

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ
στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
«Σύσταση νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής
Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και
Μεταφορών»

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Επανάταξη στο «Τιμολόγιο ΓΑΙΑ» και στη ρύθμιση απλήρωτων οφειλών των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας με παροχή αγροτικής χρήσης - Προσθήκη παρ. 14 έως 16 στο άρθρο 30 του ν. 5095/2024

Στο άρθρο 30 του ν. 5095/2024 (Α' 40), περί μέτρων μείωσης του ενεργειακού κόστους, προστίθενται παρ. 14 έως 16 ως εξής:

«14. Από την 1η Δεκεμβρίου 2025, καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας με παροχή αγροτικής χρήσης και οι ΓΟΕΒ-ΤΟΕΒ, οι οποίοι είχαν ενταχθεί στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ σύμφωνα με τις παρ. 2 και 4, απεντάχθηκαν και μετέπεσαν στο καθεστώς Προμήθειας Καθολικής Υπηρεσίας ή απενεργοποιήθηκε η παροχή τους, μεταφέρονται εκ νέου από τους Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ.

Αν ο προμηθευτής ηλεκτρικής ενέργειας διαπιστώσει ότι η ενέργεια που καταναλώνεται από τον κάτοχο σύνδεσης που έχει ενταχθεί στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ δεν καλύπτει ενεργειακές ανάγκες αγροτικής παραγωγής ή εκμετάλλευσης ή ο κάτοχος της σύνδεσης έχει απωλέσει την ιδιότητα βάσει της οποίας εντάχθηκε στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ, απεντάσσει τον κάτοχο της σύνδεσης από το Τιμολόγιο ΓΑΙΑ. Οι κάτοχοι συνδέσεων που εντάσσονται στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ, βάσει του πρώτου εδαφίου, και δεν επιθυμούν να παραμείνουν σε αυτό, δύνανται μέχρι την 31η Ιανουαρίου 2026 να αιτηθούν την υπαγωγή τους σε διαφορετικό προϊόν προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας, και μετά τη σύναψη της σχετικής σύμβασης προμήθειας απεντάσσονται από το Τιμολόγιο ΓΑΙΑ, χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση.

15. Καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας με παροχή αγροτικής χρήσης και οι ΓΟΕΒ-ΤΟΕΒ, οι οποίοι είχαν ενταχθεί σε ρύθμιση σύμφωνα με την περ. α) της παρ. 13 και απεντάχθηκαν από την ανωτέρω ρύθμιση, εντάσσονται εκ νέου σε ρύθμιση με μηδενικό επιτόκιο για τις απλήρωτες οφειλές τους, που αφορούν καταναλώσεις μέχρι και την 31η Ιουλίου 2024, εφόσον καταβάλουν το ποσό που αντιστοιχεί στις δόσεις που θα ήταν πληρωτέες μέχρι την επανένταξή τους στο πρόγραμμα. Το Δημόσιο καλύπτει το σύνολο της έντοκης επιβάρυνσης με ισόποση επιχορήγηση του παρόχου, τηρουμένων των κανόνων περί κρατικών ενισχύσεων, και δύναται να προκαταβάλει μέρος της επιχορήγησης αυτής. Δεν επιτρέπεται η παράλληλη ένταξη στη ρύθμιση του παρόντος και στη ρύθμιση του άρθρου 27 του ν. 5085/2024 (Α' 17), για το χρονικό διάστημα ισχύος της τελευταίας. Οι κάτοχοι των συνδέσεων που εντάσσονται στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ, εντάσσονται, επίσης, στο πρόγραμμα ρύθμισης ληξιπρόθεσμων οφειλών της απόφασης της παρ. 11, σύμφωνα με το άρθρο 6 της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/38648/1011/10.4.2024 απόφασης του Υπουργού και της Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Καθορισμός συνολικής εγκατεστημένης ισχύος σταθμών Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Α.Π.Ε.) της παρ. 1 του άρθρου 30 του ν. 5095/2024, κριτήριο επιλογής τους, καθορισμός αναλογίας παραγωγής ανά τεχνολογία σταθμού Α.Π.Ε. και

καθορισμός δικαιολογητικών για τη σύναψη σύμβασης με τιμολόγιο ΓΑΙΑ και διαδικασίας εξόφλησης ληξιπρόθεσμων οφειλών των κατόχων σύνδεσης αγροτικού ρεύματος» (Β' 2214). Για την εφαρμογή της παρούσας δύναται να τροποποιούνται, αντιστοίχως, οι κοινές αποφάσεις των περ. β' και γ' της παρ. 13 του παρόντος.

16. Για τους κατόχους συνδέσεων που εντάσσονται στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ, σύμφωνα με τις παρ. 14 και 15, μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος, η πρώτη δόση για αποπληρωμή των ληξιπρόθεσμων οφειλών καταβάλλεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2025.».

Άρθρο 2

Λειτουργία Ειδικού Πειθαρχικού Συμβουλίου Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας – Εξουσιοδοτική διάταξη - Τροποποίηση παρ. 7 άρθρου 49 ν. 4757/2020

Στην παρ. 7 του άρθρου 49 του ν. 4757/2020 (Α' 240), περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, οι λέξεις «Υπουργού Εσωτερικών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Διοικητή της Α.Π.Α.» και η παρ. 7 διαμορφώνεται ως εξής:

«7. Με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α. καθορίζεται ο ειδικότερος τρόπος λειτουργίας του Ειδικού Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 40, όπως ενδεικτικά ο τόπος και ο χρόνος συνεδρίασης, η εν γένει γραμματειακή υποστήριξη αυτού, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.».

Άρθρο 3

Ένταξη έργου «Ολοκλήρωση της κατασκευής της οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου - Φάση Β» στο εθνικό σκέλος του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

Εγκεκριμένες αποζημιώσεις και δαπάνες του έργου «Ολοκλήρωση της κατασκευής της οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου - Φάση Β», μη επιλέξιμες για το συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα, καλύπτονται ως επιλέξιμες δαπάνες από το εθνικό σκέλος του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, με ένταξη στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Άρθρο 4

Εξέταση εκτίμησης ικανότητας οδηγών αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης από ιδιωτικούς φορείς παροχής υπηρεσιών πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας - Προσθήκη παρ. 4Α στο Παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 21 του π.δ. 51/2012

Στο Κεφάλαιο Α' του Παραρτήματος ΙΙΙ του άρθρου 21 του π.δ. 51/2012 (Α' 101), περί παραρτημάτων, προστίθεται παρ. 4Α ως εξής:

«4Α. Εξέταση εκτίμησης ικανότητας οδηγών αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης από ιδιωτικούς φορείς παροχής υπηρεσιών πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας Με ανάλογη εφαρμογή της διαδικασίας της παρ. 4, η οριστική εκτίμηση της ικανότητας για ασφαλή οδήγηση των οδηγών των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης, η εξέταση των υποθέσεων των οποίων εκκρεμεί έως την 1η.11.2025, δύναται να διενεργείται και με μέριμνα της εταιρείας στην οποία εργάζεται ο οδηγός, με ανάθεση του σχετικού έργου σε ιδιωτικούς φορείς παροχής υπηρεσιών πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας (Π.Φ.Υ), όπως αυτοί προβλέπονται στο άρθρο 13 του ν. 2071/1992 (Α' 123).

Ο ιδιωτικός φορέας παροχής υπηρεσιών Π.Φ.Υ. συγκροτεί για τις ανάγκες της παρούσας, τριμελή επιτροπή ιατρών αποτελούμενη από έναν (1) τουλάχιστον ιατρό της ειδικότητας της πάθησης του οδηγού που αναφέρεται στην εισήγηση του ιατρού εργασίας.».

Άρθρο 5

Εξαγωγή αργού πετρελαίου ή πετρελαιοειδών προϊόντων μέσω αγωγού απευθείας όδευσης – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 10 ν. 3054/2002

Στην παρ. 3 του άρθρου 10 του ν. 3054/2002 (Α' 230), περί δικαιωμάτων χρήσης και πρόσβασης τρίτων, προστίθεται τελευταίο εδάφιο, και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Οι κάτοχοι Άδειας Μεταφοράς με Αγωγό παρέχουν χρήση και πρόσβαση στον αγωγό στους κατόχους Άδειας Διύλισης ή Εμπορίας έναντι ανταλλάγματος και κατόπιν συμφωνίας μετά από ελεύθερες διαπραγματεύσεις μεταξύ των μερών, τηρουμένων των αρχών της καλής πίστης, των συναλλακτικών ηθών και του υγιούς ανταγωνισμού, χωρίς διάκριση υπέρ των μετόχων τους. Κατά παρέκκλιση του πρώτου εδαφίου της παρούσας και του πρώτου εδαφίου της παρ. 8 του άρθρου 15, δεν απαιτείται η κατοχή άδειας διύλισης ή εμπορίας αποκλειστικά σε περιπτώσεις εξαγωγής αργού πετρελαίου ή πετρελαιοειδών προϊόντων μέσω αγωγού απευθείας όδευσης από διυλιστήριο ή εγκατάσταση εμπορίας προς σημείο εξαγωγής ή εγκατάσταση εξωτερικού από εταιρείες οι οποίες έχουν έδρα εκτός της ελληνικής επικράτειας.».

Άρθρο 6

Διαδικασία έγκρισης του νέου Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης και των Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων Ανάπτυξης – Αντικατάσταση άρθρου 123, κατάργηση άρθρων 125 και 127 ν. 4635/2019

1. Το άρθρο 123 του ν. 4635/2019 (Α' 167), περί της κατάρτισης του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 123

Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης - Τομεακά και Περιφερειακά Προγράμματα Ανάπτυξης

1. Η Γενική Γραμματεία Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών καταρτίζει σχέδιο του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) σύμφωνα με το σχέδιο ανάπτυξης της χώρας για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της ανθεκτικότητας της ελληνικής οικονομίας, την κοινωνική συνοχή και την εθνική στρατηγική για την τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη συνεκτιμώντας τις προτάσεις των αρμόδιων φορέων. Το σχέδιο του ΕΠΑ περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο:

- α) την εξειδίκευση των εθνικών στόχων ανάπτυξης που πρόκειται να καλυφθούν εν όλω ή εν μέρει από το ΕΠΑ,
- β) τα Τομεακά και Περιφερειακά Προγράμματα της περιόδου,
- γ) τον προϋπολογισμό και την κατανομή του προϋπολογισμού ανά Πρόγραμμα,
- δ) το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και
- ε) τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα.

Το ΕΠΑ μπορεί να περιλαμβάνει και Ειδικά Προγράμματα.

