδοση, άνευ καταβολής τελών,</p> | <p style="text-align: center;">Άρθρο 35 ν. 5143/2024 (Α' 161)</p> <p style="text-align: center;">Εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου στις περιοχές αρμοδιότητας Δήμων Ρόδου και Κω</p> <p>Οι Δήμοι Ρόδου και Κω, ως καθολικοί διάδοχοι της Δημοτικής Επιχείρησης Συγκοινωνιών ΡΟΔΑ και της Κοινοφελούς Επιχείρησης Κοινωνικής Προστασίας, Αλληλεγγύης, Πρόνοιας, Υγείας και Αστικής Συγκοινωνίας (Κ.Ε.Κ.Π.Α.Π.Υ.Α.Σ.), αντίστοιχα, δυνάμει του άρθρου 29 του ν. 5056/2023 (Α' 163), περί λύσης κοινωφελών επιχειρήσεων δήμων, διατηρούν το δικαίωμα κυκλοφορίας των Λεωφορείων Δημοσίας Χρήσης (Λ.Δ.Χ.), που είχε χορηγηθεί στο όνομα των ως άνω κοινωφελών επιχειρήσεων. Τα Λ.Δ.Χ. εξακολουθούν να φέρουν κοινές πινακίδες αυτοκινήτων δημοσίας χρήσης σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών της παρ. 2 του άρθρου 90 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), τόσο σε περίπτωση αρχικής θέσης σε κυκλοφορία όσο και σε περίπτωση αντικατάστασής τους, για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή αρμοδιότητας των Δήμων Ρόδου και Κω.</p> |

νέας άδειας κυκλοφορίας στο όνομα του καθολικού διαδόχου και διατηρείται ο χαρακτηρισμός τους ως Λ.Δ.Χ..

2. Για τα Λ.Δ.Χ. που εκτελούν το συγκοινωνιακό έργο στην περιοχή αρμοδιότητας των Δήμων Ρόδου και Κω δεν εφαρμόζονται το ν.δ. 2396/1953 (Α' 117) και οι κατ' εξουσιοδότηση αυτού κανονιστικές αποφάσεις.

3. Τα Λ.Δ.Χ. του παρόντος φέρουν κοινές πινακίδες αυτοκινήτων δημοσίας χρήσης σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών της παρ. 31 του άρθρου 112 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100), περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, τόσο σε περίπτωση αρχικής θέσης σε κυκλοφορία όσο και σε περίπτωση αντικατάστασής τους, για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή αρμοδιότητας των Δήμων Ρόδου και Κω. Για τις πράξεις αποχαρακτηρισμού, αντικατάστασης και αύξησης του στόλου για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή αρμοδιότητας των Δήμων Ρόδου και Κω, απαιτείται έκδοση απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο.

4. Για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου, οι Δήμοι Ρόδου και Κω δύνανται να λειτουργούν ως οδικοί μεταφορείς επιβατών με λεωφορεία και εκδίδεται άδεια οδικού μεταφορέα στο όνομα αυτών, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου (L 300).

Η άδεια εκδίδεται κατά παρέκκλιση της υποχρέωσης υποβολής των δικαιολογητικών της υπό στοιχεία Γ456/29316/18.2.2026 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Όροι και προϋποθέσεις για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα επιβατών και έλεγχος μεταφορικών επιχειρήσεων» (Β' 1585) και του π.δ. 346/2001, και αφορά το συγκοινωνιακό έργο που εκτελείται στην περιοχή ευθύνης των Δήμων Ρόδου και Κω.

5. Για το συγκοινωνιακό έργο που, όπως είχε εγκριθεί και εκτελούν αρμοδίως οι δήμοι

Ρόδου και Κω ως καθολικοί διάδοχοι σύμφωνα με το παρόν, εξακολουθεί να ισχύει αναλογικά το Κεφάλαιο Α' του ν. 2963/2001 (Α' 268), περί οργάνωσης και λειτουργίας των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, μέχρι την έκδοση της απόφασης της παρ. 4Α του άρθρου 42 οπότε και εφαρμόζονται τα οριζόμενα σε αυτή.».

