

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΜΕ ΤΙΤΛΟ

**«Κύρωση της Πρώτης Τροποποίησης της από 14 Απριλίου 2022 Σύμβασης μεταξύ του
Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ
Μεταφορές - Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική
Εταιρεία» (ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.), ήδη μετονομασθείσας σε «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (HELLENIC TRAIN Α.Ε.) για την ανάθεση Υποχρεώσεων
Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών»**

Άρθρο 1

**Αναμόρφωση καθεστώτος ανάθεσης και λειτουργίας δημοσίων υπεραστικών και
αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 12, άρθρου 17
και παρ. 4 άρθρου 31 ν. 4974/2022 και άρθρου 51 ν. 4199/2013**

1. Στην παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 4974/2022 (Α' 185), περί σταθμών και εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης επιβατών, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, αα) οι λέξεις «ορίζονται οι εγκαταστάσεις στάθμευσης,» αντικαθίστανται από τις λέξεις «των εταιρειών που εκτελούν μεταφορικό έργο σε όλη την επικράτεια της χώρας, ορίζονται οι εγκαταστάσεις με κύρια χρήση τη στάθμευση και την εξυπηρέτηση των αστικών, ημιαστικών ή υπεραστικών λεωφορείων, στις οποίες δύνανται να λειτουργούν εγκαταστάσεις», αβ) μετά τις λέξεις «ενέργειας των» οι λέξεις «αστικών, ημιαστικών ή υπεραστικών» διαγράφονται, β) το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Ως αμαξοστάσια αστικών, ημιαστικών ή υπεραστικών λεωφορείων των εταιρειών που εκτελούν μεταφορικό έργο σε όλη την επικράτεια της χώρας, ορίζονται οι εγκαταστάσεις με κύρια χρήση τη στάθμευση και την εξυπηρέτηση των αστικών, ημιαστικών ή υπεραστικών λεωφορείων, στις οποίες δύνανται να λειτουργούν εγκαταστάσεις συντήρησης πλύσης, καθώς και οι εγκαταστάσεις παροχής καυσίμων και ενέργειας των λεωφορείων. Για τις εγκαταστάσεις των πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας εφαρμόζονται η υπ' αρ. 37776/2645/30.5.2017 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών πρατηρίων υγρών καυσίμων για την εξυπηρέτηση των οχημάτων και μηχανημάτων έργων (ιδιόκτητων ή συμβεβλημένων με οποιαδήποτε μορφή με τον κύριο ή κάτοχο του ιδιωτικού πρατηρίου), αλλά και των λοιπών λειτουργικών αναγκών των πάσης μορφής εργοταξίων, μεταλλείων, ορυχείων, λατομείων και άλλων εγκαταστάσεων προσωρινής λειτουργίας, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια» (Β' 1882) για εγκαταστάσεις υπέργειων δεξαμενών ή το π.δ. 1224/1981 (Α' 303) ή το π.δ. 79/2004 (Α' 62) ή το β.δ. 465/1970 (Α' 150) για εγκαταστάσεις υπόγειων δεξαμενών, κατά περίπτωση και ανάλογα με το εάν βρίσκονται εντός ή εκτός σχεδίου πόλεως.»

2. Στην παρ. 1 του άρθρου 17 του ν. 4974/2022, περί προϋποθέσεων συμμετοχής στον διαγωνισμό, οι λέξεις «είτε σε κοινοπραξίες» αντικαθίστανται από τις λέξεις «είτε με τη μορφή ένωσης οικονομικών φορέων ή κοινοπραξίας», και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Στους διαγωνισμούς μπορούν να συμμετέχουν επιχειρήσεις που εκτελούν οδικές μεταφορές επιβατών, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1071/2009, είτε αυτόνομα είτε με τη μορφή ένωσης οικονομικών φορέων ή κοινοπραξίας.»

3. Στο άρθρο 17 του ν. 4974/2022 προστίθεται παρ. 3 ως εξής:

«3. Όταν το αντικείμενο του διαγωνισμού αφορά την παραχώρηση αποκλειστικού δικαιώματος σε περισσότερες γεωγραφικές περιοχές ή περιφερειακές ενότητες, οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν υπό τη μορφή ένωσης οικονομικών φορέων ή κοινοπραξίας δύνανται να μην ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον για το σύνολο της σύμβασης, εφόσον μέλος της ένωσης ή της κοινοπραξίας αναλαμβάνει την ευθύνη για τη συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή ή περιφερειακή ενότητα της σύμβασης που πρόκειται να εκτελέσει, υπό την προϋπόθεση ότι αθροιστικά καλύπτεται το σύνολο του αντικειμένου της σύμβασης.».

4. Στην παρ. 4 του άρθρου 31 του ν. 4974/2022, περί μεταβατικών διατάξεων, οι λέξεις «έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος» αντικαθίστανται από τις λέξεις «εννέα (9) μηνών από τη δημοσίευση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100)» και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής:

«4. Υφιστάμενοι κατά την 31.3.2025 χώροι αμαξοστασίων αστικών, ημιαστικών ή υπεραστικών λεωφορείων συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της υπ' αρ. 148169/10.5.2023 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός των τεχνικών προδιαγραφών για την ίδρυση και λειτουργία των αμαξοστασίων στάθμευσης, συντήρησης και φύλαξης των αστικών ή ημιαστικών λεωφορείων» (Β' 3120) εντός εννέα (9) μηνών από τη δημοσίευση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100), κατά παρέκκλιση των προβλεπόμενων χρήσεων γης και έως την έγκριση των Ειδικών και Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων.».

