

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ/ΠΡΟΣΘΗΚΗ

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

ΤΟΥ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

«Ψηφιακή ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και λοιπές διατάξεις»

Άρθρο 1

Παράταση ισχύος διατάξεων για ζητήματα του ν.π.δ.δ. «Ελληνικό Κτηματολόγιο»: α) Μεταβατικές διατάξεις για την αναθεώρηση του ετήσιου προϋπολογισμού -Τροποποίηση παρ. 14 άρθρου 37 ν. 4512/2018, β) Εξαίρεση από τη δυνατότητα απόσπασης, μετάταξης και μετακίνησης

1. Στην παρ. 14 του άρθρου 37 ν. 4512/2018 (Α' 5) περί μεταβατικών διατάξεων, οι λέξεις «και 2025 προκειμένου» αντικαθίστανται από τις λέξεις «, 2025 και 2026 προκειμένου» και η παρ. 14 διαμορφώνεται ως εξής:

«14. Ειδικά για τα έτη 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 και 2026 προκειμένου για την αναθεώρηση του εγκεκριμένου ετήσιου προϋπολογισμού του Ν.Π.Δ.Δ. «Ελληνικό Κτηματολόγιο» δεν απαιτείται έγκριση από τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, εφόσον: α) η σε απολογιστική βάση εσωτερική μηνιαία, τριμηνιαία ή ετήσια αναδιαμόρφωση των αριθμητικών ποσών που περιγράφονται στους επιμέρους λογαριασμούς εσόδων και εξόδων του ετήσιου εγκεκριμένου προϋπολογισμού του, δεν επιφέρει αρνητική απόκλιση στο εγκεκριμένο ετήσιο δημοσιονομικό αποτέλεσμα «ΙΣΟΖΥΓΙΟ», του προϋπολογισμού του, β) επέρχεται ισόποση μεταβολή εσόδων και εξόδων του εγκεκριμένου προϋπολογισμού του Φορέα, προερχόμενη από επιχορηγήσεις για την υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων ή μη έργων ή από οποιονδήποτε άλλο λόγο.»

2. Η προθεσμία του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 18 ν. 4821/2021 (Α' 134), περί εξαίρεσης από τη δυνατότητα απόσπασης, μετάταξης και μετακίνησης καθ' οιονδήποτε τρόπο προσωπικού του Ν.Π.Δ.Δ. «Ελληνικό Κτηματολόγιο» σε άλλον φορέα του δημόσιου τομέα, παρατείνεται από την 31η.12.2025 έως την 31η.12.2026.

Άρθρο 2

Πιλοτική εφαρμογή δικαστικών γραφείων τηλεματικής σε μεταβατικές έδρες - Τροποποίηση περ. 2 παρ. Ι. Παραρτήματος ν. 5028/2023

Στην περ. 2 της παρ. Ι, του παραρτήματος του ν. 5028/2023 (Α' 54), περί των βημάτων του Οδικού Χάρτη για την ίδρυση, την οργάνωση και τη λειτουργία των δικαστικών γραφείων τηλεματικής των τακτικών διοικητικών δικαστηρίων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) η λέξη «άμεσα» αντικαθίσταται από τη λέξη «σταδιακά», β) οι λέξεις «στις μεταβατικές έδρες» αντικαθίστανται από τις λέξεις «σε μεταβατικές έδρες» και η περ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Με την παράδοση στις 18.4.2024, του ως άνω έργου, ξεκινά σταδιακά (16.9.2024) η πιλοτική εφαρμογή δικαστικών γραφείων τηλεματικής σε μεταβατικές έδρες των Τ.Δ.Δ., με την εισαγωγή εμβόλιμων επιπλέον δικασίμων σε αυτές, ώστε να εξοικειωθούν το προσωπικό

και οι διάδικοι με τη χρήση της τηλεματικής και παράλληλα να περιοριστεί το φαινόμενο της χορήγησης αναβολών σε απώτερο χρόνο στις έδρες αυτές.».

Άρθρο 3

Λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στο πλαίσιο συγκοινωνιακών έργων – Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 55 και περ. γ) παρ. 16 άρθρου 112 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

1. Στην παρ. 1 του άρθρου 55 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ., ν. 5209/2025, Α' 100), περί μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, προστίθεται νέο πέμπτο εδάφιο και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Επιτρέπεται η λήψη μέτρων που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης. Αν από τη λήψη των μέτρων για την εφαρμογή της παρούσας επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.) ή του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.), για την περιοχή αρμοδιότητάς τους ή των αρμοδίων Υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, για τις άλλες περιοχές της χώρας.

Επιτρέπεται να προσδιορίζεται δίκτυο οδών που επηρεάζονται από την κατασκευή εκτελούμενων ή προγραμματιζόμενων συγκοινωνιακών έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που υλοποιούνται ως συμβάσεις παραχώρησης ή Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) ή χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Κατ' εξαίρεση κάθε αντίθετης διάταξης, τα μέτρα της παρούσας για τα ανωτέρω συγκοινωνιακά έργα που κατασκευάζονται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και το προσδιοριζόμενο δίκτυο οδών που επηρεάζεται από αυτά, ανεξαρτήτως του χαρακτηρισμού τους, καθορίζονται με μελέτες που εκπονούνται ή εγκρίνονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες κατασκευής και κυκλοφορίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή από τον ανεξάρτητο μηχανικό στο πλαίσιο των συμβάσεων παραχώρησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ειδικώς στην περίπτωση του προηγούμενου εδαφίου τα σχετικά μέτρα λαμβάνονται με απόφαση των αρμόδιων οργάνων της περ. γ) της παρ. 16 του άρθρου 112.

Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται να ανατίθεται, σε εποπτευόμενους φορείς του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών η αρμοδιότητα για τη λειτουργία, συντήρηση, σήμανση, διαγράμμιση, καθαριότητα και τον ηλεκτροφωτισμό του δικτύου των οδών που επηρεάζονται κατά την κατασκευή των έργων του Υπουργείου αυτού, που υλοποιούνται με συμβάσεις παραχώρησης ή ΣΔΙΤ ή χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Αν από τη λήψη των μέτρων της παρούσας, επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, για τα παραπάνω συγκοινωνιακά έργα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και το επηρεαζόμενο δίκτυο οδών, η απαιτούμενη γνώμη του Ο.Α.Σ.Α. ή του

Ο.Σ.Ε.Θ., για την περιοχή αρμοδιότητάς τους ή των αρμοδίων υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, για τις άλλες περιοχές της χώρας, παρέχεται υποχρεωτικά εντός προθεσμίας πέντε (5) ημέρων από την υποβολή του σχετικού φακέλου, άλλως τεκμαίρεται ως σύμφωνη.».

2. Στην περ. γ) της παρ. 16 του άρθρου 112 του Κ.Ο.Κ., περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) οι λέξεις «του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «των κατά τόπο αρμόδιων Περιφερειακών Αστυνομικών Διευθύνσεων ή Διευθύνσεων Τροχαίας» και β) οι λέξεις «έκτο εδάφιο» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τέταρτο εδάφιο» και η περ γ) διαμορφώνεται ως εξής: «γ) Με απόφαση των κατά τόπο αρμόδιων Περιφερειακών Αστυνομικών Διευθύνσεων ή Διευθύνσεων Τροχαίας λαμβάνονται τα μέτρα των μελετών που προβλέπονται στο τέταρτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 55.».