Άρθρο 5
Μοναδιαίες χρεώσεις έναντι ανταλλάγματος υπηρεσιών κοινής ωφέλειας – Τροποποίηση παρ. 1.α. και αντικατάσταση παρ. 8 άρθρου 36 ν. 4067/2012

1. Στην παρ. 1.α του άρθρου 36 του ν. 4067/2012 (Α' 79), περί διασφάλισης παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας (Υ.Κ.Ω.) στον τομέα ηλεκτρικής ενέργειας, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, αα) η ημερομηνία «1.1.2018» αντικαθίσταται από την ημερομηνία «1.7.2026», αβ) οι λέξεις «, κατά τις διατάξεις των άρθρων 55 επ. του ν. 4001/2011» αντικαθίστανται από τις λέξεις «(Υ.Κ.Ω.)», σύμφωνα με το Κεφάλαιο Β' του Δεύτερου Μέρους του ν. 4001/2011 (Α'179), περί υπηρεσιών κοινής ωφέλειας», αγ) ο πίνακας αντικαθίσταται, β) προστίθεται νέο δεύτερο εδάφιο και η παρ. 1.α διαμορφώνεται ως εξής: «1.α. Από 1.7.2026, μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάθεσης της παροχής Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (Υ.Κ.Ω.), σύμφωνα με το Κεφάλαιο Β' του Δεύτερου Μέρους του ν. 4001/2011 (Α'179), περί υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, για την απρόσκοπτη και αδιάλειπτη παροχή των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας που έχει επιβληθεί στις επιχειρήσεις του τομέα ηλεκτρικής ενέργειας οφείλεται αντάλλαγμα Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (αντάλλαγμα Υ.Κ.Ω.), το οποίο με την επιφύλαξη της παρ. 7 του άρθρου 55 του ν. 4001/2011, υπολογίζεται σύμφωνα με τις μοναδιαίες χρεώσεις του παρακάτω πίνακα:

| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ | Μοναδιαία χρέωση σε Ευρώ ανά μεγαβατώρα (€/MWh) |
|------------------------------------|---|
| Υψηλή Τάση (ΥΤ) | 2,07 |
| Ειδική Κατηγορία Υψηλής Τάσης (ΥΤ) | 4,14 |

Παρ. 1.α. άρθρου 36 ν. 4067/2012 (Α' 79)

«1.α. Από 1.1.2018, μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάθεσης της παροχής Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας, κατά τις διατάξεις των άρθρων 55 επ. του ν. 4001/2011, για την απρόσκοπτη και αδιάλειπτη παροχή των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας που έχει επιβληθεί στις επιχειρήσεις του τομέα ηλεκτρικής ενέργειας οφείλεται αντάλλαγμα Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (αντάλλαγμα Υ.Κ.Ω.), το οποίο, με την επιφύλαξη της παρ. 7 του άρθρου 55 του ν. 4001/2011, υπολογίζεται σύμφωνα με τις μοναδιαίες χρεώσεις του παρακάτω πίνακα:

| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ | Μοναδιαία χρέωση σε €/MWh |
|--|---------------------------|
| Υψηλής Τάσης (ΥΤ) | 4,14 |
| Βιομηχανικής χρήσης ΜΤ>13GWh | 4,14 |
| Βιομηχανικής χρήσης ΜΤ | 6,91 |
| Αγροτικής χρήσης ΜΤ | 5,46 |
| Γενικής χρήσης ΜΤ | 17,90 |
| Αγροτικής χρήσης ΧΤ | 7,07 |
| Φωτισμός Οδών και Πλατειών ΧΤ | 13,71 |
| Γενικής Χρήσης ΧΤ | 18,24 |
| Βιομηχανικής χρήσης ΧΤ | 18,24 |
| Οικιακής χρήσης ΧΤ (Καταναλώσεις Ημέρας) | |
| 0 1.600 kWh/ τετραμηνία | 6,90 |
| 1.601 2.000 kWh/ τετραμηνία | 50,00 |
| 2.001 ΑΝΩ kWh/ τετραμηνία | 85,00 |
| Οικιακής χρήσης ΧΤ (Καταναλώσεις Νύχτας) | |
| 0 1.600 kWh/ τετραμηνία | 6,90 |
| 1.601 2.000 kWh/ τετραμηνία | 15,00 |
| 2.001 ΑΝΩ kWh/ τετραμηνία | 30,00 |