5. Στο πρώτο εδάφιο του άρθρου 51 του ν. 4199/2013 (Α' 216), περί προσωρινής άδειας λειτουργίας υφιστάμενων σταθμών υπεραστικών λεωφορείων, οι λέξεις «μέχρι την ανάθεση της εκτέλεσης των υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών στους Αναδόχους κατ' εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος νόμου» αντικαθίστανται από τις λέξεις «, η οποία ισχύει μέχρι τις 31.12.2027» και το άρθρο 51 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 51

Προσωρινή άδεια λειτουργίας υφιστάμενων σταθμών υπεραστικών λεωφορείων

Σε σταθμούς άφιξης και αναχώρησης υπεραστικών λεωφορείων ΚΤΕΛ Α.Ε. ή ΚΤΕΛ, που λειτουργούν χωρίς άδεια λειτουργίας για οποιονδήποτε λόγο, χορηγείται, κατόπιν αιτήσεώς τους, προσωρινή άδεια λειτουργίας, η οποία ισχύει μέχρι τις 31.12.2027.

Προϋπόθεση για τη χορήγηση της ανωτέρω προσωρινής άδειας είναι και η υποβολή πιστοποιητικού πυρασφάλειας των εγκαταστάσεών τους από την οικεία Πυροσβεστική υπηρεσία.».

6. Οι παρ. 1 και 4 του παρόντος ισχύουν από την ημερομηνία δημοσίευσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100).

Άρθρο 2

Παρατάση της προθεσμίας περί λήψης έκτακτων μέτρων για τη διασφάλιση της συνεχούς παροχής των δημόσιων επιβατικών μεταφορών - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 36 ν.

5167/2024

Στην παρ. 1 του άρθρου 36 του ν. 5167/2024 (Α' 207), περί παρατάσεων ισχύος ρυθμίσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) οι λέξεις «για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές» διαγράφονται,

β) οι λέξεις «την 31η Δεκεμβρίου 2025» αντικαθίστανται από τις λέξεις «την 31η Δεκεμβρίου 2027» και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Η προθεσμία της περ. λ' της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 3920/2011 (Α' 33), περί λήψης έκτακτων μέτρων για τη διασφάλιση της συνεχούς παροχής των επιβατικών μεταφορών, παρατείνεται από την ημερομηνία αυτή μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2027.».

Άρθρο 3

Χρηματοδότηση έργου του δικτύου καμερών καταγραφής παραβάσεων - Τροποποίηση παρ. 5 άρθρου 107 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

Στην υποπερ. ι) της περ. β) της παρ. 5 του άρθρου 107 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/25, Α' 100), οι λέξεις «Υποδομών και Μεταφορών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Ψηφιακής Διακυβέρνησης» και η περ. β) διαμορφώνεται ως εξής:

«β) στην αυτοτελή υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. σε ποσοστό δεκαπέντε τοις εκατό (15%) επί των εισπραττόμενων προστίμων για παραβάσεις που διαπιστώνονται από συστήματα σταθερών ή φορητών αισθητήρων ελέγχου (καμερών) και διατίθενται:

- i) για τη χρηματοδότηση του έργου προμήθειας και εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου καμερών καταγραφής παραβάσεων, μέσω εγγραφής ισόποσης πίστωσης στον προϋπολογισμό δημοσίων επενδύσεων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, καθ' υπέρβαση του ετήσιου ανώτατου ορίου πιστώσεων του εθνικού σκέλους του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Α.Π.Δ.Ε.),
- ii) για δράσεις οδικής ασφάλειας,
- iii) για την κάλυψη λειτουργικών δαπανών,».

Αθήνα, 14 Ιανουαρίου 2026

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΚΥΡΙΑΚΟΣ
ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ
14.01.2026 18:57

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

ΣΤΑΥΡΟΣ
ΠΑΡΑΣΤΑΥΡΟΥ
14.01.2026 19:06

ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ**

THEODOROS
LIVANIOS
14.01.2026 18:25

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

PANAGIOTIS
THEODORIKAKOS
14.01.2026 18:15

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

CHRISTOS DIMAS
14.01.2026 18:26

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

**ΨΗΦΙΑΚΗΣ
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ**

DIMITRIOS
PARASTERGIΟΥ
14.01.2026 18:31

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ

**ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

IOANNIS
KEFALOGIANNIS
14.01.2026 19:34

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

KONSTANTINOS
KYRANAKIS
14.01.2026 19:18

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ

Αριθμ.

437

Ειδ. 14

Κατατέθηκε σήμερα στις 14.1.2026 και ώρα 20:48' α/ντής Νομ. Έργων
• Καταθέσει α. α.

Κ. Πιερρακάκης
Θ. Λιβάνιος
Χρ. Δήμας κ.ά.

Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΜΕ ΤΙΤΛΟ «Κύρωση της Πρώτης Τροποποίησης της από 14 Απριλίου 2022 Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές - Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία» (ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.), ήδη μετονομασθείσας σε «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (HELLENIC TRAIN Α.Ε.) για την ανάθεση Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών»

Επισπεύδοντα Υπουργεία:

1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Στοιχεία επικοινωνίας: Γρ. Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, τηλ.:

2106508822, email: transport@ypyme.gr

2. Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Στοιχεία επικοινωνίας: Βασιλική Βλάχου, Νομική σύμβουλος Υπουργού Ψηφιακής

Διακυβέρνησης, τηλ: 210 90 98 611, E-mail: v.vlachou@mindigital.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	X
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων & Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υγείας, Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, και Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, Υπουργείου Δικαιοσύνης και Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Τουρισμού και Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

	Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Άρθρο 1 Η αξιολογούμενη ρύθμιση αντιμετωπίζει την ερμηνευτική ασάφεια ως προς το εφαρμοστέο πλαίσιο αδειοδότησης πρατηρίων εντός αμαξοστασίων, την προσαρμογή του χρόνου συμμόρφωσης των υφιστάμενων αμαξοστασίων με τις νέες τεχνικές προδιαγραφές και την ανάγκη νομικής τακτοποίησης των προσωρινών αδειών λειτουργίας σταθμών Κ.Τ.Ε.Λ. ενόψει των νέων διαγωνιστικών διαδικασιών. Με τις παρ. 2 και 3 αντιμετωπίζεται η ανάγκη σαφούς καθορισμού των επιτρεπόμενων μορφών συμμετοχής στους διαγωνισμούς ανάθεσης δημοσίων οδικών μεταφορών επιβατών και του τρόπου κατανομής της συμβατικής ευθύνης μεταξύ των μελών.</p> <p>Άρθρο 2 Η προτεινόμενη ρύθμιση συμβάλλει στην αντιμετώπιση πιθανών αναγκών λήψης έκτακτων μέτρων, προκειμένου να διασφαλιστεί η εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου.</p> <p>Άρθρο 3 Η αξιολογούμενη ρύθμιση αντιμετωπίζει το ζήτημα της αλλαγής δικαιούχου Υπουργείου για τη χρηματοδότηση του έργου προμήθειας και εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου καμερών καταγραφής παραβάσεων του άρθρου 107 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100) και συγκεκριμένα αφορά στον διαγωνισμό έως δύο χιλιάδων (2.000) καμερών καταγραφής τροχονομικών παραβάσεων με σύστημα τεχνητής νοημοσύνης, τον οποίο αναλαμβάνει το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και συγκεκριμένα η Ειδική Γραμματεία Τεχνητής Νοημοσύνης και Διακυβέρνησης Δεδομένων του Υπουργείου.</p>
2.	<p>Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p> <p>Άρθρο 1 Η ταυτόχρονη ισχύς διαφορετικών διατάξεων προκαλεί σύγχυση στις αδειοδοτούσες αρχές, ενώ οι ασφικτικές προθεσμίες καθιστούν αδύνατη την έγκαιρη τεχνική προσαρμογή των αμαξοστασίων. Επιπλέον, η μη εναρμόνιση των μεταβατικών διατάξεων του ν. 4199/2013 (Α' 216), με τον ν. 4974/2022 (Α' 184) δημιουργεί κενό δικαίου που απειλεί την ομαλή εξέλιξη των διαγωνισμών ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου. Η υφιστάμενη διατύπωση του άρθρου 17 του ν. 4974/2022 δεν αποτυπώνει ρητά τη δυνατότητα συμμετοχής ενώσεων οικονομικών φορέων και δεν εξειδικεύει το καθεστώς ευθύνης των μελών τους ανάλογα με το συγκοινωνιακό έργο που θα εκτελέσουν σε μια συγκεκριμένη περιοχή.</p> <p>Άρθρο 2 Υφίσταται πιθανότητα καθυστερήσεων ως προς την ολοκλήρωση διαγωνιστικών διαδικασιών, οι οποίες βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη, για λόγους εκτός της σφαίρας</p>

	<p>ευθύνης των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου, και κατά συνέπεια είναι αναγκαίο να υφίσταται και δυνατότητα προληπτικής αντιμετώπισής τους.</p> <p>Άρθρο 3 Με την προτεινόμενη ρύθμιση κρίθηκε σκοπιμότερη η ανάληψη από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης του έργου προμήθειας και εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου καμερών καταγραφής παραβάσεων του άρθρου 6 του ν. 5256/2025 (Α' 223), η οποία αφορά στον διαγωνισμό έως δύο χιλιάδων (2.000) καμερών με τεχνολογία Τεχνητής Νοημοσύνης (Artificial Intelligence, AI), λόγω της τεχνογνωσίας και της συνάφειας του αντικειμένου του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και συγκεκριμένα της Ειδικής Γραμματείας Τεχνητής Νοημοσύνης και Διακυβέρνησης Δεδομένων του Υπουργείου.</p>
3.	<p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p> <p>Άρθρο 1 Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά τους υφιστάμενους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου (ιδίως Κ.Τ.Ε.Λ. και λοιπούς παρόχους), τους υποψήφιους και μελλοντικούς αναδόχους των συμβάσεων του ν. 4974/2022, τους αρμόδιους δημόσιους φορείς (Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Περιφέρειες κ.λπ.) και το επιβατικό κοινό που χρησιμοποιεί τις δημόσιες οδικές επιβατικές μεταφορές.</p> <p>Άρθρο 2 Η ρύθμιση αφορά τους συγκοινωνιακούς φορείς παροχής δημοσίων οδικών επιβατικών μεταφορών, ήτοι τις εταιρείες «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.Α.Σ.Α. Μ.Α.Ε.) και «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.).</p> <p>Άρθρο 3 Η ρύθμιση αφορά στο Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης.</p>

	Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης
4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ X ΟΧΙ</p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p> <p>Άρθρο 1 Άρθρο 51 ν. 4199/2013 Άρθρα 12, 17 και 31 ν. 4974/2022</p> <p>Άρθρο 2 Άρθρο 5 ν. 3920/2011 Άρθρο 57 ν. 5073/2023</p>

	Άρθρο 36 ν. 5167/2024	
	Άρθρο 3 Παρ. 5 άρθρου 107 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με την προτεινόμενη ρύθμιση δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης.
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με την προτεινόμενη ρύθμιση δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρωπίνων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με την προτεινόμενη ρύθμιση δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρωπίνων και υλικών πόρων. Συνεπώς απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.