Άρθρο 4

Παράταση ισχύος διατάξεων αρμοδιότητας Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών: α) Παράταση προσωρινής ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου στον Ο.Α.Σ.Θ. - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 26 ν. 4482/2017, β) Παράταση αδειών λειτουργίας εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης σιδηροδρομικής υποδομής, γ) Παράταση συμβάσεων ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου προσωπικού Ο.Α.Σ.Θ., δ) Παράταση προθεσμίας ολοκλήρωσης διαδικασιών ανάθεσης μεταφορικού έργου - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 31 ν. 4974/2022

1. Στην παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 4482/2017 (Α' 102), περί συγκοινωνιακού έργου, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, η ημερομηνία «31.12.2025» αντικαθίσταται από την ημερομηνία «31.12.2026», β) στο δεύτερο εδάφιο η λέξη «προηγούμενο» αντικαθίσταται από τη λέξη «πρώτο», γ) προστίθεται τρίτο εδάφιο και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Ανατίθεται προσωρινά στον Ο.Α.Σ.Θ. το συγκοινωνιακό έργο στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης για τον απολύτως αναγκαίο χρόνο και πάντως όχι μετά τις 31.12.2026. Κατά το χρονικό διάστημα της προσωρινής ανάθεσης του συγκοινωνιακού έργου στον Ο.Α.Σ.Θ., σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο, το συγκοινωνιακό έργο θα παρέχεται με τους ίδιους όρους της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., όπως ίσχυε μετά την τροποποίηση και συμπλήρωσή της κατά την ημερομηνία δημοσίευσής του ν. 4482/2017 (Α' 102) και ταυτόχρονα επιτρέπεται γι' αυτό το συγκοινωνιακό έργο η σύναψη των συμβάσεων, που προβλέπονται στις παρ. 3 και 4 του άρθρου 54 του ν. 4568/2018 (Α' 178). Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται ο αριθμός εργαζομένων του Ο.Α.Σ.Θ με την ειδικότητα του οδηγού ανά βάρδια καθώς και ο χρόνος προσαρμογής του Ο.Α.Σ.Θ. στην καθοριζόμενη αναλογία.».

2. Οι προθεσμίες του πρώτου και του έκτου εδαφίου της περ. ζ) της παρ. 11 του άρθρου 6 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί της ισχύος της προσωρινής άδειας λειτουργίας εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης σιδηροδρομικής υποδομής, παρατείνονται από την 31η.12.2025 έως την 31η.12.2026.

3. Οι προθεσμίες των παρ. 2 και 3 του άρθρου 129 του ν. 5209/2025 (Α' 100), περί ανανέωσης συμβάσεων ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου για τις ανάγκες του συγκοινωνιακού έργου του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.), παρατείνονται από την 31η Δεκεμβρίου 2025 έως την 31η Δεκεμβρίου 2026.

4. Συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου προσωπικού εκατόν τριάντα πέντε (135) οδηγών, ειδικότητας ΔΕ Οδηγών, που προσελήφθησαν από τον Ο.Α.Σ.Θ., δυνάμει της υπό στοιχέα ΣΟΧ 1/2025 Ανακοίνωσης για την πρόσληψη προσωπικού με σύναψη σύμβασης εργασίας ορισμένου χρόνου του Ο.Α.Σ.Θ., και δεν έχουν λυθεί έως τη δημοσίευση του παρόντος, ανανεώνονται αυτοδικαίως από τη λήξη τους έως την ολοκλήρωση της ανάθεσης του συγκοινωνιακού έργου στον Ο.Α.Σ.Θ. και πάντως όχι πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2026.

5. Οι ανανεώσεις των παρ. 3 και 4 δεν μεταβάλλουν τον χαρακτήρα ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου της σχέσης εργασίας, βάσει της οποίας προσελήφθησαν οι απασχολούμενοι στις θέσεις αυτές και δεν προσμετρώνται στο ανώτατο χρονικό διάστημα των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών, κατά την έννοια των άρθρων 5 έως 7 του π.δ. 164/2004 (Α' 134).

6. Στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 4974/2022, περί μεταβατικών διατάξεων, οι λέξεις «έναρξη ισχύος του παρόντος» αντικαθίστανται από τις λέξεις «προκήρυξη εκάστου διαγωνισμού» και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάθεσης του μεταφορικού έργου στους αναδόχους, σύμφωνα με τον παρόντα, το υπεραστικό και αστικό συγκοινωνιακό έργο που παρέχεται, εξακολουθεί να διενεργείται από τους υφιστάμενους φορείς παροχής του συγκοινωνιακού έργου. Οι ανωτέρω διαδικασίες ανάθεσης ολοκληρώνονται εντός δύο (2) ετών από την προκήρυξη εκάστου διαγωνισμού, με την επιφύλαξη έναρξης οποιασδήποτε διοικητικής ή δικαστικής διαδικασίας, οπότε το χρονικό διάστημα παρατείνεται μέχρι το πέρας των εν λόγω διαδικασιών.»

7. Η παρ. 4 του άρθρου 31 του ν. 4974/2022 ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ., ν. 5209/2025, Α' 100), κατά παρέκκλιση του άρθρου 32 του ν. 4974/2022 (Α' 185).

Αθήνα, 1 Δεκεμβρίου 2025

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ		
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΙΣ 01.12.2025 20:44	THEODOROS LIVANIOS 01.12.2025 19:39	MICHAIL CHRYSOCHOIDIS 01.12.2025 20:48
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ	ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ	ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
CHRISTOS DIMAS 01.12.2025 19:42	STAVROS PAPASTAVROU 01.12.2025 21:16	PANAGIOTIS THEODORIKAKOS 01.12.2025 20:02
ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ	ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ	ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΝΙΚΙ ΚΕΡΑΜΕΟΣ 01.12.2025 19:53	GEORGIOS FLORIDIS 01.12.2025 20:21	DIMITRIOS PAPASTERGIOU 01.12.2025 19:52
ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ		
ΙΟΑΝΝΙΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΙΣ 01.12.2025 19:40		
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ		
ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ		
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΡΑΘΑΝΑΣΙΣ 01.12.2025 20:56	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΙΣ 01.12.2025 19:53	
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ	

Αριθμ. 424
Ειδ. 17
Κατατέθηκε σήμερα στις 1/12/2025 και ώρα 23:25
• Κατάθεσε • Δ/ντής Νομ. Εργασ.
Κ. Πιερρακάκης
Θ. Λιβάνιος
Μ. Χρυσόχοϊδης κ.ά.

Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

«Ψηφιακή ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και λοιπές διατάξεις»

Επισπεύδοντα Υπουργεία:

1) Ψηφιακής Διακυβέρνησης, 2) Δικαιοσύνης, 3) ΥΠΟΜΕ

Στοιχεία επικοινωνίας:

1) Βασιλική Βλάχου, Νομική Σύμβουλος Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, τηλ.: 210 9098611, email: v.vlachou@mindigital.gr,

2) Ειδική Νομική Υπηρεσία, Τηλ. 210 7709 660, Λεωφ. Μεσογείων 96, Τ.Κ 11527

3) α) Γραφείο Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Τηλ. 2106508941, email: gram-yourgou@ypyme.gr.

β) Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, τηλ.: 2106508822, email: transport@ypyme.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

(X)

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ¹

ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ²

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ³

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ⁴

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ⁵

X

ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ⁶

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εξωτερικών και Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υγείας, Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, Υπουργείου Δικαιοσύνης, Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου και Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Υπουργείου

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

	Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Άρθρο 1: Η αξιολογούμενη ρύθμιση της παρ. 1 αντιμετωπίζει το ζήτημα της ανάγκης για ευελιξία και αποτελεσματικότητα στη διαχείριση του προϋπολογισμού του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Ελληνικό Κτηματολόγιο», ώστε να επιτρέπεται η μεταφορά ποσών μεταξύ κωδικών χωρίς αρνητική επίδραση στο ισοζύγιο και χωρίς την προηγούμενη έγκριση του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, διασφαλίζοντας την ομαλή εκτέλεση των έργων του φορέα έως την ολοκλήρωση της κτηματογράφησης το 2026. Η ρύθμιση της παρ. 2 αντιμετωπίζει την ανάγκη της διατήρησης του απαραίτητου ανθρώπινου δυναμικού στο «Ελληνικό Κτηματολόγιο», με την απαγόρευση οποιασδήποτε μορφής υπηρεσιακής μετακίνησης, μετάταξης ή απόσπασης υπαλλήλων του φορέα για ένα (1) ακόμη έτος, ώστε να εξασφαλιστεί η ομαλή και έγκαιρη ολοκλήρωση των έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, καθώς και του έργου της κτηματογράφησης. Άρθρο 2: Η προτεινόμενη ρύθμιση αντιμετωπίζει την ανάγκη σταδιακής εφαρμογής των τηλεματικών διαδικασιών στις μεταβατικές έδρες των τακτικών διοικητικών δικαστηρίων, σε συμμόρφωση με το Ορόσημο υπ' αρ. 236 του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Άρθρο 3: Με την αξιολογούμενη ρύθμιση αποσαφηνίζονται ζητήματα αρμοδιότητας για τη λήψη των κατάλληλων και αναγκαίων κυκλοφοριακών μέτρων για την υλοποίηση συγκοινωνιακών έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Άρθρο 4: Με την παρ. 1 της αξιολογούμενης ρύθμισης παρατείνεται η διάρκεια της προσωρινής ανάθεσης του συγκοινωνιακού έργου στην περιφερειακή ενότητα Θεσσαλονίκης από τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) έως και την 31η.12.2026. Με την παρ. 2 της αξιολογούμενης ρύθμισης παρατείνεται η ισχύς των προσωρινών αδειών λειτουργίας των υφιστάμενων μηχανολογικών εγκαταστάσεων, που εξυπηρετούν τη σιδηροδρομική υποδομή και τη λειτουργία της για δύο (2) έτη, ώστε να διασφαλιστεί η συνέχιση λειτουργίας των μηχανολογικών εγκαταστάσεων, μέχρι την οριστική αδειοδότησή τους. Με τις παρ. 3, 4 και 5 θεσπίζεται η επέκταση της δυνατότητας ανανέωσης συμβάσεων ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου (ΙΔΟΧ) οδηγών, οι οποίοι

	προσελήφθησαν δυνάμει των υπό στοιχεία ΣΟΧ 1/2023, 1/2024 και 1/2025 προκηρύξεων του Ο.Α.Σ.Θ. και αποτελούν το απολύτως αναγκαίο προσωπικό προκειμένου να διασφαλιστεί η κάλυψη των αναγκών συγκοινωνιακού έργου που εκτελεί ο Ο.Α.Σ.Θ, χωρίς να μεταβάλλεται ο χαρακτήρας της σχέσης εργασίας. Με την παρ. 6 επιλύεται το ζήτημα της ομαλής ολοκλήρωσης των διαγωνισμών ανάθεσης του δημοσίου υπεραστικού και αστικού οδικού μεταφορικού έργου του ν. 4974/2022 (Α' 185) και της κάλυψης της μεταβατικής περιόδου από τους υφιστάμενους φορείς. Τέλος, με την παρ. 7 αντιμετωπίζεται η ανάγκη μετάθεσης της έναρξης ισχύος της παρ. 4 του άρθρου 31 του ν. 4974/2022.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Άρθρο 1: Η ρύθμιση της παρ. 1 κρίνεται αναγκαία καθώς το «Ελληνικό Κτηματολόγιο» δεν θα μπορεί να προσαρμόζει έγκαιρα και αποτελεσματικά τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του για να αντιμετωπίσει μεταβολές στα έσοδα ή στις δαπάνες, όπως οι επιχορηγήσεις για συγχρηματοδοτούμενα έργα ή άλλες ανάγκες. Όσον αφορά στην παρ. 2, επισημαίνεται ότι η αποχώρηση προσωπικού μέσω αποσπάσεων ή μετατάξεων από τον φορέα για το έτος 2026, έτος κρίσιμο για την ολοκλήρωση της κτηματογράφησης, θα οδηγούσε σε σημαντικά κενά, θέτοντας σε κίνδυνο την έγκαιρη ολοκλήρωση κρίσιμων έργων και την αποτελεσματική λειτουργία του Φορέα. Άρθρο 2: Στο στάδιο της πιλοτικής λειτουργίας, κατά το οποίο δοκιμάζονται οι διαδικασίες και επιλύονται τυχόν προβλήματα, είναι εκ των πραγμάτων αδύνατον η εφαρμογή δικαστικών γραφείων τηλεματικής να καλύπτει όλες τις μεταβατικές έδρες. Η καθολική εφαρμογή θα επιτευχθεί στο στάδιο της πλήρους παραγωγικής λειτουργίας. Άρθρο 3: Προσδιορίζονται ζητήματα αρμοδιοτήτων, με γνώμονα την καλύτερη εφαρμογή μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ενώ διορθώνονται και νομοθετικές παραπομπές, ώστε να μην προκύπτουν ασάφειες για τους εμπλεκόμενους φορείς. Άρθρο 4: Η παράταση της παρ. 1, αποτελεί προϋπόθεση ομαλής εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου με λεωφορεία στην περιοχή της Θεσσαλονίκης για το επόμενο έτος. Η παράταση της παρ. 2 είναι αναγκαία καθώς η υποβολή φακέλου για την έκδοση των οριστικών αδειών λειτουργίας των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης σιδηροδρομικής υποδομής, προϋποθέτει μία σειρά μελετών, εγκρίσεων και εργασιών, για τις οποίες η διαδικασία έκδοσης είναι εξαιρετικά χρονοβόρα. Οι ήδη χορηγηθείσες προσωρινές άδειες παρατείνονται για αναγκαίο διάστημα, ώστε να διασφαλιστεί η συνέχιση της λειτουργίας των μηχανολογικών εγκαταστάσεων, μέχρι την οριστική τους αδειοδότηση. Οι παρ. 3, 4 και 5 είναι αναγκαίες για να διασφαλισθεί η συνέχεια της παροχής συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή της Θεσσαλονίκης.

	Επίσης, η παρ. 6 είναι αναγκαία προκειμένου να εξασφαλιστούν η ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας και οι αναθέσεις των έργων, για την παροχή συγκοινωνιακού έργου. Η παρ. 7 είναι αναγκαία για την επίτευξη ασφάλειας δικαίου ως προς τον χρόνο έναρξης ισχύος της παρ. 4 του άρθρου 31 του ν. 4974/2022.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Άρθρο 1: Η ρύθμιση αφορά στο «Ελληνικό Κτηματολόγιο» και το προσωπικό του. Άρθρο 2: Η ρύθμιση αφορά σε δικαστικούς υπαλλήλους, δικαστικούς λειτουργούς, δικηγόρους, διαδίκους, στους φορείς του έργου και εν γένει στους πολίτες. Άρθρα 3 και 4: Τους χρήστες των επιμέρους συγκοινωνιακών οδικών υποδομών, άλλους συγκοινωνιακούς φορείς, τις Οδικές Συγκοινωνίες Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία, τον Ο.Α.Σ.Θ, την εταιρεία με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία», τις κατά τόπους αρμόδιες Περιφερειακές Αστυνομικές Διευθύνσεις ή Διευθύνσεις Τροχαίας και το επιβατικό κοινό.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης					
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Άρθρο 1: παρ. 14 του άρθρου 37 του ν. 4512/2018 (Α' 5) και περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 18 του ν. 4821/2021 (Α' 134). Άρθρο 2: περ. 2) της παρ. Ι του Παραρτήματος του ν. 5028/2023 (Α' 54) Άρθρο 3: παρ. 1 άρθρου 55 και περ. γ) παρ. 16 άρθρου 112 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ., ν. 5209/2025, Α' 100) Άρθρο 4: παρ. 11 άρθρου 6 ν. 3891/2010 (Α' 188), παρ. 1 άρθρου 26 του ν. 4482/2017 (Α' 102), παρ. 1 και 4 άρθρου 31 ν. 4974/2022 (Α' 185) και παρ. 2 και 3 άρθρου 129 του Κ.Ο.Κ.				
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας <table> <tr> <td>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td><td>Το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο δεν παρέχει επαρκή εξουσιοδοτική διάταξη για την έκδοση κανονιστικής ρύθμισης.</td></tr> <tr> <td>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;</td><td>Οι στόχοι που επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής ή νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.</td></tr> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο δεν παρέχει επαρκή εξουσιοδοτική διάταξη για την έκδοση κανονιστικής ρύθμισης.	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής ή νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο δεν παρέχει επαρκή εξουσιοδοτική διάταξη για την έκδοση κανονιστικής ρύθμισης.				
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής ή νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.				

iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι των διατάξεων του σχεδίου νόμου δεν επιτυγχάνονται μέσω της διάθεσης περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.
---	--

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☒  ☒  ☐  ☒  ☐  ☐  ☐  ☐  ☒  ☒ 
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;

i) βραχυπρόθεσμοι:	Άρθρο 1 (παρ. 1): Η εξασφάλιση ευελιξίας στη διαχείριση του προϋπολογισμού του «Ελληνικό Κτηματολόγιο», η αποτελεσματική εκτέλεση του προγράμματος κτηματογράφησης για το 2026 και η διατήρηση σταθερού ισοζυγίου του προϋπολογισμού. Άρθρο 1 (παρ. 2): Η διατήρηση του απαραίτητου προσωπικού στο «Ελληνικό Κτηματολόγιο», ώστε να εξασφαλιστούν η απρόσκοπτη και έγκαιρη υλοποίηση των έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και η εύρυθμη λειτουργία των κτηματολογικών γραφείων σε όλη τη χώρα. Άρθρο 2: Η εξασφάλιση ομαλής μετάβασης στο νέο πλαίσιο λειτουργίας των τακτικών διοικητικών δικαστηρίων, με σταδιακή εφαρμογή των διαδικασιών τηλεματικής. Άρθρο 3: Η άμεση και αποτελεσματική εφαρμογή των νέων μέτρων οδικής κυκλοφορίας στο πλαίσιο συγκοινωνιακών έργων. Άρθρο 4: - Η διασφάλιση εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, - ο αρτιότερος προγραμματισμός προσλήψεων για την εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου κατά το έτος 2026 στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, - η διασφάλιση της συνέχισης της λειτουργίας των μηχανολογικών εγκαταστάσεων που εξυπηρετούν τη σιδηροδρομική υποδομή, - η διασφάλιση της συνεχούς παροχής υπεραστικού και αστικού συγκοινωνιακού έργου από τους υφιστάμενους φορείς μέχρι την ολοκλήρωση των διαγωνισμών, με σαφή χρονικό ορίζοντα δύο (2) ετών.
ii) μακροπρόθεσμοι	Άρθρο 1 παρ. 1: Η διασφάλιση της ομαλής ολοκλήρωσης της κτηματογράφησης της χώρας και η ενίσχυση της

	αποτελεσματικότητας και αυτονομίας του «Ελληνικό Κτηματολόγιο» στη διαχείριση των πόρων του. Άρθρο 1 παρ. 2: Η ομαλή ολοκλήρωση της κτηματογράφησης, η σταθερή και αποτελεσματική λειτουργία του ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο» στο μέλλον. Άρθρο 2: Η πλήρης και σταθερή λειτουργία των δικαστικών γραφείων τηλεματικής σε όλες τις μεταβατικές έδρες των τακτικών διοικητικών δικαστηρίων, με ενιαίες και αποδοτικές διαδικασίες. Άρθρο 3: Η άρτια εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται για την ασφαλή λειτουργία συγκοινωνιακών οδικών υποδομών. Άρθρο 4: Η ομαλή μετάβαση στο νέο πλαίσιο ανάθεσης και εκτέλεσης μεταφορικού έργου του ν. 4974/2022.
--	---

Ψηφιακή διακυβέρνηση		
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ή/και ΕΜΜΕΣΗ	
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	Δεν προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος.
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	---
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού);	

	ΝΑΙ	ΟΧΙ	x
	Εξηγήστε:		
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ Χ ΟΧΙ Χ		
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:		
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ Χ		
	Εξηγήστε:		

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου
Άρθρο	Στόχος
Άρθρο 1	Με την προτεινόμενη διάταξη της παρ. 1 δίδεται η δυνατότητα μεταφοράς ποσών μεταξύ των κωδικών εντός του εγκεκριμένου προϋπολογισμού με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του «Ελληνικό Κτηματολόγιο», προκειμένου να υπάρχει ευελιξία στον φορέα και αποτελεσματικότητα στους στόχους του, όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 του ν. 4512/2018. Επιπλέον, το 2026 θα έχει ολοκληρωθεί το έργο της κτηματογράφησης και κατά συνέπεια ο φορέας δεν θα βαρύνεται πλέον με οικονομικές εκκρεμότητες σε αναδόχους κτηματογράφησης. Η προτεινόμενη ρύθμιση της παρ. 2 αφορά στην προσωρινή εξαίρεση του προσωπικού που υπηρετεί στον Φορέα από τη δυνατότητα απόσπασης, μετάταξης και μετακίνησης καθ' οιονδήποτε τρόπο προς άλλες υπηρεσίες και φορείς του δημόσιου τομέα. Η ρύθμιση κρίνεται σκόπιμη προκειμένου ο Φορέας να ανταποκριθεί έγκαιρα και αποτελεσματικά στην επίτευξη των ακόλουθων οροσήμων που έχουν τεθεί για έργα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας: α) ολοκλήρωση κτηματογράφησης, μετάπτωση των δεδομένων του Κτηματολογίου Κω και Ρόδου στο σύστημα του Εθνικού Κτηματολογίου,