Σε περίπτωση που η τετραμηνιαία κατανάλωση ενέργειας υπερβαίνει τα όρια κατανάλωσης ορισμένης κλίμακας στις κατηγορίες οικιακής χρήσης ΧΤ, μόνο η υπερβάλλουσα κατανάλωση χρεώνεται βάσει των χρεώσεων της επόμενης σε σειρά κλίμακας. Επιπλέον, αν το πλήθος των ημερών (ΗΜΕΡΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ) της περιόδου που αφορά η χρέωση Υ.Κ.Ω. είναι διάφορο των εκατόν είκοσι (120) ημερών της τετραμηνιαίας περιόδου, τα όρια κατανάλωσης ορισμένης κλίμακας προσαρμόζονται αναλογικά με τις ημέρες της περιόδου, ήτοι

| | | |
|--|-------|---|
| Βιομηχανική χρήση - Μέση Τάση (MT) άνω των δεκατριών (13) γιγαβατώραν (GWh) | 2,07 | <p>ισούνται με ΟΡΙΟ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ x ΗΜΕΡΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ/120.»</p> <p>Παρ. 8 του άρθρου 36 του ν. 4067/2012</p> <p>«8. Το οφειλόμενο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1, αντάλλαγμα Υ.Κ.Ω. ειδικά για καταναλωτές βιομηχανικής χρήσης Μέσης Τάσης με ετήσια συνολική κατανάλωση ανά παροχή μεγαλύτερη των δεκατριών γιγαβατώραν (13 GWh) υπολογίζεται από 1.10.2013 ως εξής:</p> <p>Μοναδιαία χρέωση σε Ευρώ/MWh = 4,14.</p> <p>Για τον προσδιορισμό της ετήσιας συνολικής κατανάλωσης ανά παροχή λαμβάνεται υπόψη ο μέσος όρος της συνολικής κατανάλωσης δύο (2) ετών προ του έτους τιμολόγησης του ηλεκτρικού ρεύματος.»</p> |
| Βιομηχανική χρήση - Μέση Τάση (MT) | 3,45 | |
| Αγροτική χρήση - Μέση Τάση (MT) | 5,46 | |
| Γενική χρήση - Μέση Τάση (MT) | 17,90 | |
| Αγροτική χρήση - Χαμηλή Τάση (ΧΤ) | 7,07 | |
| Φωτισμός οδών και πλατειών - Χαμηλή Τάση (ΧΤ) | 13,71 | |
| Γενική χρήση - Χαμηλή Τάση (ΧΤ) | 18,24 | |
| Βιομηχανική χρήση - Χαμηλή Τάση (ΧΤ) | 9,12 | |
| Οικιακή Χρήση - Χαμηλή Τάση (ΧΤ) - Ωράριο μη Μειωμένης Τιμολόγησης (ΩΜΜΤ) | | |
| Μηδέν (0) έως χίλιες εξακόσιες (1600) κιλοβατώρες (kWh) ανά τετραμηνία | 6,90 | |
| Χίλιες εξακόσιες μία (1601) έως δύο χιλιάδες(2000) κιλοβατώρες (kWh) ανά τετραμηνία | 50,00 | |
| Άνω των δύο χιλιάδων και μία (2001) κιλοβατώραν(kWh) ανά τετραμηνία | 85,00 | |
| Οικιακή Χρήση - Χαμηλή Τάση (ΧΤ) - Ωράριο μειωμένης τιμολόγησης (ΩΜΤ) | | |
| Μηδέν (0) έως χίλιες εξακόσιες (1600) κιλοβατώρες (kWh) ανά τετραμηνία | 6,90 | |
| Χίλιες εξακόσιες μία (1601) έως δύο χιλιάδες (2000) κιλοβατώρες (kWh) ανά τετραμηνία | 15,00 | |
| Άνω των δύο χιλιάδων και μία (2001) | 30,00 | |

| | |
|-------------------------------------|--|
| κιλοβατώραν (kWh) ανά τετραμηνία | |
|-------------------------------------|--|

Στην Ειδική Κατηγορία Υψηλής Τάσης (ΥΤ) συμπεριλαμβάνονται καταναλωτές ΥΤ βοηθητικών φορτίων μονάδων παραγωγής, βοηθητικών φορτίων μονάδων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, σταθμών αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας της περ. (για) της παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 4001/2011 και της παρ. 11B του άρθρου 10 του ν. 4685/2020 (Α' 92) ως προς τις ιδιοκαταναλώσεις αυτών σύμφωνα με την παρ. 2, επιχειρήσεις παραγωγής λογισμικού και παροχής υπηρεσιών λειτουργίας συστημάτων πληροφορικής προς τρίτους, καθώς και επιχειρήσεις που παρέχουν εν γένει υπηρεσίες επεξεργασίας, καταχώρισης ή φιλοξενίας δεδομένων ή συναφείς υπηρεσίες πληροφορίας.