2. Το σχέδιο του ΕΠΑ τίθεται σε δημόσια διαβούλευση στον διαδικτυακό τόπο www.opengov.gr, για διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών. Το τελικό σχέδιο ΕΠΑ εγκρίνεται με πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου, μετά από εισήγηση του αρμόδιου για το ΕΠΑ Υπουργού.
3. Μετά την έγκριση του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης, με απόφαση του αρμόδιου για το ΕΠΑ Υπουργού, καλούνται τα Υπουργεία και τις Περιφέρειες να καταρτίσουν και να υποβάλουν τα Τομεακά Προγράμματα Ανάπτυξης (ΤΠΑ) και τα Περιφερειακά Προγράμματα Ανάπτυξης (ΠΠΑ), αντίστοιχα. Στην απόφαση του προηγούμενου εδαφίου εξειδικεύονται οι στόχοι και οι προτεραιότητες, καθορίζονται οι ρυθμίσεις για τη διαδικασία και το χρονοδιάγραμμα κατάρτισης, διαβούλευσης και υποβολής, οι προδιαγραφές, τα κριτήρια αξιολόγησης των Προγραμμάτων και κάθε άλλο σχετικό θέμα.
4. Σε κάθε περίπτωση, τα ΤΠΑ και ΠΠΑ περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο:
- α) Την περιγραφή του φορέα κατάρτισης (θεσμικό πλαίσιο, αποστολή, τομείς παρέμβασης).
 - β) Τη μεθοδολογία κατάρτισης των ΤΠΑ και ΠΠΑ.
 - γ) Την υφιστάμενη κατάσταση του Τομέα του Υπουργείου ή της Περιφέρειας σε σχέση με τους αναπτυξιακούς στόχους.
 - δ) Την αναπτυξιακή στρατηγική του ΤΠΑ ή του ΠΠΑ.
 - ε) Την κατανομή του Προϋπολογισμού σε αναπτυξιακούς στόχους.
 - στ) Την προτεινόμενη Υπηρεσία Διαχείρισης.
5. Τα ΤΠΑ και ΠΠΑ διαρθρώνονται, εφόσον απαιτείται, σε Υποπρογράμματα, για τα οποία δύναται να ορίζεται διακριτή Υπηρεσία Διαχείρισης.
6. Το σχέδιο των ΤΠΑ και ΠΠΑ υποβάλλεται από τους φορείς ευθύνης στη Γενική Γραμματεία Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης, η οποία αξιολογεί τη συμβατότητά τους με το ΕΠΑ και εισηγείται την έγκρισή τους στον αρμόδιο για το ΕΠΑ Υπουργό, για την έκδοση της σχετικής απόφασης. Η αξιολόγηση του πρώτου εδαφίου γίνεται με βάση κριτήρια αναπτυξιακού σχεδιασμού, τα οποία αφορούν στο τομεακό ή το περιφερειακό πρόγραμμα συνολικά. Ιδίως, αξιολογείται αν το πρόγραμμα έχει καταρτιστεί σύμφωνα με τις τεθείσες προδιαγραφές και είναι συμβατό με το χρονοδιάγραμμα και τους καταναμενόμενους πόρους του.
7. Αν στα ΤΠΑ και ΠΠΑ απαιτείται Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, το αίτημα υποβάλλεται με ευθύνη του εκάστοτε φορέα ευθύνης στο αρμόδιο Υπουργείο εντός έξι (6) μηνών από την έγκριση των εν λόγω προγραμμάτων, με την επιφύλαξη της τήρησης της ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας για τις μετέπειτα προσαρμογές στο οικείο πρόγραμμα.
8. Τα εγκεκριμένα ΤΠΑ και ΠΠΑ αναρτώνται στην ιστοσελίδα του ΕΠΑ (www.epa.gov.gr) και του οικείου φορέα ευθύνης.».
2. Τα άρθρα 125 και 127 του ν. 4635/2019 καταργούνται.

Αθήνα, 20 Οκτωβρίου 2025

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ		
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ 20.10.2025 22:25	THEODOROS LIVANIOS 20.10.2025 21:05	CHRISTOS DIMAS 20.10.2025 20:52
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ	ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ	ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΡΑΣΤΑΥΡΟΥ 20.10.2025 20:56	PANAGIOTIS THEODORIKAKOS 20.10.2025 21:20	KONSTANTINOS TSIARAS 20.10.2025 21:46
ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ
ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ		
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΓΕΙΑΣ	ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ 20.10.2025 21:13	EIRINI AGAPIDAKI 20.10.2025 20:55	KONSTANTINOS KYRANAKIS 20.10.2025 20:41
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ	ΕΙΡΗΝΗ ΑΓΑΠΗΔΑΚΗ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 406
Εισ. 12
Κατατέθηκε σήμερα στις 20/10/2025 και ώρα 22:37
Καταθέτης Δ/ντής Νομ. Εργασ.
Κ. Πιερρακάκης
Θ. Λιβάνιος
Χρ. Δήγιος κ.α.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ/ΠΡΟΣΘΗΚΗ
στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
με τίτλο
«Σύσταση και οργάνωση του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία
Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου
Υποδομών και Μεταφορών»

Επισπεύδον Υπουργείο:

- 1) Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
- 2) Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
- 3) Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Στοιχεία επικοινωνίας:

- 1) Λάμπρος Ντουματσάς, Νομικός Σύμβουλος Γραφείο Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, τηλ.: 210 6508020, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: lantoumatsas@gmail.com και Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών τηλ.: 2106508822, email: transport@ypyme.gr,
- 2) Κατερίνα Οικονόμου, Γενική Γραμματέας Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης, τηλ.: 2103332960, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου katoikonomou2@gmail.com,
- 3) Παναγιώτης Ηλιόπουλος, Νομικός Σύμβουλος Γραφείο Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, τηλ. 213 1513879, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: legal@prv.yreka.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:	
ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	X
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

- ¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.
- ² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εξωτερικών και Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.
- ³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.
- ⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υγείας, Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, και Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.
- ⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, Υπουργείου Δικαιοσύνης και Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.
- ⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Τουρισμού και Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Άρθρο 1: Με την αξιολογούμενη ρύθμιση αντιμετωπίζεται το ζήτημα του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας για τους κατόχους αγροτικών συνδέσεων, τους Γενικούς Οργανισμούς Εγγείων Βελτιώσεων (ΓΟΕΒ) και τους Τοπικούς Οργανισμούς Εγγείων Βελτιώσεων (ΤΟΕΒ). Άρθρο 2: Την ανάθεση της εξουσίας ρύθμισης του ειδικότερου τρόπου λειτουργίας του Ειδικού Πειθαρχικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) από τον Διοικητή της, αντί του Υπουργού Εσωτερικών. Άρθρο 3: Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επικαιροποιείται το πλαίσιο χρηματοδοτικής κάλυψης του έργου «Ολοκλήρωση της κατασκευής της οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά – Νότου – Φάση Β», μέσω της ένταξής του στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Άρθρο 4: Η προτεινόμενη ρύθμιση αποσκοπεί στην αντιμετώπιση του προβλήματος των πολυάριθμων εκκρεμών φακέλων αξιολόγησης της ικανότητας των οδηγών αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, των οποίων η εξέταση έχει καθυστερήσει για μεγάλο χρονικό διάστημα, με στόχο την επιτάχυνση και ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησής τους. Άρθρο 5: Με την προτεινόμενη ρύθμιση αποσαφηνίζονται ζητήματα για τις περιπτώσεις των διασυνωριακών πετρελαιοαγωγών που μεταφέρουν πετρέλαιο και προϊόντα προοριζόμενα αποκλειστικά προς εξαγωγή. Άρθρο 6: Η προτεινόμενη ρύθμιση αντιμετωπίζει το ζήτημα της διαδικασίας που θα πρέπει να ακολουθηθεί για τη θεσμοθέτηση του νέου Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) της περιόδου 2026 -2030.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Άρθρο 1: Οι δικαιούχοι παροχής ηλεκτρικής ενέργειας αγροτικής χρήσης, καθώς και οι ΓΟΕΒ και ΤΟΕΒ που είχαν ενταχθεί στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ, δεν κατόρθωσαν να τηρήσουν τις ρυθμίσεις αποπληρωμής των οφειλών τους, ιδίως κατά την καλοκαιρινή περίοδο, όταν η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στον αγροτικό τομέα αυξάνεται σημαντικά. Ως αποτέλεσμα, απεντάχθηκαν τόσο από τις ρυθμίσεις οφειλών όσο και από το Τιμολόγιο ΓΑΙΑ. Για τον λόγο αυτό, η επαναχορήγηση των σχετικών ρυθμίσεων κρίνεται αναγκαία, προκειμένου να στηριχθεί ουσιαστικά η αγροτική οικονομία και να διασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία των αγροτικών εκμεταλλεύσεων. Άρθρο 2: Η ρύθμιση των ζητημάτων λειτουργίας του Ειδικού Πειθαρχικού Συμβουλίου της Α.Π.Α. είναι σκόπιμο να γίνεται με απόφαση του Διοικητή της, χωρίς εμπλοκή του Υπουργού Εσωτερικών, συμφώνως και προς τη νομική της φύση ως ανεξάρτητης αρχής.

	Άρθρο 3: Η διασφάλιση της χρηματοδοτικής κάλυψης εγκεκριμένων αποζημιώσεων και δαπανών για το ανωτέρω έργο, απαιτεί τον χαρακτηρισμό αυτών, ως επιλέξιμων δαπανών που εντάσσονται προσηκόντως στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Άρθρο 4: Η ρύθμιση είναι απαραίτητη, επειδή παρατηρείται μεγάλη καθυστέρηση στην εκκαθάριση των εκκρεμών φακέλων αξιολόγησης, με αποτέλεσμα οι οδηγοί αυτοί να θεωρούνται τυπικά «υπηρετούντες», χωρίς όμως να δύνανται να συμβάλλουν εν τοις πράγμασι με την εργασία τους στην ομαλή και απρόσκοπτη εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου. Άρθρο 5: Συμπληρώνεται το πλαίσιο αδειοδότησης δραστηριοτήτων εμπορίας, διύλισης και μεταφοράς για σκοπούς εξαγωγής αργού πετρελαίου ή πετρελαιοειδών προϊόντων που λαμβάνουν χώρα εντός της ελληνικής επικράτειας, με σκοπό τη διασφάλιση της ομαλής και ασφαλούς μεταφοράς των εν λόγω προϊόντων. Άρθρο 6: Το βασικό ζήτημα εντοπίζεται στις ισχύουσες διατάξεις που ρυθμίζουν τις διαδικασίες κατάρτισης της νέας Προγραμματικής Περιόδου, οι οποίες παρουσιάζουν ασάφειες και δυσχέρειες στην εφαρμογή τους.
--	---

3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Άρθρο 1: Η ρύθμιση αφορά τους καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας με παροχή αγροτικής χρήσης, τους ΓΟΕΒ, τους ΤΟΕΒ. Άρθρο 2: Την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας. Άρθρο 3: Τους χρήστες της εν λόγω οδικής σύνδεσης. Άρθρο 4: Τους οδηγούς των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης Άρθρο 5: Τα νομικά πρόσωπα που έχουν δικαίωμα πρόσβασης στους διασυννοριακούς πετρελαιοαγωγούς. Άρθρο 6: Τους φορείς υλοποίησης του ΕΠΑ (Βουλή των Ελλήνων, Προεδρία της Κυβέρνησης, Υπουργεία και Περιφέρειες) και τους ωφελούμενους από τα έργα που εντάσσονται στο ΕΠΑ.
----	---

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; NAI ☐ OXI ☐ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα; Άρθρο 1: άρθρο 30 ν. 5095/2024. Άρθρο 2: άρθρο 49 ν. 4757/2020. Άρθρο 4: άρθρο 21 π.δ. 51/2012. Άρθρο 5: άρθρο 10 ν. 3054/2002. Άρθρο 6: άρθρο 123 ν. 4635/2019.