	β) ολοκλήρωση της ψηφιοποίησης των αρχείων των Υποθηκοφυλακείων της χώρας και γ) αναβάθμιση των ψηφιακών υπηρεσιών του Φορέα προς όφελος του πολίτη. Διασφαλίζεται η οργάνωση και στελέχωση του «Ελληνικό Κτηματολόγιο» κατά τρόπο που καθίσταται ευχερέστερη η σύσταση και η εύρυθμη λειτουργία των κτηματολογικών γραφείων και των υποκαταστημάτων τους σε όλη τη χώρα.
Άρθρο 2	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση τροποποιείται το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο του Οδικού Χάρτη για την ίδρυση, την οργάνωση και τη λειτουργία των δικαστικών γραφείων τηλεματικής των τακτικών διοικητικών δικαστηρίων, όπως αυτό αποτυπώνεται στο Παράρτημα του ν. 5028/2023 (Α' 54). Σκοπός είναι να καταστεί εφικτή η σταδιακή εφαρμογή των δικαστικών γραφείων τηλεματικής στις μεταβατικές έδρες των ως εν λόγω δικαστηρίων προκειμένου να διασφαλιστεί και η πλήρης συμμόρφωση της Χώρας με το Ορόσημο υπ' αρ. 236 του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
Άρθρο 3	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, καθίστανται αρμόδιες οι κατά τόπο Περιφερειακές Αστυνομικές Διευθύνσεις ή Διευθύνσεις Τροχαίας για την έγκριση κυκλοφοριακών παρεμβάσεων, δοθέντος ότι έχουν ιδία αντίληψη των κυκλοφοριακών συνθηκών στις περιοχές παρέμβασης και επιπρόσθετα είναι σε θέση να εποπτεύουν άμεσα την εφαρμογή των εν λόγω μέτρων στις περιοχές αρμοδιότητάς τους.
Άρθρο 4	Με την παρ. 1 της αξιολογούμενης ρύθμισης εξασφαλίζεται η συνέχιση και αναβάθμιση της παροχής του συγκοινωνιακού έργου μέσω των λεωφορείων στην πόλη της Θεσσαλονίκης για το έτος 2026, ενόψει της επέκτασης της λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης. Η παρ. 2 της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπει την παράταση των ήδη χορηγηθεισών προσωρινών αδειών λειτουργίας εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης σιδηροδρομικής υποδομής, ώστε να διασφαλιστεί η συνέχιση της λειτουργίας των μηχανολογικών εγκαταστάσεων, μέχρι την οριστική αδειοδότησή τους. Οι παρ. 3, 4 και 5 της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη χρονική επέκταση της διάρκειας των συμβάσεων των οδηγών του Ο.Α.Σ.Θ. με σκοπό τη διατήρηση της απρόσκοπτης συνέχισης του συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή της Θεσσαλονίκης. Με την παρ. 6 παρέχεται ο αναγκαίος χρόνος για την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας για την ανάθεση

	του δημοσίου υπεραστικού και αστικού οδικού μεταφορικού έργου. Με την παρ. 7 της αξιολογούμενης ρύθμισης, τίθεται ως έναρξη ισχύος της παρ. 4 του άρθρου 31 του ν. 4974/2022 η ημερομηνία δημοσίευσης του Κ.Ο.Κ. διότι η πρόβλεψη για έναρξη ισχύος εντός έξι (6) μηνών από τη θέσπισή της τέθηκε εντός του κειμένου του άρθρου 31 του ν. 4974/2022 και όχι εντός του κειμένου του άρθρου 122 του Κ.Ο.Κ., με αποτέλεσμα να υπάρχει ασάφεια ως προς τη βούληση του νομοθέτη, η οποία ήταν να ισχύσει η νέα αυτή παράγραφος από την ημερομηνία θέσπισής της, δηλαδή από την ημερομηνία δημοσίευσης του Κ.Ο.Κ. και όχι αναδρομικά από την ημερομηνία δημοσίευσης του ν. 4974/2022.
--	---

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων	X				
		Μείωση δαπανών	X				
		Εξοικονόμηση χρόνου	X	X	X		X
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X	X	X		X
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X	X	X		X
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών	X	X	X		X
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X		X		
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων	X				

		Άλλο					
--	--	------	--	--	--	--	--

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πilotική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις Άρθρα 5, 5Α και 9Α, παρ. 1 του άρθρου 20, παρ. 1 του άρθρου 25, άρθρο 102 του Συντάγματος.
25.	Ενωσιακό δίκαιο

☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
☐	Κανονισμός	
☐	Οδηγία	
☐	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Διεθνείς συμβάσεις	

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	

☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

ΕΝΟΤΗΤΑ Ζ: Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων		
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις	
	Τροποποίηση του αρ. 37 παρ. 14 του Ν. 4512/2018 Στην παράγραφο 14 του άρθρου 37 ν. 4512/2018 (Α' 5), η οποία είχε προστεθεί με το άρθρο 55 παρ.4 Ν.4546/2018, ΦΕΚ Α 101/12.6.2018 και τροποποιηθεί με το άρθρο έκτο παρ. 1α) Ν.4617/2019 (ΦΕΚ Α' 88/10.6.2019), και με την παρ. 2 του άρθρου 135 του Ν. 4759/2020 (ΦΕΚ Α' 245/9.12.2020) και με το άρθρο 23 Ν.5076/2023, ΦΕΚ Α' 207/13.12.2023, διαγράφεται η λέξη «και» πριν το 2025, τίθεται κόμμα (,) και μετά τον αριθμό 2025 προστίθεται η φράση «και 2026» και η παράγραφος διαμορφώνεται ως εξής:	παρ. 14 άρθρου 37 ν. 4512/2018 «14. Ειδικά για τα έτη 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 και 2025 προκειμένου για την αναθεώρηση του εγκεκριμένου ετήσιου προϋπολογισμού του Ν.Π.Δ.Δ. «Ελληνικό Κτηματολόγιο» δεν απαιτείται έγκριση από τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, εφόσον: α) η σε απολογιστική βάση εσωτερική μηνιαία, τριμηνιαία ή ετήσια αναδιαμόρφωση των αριθμητικών ποσών που περιγράφονται στους επιμέρους λογαριασμούς εσόδων και εξόδων του ετήσιου εγκεκριμένου προϋπολογισμού του, δεν επιφέρει αρνητική απόκλιση στο εγκεκριμένο ετήσιο δημοσιονομικό αποτέλεσμα «ΙΣΟΖΥΓΙΟ», του προϋπολογισμού του, β) επέρχεται ισόποση μεταβολή εσόδων και εξόδων του εγκεκριμένου προϋπολογισμού του Φορέα, προερχόμενη από επιχορηγήσεις για την υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων ή μη έργων ή από οποιονδήποτε άλλο λόγο.»	
Άρθρο 1 Παρ. 1	«14. Ειδικά για τα έτη 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 και 2026 προκειμένου για την αναθεώρηση του εγκεκριμένου ετήσιου προϋπολογισμού του Ν.Π.Δ.Δ. «Ελληνικό Κτηματολόγιο» δεν απαιτείται έγκριση από τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, εφόσον: α) η σε απολογιστική βάση εσωτερική μηνιαία, τριμηνιαία ή ετήσια αναδιαμόρφωση των αριθμητικών ποσών που περιγράφονται στους επιμέρους λογαριασμούς εσόδων και εξόδων του ετήσιου εγκεκριμένου προϋπολογισμού του, δεν επιφέρει αρνητική απόκλιση στο εγκεκριμένο ετήσιο δημοσιονομικό αποτέλεσμα «ΙΣΟΖΥΓΙΟ», του προϋπολογισμού του, β) επέρχεται ισόποση μεταβολή εσόδων και εξόδων του εγκεκριμένου προϋπολογισμού του Φορέα, προερχόμενη από επιχορηγήσεις		