Σε περίπτωση που η τετραμηνιαία κατανάλωση ενέργειας υπερβαίνει τα όρια κατανάλωσης ορισμένης κλίμακας στις κατηγορίες οικιακής χρήσης ΧΤ, μόνο η υπερβάλλουσα κατανάλωση χρεώνεται βάσει των χρεώσεων της επόμενης σε σειρά κλίμακας. Επιπλέον, αν το πλήθος των ημερών (ΗΜΕΡΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ) της περιόδου που αφορά η χρέωση Υ.Κ.Ω. είναι διάφορο των εκατόν είκοσι (120) ημερών της τετραμηνιαίας περιόδου, τα όρια κατανάλωσης ορισμένης κλίμακας προσαρμόζονται αναλογικά με τις ημέρες της περιόδου, ήτοι ισούνται με $ΟΡΙΟ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ \times ΗΜΕΡΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ/120$ ».

2. Η παρ. 8 του άρθρου 36 του ν. 4067/2012 αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Όσον αφορά στον προσδιορισμό των καταναλωτών που εντάσσονται στην κατηγορία καταναλωτών βιομηχανικής χρήσης Μέσης Τάσης με ετήσια συνολική κατανάλωση μεγαλύτερη των δεκατριών (13) γιγαβατώραν (GWh) ανά παροχή καταναλωτή, η ετήσια κατανάλωση ισούται με τον μέσο όρο της συνολικής κατανάλωσης των δύο (2) ημερολογιακών ετών προ του έτους τιμολόγησης του ηλεκτρικού ρεύματος στην παροχή του καταναλωτή.»

3. Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από την 1^η Ιουλίου 2026.

30.

Κατάργηση διατάξεων

| | |
|--|-------------------------|
| Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση | Καταργούμενες διατάξεις |
| | |

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

| | | | | | |
|-----|--|---|---|---|--|
| 31. | Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων | | | | |
| | Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης | Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς | Αντικείμενο συναρμοδιότητας | | |
| | | | | | |
| 32. | Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων | | | | |
| | Εξουσιοδοτική διάταξη | Είδος πράξης | Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία | Αντικείμενο | Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία) |
| | Άρθρο 2 τροπολογίας (έκτο εδάφιο της περ. α) της παρ. 2 του εσωτερικού άρθρου 24 του ν. 2971/2001) | Κοινή απόφαση | Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής | Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να ορίζεται ανώτατο αντάλλαγμα παραχώρησης υπολογιζόμενο ανά τετραγωνικό μέτρο. | |
| | Παρ. 1 άρθρου 3 τροπολογίας (εσωτερική παρ. 2 του άρθρου 45 του ν. 5087/2024) | Κοινή απόφαση | Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Εθνικής Οικονομίας και | Με κοινή απόφαση των Υπουργών Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Εθνικής | |

| | | | | |
|--|--|----------------------------------|---|--|
| | | <p>Οικονομικών και Ανάπτυξης</p> | <p>Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης ορίζονται:</p> <p>α) το αντικείμενο του Μητρώου Ελεγκτών - Επαληθευτών,</p> <p>β) οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ανάπτυξη και τη λειτουργία του,</p> <p>γ) τα απαραίτητα προσόντα των ελεγκτών - επαληθευτών,</p> <p>δ) το ύψος της αποζημίωσης που καταβάλλεται στους ελεγκτές - επαληθευτές,</p> <p>ε) η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την ανάπτυξη και τη λειτουργία του,</p> <p>στ) οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία διενέργειας των ελέγχων και της επαλήθευσης των επενδυτικών σχεδίων από</p> | |
|--|--|----------------------------------|---|--|