5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Απαιτείται τροποποίηση υφιστάμενης διάταξης νόμου ή δεν υπάρχει νομοθετική εξουσιοδότηση για ρύθμιση των ζητημάτων που αντιμετωπίζονται για τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις.
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση
☐  ☐  ☐  ☐  ☐ 	

☐		☐		☒		☒		☐	
☒		☐		☒		☐		☐	
		☐		☒					

8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
i) βραχυπρόθεσμοι:		Άρθρο 1: Η παροχή δυνατότητας στους κατόχους συνδέσεων και στους ΓΟΕΒ-ΤΟΕΒ που εντάσσονται στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ να συνεχίσουν τη δραστηριοποίησή τους με ένα οικονομικό τιμολόγιο. Άρθρο 2: Η μεταφορά της αρμοδιότητας καθορισμού του ειδικότερου τρόπου λειτουργίας του Ειδικού Πειθαρχικού Συμβουλίου από τον Υπουργό Εσωτερικών στον Διοικητή της Α.Π.Α. Άρθρο 3: Η απρόσκοπτη χρηματοδοτική κάλυψη του έργου «Ολοκλήρωση της κατασκευής της οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά – Νότου – Φάση Β». Άρθρο 4: Η εκκαθάριση των εκκρεμοτήτων και η επιστροφή των οδηγών που κρίνονται ικανοί στην εργασία τους. Άρθρο 6: Η ταχεία θέσπιση του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης προκειμένου να εφαρμοσθεί άμεσα στη νέα Προγραμματική Περίοδο 2026-2030.
ii) μακροπρόθεσμοι:		Άρθρο 1: Η αντιμετώπιση του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας για τους κατόχους αγροτικών συνδέσεων και τους ΓΟΕΒ-ΤΟΕΒ. Άρθρο 4: Η ενίσχυση του συγκοινωνιακού έργου. Άρθρο 5: Η ασφαλής και ομαλή διακίνηση πετρελαϊκών προϊόντων μέσω αγωγών. Άρθρο 6: Η ομαλή μετάβαση στη νέα Προγραμματική Περίοδο, η συνέχιση της χρηματοδότησης των έργων που θα μπορούν

	να εντάσσονται στο ΕΠΑ και κατά συνέπεια η επίτευξη των μέγιστων δυνατών αποτελεσμάτων για την ελληνική οικονομία και κοινωνία.				
	Ψηφιακή διακυβέρνηση				
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐				
	<table border="1"> <tr> <td>i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:</td><td>Από τις προτεινόμενες διατάξεις δεν προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος.</td></tr> <tr> <td>ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:</td><td></td></tr> </table>	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	Από τις προτεινόμενες διατάξεις δεν προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος.	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	
i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	Από τις προτεινόμενες διατάξεις δεν προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος.				
ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:					
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐				
	Εξηγήστε:				
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐				
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:				
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐				
	Εξηγήστε:				

	Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης				
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου				
	<table border="1"> <tr> <th>Άρθρο</th><th>Στόχος</th></tr> <tr> <td>Άρθρο 1 Επανενταξη στο «Τιμολόγιο ΓΑΙΑ» και στη ρύθμιση απλήρωτων οφειλών των καταναλωτών</td><td>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιλύεται το ζήτημα του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας για τους κατόχους αγροτικών συνδέσεων και τους ΓΟΕΒ-ΤΟΕΒ, ιδίως κατά την περίοδο του καλοκαιριού κατά την οποία οι καταναλώσεις των αγροτών αυξάνονται σημαντικά. Περίπου το ογδόντα τοις εκατό (80%) των κατόχων ηλεκτρικής ενέργειας με παροχή αγροτικής χρήσης και ΓΟΕΒ-ΤΟΕΒ που είχαν ενταχθεί στο τιμολόγιο ΓΑΙΑ</td></tr> </table>	Άρθρο	Στόχος	Άρθρο 1 Επανενταξη στο «Τιμολόγιο ΓΑΙΑ» και στη ρύθμιση απλήρωτων οφειλών των καταναλωτών	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιλύεται το ζήτημα του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας για τους κατόχους αγροτικών συνδέσεων και τους ΓΟΕΒ-ΤΟΕΒ, ιδίως κατά την περίοδο του καλοκαιριού κατά την οποία οι καταναλώσεις των αγροτών αυξάνονται σημαντικά. Περίπου το ογδόντα τοις εκατό (80%) των κατόχων ηλεκτρικής ενέργειας με παροχή αγροτικής χρήσης και ΓΟΕΒ-ΤΟΕΒ που είχαν ενταχθεί στο τιμολόγιο ΓΑΙΑ
Άρθρο	Στόχος				
Άρθρο 1 Επανενταξη στο «Τιμολόγιο ΓΑΙΑ» και στη ρύθμιση απλήρωτων οφειλών των καταναλωτών	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιλύεται το ζήτημα του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας για τους κατόχους αγροτικών συνδέσεων και τους ΓΟΕΒ-ΤΟΕΒ, ιδίως κατά την περίοδο του καλοκαιριού κατά την οποία οι καταναλώσεις των αγροτών αυξάνονται σημαντικά. Περίπου το ογδόντα τοις εκατό (80%) των κατόχων ηλεκτρικής ενέργειας με παροχή αγροτικής χρήσης και ΓΟΕΒ-ΤΟΕΒ που είχαν ενταχθεί στο τιμολόγιο ΓΑΙΑ				

ηλεκτρικής ενέργειας με παροχή αγροτικής χρήσης - Προσθήκη παρ. 14 έως 16 στο άρθρο 30 του ν. 5095/2024	και τις συνακόλουθες ρυθμίσεις απλήρωτων οφειλών, δεν κατέστη δυνατό να τηρήσουν τις ρυθμίσεις αυτές με συνέπεια να απενταχθούν είτε από τις ρυθμίσεις, είτε και από το τιμολόγιο ΓΑΙΑ. Δεδομένης της δύσκολης οικονομικής συγκυρίας και της ανάγκης να μπορέσουν οι αγρότες να συνεχίσουν να δραστηριοποιούνται με ένα οικονομικό τιμολόγιο, όπως το ΓΑΙΑ, εκπληρώνοντας όμως τις υποχρεώσεις τους προς τους Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας, κρίνεται αναγκαία η θέσπιση ρύθμισης που θα δίνει τη δυνατότητα να επανενταχθούν στο τιμολόγιο ΓΑΙΑ και σε εκ νέου ρυθμίσεις των απλήρωτων οφειλών τους προς τους Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας, υπό την προϋπόθεση να καταβάλουν το ποσό που αντιστοιχεί στις δόσεις που θα ήταν πληρωτέες μέχρι την επανένταξή τους στο πρόγραμμα.
Άρθρο 2 Λειτουργία Ειδικού Πειθαρχικού Συμβουλίου Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας – Εξουσιοδοτική διάταξη - Τροποποίηση παρ. 7 άρθρου 49 ν. 4757/2020	Με την αξιολογούμενη διάταξη, η αρμοδιότητα του καθορισμού των λεπτομερειών της λειτουργίας του Ειδικού Πειθαρχικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) μεταφέρεται από τον Υπουργό Εσωτερικών στον Διοικητή της Α.Π.Α., καθώς αφορά διαδικαστικά θέματα που αρμόζει να καθοριστούν από τον Διοικητή της Αρχής, λόγω εξουκείωσής του με το αντικείμενο, αλλά και για λόγους εναρμόνισης προς την ανεξαρτησία της αρχής.
Άρθρο 3 Ένταξη έργου «Ολοκλήρωση της κατασκευής της οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου - Φάση Β» στο εθνικό σκέλος του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση διασφαλίζεται η κάλυψη της δαπάνης ολοκλήρωσης του έργου «Ολοκλήρωση της κατασκευής της οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου - Φάση Β», που δεν δύναται να καλυφθεί από το συγχρηματοδοτούμενο σκέλος του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Α.Π.Δ.Ε.). Ειδικότερα, προβλέπεται η υπαγωγή ως επιλέξιμων δαπανών, των ήδη εγκεκριμένων δαπανών και αποζημιώσεων, που σχετίζονται με την ήδη συντελεσθείσα επιτάχυνση των εργασιών για την παράδοση του έργου, καθώς και με την εφαρμογή του νομικού πλαισίου που θεσμοθετήθηκε με το άρθρο 154 του ν. 4938/2022 (Α' 109), στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Υποδομών και Μεταφορών	
Άρθρο 4 Εξέταση εκτίμησης ικανότητας οδηγών αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης από ιδιωτικούς φορείς παροχής υπηρεσιών πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας - Προσθήκη παρ. 4Α στο Παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 21 του π.δ. 51/2012	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προβλέπεται η δυνατότητα εξέτασης της ικανότητας για ασφαλή οδήγηση των οδηγών των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης από ιδιωτικούς φορείς παροχής υπηρεσιών πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας, πάντα με τη συμμετοχή ιατρών. Με τον τρόπο αυτό, επιδιώκονται η άμεση εκκαθάριση των πολυάριθμων εκκρεμών φακέλων αξιολόγησης των οδηγών, με στόχο την αποσυμφόρηση της διαδικασίας εξέτασης και αξιολόγησής τους, η επιστροφή των οδηγών που κρίνονται ικανοί στην εργασία τους και η ενίσχυση των δρομολογίων με επιπλέον οδηγούς, προκειμένου να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη.
Άρθρο 5 Εξαγωγή αργού πετρελαίου ή προϊόντων μέσω αγωγού απευθείας όδευσης – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 10 ν. 3054/2002	Με την προτεινόμενη διάταξη διευκρινίζονται οι υποχρεώσεις των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην εξαγωγή αργού πετρελαίου ή πετρελαιοειδών προϊόντων και δεν υπάγονται στις διατάξεις του ν. 3054/2002 σχετικά με την υποχρέωση λήψης άδειας διύλισης ή εμπορίας, όταν πρόκειται για διασυννοριακούς πετρελαιοαγωγούς που μεταφέρουν προϊόντα αποκλειστικά για εξαγωγή. Ειδικότερα, εξαιρούνται από την υποχρέωση έκδοσης άδειας εμπορίας ή διύλισης μόνο οι εταιρείες που έχουν την έδρα τους εκτός της ελληνικής επικράτειας και αποκλειστικά στις περιπτώσεις εξαγωγής αργού πετρελαίου ή πετρελαιοειδών προϊόντων μέσω αγωγού, ο οποίος αποδεδειγμένα αποτελεί απευθείας όδευση από διυλιστήριο ή εγκατάσταση εμπορίας προς σημείο εξαγωγής ή εγκατάσταση του εξωτερικού.
Άρθρο 6 Διαδικασία έγκρισης του νέου Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης και των Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων Ανάπτυξης –	Η προτεινόμενη ρύθμιση αφορά στη διαδικασία που θα πρέπει να ακολουθηθεί για τη σύνταξη του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης. Ειδικότερα, η ρύθμιση αφορά την κατάρτιση του σχεδίου του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης, καθορίζοντας το ελάχιστο απαιτούμενο περιεχόμενό του, τη συμπερίληψη των Τομεακών, Περιφερειακών και Ειδικών Προγραμμάτων, τον αναγκαίο χρόνο διαβούλευσης, καθώς και τη διαδικασία έγκρισής του με Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου. Παράλληλα, προσδιορίζεται και η διαδικασία κατάρτισης των Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων.