	για την υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων ή μη έργων ή από οποιονδήποτε άλλο λόγο.».	
Άρθρο 1 παρ. 2	Τροποποίηση του άρθ. 18 παρ. 1 του Ν. 4821/2021 Στην παράγραφο 1 α. 18 ν. 4821/2021 (Α'134) αντικαθίσταται η φράση «για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος» με τη φράση «μέχρι την 31/12/2026» και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής: «1. Κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, το προσωπικό του Ν.Π.Δ.Δ. «Ελληνικό Κτηματολόγιο» εξαιρείται από τη δυνατότητα απόσπασης, μετάταξης και μετακίνησης καθ' οιονδήποτε τρόπο σε άλλον Φορέα του Δημοσίου Τομέα μέχρι την 31.12.2026».	παρ. 1 άρθρου 38 του Ν. 5046/2023 «Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 18 του ν. 4821/2021 (Α' 134) τροποποιείται η προθεσμία εξαίρεσης από τη δυνατότητα απόσπασης, μετάταξης και μετακίνησης του προσωπικού του Ν.Π.Δ.Δ. «Ελληνικό Κτηματολόγιο» σε άλλον φορέα του δημοσίου τομέα και η παρ. 1 του άρθρου 18 διαμορφώνεται ως εξής: «1. Κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, το προσωπικό του Ν.Π.Δ.Δ. «Ελληνικό Κτηματολόγιο» εξαιρείται από τη δυνατότητα απόσπασης, μετάταξης και μετακίνησης καθ' οιονδήποτε τρόπο σε άλλον Φορέα του Δημοσίου Τομέα έως την 31.12.2025. Η εξαίρεση του πρώτου εδαφίου δεν καταλαμβάνει αποφάσεις μετάταξης που είχαν δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως έως και την 31η Αυγούστου 2021 εκκρεμείς αποφάσεις μετάταξης που είχαν αποσταλεί στο Εθνικό Τυπογραφείο για δημοσίευση και λάβει Κωδικό Αριθμό Δημοσίευσης (ΚΑΔ) έως την ως άνω ημερομηνία.».
Άρθρο 2		Η περ. 2 της παρ. Ι, του παραρτήματος του ν. 5028/2023 (Α' 54), περί των βημάτων του Οδικού Χάρτη για την ίδρυση, την οργάνωση και τη λειτουργία των δικαστικών γραφείων τηλεματικής των τακτικών διοικητικών δικαστηρίων έχει ως εξής: «2. Με την παράδοση στις 18.4.2024, του ως άνω έργου, ξεκινά άμεσα (16.9.2024) η πιλοτική εφαρμογή δικαστικών γραφείων τηλεματικής στις μεταβατικές έδρες των Τ.Δ.Δ., με την εισαγωγή εμβόλιμων επιπλέον δικασίμων σε αυτές, ώστε να εξοικειωθούν το προσωπικό και οι διάδικοι με τη χρήση της τηλεματικής και παράλληλα να περιοριστεί το φαινόμενο της χορήγησης αναβολών σε απώτερο χρόνο στις έδρες αυτές.».
Άρθρο 3	Άρθρο 3 Λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στο πλαίσιο κοινωνικών έργων – Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 55 και	Η παρ. 1 άρθρου 55 ν. 5209/2025 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ., ν. 5209/2025, Α' 100), περί μέτρων

	περ. γ) παρ. 16 άρθρου 112 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας 1. Στην παρ. 1 του άρθρου 55 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ., ν. 5209/2025, Α' 100), περί μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, προστίθεται νέο πέμπτο εδάφιο και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής: «1. Επιτρέπεται η λήψη μέτρων που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης. Αν από τη λήψη των μέτρων για την εφαρμογή της παρούσας επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.) ή του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.), για την περιοχή αρμοδιότητάς τους ή των αρμοδίων Υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, για τις άλλες περιοχές της χώρας. Επιτρέπεται να προσδιορίζεται δίκτυο οδών που επηρεάζονται από την κατασκευή εκτελούμενων ή προγραμματιζόμενων συγκοινωνιακών έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που υλοποιούνται ως συμβάσεις παραχώρησης ή Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) ή χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Κατ' εξαίρεση κάθε αντίθετης διάταξης, τα μέτρα της παρούσας για τα ανωτέρω συγκοινωνιακά έργα που κατασκευάζονται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και το προσδιοριζόμενο δίκτυο οδών που επηρεάζεται από αυτά, ανεξαρτήτως του χαρακτηρισμού τους, καθορίζονται με μελέτες που εκπονούνται ή εγκρίνονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες κατασκευής και κυκλοφορίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή από τον ανεξάρτητο μηχανικό στο πλαίσιο των συμβάσεων παραχώρησης	ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, έχει ως εξής: «1. Επιτρέπεται η λήψη μέτρων που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης. Αν από τη λήψη των μέτρων για την εφαρμογή της παρούσας επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.) ή του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.), για την περιοχή αρμοδιότητάς τους ή των αρμοδίων Υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, για τις άλλες περιοχές της χώρας. Επιτρέπεται να προσδιορίζεται δίκτυο οδών που επηρεάζονται από την κατασκευή εκτελούμενων ή προγραμματιζόμενων συγκοινωνιακών έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που υλοποιούνται ως συμβάσεις παραχώρησης ή Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) ή χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Κατ' εξαίρεση κάθε αντίθετης διάταξης, τα μέτρα της παρούσας για τα ανωτέρω συγκοινωνιακά έργα που κατασκευάζονται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και το προσδιοριζόμενο δίκτυο οδών που επηρεάζεται από αυτά, ανεξαρτήτως του χαρακτηρισμού τους, καθορίζονται με μελέτες που εκπονούνται ή εγκρίνονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες κατασκευής και κυκλοφορίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή από τον
--	--	---

	του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ειδικώς στην περίπτωση του προηγούμενου εδαφίου τα σχετικά μέτρα λαμβάνονται με απόφαση των αρμόδιων οργάνων της περ. γ) της παρ. 16 του άρθρου 112. Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται να ανατίθεται, σε εποπτευόμενους φορείς του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών η αρμοδιότητα για τη λειτουργία, συντήρηση, σήμανση, διαγράμμιση, καθαριότητα και τον ηλεκτροφωτισμό του δικτύου των οδών που επηρεάζονται κατά την κατασκευή των έργων του Υπουργείου αυτού, που υλοποιούνται με συμβάσεις παραχώρησης ή ΣΔΙΤ ή χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Αν από τη λήψη των μέτρων της παρούσας, επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, για τα παραπάνω συγκοινωνιακά έργα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και το επηρεαζόμενο δίκτυο οδών, η απαιτούμενη γνώμη του Ο.Α.Σ.Α. ή του Ο.Σ.Ε.Θ., για την περιοχή αρμοδιότητάς τους ή των αρμοδίων υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, για τις άλλες περιοχές της χώρας, παρέχεται υποχρεωτικά εντός προθεσμίας πέντε (5) ημέρων από την υποβολή του σχετικού φακέλου, άλλως τεκμαίρεται ως σύμφωνη.». 2. Στην περ. γ) της παρ. 16 του άρθρου 112 του Κ.Ο.Κ., περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) οι λέξεις «του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «των κατά τόπο αρμόδιων Περιφερειακών Αστυνομικών Διευθύνσεων ή Διευθύνσεων Τροχαίας» και β) οι λέξεις «έκτο εδάφιο» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τέταρτο εδάφιο» και η περ. γ) διαμορφώνεται ως εξής: «γ) Με απόφαση των κατά τόπο αρμόδιων Περιφερειακών Αστυνομικών Διευθύνσεων ή Διευθύνσεων Τροχαίας λαμβάνονται τα μέτρα των μελετών που προβλέπονται στο τέταρτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 55.».	ανεξάρτητο μηχανικό στο πλαίσιο των συμβάσεων παραχώρησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται να ανατίθεται, σε εποπτευόμενους φορείς του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών η αρμοδιότητα για τη λειτουργία, συντήρηση, σήμανση, διαγράμμιση, καθαριότητα και τον ηλεκτροφωτισμό του δικτύου των οδών που επηρεάζονται κατά την κατασκευή των έργων του Υπουργείου αυτού, που υλοποιούνται με συμβάσεις παραχώρησης ή ΣΔΙΤ ή χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Αν από τη λήψη των μέτρων της παρούσας, επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, για τα παραπάνω συγκοινωνιακά έργα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και το επηρεαζόμενο δίκτυο οδών, η απαιτούμενη γνώμη του Ο.Α.Σ.Α. ή του Ο.Σ.Ε.Θ., για την περιοχή αρμοδιότητάς τους ή των αρμοδίων υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, για τις άλλες περιοχές της χώρας, παρέχεται υποχρεωτικά εντός προθεσμίας πέντε (5) ημέρων από την υποβολή του σχετικού φακέλου, άλλως τεκμαίρεται ως σύμφωνη.». Η περ. γ) της παρ. 16 άρθρου 112 Κ.Ο.Κ., περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, έχει ως εξής: «γ) Με απόφαση του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών λαμβάνονται τα μέτρα των μελετών που προβλέπονται στο έκτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 55.».
Άρθρο 4	Άρθρο 4	Η παρ. 1 άρθρου 26 ν. 4482/2017, περί συγκοινωνιακού έργου, έχει ως εξής