| | | | | |
|---|---------------|---|--|--|
| | | | τους ορκωτούς ελεγκτές λογιστές ή τις ελεγκτικές εταιρείες, που είναι εγγεγραμμένοι στο Δημόσιο Μητρώο του άρθρου 14 του ν. 4449/2017, καθώς και κάθε σχετικό θέμα, ιδίως η αμοιβή τους και ο τρόπος καταβολής της. | |
| Άρθρο 4 (παρ. 4Α στο εσωτερικό άρθρο 42 του ν. 5143/2024) | Κοινή απόφαση | Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εσωτερικών | Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εσωτερικών καθορίζονται: α) οι γενικότεροι όροι, οι προϋποθέσεις, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την άδεια οδικού μεταφορέα και τα ειδικότερα θέματα εκτέλεσης του δημόσιου συγκοινωνιακού έργου του άρθρου 35, από | |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | <p>τους Δήμους Ρόδου και Κω,</p> <p>β) ο καθορισμός των γραμμών που εξυπηρετούνται από το συγκοινωνιακό έργο των Δήμων Ρόδου και Κω, καθώς και ο αριθμός των λεωφορείων,</p> <p>γ) τα ζητήματα αποζημίωσης στο πλαίσιο κοινωνικής πολιτικής του άρθρου 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59), περί ρυθμίσεων απαλλαγών και αποζημιώσεων σχετικά με την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς,</p> <p>δ) ο τρόπος καθορισμού του κομίστρου,</p> <p>ε) ο κανονισμός λειτουργίας των Δήμων Ρόδου και Κω ως προς την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου, καθώς και στ) κάθε άλλο σχετικό ζήτημα.</p> | |
|--|--|--|---|--|

| Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας | |
|---|--|
| 33. | Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας; |
| 34. | Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης; |
| 35. | Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου |
| 36. | Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά. |
| Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας | |
| 37. | Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή |
| 38. | Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου |
| 39. | Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού |
| 40. | Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου |

Αθήνα, 12 Μαΐου 2026

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΚΥΡΙΑΚΟΣ
ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΙΣ
12.05.2026 21:56

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

THEODOROS
LIVANIOS
12.05.2026 22:09

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

ΣΤΑΥΡΟΣ
ΠΑΡΑΣΤΑΥΡΟΥ
12.05.2026 21:56

ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΟΤΙΣ
THEODORIKAKOS
12.05.2026 22:00

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

**ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

MARGARITIS
SCHOINAS
12.05.2026 22:20

ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ ΣΧΟΙΝΑΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

VASILEIOS KIKILIAS
12.05.2026 22:02

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

OLGA
KEFALOGIANNI
12.05.2026 22:25

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

DIMITRIOS
PAPASTERGIOU
12.05.2026 22:02

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΡΑΘΗΝΑΣΙΣ
12.05.2026 21:56

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

KONSTANTINOS
KYRANAKIS
12.05.2026 22:11

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 64/10/2026

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/2226 του Συμβουλίου της 17ης Οκτωβρίου 2023 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2025/872 του Συμβουλίου της 14ης Απριλίου 2025 για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/16/ΕΕ σχετικά με τη διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και λοιπές διατάξεις»

A. Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Τροποποιούνται - συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 26 του ν. 4972/2022 περί απόκτησης συμμετοχών του Δημοσίου σε ανώνυμες εταιρείες. Ειδικότερα, παρέχεται στο Ελληνικό Δημόσιο, διά του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, η δυνατότητα συμμετοχής στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου εισηγμένων ανωνύμων εταιρειών, στις οποίες συμμετέχει άμεσα ή έμμεσα.

2. Τροποποιούνται – συμπληρώνονται διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 2971/2001, σχετικά με την παραχώρηση χώρων ζώνης λιμένα. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων:

α. Θεσπίζεται ειδικό καθεστώς αναφορικά με τη διαδικασία έγκρισης των αναφερόμενων παραχωρούμενων χώρων της χερσαίας Ζώνης Λιμένα σε νομίμως αδειοδοτημένα και λειτουργούντα καρνάγια ή ταρσανάδες.