		Συναφείς πρακτικές
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ r ΟΧΙ r	
	Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:	
	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
	ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	

	iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	
--	-------------------------------	--

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης		
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση	
	<p>The grid contains 17 icons representing the Sustainable Development Goals (SDGs) in Greek. Each icon is accompanied by a small 'r' in a grey box, indicating that all 17 goals are relevant to the regulation being evaluated. The goals shown are: 1. Μηδενική φτώχεια, 2. Μηδενικό κενό, 3. Καλή υγεία και ευημερία, 4. Ρομποτική εκπαίδευση, 5. Ισότητα των φύλων, 6. Καθαρό νερό και αποβλήτων, 7. Ανανεώσιμη ενέργεια, 8. Αξιοπρόσθετη εργασία και οικονομική ανάπτυξη, 9. Βιώσιμα βιομηχανία και υγεία, 10. Αξιοκρατία, 11. Βιώσιμη πόλεις και κοινότητες, 12. Υπεύθυνη κατανάλωση και παραγωγή, 13. Ακρίβια το κλίμα, 14. Ζωή στο νερό, 15. Ζωή στα στεφάνια, 16. Ειρήνη, δικαιοσύνη και ισχυροί θεσμοί, 17. Συνεργασία για τους στόχους.</p>	
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
	i) βραχυπρόθεσμοι:	<ul style="list-style-type: none"> - Η άρση ερμηνευτικών αμφιβολιών σχετικά με την αδειοδότηση πρατηρίων εντός αμαξοστασίων. - Η παροχή ρεαλιστικού χρονικού περιθωρίου (εννέα μηνών) για την τεχνική συμμόρφωση των αμαξοστασίων. - Η συνέχιση λειτουργίας των σταθμών Κ.Τ.Ε.Λ. κατά τη μεταβατική περίοδο των διαγωνισμών. - Η αποσαφήνιση και διεύρυνση των προϋποθέσεων συμμετοχής στους διαγωνισμούς και ευθύνης. - Η εξασφάλιση της απρόσκοπτης εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου.

		<ul style="list-style-type: none"> - Η πρόοδος και η άμεση ολοκλήρωση του σχετικού διαγωνισμού για την προμήθεια και εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση έως δύο χιλιάδων (2.000) καμερών με σύστημα τεχνητής νοημοσύνης για καταγραφή παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
	<p>ii) μακροπρόθεσμοι:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Η ομοιόμορφη εφαρμογή των κανόνων αδειοδότησης από τις αρμόδιες αρχές. - Η πλήρης και ουσιαστική εφαρμογή των σύγχρονων τεχνικών προδιαγραφών ασφαλείας στα αμαξοστάσια. - Η ομαλή ολοκλήρωση της ανάθεσης του δημοσίου υπεραστικού και αστικού οδικού μεταφορικού έργου. - Η ενίσχυση του ανταγωνισμού και της πρόσβασης στην αγορά για περισσότερους και διαφοροποιημένους παρόχους μεταφορικού έργου, η προώθηση σταθερών και λειτουργικών σχημάτων συνεργασίας. - Η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και της συμμόρφωσης των οδηγών στους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/>
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εξηγήστε:
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εξηγήστε:

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο	Στόχος
	<p>Άρθρο 1 Αναμόρφωση καθεστώτος ανάθεσης και λειτουργίας δημοσίων υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 12, άρθρου 17 και παρ. 4 άρθρου 31 ν. 4974/2022 και άρθρου 51 ν. 4199/2013</p>	<p>Η αξιολογούμενη ρύθμιση αποσκοπεί στην αναμόρφωση του καθεστώτος ανάθεσης και λειτουργίας των δημοσίων υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών και συγκεκριμένα:</p> <p>α) Με τις παρ. 1 και 6, αποσαφηνίζονται ο ορισμός και το καθεστώς των αμαξοστασίων λεωφορείων που εκτελούν μεταφορικό έργο σε όλη την Επικράτεια, καθώς και των εγκαταστάσεων παροχής καυσίμων και ενέργειας που λειτουργούν εντός αυτών, με ρητή αναφορά στο εφαρμοστέο κανονιστικό πλαίσιο, ώστε να αρθούν τυχόν ερμηνευτικές αμφιβολίες.</p> <p>β) Με τις παρ. 2 και 3, εισάγεται πρόβλεψη ότι στους διαγωνισμούς μπορούν να συμμετέχουν οικονομικοί φορείς, είτε αυτοτελώς, είτε με τη μορφή ένωσης οικονομικών φορέων ή κοινοπραξίας, ευθυγραμμίζοντας το πλαίσιο με τις συνήθειες πρακτικές των δημοσίων συμβάσεων και διευρύνοντας τη συμμετοχή. Επιπλέον, με την παρ. 3 καθορίζεται ότι, όταν η σύμβαση αφορά περισσότερες γεωγραφικές περιοχές ή περιφερειακές ενότητες, τα μέλη της ένωσης ή κοινοπραξίας δεν απαιτείται να ευθύνονται αλληλέγγυα και εις ολόκληρον για το σύνολο της σύμβασης, αλλά κάθε μέλος αναλαμβάνει την ευθύνη για την περιοχή που εκτελεί, υπό την προϋπόθεση ότι καλύπτεται αθροιστικά όλο το αντικείμενο, διευκολύνοντας έτσι τα ευέλικτα σχήματα συνεργασίας, χωρίς να θίγεται η πλήρης εκτέλεση του μεταφορικού έργου. Ειδικότερα, όταν σε μια σύμβαση προβλέπεται μεταφορικό έργο σε διαφορετικές γεωγραφικές περιοχές ή περιφερειακές ενότητες, τότε το κάθε μέλος της ένωσης ή κοινοπραξίας, αντίστοιχα, δύναται να αναλαμβάνει την ευθύνη, μόνο για την περιοχή ή ενότητα στην οποία θα εκτελέσει το μεταφορικό της έργο και δεν αναλαμβάνει υποχρεωτικά την ευθύνη και για τις λοιπές περιοχές ή ενότητες της σύμβασης, που δεν θα εκτελέσει. Τίθεται σε κάθε περίπτωση η προϋπόθεση η ευθύνη αθροιστικά, όλων των μελών της κοινοπραξίας, ως άθροισμα των περιοχών ή ενοτήτων, να καλύπτει το σύνολο αυτών.</p> <p>γ) Με την παρ. 4, επεκτείνεται η παράταση που είχε προβλεφθεί με την παρ. 2 του άρθρου 122 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100) για τη συμμόρφωση των χώρων αμαξοστασίων αστικών, ημιαστικών ή υπεραστικών λεωφορείων με την υπ' αρ. 148169/10.5.2023 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός των τεχνικών προδιαγραφών για την ίδρυση και λειτουργία των αμαξοστασίων στάθμευσης, συντήρησης και φύλαξης των</p>