Παράταση ισχύος διατάξεων αρμοδιότητας Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών: α) Παράταση προσωρινής ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου στον Ο.Α.Σ.Θ. - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 26 ν. 4482/2017, β) Παράταση αδειών λειτουργίας εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης σιδηροδρομικής υποδομής, γ) Παράταση συμβάσεων ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου προσωπικού Ο.Α.Σ.Θ., δ) Παράταση προθεσμίας ολοκλήρωσης διαδικασιών ανάθεσης μεταφορικού έργου - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 31 ν. 4974/2022 1. Στην παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 4482/2017 (Α' 102), περί συγκοινωνιακού έργου, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, η ημερομηνία «31.12.2025» αντικαθίσταται από την ημερομηνία «31.12.2026», β) στο δεύτερο εδάφιο η λέξη «προηγούμενο» αντικαθίσταται από τη λέξη «πρώτο», και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής: «1. Ανατίθεται προσωρινά στον Ο.Α.Σ.Θ. το συγκοινωνιακό έργο στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης για τον απολύτως αναγκαίο χρόνο και πάντως όχι μετά τις 31.12.2026. Κατά το χρονικό διάστημα της προσωρινής ανάθεσης του συγκοινωνιακού έργου στον Ο.Α.Σ.Θ., σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο, το συγκοινωνιακό έργο θα παρέχεται με τους ίδιους όρους της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., όπως ίσχυε μετά την τροποποίηση και συμπλήρωσή της κατά την ημερομηνία δημοσίευσής του ν. 4482/2017 (Α' 102) και ταυτόχρονα επιτρέπεται γι' αυτό το συγκοινωνιακό έργο η σύναψη των συμβάσεων, που προβλέπονται στις παρ. 3 και 4 του άρθρου 54 του ν. 4568/2018 (Α' 178).». 2. Οι προθεσμίες του πρώτου και του έκτου εδαφίου της περ. ζ) της παρ. 11 του άρθρου 6 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί της ισχύος της προσωρινής άδειας λειτουργίας εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης σιδηροδρομικής υποδομής, παρατείνονται από την 31η.12.2025 έως την 31η.12.2026. 3. Οι προθεσμίες των παρ. 2 και 3 του άρθρου 129 του ν. 5209/2025 (Α' 100), περί ανανέωσης συμβάσεων ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου για τις ανάγκες του	«1. Ανατίθεται προσωρινά στον Ο.Α.Σ.Θ. το συγκοινωνιακό έργο στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης για τον απολύτως αναγκαίο χρόνο και πάντως όχι μετά τις 31.12.2025. Κατά το χρονικό διάστημα της προσωρινής ανάθεσης του συγκοινωνιακού έργου στον Ο.Α.Σ.Θ., σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο, το συγκοινωνιακό έργο θα παρέχεται με τους ίδιους όρους της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., όπως ίσχυε μετά την τροποποίηση και συμπλήρωσή της κατά την ημερομηνία δημοσίευσής του ν. 4482/2017 και ταυτόχρονα επιτρέπεται γι' αυτό το συγκοινωνιακό έργο η σύναψη των συμβάσεων που προβλέπονται στις διατάξεις του άρθρου 54 παρ. 3 και 4 του ν. 4568/2018.». Η παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 4974/2022, περί μεταβατικών διατάξεων, έχει ως εξής: «1. Μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάθεσης του μεταφορικού έργου στους αναδόχους, σύμφωνα με τον παρόντα, το υπεραστικό και αστικό συγκοινωνιακό έργο που παρέχεται, εξακολουθεί να διενεργείται από τους υφιστάμενους φορείς παροχής του συγκοινωνιακού έργου. Οι ανωτέρω διαδικασίες ανάθεσης ολοκληρώνονται εντός δύο (2) ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, με την επιφύλαξη έναρξης οποιασδήποτε διοικητικής ή δικαστικής διαδικασίας, οπότε το χρονικό διάστημα παρατείνεται μέχρι το πέρας των εν λόγω διαδικασιών.».
--	---

	συγκοινωνιακού έργου του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.), παρατείνονται από την 31η Δεκεμβρίου 2025 έως την 31η Δεκεμβρίου 2026. 4. Συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου προσωπικού εκατόν τριάντα πέντε (135) οδηγών, ειδικότητας ΔΕ Οδηγών, που προσελήφθησαν από τον Ο.Α.Σ.Θ., δυνάμει της υπό στοιχεία ΣΟΧ 1/2025 Ανακοίνωσης για την πρόσληψη προσωπικού με σύμβαση σύμβασης εργασίας ορισμένου χρόνου του Ο.Α.Σ.Θ., και δεν έχουν λυθεί έως τη δημοσίευση του παρόντος, ανανεώνονται αυτοδικαίως από τη λήξη τους έως την ολοκλήρωση της ανάθεσης του συγκοινωνιακού έργου στον Ο.Α.Σ.Θ. και πάντως όχι πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2026. 5. Οι ανανεώσεις των παρ. 3 και 4 δεν μεταβάλλουν τον χαρακτήρα ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου της σχέσης εργασίας, βάσει της οποίας προσελήφθησαν οι απασχολούμενοι στις θέσεις αυτές και δεν προσμετρώνται στο ανώτατο χρονικό διάστημα των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών, κατά την έννοια των άρθρων 5 έως 7 του π.δ. 164/2004 (Α' 134). 6. Στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 4974/2022, περί μεταβατικών διατάξεων, οι λέξεις «έναρξη ισχύος του παρόντος» αντικαθίστανται από τις λέξεις «προκήρυξη εκάστου διαγωνισμού» και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής: «1. Μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάθεσης του μεταφορικού έργου στους αναδόχους, σύμφωνα με τον παρόντα, το υπεραστικό και αστικό συγκοινωνιακό έργο που παρέχεται, εξακολουθεί να διενεργείται από τους υφιστάμενους φορείς παροχής του συγκοινωνιακού έργου. Οι ανωτέρω διαδικασίες ανάθεσης ολοκληρώνονται εντός δύο (2) ετών από την προκήρυξη εκάστου διαγωνισμού, με την επιφύλαξη έναρξης οποιασδήποτε διοικητικής ή δικαστικής διαδικασίας, οπότε το χρονικό διάστημα παρατείνεται μέχρι το πέρας των εν λόγω διαδικασιών.» 7. Η παρ. 4 του άρθρου 31 του ν. 4974/2022 ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ., ν. 5209/2025, Α' 100), κατά παρέκκλιση του άρθρου 32 του ν. 4974/2022 (Α' 185).	
30.	Κατάργηση διατάξεων	

	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις
	-	

Αθήνα, 1 Δεκεμβρίου 2025

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΚΥΡΙΑΚΟΣ
ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΙΣ
01.12.2025 20:14