β. Παρέχεται η δυνατότητα:

- ορισμού, με κανονιστική διοικητική πράξη, ανώτατου ύψους ανταλλάγματος, για την παραχώρηση χώρων της χερσαίας Ζώνης Λιμένα στις προαναφερόμενες επιχειρήσεις,

- παράτασης της παραχώρησης χώρων της χερσαίας Ζώνης Λιμένα σε νομίμως αδειοδοτημένα και λειτουργούντα καρνάγια ή ταρσανάδες άπαξ και υπό τους ίδιους όρους, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

3.α. Παρέχεται η δυνατότητα διενέργειας ελέγχου και επαλήθευσης των επενδυτικών σχεδίων σχετικών με τα έργα και τις δράσεις του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και σε μέλη υφιστάμενων μητρών

ελεγκτών, πέραν εκείνων που περιλαμβάνονται στο Μητρώο Ελεγκτών – Επαληθευτών του εν λόγω Υπουργείου.

Προβλέπεται η έκδοση σχετικής κανονιστικής διοικητικής πράξης, για τη ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων που αφορούν στην απασχόληση των ανωτέρω ελεγκτών - επαληθευτών.

β. Αναπροσαρμόζονται αυξανόμενα [σε δύο χιλιάδες τετρακόσια (2.400) ευρώ από χίλια διακόσια (1.200) ευρώ που ισχύει σήμερα], και για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, τα μηνιαία όρια αποζημιώσεων που καταβάλλονται στους αναφερόμενους υπαλλήλους της Υπηρεσίας Διαχείρισης Έργων Ταμείου Ανάκαμψης του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, χωρίς να επέρχεται μεταβολή στο ύψος του αντίστοιχου ανώτατου σωρευτικού ποσού.

4. Ρυθμίζεται εκ νέου, με αναδρομική ισχύ από την οριζόμενη ημερομηνία, το καθεστώς εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου στις περιοχές ευθύνης των Δήμων Ρόδου και Κω. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων:

α. Προβλέπεται ότι, το δικαίωμα κυκλοφορίας των Λεωφορείων Δημόσιας Χρήσης (Λ.Δ.Χ.), διατηρείται αυτοδίκαια από τους ανωτέρω δήμους, χωρίς να απαιτείται πράξη μεταβίβασης, παρά μόνον η έκδοση, άνευ καταβολής των σχετικών τελών, νέας άδειας κυκλοφορίας στο όνομα των δήμων ως καθολικών διαδόχων των αντίστοιχων δημοτικών επιχειρήσεων.

β. Παρέχεται η δυνατότητα στους ανωτέρω δήμους να λειτουργούν ως οδικοί μεταφορείς επιβατών με λεωφορεία, για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου, με την έκδοση άδειας οδικού μεταφορέα στο όνομα αυτών, κατά παρέκκλιση των ισχυουσών διατάξεων.

γ. Παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για τον καθορισμό των όρων και των προϋποθέσεων καθώς και των απαιτούμενων δικαιολογητικών εκτέλεσης του προαναφερόμενου δημόσιου συγκοινωνιακού έργου, τη ρύθμιση των ζητημάτων αποζημίωσης στο πλαίσιο κοινωνικής πολιτικής (άρθρο 86 του ν.4530/2018), τον τρόπο καθορισμού του κομίστρου και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

5. Επανακαθορίζονται - κατά βάση μειώνονται - για συγκεκριμένες κατηγορίες καταναλωτών, οι τιμές των χρεώσεων ανά μονάδα παραγόμενης ενέργειας, σύμφωνα με τις οποίες υπολογίζεται το αντάλλαγμα Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (αντάλλαγμα Υ.Κ.Ω.), που εισπράττουν οι προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας από τους χρήστες και αποδίδουν μαζί με τους αυτοπρομηθευόμενους πελάτες, σε ειδικό λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε.), ως αρμόδιος Διαχειριστής.

Οι νέες τιμές ισχύουν από την οριζόμενη ημερομηνία του τρέχοντος έτους και μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάθεσης της παροχής Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (Υ.Κ.Ω.), κατά τα ισχύοντα (άρθρο 55 κ.ε. του ν.4001/2011).

Σε περίπτωση κάλυψης πλήρως ή μερικώς, του κόστους παροχής Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (Υ.Κ.Ω.), μέσω χρηματοδότησης του ειδικού διαχειριστικού λογαριασμού για τις Υ.Κ.Ω. ενδέχεται να προκληθεί δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού (άρθρο 36 του ν.4067/2012).