		<p>αστικών ή ημιαστικών λεωφορείων» (Β' 3120) για τρεις (3) επιπλέον μήνες.</p> <p>δ) Με την παρ. 5, παρατείνεται η προθεσμία συμμόρφωσης των υφιστάμενων αμαξοστασίων και επικαιροποιείται το μεταβατικό καθεστώς προσωρινής λειτουργίας υφιστάμενων σταθμών υπεραστικών λεωφορείων Κ.Τ.Ε.Λ., συνδέοντας τη διάρκεια ισχύος των υφιστάμενων προσωρινών αδειών με το νέο πλαίσιο ανάθεσης του μεταφορικού έργου του ν. 4974/2022 (Α' 185), ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.</p>
	<p>Άρθρο 2 Παράταση της προθεσμίας περί λήψης έκτακτων μέτρων για τη διασφάλιση της συνεχούς παροχής των δημόσιων επιβατικών μεταφορών - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 36 ν. 5167/2024</p>	<p>Οι εταιρείες «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.Α.Σ.Α. Μ.Α.Ε.) και «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.), σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 36 του ν. 5167/2024 (Α' 207), την παρ. 2 του άρθρου 57 του ν. 5073/2023 (Α' 204), καθώς και την παρ. 5 του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2007, για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) 1191/69 και (ΕΟΚ) 1107/70 (L 315), δύνανται να λάβουν το έκτακτο μέτρο της, περιορισμένης χρονικά, ανάθεσης του συγκοινωνιακού έργου σε περίπτωση που επίκειται κίνδυνος διακοπής υπηρεσιών παροχής του έργου αυτού. Η ανάθεση ή η παράταση σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας με έκτακτο μέτρο ή η επιβολή τέτοιας σύμβασης δεν υπερβαίνει τα δύο έτη, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007.</p> <p>Η παράταση της προθεσμίας της περ. λ' της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 3920/2011 (Α' 33), έως την 31η.12.2027, αντιμετωπίζει προληπτικά τυχόν κινδύνους καθυστέρησης, ανεξάρτητους της σφαίρας ευθύνης των φορέων συγκοινωνιών, διασφαλίζοντας την ακώλυτη παροχή των επιβατικών μεταφορών.</p>
	<p>Άρθρο 3 Χρηματοδότηση έργου του δικτύου καμερών καταγραφής παραβάσεων - Τροποποίηση παρ. 5 άρθρου 107 Κώδικα</p>	<p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προβλέπεται η ανάληψη από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης του διαγωνισμού προμήθειας, εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης έως δύο χιλιάδων καμερών (2.000) καμερών με σύστημα Τεχνητής Νοημοσύνης του άρθρου 6 του ν. 5256/2025 (Α' 223) και κατ' επέκταση ο ορισμός του Υπουργείου ως δικαιούχου για την εγγραφή των σχετικών πιστώσεων από τα πρόστιμα στον δικό του προϋπολογισμό προκειμένου να χρηματοδοτηθεί το εν λόγω έργο.</p>

	Οδικής Κυκλοφορίας	
--	-----------------------	--

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου		X	X		
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X	X	X		
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X	X	X		
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών	X	X	X		
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X		X		
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων	X				
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Άρθρο 3: Η προτεινόμενη ρύθμιση αξιολογείται θετικά καθώς στοχεύει στην πρόοδο του σχετικού διαγωνισμού για τις κάμερες με τεχνητή νοημοσύνη με τις απαραίτητες διασφαλίσεις λόγω της τεχνογνωσίας του αρμόδιου Υπουργείου και της καθ' ύλην αρμόδιας Ειδικής Γραμματείας Τεχνητής Νοημοσύνης και

Διακυβέρνησης Δεδομένων.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ	
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Άρθρο 3: Από την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης αναμένεται ένα εύλογο κόστος, το οποίο δεν μπορεί να υπολογιστεί εκ των προτέρων.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου				

		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν εντοπίζονται και δεν αναμένονται συγκεκριμένοι κίνδυνοι από την εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων.

21.	<p>Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη).</p> <p>Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.</p>

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: Έκθεση διαβούλευσης

22.	<p>Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς</p>
-----	--

	r	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	
	r	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	
	r	Διεθνής διαβούλευση	

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις		
	Άρθρο 5 και παρ. 1 άρθρου 25 του Συντάγματος		
25.	Ενωσιακό δίκαιο		
	r	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
	r	Κανονισμός	Κανονισμός (ΕΚ) 1370/2007
	r	Οδηγία	
	r	Απόφαση	

26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
r	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
r	Διεθνείς συμβάσεις	