Αντικατάσταση άρθρου 123, κατάργηση άρθρων 125 και 127 ν. 4635/2019	
---	--

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙ Α	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ Σ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤ Α
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητ α					
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣ Α	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών					
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					

		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πilotική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: Έκθεση διαβούλευσης

22.	Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
☐	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	
☐	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	



Διεθνής διαβούλευση	

23.	Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengov.gr (ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης)		
Επί των γενικών αρχών («επί της αρχής») της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων		
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν		
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)		
Επί των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων		
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν		
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)		

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
☐	Κανονισμός	
☐	Οδηγία	
☐	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Διεθνείς συμβάσεις	
27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης

☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	Άρθρο 1 Επανένταξη στο «Τιμολόγιο ΓΑΙΑ» και στη ρύθμιση απλήρωτων οφειλών των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας με παροχή αγροτικής χρήσης - Προσθήκη παρ. 14 έως 16 στο άρθρο 30 του ν. 5095/2024 Στο άρθρο 30 του ν. 5095/2024 (Α' 40), περί μέτρων μείωσης του ενεργειακού κόστους, προστίθενται παρ. 14 έως 16 ως εξής: «14. Από την 1η Δεκεμβρίου 2025, καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας με παροχή αγροτικής χρήσης και οι ΓΟΕΒ-ΤΟΕΒ, οι οποίοι είχαν ενταχθεί στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ σύμφωνα με τις παρ. 2 και 4, απεντάχθηκαν και μετέπεσαν στο καθεστώς Προμήθειας Καθολικής Υπηρεσίας ή απενεργοποιήθηκε η παροχή τους, μεταφέρονται εκ νέου από τους Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ. Αν ο προμηθευτής ηλεκτρικής ενέργειας διαπιστώσει ότι η ενέργεια που καταναλώνεται από τον κάτοχο σύνδεσης που έχει	Το άρθρο 30 του ν. 5095/2024 (Α' 40) έχει ως εξής: «Άρθρο 30 Μέτρα μείωσης του ενεργειακού κόστους για την προώθηση του πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα 1. Με την επιφύλαξη του ορίου ισχύος Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Α.Π.Ε.) της απόφασης της παρ. 11, κάτοχοι σταθμών Α.Π.Ε. που έχουν υποβάλλει στον Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Ε.Σ.Μ.Η.Ε.), πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος, πλήρες αίτημα για χορήγηση Οριστικής Προσφοράς Σύνδεσης και οι οποίοι μέχρι την 30ή Νοεμβρίου 2024 υποβάλλουν σε αυτόν: α) διμερή σύμβαση ή συμφωνία για την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, με χρηματοοικονομική διευθέτηση (financial settlement) ή με φυσική παράδοση (physical delivery), με Προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας που επιθυμεί να εκπροσωπήσει κατόχους συνδέσεων αγροτικού ρεύματος, β) υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του Προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας, περί της ποσότητας ηλεκτρικής ενέργειας που

ενταχθεί στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ δεν καλύπτει ενεργειακές ανάγκες αγροτικής παραγωγής ή εκμετάλλευσης ή ο κάτοχος της σύνδεσης έχει απωλέσει την ιδιότητα βάσει της οποίας εντάχθηκε στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ, απεντάσσει τον κάτοχο της σύνδεσης από το Τιμολόγιο ΓΑΙΑ. Οι κάτοχοι συνδέσεων που εντάσσονται στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ, βάσει του πρώτου εδαφίου, και δεν επιθυμούν να παραμείνουν σε αυτό, δύνανται μέχρι την 31η Ιανουαρίου 2026 να αιτηθούν την υπαγωγή τους σε διαφορετικό προϊόν προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας, και μετά τη σύναψη της σχετικής σύμβασης προμήθειας απεντάσσονται από το Τιμολόγιο ΓΑΙΑ, χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση. 15. Καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας με παροχή αγροτικής χρήσης και οι ΓΟΕΒ-ΤΟΕΒ, οι οποίοι είχαν ενταχθεί σε ρύθμιση σύμφωνα με την περ. α) της παρ. 13 και απεντάχθηκαν από την ανωτέρω ρύθμιση, εντάσσονται εκ νέου σε ρύθμιση με μηδενικό επιτόκιο για τις απλήρωτες οφειλές τους, που αφορούν καταναλώσεις μέχρι και την 31η Ιουλίου 2024, εφόσον καταβάλουν το ποσό που αντιστοιχεί στις δόσεις που θα ήταν πληρωτέες μέχρι την επανένταξή τους στο πρόγραμμα. Το Δημόσιο καλύπτει το σύνολο της έντοκης επιβάρυνσης με ισόποση επιχορήγηση του παρόχου, τηρουμένων των κανόνων περί κρατικών ενισχύσεων, και δύναται να προκαταβάλει μέρος της επιχορήγησης αυτής. Δεν επιτρέπεται η παράλληλη ένταξη στη ρύθμιση του παρόντος και στη	έχει συμφωνήσει να διαθέτει και να εκπροσωπεί στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας έναντι ειδικά διαμορφωμένης τιμολόγησης (Τιμολόγιο ΓΑΙΑ), μέσω συμβάσεων προμήθειας με κατόχους συνδέσεων αγροτικού ρεύματος σύμφωνα με τις παρ. 3 και 4, γ) υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του Προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας με τα στοιχεία των παροχών των κατόχων συνδέσεων αγροτικού ρεύματος, συμπεριλαμβανομένων των αντίστοιχων ετήσιων καταναλώσεων ηλεκτρικής ενέργειας, κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος, και δ) βεβαίωση του Διαχειριστή του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας, μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου, περί των καταναλώσεων ηλεκτρικής ενέργειας των εν λόγω παροχών των κατόχων συνδέσεων αγροτικού ρεύματος κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος, λαμβάνουν κατά απόλυτη προτεραιότητα για τα έργα αυτά, έναντι των άλλων πλήρων αιτημάτων που έχουν υποβληθεί στον Διαχειριστή του Ε.Σ.Μ.Η.Ε. μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος, Οριστική Προσφορά Σύνδεσης για ισχύ έργων Α.Π.Ε. που αντιστοιχεί στο τριάντα τοις εκατό (30%) της ετήσιας κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας των κατόχων συνδέσεων αγροτικού ρεύματος που προτίθενται να εκπροσωπούν, σύμφωνα με τις περ. β), γ) και δ). 2. Για την εφαρμογή της παρ. 1, οι ενδιαφερόμενοι Προμηθευτές, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την έναρξη ισχύος της απόφασης της παρ. 11, ανακοινώνουν τα χαρακτηριστικά του τιμολογίου χρεώσεων προμήθειας που επιθυμούν να προσφέρουν στους κατόχους συνδέσεων αγροτικού ρεύματος (Τιμολόγιο ΓΑΙΑ) και
--	---

ρύθμιση του άρθρου 27 του ν. 5085/2024 (Α' 17), για το χρονικό διάστημα ισχύος της τελευταίας. Οι κάτοχοι των συνδέσεων που εντάσσονται στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ, εντάσσονται, επίσης, στο πρόγραμμα ρύθμισης ληξιπρόθεσμων οφειλών της απόφασης της παρ. 11, σύμφωνα με το άρθρο 6 της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/38648/1011/10.4.2024 απόφασης του Υπουργού και της Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Καθορισμός συνολικής εγκατεστημένης ισχύος σταθμών Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Α.Π.Ε.) της παρ. 1 του άρθρου 30 του ν. 5095/2024, κριτήριο επιλογής τους, καθορισμός αναλογίας παραγωγής ανά τεχνολογία σταθμού Α.Π.Ε. και καθορισμός δικαιολογητικών για τη σύναψη σύμβασης με τιμολόγιο ΓΑΙΑ και διαδικασία εξόφλησης ληξιπρόθεσμων οφειλών των κατόχων σύνδεσης αγροτικού ρεύματος» (Β' 2214). Για την εφαρμογή της παρούσας δύναται να τροποποιούνται, αντιστοίχως, οι κοινές αποφάσεις των περ. β' και γ' της παρ. 13 του παρόντος. 16. Για τους κατόχους συνδέσεων που εντάσσονται στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ, σύμφωνα με τις παρ. 14 και 15, μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος, η πρώτη δόση για αποπληρωμή των ληξιπρόθεσμων οφειλών καταβάλλεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2025.».	προβαίνουν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, ώστε να καταστεί δυνατή η εκδήλωση ενδιαφέροντος εκ μέρους των κατόχων συνδέσεων αγροτικού ρεύματος για τη σύναψη της σύμβασης προμήθειας των παρ. 3 και 4. 3. Για την εφαρμογή του Τιμολογίου ΓΑΙΑ οι Προμηθευτές υποβάλλουν στους κατόχους συνδέσεων αγροτικού ρεύματος, προσφορά για τη σύναψη σύμβασης προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας διάρκειας μεγαλύτερης ή ίσης των δέκα (10) ετών με δυνατότητα διαφορετικής χρέωσης κατά τα δύο (2) πρώτα έτη της σύμβασης. 4. Από την 1η Αυγούστου 2024 οι προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας που κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος προσφέρουν το Τιμολόγιο ΓΑΙΑ ως προϊόν προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας, μεταφέρουν σε αυτό τους κατόχους συνδέσεων αγροτικού ρεύματος στους οποίους παρέχουν ηλεκτρική ενέργεια, συμπεριλαμβανομένων των παροχών που ανήκουν σε Οργανισμούς Εγγείων Βελτιώσεων (ΓΟΕΒ-ΤΟΕΒ). Μέχρι την 31η Οκτωβρίου 2024 οι προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας ενημερώνουν τους καταναλωτές αυτούς για το κόστος ηλεκτρικής ενέργειας που θα τους βάρυνε, βάσει του προϊόντος προμήθειας που διέθεταν, πριν από την ένταξή τους στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ. Αν ο προμηθευτής ηλεκτρικής ενέργειας διαπιστώσει ότι η ενέργεια που καταναλώνεται από τον κάτοχο σύνδεσης που έχει ενταχθεί στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ, δεν καλύπτει ενεργειακές ανάγκες αγροτικής παραγωγής ή εκμετάλλευσης ή ο κάτοχος της σύνδεσης έχει απωλέσει την ιδιότητα βάσει της οποίας εντάχθηκε στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ, απεντάσσει τον κάτοχο της σύνδεσης από το Τιμολόγιο ΓΑΙΑ. Οι
---	---

	κάτοχοι συνδέσεων που εντάσσονται στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ, βάσει των προβλέψεων της παρούσας, και δεν επιθυμούν να παραμείνουν σε αυτό, δύνανται μέχρι την 31η Οκτωβρίου 2024 να δηλώσουν τη βούλησή τους για υπαγωγή σε διαφορετικό προϊόν προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας, και μετά τη σύναψη της σχετικής σύμβασης προμήθειας απεντάσσονται από το Τιμολόγιο ΓΑΙΑ, χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση. 5. Οι Προμηθευτές που αναλαμβάνουν την εκπροσώπηση των κατόχων συνδέσεων αγροτικού ρεύματος με σύμβαση προμήθειας με Τιμολόγιο ΓΑΙΑ, αναλαμβάνουν επιπροσθέτως την υποχρέωση άμεσης εξόφλησης του συνόλου των ληξιπρόθεσμων οφειλών των πελατών αυτών, προς άλλον ή άλλους Προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας, που αφορούν καταναλώσεις μέχρι και την 31η Δεκεμβρίου 2023. Στην περίπτωση αυτή ο Προμηθευτής υποκαθίσταται στα δικαιώματα του προηγούμενου Προμηθευτή για την ανάκτηση των καταβληθέντων ληξιπρόθεσμων οφειλών των κατόχων συνδέσεων αγροτικού ρεύματος που εκπροσωπούν. Οι Προμηθευτές που συνάπτουν συμβάσεις προμήθειας με κατόχους αγροτικών συνδέσεων με Τιμολόγιο ΓΑΙΑ, δύνανται να λαμβάνουν, σύμφωνα με την απόφαση της περ. β) της παρ. 13, επιδότηση επιτοκίου για τις ληξιπρόθεσμες οφειλές των κατόχων αγροτικών συνδέσεων με τους οποίους συμβάλλονται. 6. Για την εφαρμογή της παρ. 1 δύναται να συνάπτονται διμερείς συμβάσεις της περ. α) της παρ. 1 με σταθμούς Α.Π.Ε. οι κάτοχοι των οποίων έχουν υποβάλει πλήρη αιτήματα στον Διαχειριστή του Ε.Σ.Μ.Η.Ε., συμπεριλαμβανομένων των έργων της παρ. 8 για το μέρος της ισχύος
--	---