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

CHRISTOS DIMAS
01.12.2025 20:28

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

ΝΙΚΙ ΚΕΡΑΜΕΟΣ
01.12.2025 20:29

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

THEODOROS
LIVANIOS
01.12.2025 20:14

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

STAVROS
PAPASTAVROU
01.12.2025 22:01

ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

GEORGIOS FLORIDIS
01.12.2025 20:26

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ

**ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

IOANNIS
KEFALOGIANNIS
01.12.2025 20:39

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

**ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΡΑΘΑΝΑΣΙΣ
01.12.2025 20:15

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

MICHAIL
CHRYSOCHOIDIS
01.12.2025 22:04

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

PANAGIOTIS
THEODORIKAKOS
01.12.2025 20:40

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

**ΨΗΦΙΑΚΗΣ
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ**

DIMITRIOS
PAPASTERGIOU
01.12.2025 20:25

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

KONSTANTINOS
KYRANAKIS
01.12.2025 20:18

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθ. 198/8/2025

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ψηφιακή ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και λοιπές διατάξεις»

Α. Με την υπόψη τροπολογία, προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη λειτουργία του ν.π.δ.δ. «Ελληνικό Κτηματολόγιο» και ειδικότερα:

α. Επιτρέπεται και για το έτος 2026, η αναθεώρηση του εγκεκριμένου ετήσιου προϋπολογισμού του ανωτέρω νομικού προσώπου χωρίς προηγούμενη έγκριση του εποπτεύοντος Υπουργού, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

β. Παρατείνεται εκ νέου, για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, η εξαίρεση του προσωπικού του προαναφερόμενου φορέα από τη δυνατότητα απόσπασης, μετάταξης και μετακίνησης αυτού σε άλλον φορέα του δημοσίου τομέα.

2. Ρυθμίζονται θέματα του Υπουργείου Δικαιοσύνης, αναφορικά με τις αρμοδιότητες των Τακτικών Διοικητικών Δικαστηρίων και συγκεκριμένα, τροποποιείται η περ. 2 της παρ. Ι του Παραρτήματος του ν.5028/2023 ως προς τον χρόνο υλοποίησης της πιλοτικής εφαρμογής δικαστικών γραφείων τηλεματικής σε μεταβατικές έδρες των Τακτικών Διοικητικών Δικαστηρίων με τη σταδιακή εκκίνηση αυτής, αντί της άμεσης εφαρμογής που προβλέπεται.

3. Εισάγονται ρυθμίσεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ειδικότερα:

α. Μεταφέρεται στις κατά τόπο αρμόδιες Περιφερειακές Αστυνομικές Διευθύνσεις ή Διευθύνσεις Τροχαίας, η αρμοδιότητα λήψης των μέτρων τα οποία καθορίζονται με μελέτες για τα συγκοινωνιακά έργα που κατασκευάζονται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και το προσδιοριζόμενο δίκτυο οδών που επηρεάζεται από αυτά. Κατά τα ισχύοντα (άρθρο 55 παρ.1 και άρθρο 112 παρ. 16 περ. γ του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας), τα εν λόγω μέτρα λαμβάνονται από τον Γενικό Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

β. Παρατείνεται εκ νέου και μέχρι την οριζόμενη ημερομηνία, το χρονικό διάστημα προσωρινής ανάθεσης στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) της παροχής του συγκοινωνιακού έργου, σύμφωνα με τους ίδιους όρους της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., όπως ισχύει (άρθρο 8 του ν.2898/2001).

- Παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για τον καθορισμό του αριθμού των εργαζομένων του Ο.Α.Σ.Θ. με την ειδικότητα του οδηγού ανά βάρδια καθώς και ο χρόνος προσαρμογής του Οργανισμού στην καθοριζόμενη αναλογία.

γ. Παρατείνεται η ισχύς της προσωρινής άδειας λειτουργίας εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης σιδηροδρομικής υποδομής, μέχρι την οριζόμενη ημερομηνία.

δ. Ανανεώνονται αυτοδίκαια από τη λήξη τους και για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, οι συμβάσεις προσωπικού ορισμένου χρόνου, ειδικότητας ΔΕ Οδηγών, που προσελήφθησαν από τον Ο.Α.Σ.Θ., σύμφωνα με τις ΣΟΧ 1/2023, 1/2024 και 1/2025 και δεν έχουν λυθεί, υπό τους ειδικότερους όρους και περιορισμούς.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται σε βάρος του προϋπολογισμού του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) (φορέας της Γενικής Κυβέρνησης) τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη από την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών και την άσκηση κοινωνικής πολιτικής του Οργανισμού, με χρηματοδότηση από τον κρατικό προϋπολογισμό, λόγω της παράτασης κατά ένα έτος, του χρονικού διαστήματος προσωρινής παροχής από αυτόν του συγκοινωνιακού έργου στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης. Η εν λόγω επιχορήγηση, σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, ανέρχεται για το έτος 2026 συνολικά στο ποσό των **79,95 εκατ. ευρώ** (51,9 εκατ. για λειτουργικές ανάγκες και 28,05 εκατ. για άσκηση κοινωνικής πολιτικής) και έχει συμπεριληφθεί στις προβλέψεις του ΠΔΠ 2026-2029.

2. Δαπάνη από την ανανέωση αυτοδίκαια για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, των συμβάσεων του προσωπικού ορισμένου χρόνου, ειδικότητας ΔΕ Οδηγών που απασχολούνται στον Ο.Α.Σ.Θ. και την ως εκ τούτου κάλυψη του κόστους μισθοδοσίας αυτών. Η εν λόγω δαπάνη, η οποία, σύμφωνα με τα στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, αφορά στην ανανέωση συμβάσεων 304 οδηγών και ανέρχεται συνολικά στο ποσό των **4,9 εκατ. ευρώ** περίπου, θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έτους 2026, χωρίς πρόσθετη έκτακτη κρατική επιχορήγηση.

Αθήνα, 1 Δεκεμβρίου 2025

Η Γενική Διευθύντρια

ΙΟΥΛΙΑ ARMAGOU
01/12/2025 22:40
Ιουλία Γ. Αρμάγου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Ψηφιακή ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και λοιπές διατάξεις»

Από τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη από την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών και την άσκηση κοινωνικής πολιτικής του Οργανισμού, με χρηματοδότηση από τον κρατικό προϋπολογισμό, λόγω της παράτασης κατά ένα έτος, του χρονικού διαστήματος προσωρινής παροχής από αυτόν του συγκοινωνιακού έργου στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης. Η εν λόγω επιχορήγηση ανέρχεται για το έτος 2026 συνολικά στο ποσό των **79,95 εκατ. ευρώ** (51,9 εκατ. για λειτουργικές ανάγκες και 28,05 εκατ. για άσκηση κοινωνικής πολιτικής) και έχει συμπεριληφθεί στις προβλέψεις του ΠΔΠ 2026-2029.

2. Δαπάνη από την ανανέωση αυτοδίκαια για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, των συμβάσεων του προσωπικού ορισμένου χρόνου, ειδικότητας ΔΕ Οδηγών που απασχολούνται στον Ο.Α.Σ.Θ. και την ως εκ τούτου κάλυψη του κόστους μισθοδοσίας αυτών. Η εν λόγω δαπάνη, η οποία αφορά στην ανανέωση συμβάσεων 304 οδηγών και ανέρχεται συνολικά στο ποσό των **4,9 εκατ. ευρώ** περίπου, θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έτους 2026, χωρίς πρόσθετη έκτακτη κρατική επιχορήγηση.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Θ.

Αθήνα, 1 Δεκεμβρίου 2025

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

KYRIAKOS
PIERRAKAKIS
01.12.2025 23:14

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

DIMITRIOS
PAPASTERGIOU
01.12.2025 23:09

Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

KONSTANTINOS
KYRANAKIS

01.12.2025 23:06
Κ. ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