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
r	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
r	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
r	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
r	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
r	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	<p style="text-align: center;">Άρθρο 1</p> <p style="text-align: center;">Αναμόρφωση καθεστώτος ανάθεσης και λειτουργίας δημοσίων υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 12, άρθρου 17 και παρ. 4 άρθρου 31 ν. 4974/2022 και άρθρου 51 ν. 4199/2013</p> <p>1. Στην παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 4974/2022 (Α' 185), περί σταθμών και εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης επιβατών, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, αα) οι λέξεις «ορίζονται οι εγκαταστάσεις στάθμευσης,» αντικαθίστανται από τις λέξεις «των εταιρειών που εκτελούν μεταφορικό έργο σε όλη την επικράτεια της χώρας, ορίζονται οι εγκαταστάσεις με κύρια χρήση τη στάθμευση και την εξυπηρέτηση των αστικών, ημιαστικών ή υπεραστικών λεωφορείων, στις οποίες δύνανται να λειτουργούν εγκαταστάσεις», αβ) μετά τις λέξεις «ενέργειας των» οι λέξεις «αστικών, ημιαστικών ή υπεραστικών» διαγράφονται, β) το</p>	<p>Παρ. 3 άρθρου 12 ν. 4974/2022</p> <p>3. Ως αμαξοστάσια αστικών, ημιαστικών ή υπεραστικών λεωφορείων ορίζονται οι εγκαταστάσεις στάθμευσης, συντήρησης πλύσης καθώς και οι εγκαταστάσεις παροχής καυσίμων και ενέργειας των αστικών, ημιαστικών ή υπεραστικών λεωφορείων. Για τις εγκαταστάσεις των πρατήριων παροχής καυσίμων και ενέργειας εφαρμόζεται το τρίτο εδάφιο της περ. β) της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν.2963/2001 (Α' 268), περί σκοπού Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε..</p> <p>Παρ. 1 άρθρου 17 ν. 4974/2022</p> <p>1. Στους διαγωνισμούς μπορούν να συμμετέχουν επιχειρήσεις που εκτελούν οδικές μεταφορές επιβατών, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1071/2009, είτε αυτόνομα είτε σε κοινοπραξίες.</p> <p>Παρ. 4 άρθρο 31 ν. 4974/2022</p> <p>4. Υφιστάμενοι κατά την 31.3.2025 χώροι αμαξοστασίων αστικών, ημιαστικών ή υπεραστικών λεωφορείων συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της υπ' αρ. 148169/10.5.2023 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και</p>

<p>δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«3. Ως αμαξοστάσια αστικών, ημιαστικών ή υπεραστικών λεωφορείων των εταιρειών που εκτελούν μεταφορικό έργο σε όλη την επικράτεια της χώρας, ορίζονται οι εγκαταστάσεις με κύρια χρήση τη στάθμευση και την εξυπηρέτηση των αστικών, ημιαστικών ή υπεραστικών λεωφορείων, στις οποίες δύνανται να λειτουργούν εγκαταστάσεις συντήρησης πλύσης, καθώς και οι εγκαταστάσεις παροχής καυσίμων και ενέργειας των λεωφορείων. Για τις εγκαταστάσεις των πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας εφαρμόζονται η υπ' αρ. 37776/2645/30.5.2017 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών πρατηρίων υγρών καυσίμων για την εξυπηρέτηση των οχημάτων και μηχανημάτων έργων (ιδιόκτητων ή συμβεβλημένων με οποιαδήποτε μορφή με τον κύριο ή κάτοχο του ιδιωτικού πρατηρίου), αλλά και των λοιπών λειτουργικών αναγκών των πάσης μορφής εργοταξίων, μεταλλείων, ορυχείων, λατομείων και άλλων εγκαταστάσεων προσωρινής λειτουργίας, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια» (Β' 1882) για εγκαταστάσεις υπέργειων δεξαμενών ή το π.δ.</p>	<p>Μεταφορών «Καθορισμός των τεχνικών προδιαγραφών για την ίδρυση και λειτουργία των αμαξοστασίων στάθμευσης, συντήρησης και φύλαξης των αστικών ή ημιαστικών λεωφορείων» (Β' 3120) εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος, κατά παρέκκλιση των προβλεπομένων χρήσεων γης και έως την έγκριση των Ειδικών και Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων.</p> <p>Άρθρο 51 ν. 4974/2022</p> <p>Προσωρινή άδεια λειτουργίας υφιστάμενων σταθμών υπεραστικών λεωφορείων</p> <p>Σε σταθμούς άφιξης και αναχώρησης υπεραστικών λεωφορείων ΚΤΕΛ Α.Ε. ή ΚΤΕΛ, που λειτουργούν χωρίς άδεια λειτουργίας για οποιονδήποτε λόγο, χορηγείται, κατόπιν αιτήσεώς τους, προσωρινή άδεια λειτουργίας μέχρι την ανάθεση της εκτέλεσης των υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών στους Αναδόχους κατ' εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος νόμου.</p> <p>Προϋπόθεση για τη χορήγηση της ανωτέρω προσωρινής άδειας είναι και η υποβολή πιστοποιητικού πυρασφάλειας των εγκαταστάσεών τους από την οικεία Πυροσβεστική υπηρεσία.</p>
---	---

1224/1981 (Α' 303) ή το π.δ. 79/2004 (Α' 62) ή το β.δ. 465/1970 (Α' 150) για εγκαταστάσεις υπόγειων δεξαμενών, κατά περίπτωση και ανάλογα με το εάν βρίσκονται εντός ή εκτός σχεδίου πόλεως.».

2. Στην παρ. 1 του άρθρου 17 του ν. 4974/2022, περί προϋποθέσεων συμμετοχής στον διαγωνισμό, οι λέξεις «είτε σε κοινοπραξίες» αντικαθίστανται από τις λέξεις «είτε με τη μορφή ένωσης οικονομικών φορέων ή κοινοπραξίας», και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Στους διαγωνισμούς μπορούν να συμμετέχουν επιχειρήσεις που εκτελούν οδικές μεταφορές επιβατών, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1071/2009, είτε αυτόνομα είτε με τη μορφή ένωσης οικονομικών φορέων ή κοινοπραξίας.».

3. Στο άρθρο 17 του ν. 4974/2022 προστίθεται παρ. 3 ως εξής:

«3. Όταν το αντικείμενο του διαγωνισμού αφορά την παραχώρηση αποκλειστικού δικαιώματος σε περισσότερες γεωγραφικές περιοχές ή περιφερειακές ενότητες, οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν υπό τη μορφή ένωσης οικονομικών φορέων ή κοινοπραξίας δύναται να μην ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα

και εις ολόκληρον για το σύνολο της σύμβασης, εφόσον μέλος της ένωσης ή της κοινοπραξίας αναλαμβάνει την ευθύνη για τη συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή ή περιφερειακή ενότητα της σύμβασης που πρόκειται να εκτελέσει, υπό την προϋπόθεση ότι αθροιστικά καλύπτεται το σύνολο του αντικειμένου της σύμβασης.».