	που προκύπτει ως αποτέλεσμα εφαρμογής της απόκλισης ισχύος, χωρίς να εφαρμόζεται η απόκλιση ισχύος της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΓΔΕ/84014/7123/12.8.2022 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Β' 4333) και της παρ. 2 του άρθρου 89 του ν. 4951/2022 (Α' 129). 7. Η καταγγελία της σύμβασης προμήθειας με το Τιμολόγιο ΓΑΙΑ της παρ. 4 από τους κατόχους των συνδέσεων αγροτικού ρεύματος πριν από το πέρας της συμβατικής διάρκειας ισχύος της, συνεπάγεται την επιβάρυνση του κατόχου των συνδέσεων με χρέωση που προβλέπεται στους όρους της σύμβασης και την άμεση εξόφληση από τους κατόχους των συνδέσεων αγροτικού ρεύματος των ληξιπρόθεσμων οφειλών της παρ. 5. 8. Α. Με την επιφύλαξη του ορίου ισχύος Α.Π.Ε. της απόφασης της παρ. 11, κάτοχοι σταθμών Α.Π.Ε. που έχουν υποβάλλει, πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος, πλήρες αίτημα στον Διαχειριστή του Ε.Σ.Μ.Η.Ε. για χορήγηση Οριστικής Προσφοράς Σύνδεσης, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της Ομάδας προτεραιότητας Β' του άρθρου 2 της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΓΔΕ/84014/7123/12.8.2022 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, καθώς και τα έργα Α.Π.Ε. που εμπίπτουν εντός του μεγίστου ορίου ισχύος προσφορών σύνδεσης που αναφέρεται στην ως άνω απόφαση για την Ομάδα αυτή, λαμβάνουν κατά απόλυτη προτεραιότητα, έναντι των άλλων πλήρων αιτημάτων που έχουν υποβληθεί στον Διαχειριστή του Ε.Σ.Μ.Η.Ε. μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος, Οριστική Προσφορά Σύνδεσης, εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι κάτωθι προϋποθέσεις:
--	--

	α) έχει συναφθεί διμερής σύμβαση αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, με χρηματοοικονομική διευθέτηση ή με φυσική παράδοση, μεταξύ του Παραγωγού, ως πωλητή, και Προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας, ως αγοραστή για την πώληση της ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται από τα έργα Α.Π.Ε. της Ομάδας προτεραιότητας Β' του άρθρου 2 της ως άνω απόφασης, τα οποία περιγράφονται στη σύμβαση ή ο Παραγωγός έχει υποβάλλει στον Διαχειριστή του Ε.Σ.Μ.Η.Ε.: αα) υπεύθυνη δήλωση με την οποία δεσμεύεται ότι θα συνάψει διμερή σύμβαση αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας (ή διμερείς συμβάσεις), με χρηματοοικονομική διευθέτηση ή με φυσική παράδοση, ως πωλητής, με Προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας ως αγοραστή, αβ) συμφωνία που περιγράφει τους βασικούς όρους της διμερούς σύμβασης και τα συγκεκριμένα έργα Α.Π.Ε., της Ομάδας προτεραιότητας Β' του άρθρου 2 της ως άνω απόφασης, καθώς και αγ) δήλωση του Προμηθευτή, ο οποίος δεσμεύεται ότι θα συνάψει σχετική σύμβαση προμήθειας με τελικό πελάτη ή τελικούς πελάτες μη οικιακής χρήσης, για έργα Α.Π.Ε. που υπάγονται στην Ομάδα Β' της ανωτέρω υπουργικής απόφασης και β) έχει συναφθεί ή θα συναφθεί διμερής σύμβαση αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας με χρηματοοικονομική διευθέτηση ή με φυσική παράδοση, μεταξύ του ως άνω αντισυμβαλλόμενου του παραγωγού ηλεκτρικής ενέργειας της περ. α) και του ενεργοβόρου βιομηχανικού καταναλωτή ηλεκτρικής ενέργειας, ο οποίος υπάγεται σε τομείς ή υποτομείς, που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι του Προσωρινού Πλαισίου Κρίσης και Μετάβασης (TCTF) για την πώληση της
--	--

ηλεκτρικής ενέργειας προς τον ενεργοβόρο βιομηχανικό καταναλωτή. Για την υπαγωγή στην παρούσα οι κάτοχοι των σταθμών Α.Π.Ε. του πρώτου εδαφίου υποβάλλουν ηλεκτρονικά στον Διαχειριστή του Ε.Σ.Μ.Η.Ε. και στη Διεύθυνση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εναλλακτικών Καυσίμων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, εντός τριάντα πέντε (35) ημερών, από την έναρξη ισχύος του παρόντος, αντίγραφο της διμερούς σύμβασης της περ. β), συνοδευόμενο από υπεύθυνη δήλωση του κατόχου των σταθμών Α.Π.Ε. ότι τα στοιχεία που υποβάλλει είναι αληθή και υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του ενεργοβόρου βιομηχανικού καταναλωτή ηλεκτρικής ενέργειας της διμερούς σύμβασης της περ. β) σχετικά με την απολογιστική ετήσια κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας κατά τα τελευταία τρία (3) έτη λειτουργίας του.

Οι διμερείς συμβάσεις της περ. β), που υποβάλλονται στον Διαχειριστή του Ε.Σ.Μ.Η.Ε. και στη Διεύθυνση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εναλλακτικών Καυσίμων, για να ενταχθούν στις προβλέψεις της παρούσας, οφείλουν να αναφέρουν ρητά τα συγκεκριμένα έργα Α.Π.Ε. της Ομάδας προτεραιότητας Β' που εμπεριέχονται και στις διμερείς συμβάσεις ή στοιχεία της περ. α), από τα οποία προέρχεται η παροχή ενέργειας που τις διέπει. Αν δεν γίνεται σχετική αναφορά, οι διμερείς συμβάσεις της περ. β) τροποποιούνται κατάλληλα πριν από την υποβολή τους στον Διαχειριστή του Ε.Σ.Μ.Η.Ε. και τη Διεύθυνση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εναλλακτικών Καυσίμων.

Β. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας με την απόφαση της παρ. 12 καθορίζει τη σειρά προτεραιότητας εξέτασης των αιτημάτων για χορήγηση

	Οριστικών Προσφορών Σύνδεσης των αντίστοιχων έργων Α.Π.Ε., με την εφαρμογή των ακόλουθων κριτηρίων. α) Οι διμερείς συμβάσεις της περ. β) της υποπαρ. Α που έχουν συναφθεί και άρχισαν να εκτελούνται πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος και οι οποίες ανέφεραν από τη σύναψή τους ρητά τα αντίστοιχα έργα Α.Π.Ε. της Ομάδας προτεραιότητας Β' που εμπεριέχονται και στις διμερείς συμβάσεις ή στοιχεία της περ. α) της υποπαρ. Α, ταξινομούνται και αξιολογούνται, για τη χορήγηση Οριστικής Προσφοράς Σύνδεσης στα αντίστοιχα έργα Α.Π.Ε., κατά χρονική προτεραιότητα από την παλαιότερη προς τη νεότερη ημερομηνία έναρξης εκτέλεσης των συμβάσεων αυτών. β) Οι διμερείς συμβάσεις της περ. β) της υποπαρ. Α που έχουν συναφθεί και άρχισαν να εκτελούνται πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος, οι οποίες δεν ανέφεραν από τη σύναψή τους ρητά τα αντίστοιχα έργα Α.Π.Ε. της Ομάδας Β' που εμπεριέχονται και στις διμερείς συμβάσεις ή στοιχεία της περ. α) της υποπαρ. Α, καθώς και οι διμερείς συμβάσεις που έχουν συναφθεί και δεν εκτελούνται ή θα συναφθούν και θα αρχίσουν να εκτελούνται μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος ταξινομούνται και αξιολογούνται, για τη χορήγηση Οριστικής Προσφοράς Σύνδεσης στα αντίστοιχα έργα Α.Π.Ε., μετά τις διμερείς συμβάσεις της περ. α) της παρούσας υποπαραγράφου και κατά χρονική προτεραιότητα από την παλαιότερη προς τη νεότερη με βάση την ημερομηνία υποβολής τους προς τη Διεύθυνση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εναλλακτικών Καυσίμων. Στις διμερείς συμβάσεις της περ. β) της υποπαρ. Α του προηγούμενου εδαφίου περιλαμβάνεται η ακριβής ημερομηνία
--	---

κατά την οποία θα αρχίσουν να εκτελούνται με ηλεκτρική ενέργεια που θα προέρχεται από τα ως άνω έργα Α.Π.Ε. της Ομάδας Β' (ημερομηνία ηλέκτρισης των έργων Α.Π.Ε.) που εμπεριέχονται και στις διμερείς συμβάσεις ή στοιχεία της περ. α) της υποπαρ. Α, και τα οποία αναφέρονται ρητά στη διμερή αυτή σύμβαση. Αν, για τις ίδιες ως άνω συμβάσεις η ισχύς των αναφερόμενων σε αυτές έργων Α.Π.Ε. υπερβαίνει το διπλάσιο της ισχύος που προκύπτει ως αποτέλεσμα της αφαίρεσης της ισχύος έργων Α.Π.Ε. των διμερών συμβάσεων της περ. α) της υποπαρ. Β, από τη συνολική εγκατεστημένη ισχύ της απόφασης της παρ. 12, οι διμερείς συμβάσεις της περ. β) της υποπαρ. Β ταξινομούνται και αξιολογούνται, για τη χορήγηση Οριστικής Προσφοράς Σύνδεσης στα αντίστοιχα έργα Α.Π.Ε., κατά χρονική προτεραιότητα από την εγγύτερη κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος ημερομηνία έναρξης εκτέλεσης των συμβάσεων αυτών με ενέργεια που προέρχεται από τα συγκεκριμένα έργα Α.Π.Ε..