6. Παρατείνεται εκ νέου από τη λήξη της και έως την οριζόμενη ημερομηνία, η θητεία των υφιστάμενων μελών του Εθνικού Συμβουλίου Χωροταξίας και του

Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής (άρθρα 4 του ν.4447/2016 & 15 του ν. 4495/2017).

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται, επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης (Οργανισμοί Λιμένα, κ.λπ.), τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη από την κάλυψη των αποζημιώσεων που καταβάλλονται στους αναφερόμενους υπαλλήλους της Υπηρεσίας Διαχείρισης Έργων Ταμείου Ανάκαμψης του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, για το οριζόμενο χρονικό διάστημα. Η εν λόγω δαπάνη είναι δημοσιονομικά ουδέτερη στο μέτρο που καλύπτεται από πιστώσεις του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από την παρασχεθείσα δυνατότητα στο Δημόσιο διά του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, να συμμετέχει στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου εισηγμένων ανωνύμων εταιρειών, στις οποίες συμμετέχει άμεσα ή έμμεσα, με παράλληλη αύξηση του χαρτοφυλακίου του.

3. Ενδεχόμενη μείωση των εσόδων από τον καθορισμό ανώτατου ύψους ανταλλάγματος, για την παραχώρηση χώρων της χερσαίας Ζώνης Λιμένα, σε νομίμως αδειοδοτημένα και λειτουργούντα καρνάγια ή ταρσανάδες.

Από την εφαρμογή των ρυθμίσεων σχετικά με την παροχή Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (Υ.Κ.Ω.), η μείωση των τιμών των χρεώσεων ανά μονάδα παραγόμενης ενέργειας, σύμφωνα με τις οποίες υπολογίζεται το αντάλλαγμα Υ.Κ.Ω., προκαλεί απώλεια εσόδων του Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε.), η οποία επηρεάζει ανάλογα το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης.

Αθήνα, 12 Μαΐου 2026

Η Γενική Διευθύντρια

ΙΟΥΛΙΑ ΑΡΜΑΓΟΥ
12/05/2026 22:28
Ιουλία Αρμάγου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/2226 του Συμβουλίου της 17ης Οκτωβρίου 2023 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2025/872 του Συμβουλίου της 14ης Απριλίου 2025 για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/16/ΕΕ σχετικά με τη διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και λοιπές διατάξεις»

Από τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας προκαλούνται επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης (Οργανισμοί Λιμένα, κ.λπ.), τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη από την κάλυψη των αποζημιώσεων που καταβάλλονται στους αναφερόμενους υπαλλήλους της Υπηρεσίας Διαχείρισης Έργων Ταμείου Ανάκαμψης του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, για το οριζόμενο χρονικό διάστημα. Η εν λόγω δαπάνη είναι δημοσιονομικά ουδέτερη στο μέτρο που καλύπτεται από πιστώσεις του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από την παρασχεθείσα δυνατότητα στο Δημόσιο διά του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, να συμμετέχει στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου εισηγμένων ανωνύμων εταιρειών, στις οποίες συμμετέχει άμεσα ή έμμεσα.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, κατά περίπτωση.

3. Ενδεχόμενη μείωση των εσόδων από τον καθορισμό ανώτατου ύψους ανταλλάγματος, για την παραχώρηση χώρων της χερσαίας Ζώνης Λιμένα, σε νομίμως αδειοδοτημένα και λειτουργούντα καρνάγια ή ταρσανάδες.

Η ανωτέρω απώλεια θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, κατά περίπτωση.

Από την εφαρμογή των ρυθμίσεων σχετικά με την παροχή Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (Υ.Κ.Ω.), η μείωση των τιμών των χρεώσεων ανά μονάδα παραγόμενης ενέργειας, σύμφωνα με τις οποίες υπολογίζεται το αντάλλαγμα Υ.Κ.Ω., προκαλεί απώλεια εσόδων του Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε.), η οποία επηρεάζει ανάλογα το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης.

Αθήνα, 12 Μαΐου 2026

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ
ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ
12.05.2026 22:57

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ

MARGARITIS
SCHOINAS
12.05.2026 22:58

ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ ΣΧΟΙΝΑΣ