4. Στην παρ. 4 του άρθρου 31 του ν. 4974/2022, περί μεταβατικών διατάξεων, οι λέξεις «έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος» αντικαθίστανται από τις λέξεις «εννέα (9) μηνών από τη δημοσίευση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100)» και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής:

«4. Υφιστάμενοι κατά την 31.3.2025 χώροι αμαξοστασίων αστικών, ημιαστικών ή υπεραστικών λεωφορείων συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της υπ' αρ. 148169/10.5.2023 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός των τεχνικών προδιαγραφών για την ίδρυση και λειτουργία των αμαξοστασίων στάθμευσης, συντήρησης και φύλαξης των αστικών ή ημιαστικών λεωφορείων» (Β' 3120) εντός εννέα (9) μηνών από τη δημοσίευση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100), κατά παρέκκλιση των προβλεπόμενων χρήσεων γης και

έως την έγκριση των Ειδικών και Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων.».

5. Στο πρώτο εδάφιο του άρθρου 51 του ν. 4199/2013 (Α' 216), περί προσωρινής άδειας λειτουργίας υφιστάμενων σταθμών υπεραστικών λεωφορείων, οι λέξεις «μέχρι την ανάθεση της εκτέλεσης των υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών στους Αναδόχους κατ' εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος νόμου» αντικαθίστανται από τις λέξεις «, η οποία ισχύει μέχρι τις 31.12.2027» και το άρθρο 51 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 51

Προσωρινή άδεια λειτουργίας υφιστάμενων σταθμών υπεραστικών λεωφορείων

Σε σταθμούς άφιξης και αναχώρησης υπεραστικών λεωφορείων ΚΤΕΛ Α.Ε. ή ΚΤΕΛ, που λειτουργούν χωρίς άδεια λειτουργίας για οποιονδήποτε λόγο, χορηγείται, κατόπιν αιτήσεώς τους, προσωρινή άδεια λειτουργίας, η οποία ισχύει μέχρι τις 31.12.2027.

Προϋπόθεση για τη χορήγηση της ανωτέρω προσωρινής άδειας είναι και η υποβολή πιστοποιητικού πυρασφάλειας των εγκαταστάσεών τους από την οικεία Πυροσβεστική υπηρεσία.».

6. Οι παρ. 1 και 4 του παρόντος ισχύουν από την ημερομηνία

	δημοσίευσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100).	
	<p align="center">Άρθρο 2</p> <p align="center">Παράταση της προθεσμίας περί λήψης έκτακτων μέτρων για τη διασφάλιση της συνεχούς παροχής των δημόσιων επιβατικών μεταφορών - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 36 ν. 5167/2024</p> <p>Στην παρ. 1 του άρθρου 36 του ν. 5167/2024 (Α' 207), περί παρατάσεων ισχύος ρυθμίσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) οι λέξεις «για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές» διαγράφονται, β) οι λέξεις «την 31η Δεκεμβρίου 2025» αντικαθίστανται από τις λέξεις «την 31η Δεκεμβρίου 2027» και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«1. Η προθεσμία της περ. λ' της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 3920/2011 (Α' 33), περί λήψης έκτακτων μέτρων για τη διασφάλιση της συνεχούς παροχής των επιβατικών μεταφορών, παρατείνεται από την ημερομηνία αυτή μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2027.».</p>	<p>Παρ. 1 άρθρου 36 ν. 5167/2024</p> <p>1. Η προθεσμία της περ. λ' της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 3920/2011 (Α' 33), περί λήψης έκτακτων μέτρων για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές για τη διασφάλιση της συνεχούς παροχής των επιβατικών μεταφορών, παρατείνεται μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2025.</p>
	<p align="center">Άρθρο 3</p> <p align="center">Χρηματοδότηση έργου του δικτύου καμερών καταγραφής παραβάσεων - Τροποποίηση παρ. 5</p>	<p>Η περ. β) της παρ. 5 του άρθρου 107 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, έχει σήμερα ως εξής:</p>

	<p>άρθρου 107 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας</p> <p>Στην υποπερ. ι) της περ. β) της παρ. 5 του άρθρου 107 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/25, Α' 100), οι λέξεις «Υποδομών και Μεταφορών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Ψηφιακής Διακυβέρνησης» και η περ. β) διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«β) στην αυτοτελή υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. σε ποσοστό δεκαπέντε τοις εκατό (15%) επί των εισπραττόμενων προστίμων για παραβάσεις που διαπιστώνονται από συστήματα σταθερών ή φορητών αισθητήρων ελέγχου (καμερών) και διατίθενται:</p> <p>ι) για τη χρηματοδότηση του έργου προμήθειας και εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου καμερών καταγραφής παραβάσεων, μέσω εγγραφής ισόποσης πίστωσης στον προϋπολογισμό δημοσίων επενδύσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθ' υπέρβαση του ετήσιου ανώτατου ορίου πιστώσεων του εθνικού σκέλους του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Α.Π.Δ.Ε.),</p> <p>ii) για δράσεις οδικής ασφάλειας,</p> <p>iii) για την κάλυψη λειτουργικών δαπανών,».</p>	<p>«β) στην αυτοτελή υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. σε ποσοστό δεκαπέντε τοις εκατό (15%) επί των εισπραττόμενων προστίμων για παραβάσεις που διαπιστώνονται από συστήματα σταθερών ή φορητών αισθητήρων ελέγχου (καμερών) και διατίθενται:</p> <p>ι) για τη χρηματοδότηση του έργου προμήθειας και εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου καμερών καταγραφής παραβάσεων, μέσω εγγραφής ισόποσης πίστωσης στον προϋπολογισμό δημοσίων επενδύσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθ' υπέρβαση του ετήσιου ανώτατου ορίου πιστώσεων του εθνικού σκέλους του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Α.Π.Δ.Ε.),</p> <p>ii) για δράσεις οδικής ασφάλειας,</p> <p>iii) για την κάλυψη λειτουργικών δαπανών,».</p>
30.	Κατάργηση διατάξεων	

	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων				
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας		
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)

	Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
33.	Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας;
34.	Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;
35.	Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου
36.	Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου; ΝΑΙ r ΟΧΙ r Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.

	Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
37.	Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή
38.	Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου
39.	Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού
40.	Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου



Αθήνα, 14 Ιανουαρίου 2026

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΚΥΡΙΑΚΟΣ
ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΙΣ
14.01.2026 19:04

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

ΣΤΑΥΡΟΣ
ΠΑΡΑΣΤΑΥΡΟΥ
14.01.2026 19:01

ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

THEODOROS
LIVANIOS
14.01.2026 19:00

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

PANAGIOTIS
THEODORIKAKOS
14.01.2026 19:00

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

**ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

ΙΩΑΝΝΙΣ
ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΙΣ
14.01.2026 19:35

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

KONSTANTINOS
KYRANAKIS
14.01.2026 19:03

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

CHRISTOS DIMAS
14.01.2026 19:22

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

DIMITRIOS
PAPASTERGIOU
14.01.2026 19:01

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ



Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)**

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Κύρωση της Πρώτης Τροποποίησης της από 14 Απριλίου 2022 Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές - Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία» (ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.), ήδη μετονομασθείσας σε «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (HELLENIC TRAIN Α.Ε.) για την ανάθεση Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών»

Α. Με την υπόψη τροπολογία, προβλέπονται τα ακόλουθα:

1.α. Ρυθμίζονται, μεταξύ άλλων, ζητήματα σχετικά με:

- τις τεχνικές προδιαγραφές για την αδειοδότηση των χώρων αμαξοστασίων αστικών, ημιαστικών ή υπεραστικών λεωφορείων που εκτελούν μεταφορικό έργο σε όλη την επικράτεια της χώρας, καθώς και των εγκαταστάσεων των πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας στα εν λόγω αμαξοστάσια,

- τις προϋποθέσεις συμμετοχής στον διαγωνισμό για την εκτέλεση των δημόσιων τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών μεταφορών επιβατών.

β. Παρατείνονται, για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, οι προθεσμίες σχετικά με:

- την υποχρέωση συμμόρφωσης των υφιστάμενων χώρων των προαναφερόμενων αμαξοστασίων προς τις απαιτούμενες τεχνικές προδιαγραφές ίδρυσης και λειτουργίας αυτών,

- τη διάρκεια ισχύος των προσωρινών αδειών λειτουργίας υφιστάμενων σταθμών υπεραστικών λεωφορείων ΚΤΕΛ Α.Ε. ή ΚΤΕΛ.,

- τη δυνατότητα λήψης από τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.) Α.Ε., έκτακτων μέτρων, για τη διασφάλιση της συνεχούς παροχής των δημόσιων επιβατικών μεταφορών στην περιοχή της αρμοδιότητάς του σε περίπτωση διακοπής των υπηρεσιών ή κινδύνου διακοπής αυτών. Τα μέτρα αυτά δύνανται να λαμβάνονται και από τον Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.) Α.Ε. για την περιοχή αρμοδιότητάς του (παρ. 2 άρθρου 57 ν.5073).

2. Ορίζεται το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης (αντί του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που ισχύει), ως αρμόδιος φορέας, για τη χρηματοδότηση του έργου προμήθειας και εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου των καμερών με το οποίο διαπιστώνονται οι παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (άρθρο 107 του ν.5209/2025), με την εγγραφή ισόποσης πίστωσης στον προϋπολογισμό δημοσίων επενδύσεων αυτού, από τα εισπραττόμενα πρόστιμα κατά το προβλεπόμενο ποσοστό, για τις εν λόγω παραβάσεις, καθ' υπέρβαση του ετήσιου ανώτατου ορίου πιστώσεων του εθνικού σκέλους του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Α.Π.Δ.Ε.).

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλείται επί του προϋπολογισμού του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.) και του προϋπολογισμού του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.), (φορείς Γενικής Κυβέρνησης), ενδεχόμενη δαπάνη, πέραν της προβλεπόμενης τακτικής επιχορήγησης, από τυχόν λήψη έκτακτων μέτρων για τη διασφάλιση της συνεχούς παροχής των δημοσίων επιβατικών μεταφορών σε περίπτωση διακοπής των υπηρεσιών ή κινδύνου διακοπής αυτών.

Αθήνα, 14 Ιανουαρίου 2026

Η Γενική Διευθύντρια

ΙΟΥΛΙΑ ΑΡΜΑΓΟΥ
14/01/2026 19:24
Ιουλία Γ. Αρμάγου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Πρώτης Τροποποίησης της από 14 Απριλίου 2022 Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές - Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία» (ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.), ήδη μετονομασθείσας σε «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (HELLENIC TRAIN Α.Ε.) για την ανάθεση Υποχρέωσεων Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών»

Από τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, προκαλείται επί του προϋπολογισμού του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.) και του προϋπολογισμού του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.), (φορείς Γενικής Κυβέρνησης), ενδεχόμενη δαπάνη, πέραν της προβλεπόμενης τακτικής επιχορήγησης, από τυχόν λήψη έκτακτων μέτρων για τη διασφάλιση της συνεχούς παροχής των δημόσιων επιβατικών μεταφορών σε περίπτωση διακοπής των υπηρεσιών ή κινδύνου διακοπής αυτών.

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις των προϋπολογισμών των προαναφερόμενων Οργανισμών, κατά περίπτωση.

Αθήνα, 14 Ιανουαρίου 2026

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

KYRIAKOS
PIERRAKAKIS
14.01.2026 20:07

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

KONSTANTINOS
KYRANAKIS
14.01.2026 19:35

Κ. ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