Γ. Για την απόδειξη του χρόνου έναρξης εκτέλεσης των διμερών συμβάσεων της περ. β) της υποπαρ. Α που έχουν αρχίσει να εκτελούνται πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος και οι οποίες αναφέρουν ρητά από τη σύναψή τους τα αντίστοιχα έργα Α.Π.Ε. της Ομάδας Β' που εμπεριέχονται και στις διμερείς συμβάσεις ή στοιχεία της περ. α) της υποπαρ. Α, οι κάτοχοι των σταθμών Α.Π.Ε. προσκομίζουν στον Διαχειριστή του Ε.Σ.Μ.Η.Ε. τις σχετικές αναφορές συναλλαγών που εκτελέστηκαν και οι οποίες προσηκόντως, κατά περίπτωση, υπεβλήθησαν, σε συνέχεια της σύναψής της, είτε κατά τον Κανονισμό 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του

	Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 για τα εξωχρηματιστηριακά παράγωγα, τους κεντρικούς αντισυμβαλλομένους και τα αρχεία καταγραφής συναλλαγών EMIR (L 201) ή τον Κανονισμό 1227/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ακεραιότητα και τη διαφάνεια στη χονδρική αγορά ενέργειας (REMIT, L 326), αναλόγως εάν η διμερής σύμβαση είναι με χρηματοοικονομική διευθέτηση ή με φυσική παράδοση, αντίστοιχα. Στις προβλέψεις της παρούσας δύναται να εμπίπτουν και έργα Α.Π.Ε. που έχουν υποβάλει πλήρη αιτήματα για την υπαγωγή στην Ομάδα Β' ή σε Υποομάδα της Ομάδας Α' και εμπίπτουν εντός του μέγιστου ορίου ισχύος της αντίστοιχης Ομάδας ή Υποομάδας βάσει της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΓΔΕ/84014/7123/12.8.2022 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, τα οποία μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος δεν έχουν λάβει Οριστική Προσφορά Σύνδεσης και τα οποία θα υποβάλλουν στον Διαχειριστή του Ε.Σ.Μ.Η.Ε. τα έγγραφα και στοιχεία των περ. α) και β) της υποπαρ. Α εντός τριάντα πέντε (35) ημερών, από την έναρξη ισχύος του παρόντος και σε κάθε περίπτωση πριν από την υποβολή του αντιγράφου της διμερούς σύμβασης της περ. β) της υποπαρ. Α, και των σχετικών υπεύθυνων δηλώσεων προς τη Διεύθυνση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εναλλακτικών Καυσίμων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Τα έργα Α.Π.Ε. του προηγούμενου εδαφίου για να ενταχθούν στις προβλέψεις της παρούσας πληρούν αναλογικά τις προβλέψεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΓΔΕ/84014/7123/12.8.2022 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και
--	--

	Ενέργειας που διέπει τα έργα Α.Π.Ε. της Ομάδας προτεραιότητας Β'. 9. Για τα έργα της παρ. 1 δεν εφαρμόζονται οι περιορισμοί ισχύος των παρ. 3 και 4 του άρθρου 10 του ν. 4951/2022 και για τα έργα της παρ. 8 δεν εφαρμόζονται οι περιορισμοί ισχύος της παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 4951/2022. 10. Με την επιφύλαξη της απόφασης της παρ. 12 οι κάτοχοι των σταθμών Α.Π.Ε. της παρ. 8 που λαμβάνουν Οριστικές Προσφορές Σύνδεσης σύμφωνα με το παρόν υποχρεούνται στην τήρηση των παρ. 5 έως 7 του άρθρου 2 που διέπουν τα έργα που εντάσσονται στην Ομάδα προτεραιότητας Β' και των άρθρων 6 και 7 της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΓΔΕ/84014/7123/12.8.2022 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας. 11. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η οποία εκδίδεται εντός είκοσι (20) ημερών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, ορίζεται η συνολική εγκατεστημένη ισχύς των έργων Α.Π.Ε. που είναι αναγκαία για την εφαρμογή της παρ. 1 και τα κριτήρια επιλογής των έργων Α.Π.Ε. που εμπίπτουν σε αυτή, αν η ισχύς των σταθμών Α.Π.Ε. που πληρούν τα κριτήρια ένταξης στην παρ. 1 υπερκαλύπτει τα όρια συνολικής εγκατεστημένης ισχύος των έργων Α.Π.Ε. που θα οριστούν με την απόφαση της παρούσας. Με την ίδια απόφαση δύναται να προσδιορίζονται η γεωγραφική κατανομή των έργων και η σειρά εξέτασης των εκκρεμών αιτημάτων που εμπίπτουν στο παρόν, καθώς και τα δικαιολογητικά έγγραφα και στοιχεία που προσκομίζουν οι κάτοχοι συνδέσεων αγροτικού ρεύματος για να συνάψουν τη σύμβαση προμήθειας της παρ. 4. Με την απόφαση αυτή μπορούν επίσης να ορίζονται οι λεπτομέρειες και ο τρόπος εφαρμογής της διαδικασίας εξόφλησης
--	---

	ληξιπρόθεσμων οφειλών των κατόχων συνδέσεων αγροτικού ρεύματος σε περίπτωση αλλαγής Προμηθευτή, η αναλογία παραγωγής σε «kWh/kW/έτος» για κάθε τεχνολογία σταθμών Α.Π.Ε. για τον υπολογισμό της ισχύος των έργων Α.Π.Ε. που θα λάβουν Οριστική Προσφορά Σύνδεσης για την εφαρμογή της παρ. 1, καθώς και κυρώσεις προς τους κατόχους συνδέσεων αγροτικού ρεύματος αν καταγγεληθεί από αυτούς η σύμβαση προμήθειας κατά την παρ. 7. 12. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η οποία εκδίδεται εντός εξήντα (60) ημερών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, ορίζεται η συνολική εγκατεστημένη ισχύς των έργων Α.Π.Ε. που είναι αναγκαία για την εφαρμογή της παρ. 8. Με όμοια απόφαση δύναται να προσδιορίζεται η ελάχιστη αποδεκτή χρονική διάρκεια των διμερών συμβάσεων της περ. β) της υποπαρ. Α της παρ. 8. Αν οι διμερείς συμβάσεις της περ. β) της υποπαρ. Α της παρ. 8 έχουν διάρκεια μικρότερη της ελάχιστης αποδεκτής διάρκειας που ορίζει η απόφαση του πρώτου εδαφίου ή παύσουν να εκπροσωπούν ενεργοβόρους βιομηχανικούς καταναλωτές της παρ. 8, σε χρόνο μικρότερο της ελάχιστης αποδεκτής χρονικής διάρκειας των συμβάσεων αυτών ή τα έργα Α.Π.Ε. που αναφέρονται στις διμερείς αυτές συμβάσεις τεθούν σε λειτουργία μετά την 31η Δεκεμβρίου 2026, και ειδικώς τα έργα Α.Π.Ε. των διμερών συμβάσεων της περ. β) της υποπαρ. Β μετά τη δηλωθείσα ημερομηνία έναρξης εκτέλεσης των συμβάσεων αυτών με ενέργεια που προέρχεται από τα συγκεκριμένα έργα Α.Π.Ε. (ημερομηνία ηλέκτρισης των έργων Α.Π.Ε.), τα έργα Α.Π.Ε. των διμερών αυτών συμβάσεων
--	---

	απεντάσσονται από τις ευνοϊκές προβλέψεις περί περιορισμών έγχυσης της παρ. 9. Με την απόφαση της παρούσας ορίζονται επίσης οι περιορισμοί έγχυσης που θα εφαρμοστούν στα έργα Α.Π.Ε. του προηγούμενου εδαφίου, η αναλογία παραγωγής σε «kWh/kW/έτος» για κάθε τεχνολογία σταθμών Α.Π.Ε. για τον υπολογισμό της ισχύος των έργων Α.Π.Ε. που λαμβάνουν Οριστική Προσφορά Σύνδεσης για την εφαρμογή της παρ. 8 και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την ορθή εφαρμογή των προβλεπόμενων της παρούσας. 13. α) Οι απλήρωτες οφειλές των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας με παροχή αγροτικής χρήσης και των ΓΟΕΒ-ΤΟΕΒ, που αφορούν καταναλώσεις μέχρι και την 31η Δεκεμβρίου 2023, υπάγονται σε ρύθμιση με μηδενικό επιτόκιο για τους καταναλωτές. Το Δημόσιο καλύπτει στο ακέραιο το σύνολο της έντοκης επιβάρυνσης με ισόποση επιχορήγηση του παρόχου, τηρουμένων των κανόνων περί κρατικών ενισχύσεων και δύναται να προκαταβάλει μέρος της επιχορήγησης αυτής. Ένταξη στη ρύθμιση του παρόντος και ένταξη στη ρύθμιση του άρθρου 27 του ν. 5085/2024 (Α' 17), για το χρονικό διάστημα ισχύος της τελευταίας, είναι αμοιβαία αποκλειόμενες ενέργειες για το ίδιο φυσικό ή νομικό πρόσωπο. Οι κάτοχοι των συνδέσεων που εντάσσονται στο ΓΑΙΑ, εντάσσονται επίσης στο πρόγραμμα ρύθμισης ληξιπρόθεσμων οφειλών σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της απόφασης της παρ. 11. Για τους κατόχους συνδέσεων που εντάσσονται στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ, σύμφωνα με την παρ. 4 μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος, η πρώτη δόση για αποπληρωμή των ληξιπρόθεσμων
--	--

	οφειλών καταβάλλεται έως την 31η Οκτωβρίου 2024. β) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων εξειδικεύονται το πεδίο εφαρμογής, οι δικαιούχοι, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, οι όροι και οι προϋποθέσεις ρύθμισης των ληξιπρόθεσμων οφειλών, οι υποχρεώσεις των προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας και καθορίζεται η μεθοδολογία υπολογισμού της έντοκης επιβάρυνσης, καθώς και οποιαδήποτε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος. γ) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζεται το ύψος προκαταβολής προς τους προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας που βαρύνονται από ληξιπρόθεσμες οφειλές των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας με παροχή αγροτικής χρήσης και των ΓΟΕΒ-ΤΟΕΒ ως μέρος της επιχορήγησης που δικαιούται να λάβουν για την κάλυψη της έντοκης επιβάρυνσης.».
Άρθρο 2 Λειτουργία Ειδικού Πειθαρχικού Συμβουλίου Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας – Εξουσιοδοτική διάταξη - Τροποποίηση παρ. 7 άρθρου 49 ν. 4757/2020 Στην παρ. 7 του άρθρου 49 του ν. 4757/2020 (Α' 240), περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, οι λέξεις «Υπουργού Εσωτερικών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Διοικητή της Α.Π.Α.» και η παρ. 7 διαμορφώνεται ως ακολούθως:	Η παρ. 7 του άρθρου 49 του ν. 4757/2020 (Α' 240) έχει ως εξής: «7. Με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών καθορίζεται ο ειδικότερος τρόπος λειτουργίας του Ειδικού Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 40, όπως ενδεικτικά ο τόπος και ο χρόνος συνεδρίασης, η εν γένει γραμματειακή υποστήριξη αυτού, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.».

«7. Με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α. καθορίζεται ο ειδικότερος τρόπος λειτουργίας του Ειδικού Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 40, όπως ενδεικτικά ο τόπος και ο χρόνος συνεδρίασης, η εν γένει γραμματειακή υποστήριξη αυτού, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.».	
Άρθρο 4 Εξέταση εκτίμησης ικανότητας οδηγών αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης από ιδιωτικούς φορείς παροχής υπηρεσιών πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας - Προσθήκη παρ. 4Α στο Παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 21 του π.δ. 51/2012 Στο Κεφάλαιο Α' του Παραρτήματος ΙΙΙ του άρθρου 21 του π.δ. 51/2012 (Α' 101), περί παραρτημάτων, προστίθεται παρ. 4Α ως εξής: «4Α. Εξέταση εκτίμησης ικανότητας οδηγών αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης από ιδιωτικούς φορείς παροχής υπηρεσιών πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας Με ανάλογη εφαρμογή της διαδικασίας της παρ. 4, η οριστική εκτίμηση της ικανότητας για ασφαλή οδήγηση των οδηγών των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης, η εξέταση των υποθέσεων των οποίων εκκρεμεί έως την 1η.11.2025, δύναται να διενεργείται και με μέριμνα της εταιρείας στην οποία εργάζεται ο οδηγός, με ανάθεση του σχετικού έργου σε ιδιωτικούς φορείς παροχής υπηρεσιών πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας (Π.Φ.Υ), όπως	Το Παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 21 του π.δ. 51/2012 (Α' 101) έχει ως εξής: «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΗΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' 1. ΙΑΤΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΩΝ Οι υποψήφιοι οδηγοί και οδηγοί, για να έχουν δικαίωμα να υποβληθούν στις προβλεπόμενες εξετάσεις, θεωρητική και στη συνέχεια δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, του διατάγματος αυτού, πρέπει προηγουμένως να κριθούν ικανοί, έπειτα από ιατρική εξέταση. Η ικανότητα τους αυτή ελέγχεται με βάση τις ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές σωματικής και διανοητικής ικανότητας, όπως αυτές περιγράφονται στο Κεφάλαιο Β του παρόντος Παραρτήματος. Με τις ίδιες προδιαγραφές ελέγχονται και οι οδηγοί, οι οποίοι, για διάφορους λόγους, παραπέμπονται προς ιατρική εξέταση [όπως, ανανέωση της άδειας οδήγησης, εφαρμογή της διάταξης της παρ. 8 του άρθρου 13 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57)]. Για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος οι υποψήφιοι οδηγοί και οδηγοί κατατάσσονται σε δύο ομάδες:

αυτοί προβλέπονται στο άρθρο 13 του ν. 2071/1992 (Α' 123). Ο ιδιωτικός φορέας παροχής υπηρεσιών Π.Φ.Υ. συγκροτεί για τις ανάγκες της παρούσας, τριμελή επιτροπή ιατρών αποτελούμενη από έναν (1) τουλάχιστον ιατρό της ειδικότητας της πάθησης του οδηγού που αναφέρεται στην εισήγηση του ιατρού εργασίας.».	- ΟΜΑΔΑ 1: Οδηγοί οχημάτων των κατηγοριών AM, A1, A2, A, B1, B και BE. - ΟΜΑΔΑ 2: Οδηγοί οχημάτων των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D και DE. 1.1. ΙΑΤΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ 1.1.1. Η ιατρική εξέταση των υποψηφίων οδηγών και οδηγών διενεργείται από: α. Ιδιώτες ιατρούς των ειδικοτήτων του σημείου 1.1.2 που λειτουργούν στην Ελλάδα νόμιμα ιατρείο. β. Ιδιώτες ιατρούς των ιδίων ειδικοτήτων, που συμμετέχουν ή είναι μέλη ιατρικής εταιρείας στην Ελλάδα οποιασδήποτε νομικής μορφής. γ. Ιατρούς των ιδίων ειδικοτήτων, κρατικών νοσηλευτικών ιδρυμάτων ή κρατικών κέντρων υγείας στο πλαίσιο της ολοήμερης λειτουργίας τους (απογευματινά ραντεβού), σε Περιφερειακή Ενότητα της χώρας, για την οποία, προκύπτει, με απόφαση του Διοικητή της οικείας Υγειονομικής Περιφέρειας, ότι δεν υφίστανται διαθέσιμοι ιδιώτες ιατροί των απαιτούμενων ειδικοτήτων. δ. Ιατρούς των ιδίων ειδικοτήτων, κρατικών νοσηλευτικών ιδρυμάτων στο πλαίσιο της λειτουργίας των τακτικών εξωτερικών ιατρείων, σε Περιφερειακή Ενότητα της χώρας, για την οποία, προκύπτουν, με απόφαση του Διοικητή της οικείας Υγειονομικής Περιφέρειας, σωρευτικά τα παρακάτω: • Δεν υφίστανται διαθέσιμοι ιδιώτες ιατροί των απαιτούμενων ειδικοτήτων. • Δεν υφίστανται διαθέσιμοι ιατροί των απαιτούμενων ειδικοτήτων στα κρατικά νοσηλευτικά ιδρύματα και κρατικά κέντρα υγείας κατά την ολοήμερη λειτουργία τους (απογευματινά ραντεβού) ή δεν πραγματοποιείται ολοήμερη λειτουργία (απογευματινά ραντεβού).
---	---

	1.1.2. Οι υποψήφιοι οδηγοί και οδηγοί προκειμένου να προβούν σε οποιαδήποτε διαδικασία που αφορά την άδεια οδήγησής τους για την οποία απαιτείται ιατρική εξέταση, οφείλουν να εξεταστούν από ιατρό ειδικότητας: α. Παθολόγου και των συναφών ειδικοτήτων του γενικού ιατρού, αιματολόγου, γαστρεντερολόγου, ενδοκρινολόγου, ρευματολόγου, καρδιολόγου, πνευμονολόγου, νεφρολόγου καθώς και από ιατρό χωρίς ειδικότητα ο οποίος κατέχει άδεια άσκησης επαγγέλματος για πέντε (5) τουλάχιστον έτη. Στο πλαίσιο της εξέτασης και λήψης ιστορικού, ο εξεταζόμενος, σε περίπτωση υπόνοιας νόσου που αφορά στην αρτιμέλεια, στην ακοή, στο νευρικό σύστημα, ή σε οποιαδήποτε άλλη νόσο για την οποία απαιτείται γνωμάτευση ειδικού ιατρού, παραπέμπεται σε ιατρό αντίστοιχης ειδικότητας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα ιατρικά δεδομένα του Κεφαλαίου Β του παρόντος Παραρτήματος. Σε περίπτωση που περιέλθει σε γνώση του ιατρού που διενεργεί την παθολογική εξέταση κατόχου άδειας οδήγησης οποιοδήποτε στοιχείο (είτε ο κωδικός 107.2 επί του εντύπου της άδειας οδήγησης είτε άλλο στοιχείο) από το οποίο προκύπτει ότι ο εξεταζόμενος είχε εξεταστεί την προηγούμενη φορά και από ειδικότητα πέραν των βασικών, παραπέμπεται υποχρεωτικά στην ειδικότητα αυτή, εκτός αν ο εξεταζόμενος διαθέτει και του επιδείξει πιστοποιητικό ικανότητας που έχει εκδοθεί στο μεσοδιάστημα από την ίδια ειδικότητα. Στο παραπεμπτικό αναγράφεται αναλυτικά η Ομάδα (1 ή 2) στην οποία πρέπει να εξεταστεί ο ενδιαφερόμενος,
--	--

	βάσει του Κεφαλαίου Β του παρόντος Παραρτήματος. Τα πρόσθετα Ιατρικά Πιστοποιητικά προσκομίζονται στον ιατρό που διενεργεί την παθολογική εξέταση προκειμένου να οριστικοποιήσει και εκδώσει το Πιστοποιητικό Υγείας, στο οποίο και επισυνάπτονται υποχρεωτικά, ή εφόσον πρόκειται για ψηφιακά ιατρικά πιστοποιητικά διαβιβάζονται ηλεκτρονικά, μέσω διαλειτουργικότητας, στην ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Σε περιπτώσεις κινητικών προβλημάτων, ο εξεταζόμενος δύναται να παραπέμπεται στο Εθνικό Κέντρο Αποκατάστασης Κέντρο Αξιολόγησης Ικανότητας και Προετοιμασίας Οδήγησης για οδηγούς με αναπηρίες «ΗΝΙΟΧΟΣ» του Υπουργείου Υγείας, ή σε Κέντρο αξιολόγησης ικανότητας και προετοιμασίας οδήγησης για άτομα με κινητικά προβλήματα του άρθρου 24 του ν. 4850/2021 που ιδρύεται και λειτουργεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο προεδρικό διάταγμα της παρ. 15 του άρθρου 30 του νόμου αυτού. β. Οφθαλμιάτρου. γ. Ωτορινολαρυγγολόγου [υποχρεωτικά για όσους έχουν υπερβεί το ογδοηκοστό (80) έτος της ηλικίας τους]. δ. Νευρολόγου ή Ψυχιάτρου [υποχρεωτικά για όσους έχουν υπερβεί το ογδοηκοστό (80) έτος της ηλικίας τους]». 1.1.3. Οι προαναφερόμενοι ιατροί γνωματεύουν για την κατάσταση της υγείας του ενδιαφερόμενου και εκδίδουν ιατρικά Πιστοποιητικά Υγείας στα οποία περιλαμβάνεται υποχρεωτικά ο χαρακτηρισμός του ενδιαφερόμενου ως «ΙΚΑΝΟΣ» ή «ΜΗ ΙΚΑΝΟΣ». 1.1.4. Τα ανωτέρω ιατρικά πιστοποιητικά, στην περίπτωση που το αποτέλεσμα είναι «ΙΚΑΝΟΣ», ισχύουν για
--	--

	χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών από την ημερομηνία έκδοσής τους, εντός του οποίου δύναται να υποβάλλονται στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών. Πιστοποιητικά Υγείας ιατρικής εξέτασης δεν γίνονται αποδεκτά από την αρμόδια Υπηρεσία αν υποβάλλονται μετά την πάροδο των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία έκδοσής τους. 1.1.5. Στις περιπτώσεις ιατρικών πιστοποιητικών με αποτέλεσμα «ΜΗ ΙΚΑΝΟΣ» καθώς και στις περιπτώσεις όπου κατά την παθολογική εξέταση απαιτείται παραπομπή του ενδιαφερόμενου σε ιατρό άλλης ειδικότητας, ο ιατρός ενημερώνει υποχρεωτικά, εντός μίας (1) το πολύ εβδομάδας, την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, συμπληρώνοντας το «ΕΝΙΑΙΟ ΕΝΤΥΠΟ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ», το οποίο δεν περιέχει ιατρικά δεδομένα. 1.1.6. Σε περίπτωση παραπομπής για ιατρική επανεξέταση οδηγού σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 13 του ν. 2696/1999 (Α' 57) (Κ.Ο.Κ.), στα Πιστοποιητικά Υγείας που εκδίδονται αναγράφεται υποχρεωτικά και το έγγραφο παραπομπής προς ιατρική επανεξέταση. 1.1.7. Σε κάθε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι ο εξεταζόμενος εκπληρώνει τις ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές σωματικής και διανοητικής ικανότητας, βάσει του παρόντος Παραρτήματος, πάσχει όμως από πάθηση που είναι δυνατόν να τον καταστήσει ανίκανο για ασφαλή οδήγηση σε χρόνο προγενέστερο της υπό κανονικές συνθήκες λήξης της διοικητικής ισχύος της άδειάς του, ο ιατρός οφείλει να καθορίσει αναλόγως υποχρέωση ανανέωσης σε συντομότερο
--	--

	χρονικό διάστημα, αναγράφοντας τούτο στο εκδιδόμενο πιστοποιητικό. 1.1.8. Σε περίπτωση που κατά την ιατρική εξέταση υποψηφίου οδηγού ή οδηγού διαπιστωθεί διαφοροποίηση στη χρονική διάρκεια ισχύος μεταξύ των κατηγοριών που κατατάσσονται στις ΟΜΑΔΕΣ 1 και 2 του Κεφαλαίου Β του παρόντος, η διαφοροποίηση αυτή αποτυπώνεται ρητά στο Πιστοποιητικό Υγείας. 1.2. ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ Για την ιατρική εξέταση, ο ενδιαφερόμενος: Γνωστοποιεί στον διενεργούντα την εξέταση ιατρό τον Αριθμό Μητρώου Κοινωνικής Ασφάλισης (ΑΜΚΑ) και του επιδεικνύει το Δελτίο Αστυνομικής Ταυτότητας ή το Διαβατήριο ή άλλο έγγραφο ταυτοπροσωπίας. Σε περίπτωση που κατέχει άδεια οδήγησης την επιδεικνύει υποχρεωτικά στον διενεργούντα την εξέταση ιατρό. 1.3. ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ, ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ 1.3.1. α. Με διαπιστωτική πράξη της/του Γενικής/ού Γραμματέως/α Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται η θέση σε: • Πιλοτική δοκιμαστική λειτουργία της ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ), για την υποβολή ηλεκτρονικά της αίτησης και των δικαιολογητικών για χορήγηση ή επέκταση άδειας οδήγησης, σε μία ή περισσότερες Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας, και τυχόν αναγκαίες λεπτομέρειες. Κατά την περίοδο της πιλοτικής δοκιμαστικής λειτουργίας παράγονται έννομα αποτελέσματα από τη χρήση της εφαρμογής και παρέχεται στους
--	--

	ενδιαφερόμενους η δυνατότητα επιλογής της υποβολής της αίτησης και των δικαιολογητικών είτε ηλεκτρονικά μέσω της εφαρμογής, είτε εγχάρτως με φυσικό φάκελο. • Παραγωγική λειτουργία της ανωτέρω εφαρμογής, και τυχόν αναγκαίες λεπτομέρειες. β. Με διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται η αποκλειστικά ηλεκτρονικά υποβολή, στην ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ), των αιτήσεων και των δικαιολογητικών για χορήγηση ή επέκταση ή ανανέωση άδειας οδήγησης, σε μία ή περισσότερες Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας, και τυχόν αναγκαίες λεπτομέρειες. 1.3.2. ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ 1.3.2.1. Ο ενδιαφερόμενος εισέρχεται με χρήση των κωδικών διαπιστευτηρίων της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης στην ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή https://drivers-vehicles.services.gov.gr/ μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ). Στη συνέχεια επιλέγει την ενότητα «Άδειες Οδήγησης» και την ψηφιακή διαδικασία «Έκδοση νέας άδειας οδήγησης». 1.3.2.2. Ο ενδιαφερόμενος συμπληρώνει ψηφιακά αίτηση υπεύθυνη δήλωση, επιλέγοντας την κατηγορία ή τις κατηγορίες άδειας οδήγησης που επιθυμεί να λάβει, τον τόπο μόνιμης κατοικίας του καθώς και την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών στην
--	--

	οποία επιθυμεί να υποβάλει την αίτηση και τα συνοδεύοντα δικαιολογητικά. Ο ενδιαφερόμενος δύναται να υποβάλλει την αίτησή του: α. Στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου μόνιμης κατοικίας του. β. Σε Περιφερειακή Ενότητα με περισσότερες της μίας (1) Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών (Διευθύνσεις ή Διεύθυνση και Τμήμα), σε οποιαδήποτε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας επιθυμεί. 1.3.2.3. Στον ενδιαφερόμενο χορηγείται από την εφαρμογή ένας τετραψήφιος αριθμός (PIN) και ενημερώνεται για τις ειδικότητες των ιατρών από τις οποίες απαιτείται να εξεταστεί. 1.3.2.4. Ο ενδιαφερόμενος επισκέπτεται τους ιατρούς, στους οποίους επιδεικνύει τα απαραίτητα δικαιολογητικά ταυτοποίησης, και τους γνωστοποιεί τον τετραψήφιο αριθμό (PIN) που του έχει χορηγηθεί, τον ΑΦΜ και τον ΑΜΚΑ. Ο ιατρός αφού εισέλθει στην εφαρμογή αποκτά πρόσβαση στον ιατρικό φάκελο του ενδιαφερομένου. 1.3.2.5. Ο ιατρός προβαίνει στη διενέργεια της ιατρικής εξέτασης. Στη συνέχεια χρησιμοποιώντας τα στοιχεία του ενδιαφερομένου και το PIN συμπληρώνει στην πλατφόρμα ηλεκτρονικής συνταγογράφησης της ΗΔΙΚΑ ΑΕ και εκδίδει το ψηφιακό πιστοποιητικό υγείας σύμφωνα με τα υποδείγματα του παρόντος Παραρτήματος. Το ψηφιακό πιστοποιητικό υγείας διαβιβάζεται ηλεκτρονικά, μέσω διαλειτουργικότητας, στην ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Το ψηφιακό πιστοποιητικό υγείας εκτυπώνεται και χορηγείται στον ενδιαφερόμενο εφόσον το επιθυμεί.
--	---

	1.3.2.6. Η ίδια διαδικασία επαναλαμβάνεται με τον ίδιο κωδικό αριθμό (PIN) για όσους λοιπούς ιατρούς απαιτούνται, περιλαμβανομένων των ιατρών στους οποίους ενδεχομένως παραπέμπεται. 1.3.2.7. α. Αφού ολοκληρωθούν τα προηγούμενα στάδια και ο πολίτης έχει κριθεί ικανός από όλους τους ιατρούς, ενημερώνεται από την εφαρμογή για τον χρόνο που έχει στη διάθεσή του προκειμένου να υποβάλει την αίτησή του, δεδομένου ότι τα πιστοποιητικά υγείας έχουν διάρκεια ισχύος έξι (6) μηνών. β. Στην περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος κριθεί έστω και από έναν (1) ιατρό μη ικανός για χορήγηση άδειας οδήγησης, διακόπτεται αυτόματα η πορεία της αίτησης στην πλατφόρμα και δεν δύναται να συνεχιστεί. Ο ενδιαφερόμενος δύναται να εξεταστεί εκ νέου με την παρέλευση χρονικού διαστήματος ενός (1) έτους από την ημερομηνία εξέτασης που κρίθηκε μη ικανός, και προκειμένου να υποβάλει νέα αίτηση απαιτείται να κριθεί ικανός από το σύνολο των ιατρών. γ. Σε περίπτωση έκδοσης από ιατρό ψηφιακού ιατρικού πιστοποιητικού εκ παραδρομής με αποτέλεσμα «ΜΗ ΙΚΑΝΟΣ», προκειμένου να αρθεί η φραγή της αίτησης στο Μ.Σ., υποβάλλεται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών βεβαίωση του ίδιου ιατρού, στην οποία αναγράφεται ότι το πιστοποιητικό (αναγράφεται ο μοναδικός κωδικός του ψηφιακού πιστοποιητικού και η ημερομηνία εξέτασης) εκδόθηκε εκ παραδρομής με αποτέλεσμα «ΜΗ ΙΚΑΝΟΣ» και για τον λόγο αυτόν καθίσταται άκυρο. Η βεβαίωση υποβάλλεται με έναν από τους παρακάτω τρόπους:
--	---

- Σε έντυπη μορφή, φέροντας ημερομηνία, φυσική υπογραφή και σφραγίδα του ιατρού.

- Με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ή εκτυπωμένη σε έντυπη μορφή, ως εξάγεται από τον ίδιο τον ιατρό μέσω της διαδικασίας «Ψηφιακή βεβαίωση εγγράφου» της ενότητας «Ψηφιακά έγγραφα gov.gr» του gov.gr.

Η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών ειδοποιεί αυθημερόν την Υπηρεσία Υποστήριξης Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων (Δ9) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, προκειμένου να άρει τη φραγή της αίτησης στο Μ.Σ.

1.3.2.8. Ο ενδιαφερόμενος επισκέπτεται πιστοποιημένο επαγγελματία φωτογράφο, ο οποίος μεταφορτώνει στην υπηρεσία myPhoto τα ψηφιακά αρχεία της φωτογραφίας προσώπου και της οπτικής απεικόνισης της ιδιόχειρης υπογραφής του ενδιαφερομένου.

Στη συνέχεια, ο ενδιαφερόμενος συσχετίζει τα ψηφιακά αρχεία με τον ΑΦΜ του μέσω της αντίστοιχης επιλογής στην υπηρεσία myPhoto και δίνει τη συγκατάθεσή του για τη χρήση αυτών από την ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών επιλέγοντας την εφαρμογή αυτή από λίστα που διατίθεται στο περιβάλλον της υπηρεσίας myPhoto.

Πραγματοποιείται άντληση των συσχετισμένων ψηφιακών αρχείων της φωτογραφίας προσώπου και της οπτικής απεικόνισης της ιδιόχειρης υπογραφής του ενδιαφερομένου μέσω της υπηρεσίας myPhoto.

Το ψηφιακό αρχείο της οπτικής απεικόνισης της ιδιόχειρης υπογραφής του ενδιαφερομένου επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί κατά τη διαδικασία έκδοσης ή ανανέωσης άδειας οδήγησης.

	1.3.2.9. Εκδίδονται αυτόματα τα παράβολα που απαιτείται να καταβληθούν ανάλογα με την κατηγορία ή τις κατηγορίες άδειας οδήγησης που έχει επιλέξει ο ενδιαφερόμενος. Η πληρωμή των παραβόλων πραγματοποιείται ηλεκτρονικά με χρήση του κωδικού παραβόλου (20ψήφιος κωδικός) ή του κωδικού πληρωμής (RF 25ψήφιος κωδικός) που αντιστοιχεί σε κάθε παράβολο, με δυνατότητα ελέγχου και επιβεβαίωσης της συναλλαγής. 1.3.2.10. Η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών προβαίνει στους ελέγχους και τις λοιπές ενέργειες που απαιτούνται για τη συνέχιση της διαδικασίας. 1.3.3. ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Για τη διεκπεραίωση ηλεκτρονικά της διαδικασίας ανανέωσης της άδειας οδήγησης εφαρμόζεται η παρακάτω διαδικασία, η οποία ενεργοποιείται μόνο για τους πολίτες των οποίων έχει λήξει ή πρόκειται να λήξει εντός του επόμενου διμήνου η ισχύς τουλάχιστον μίας (1) κατηγορίας της άδειας οδήγησης, αλλά και για εκείνους που τίθεται από ιατρό χρονικός περιορισμός λόγω θεμάτων υγείας στην ισχύ της άδειας οδήγησης. 1.3.3.1. Ο ενδιαφερόμενος εισέρχεται με χρήση των κωδικών διαπιστευτηρίων της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης στην ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή https://drivers-vehicles.services.gov.gr/ μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr ΕΨΠ). Στη συνέχεια επιλέγει την ενότητα «Άδειες Οδήγησης» και την ψηφιακή διαδικασία «Ανανέωση άδειας οδήγησης».
--	--

	1.3.3.2. Ο ενδιαφερόμενος συμπληρώνει ψηφιακά αίτηση υπεύθυνη δήλωση. Σε περίπτωση που λήγουν ταυτόχρονα κατηγορίες της Ομάδας 1 και της Ομάδας 2 μπορεί να επιλέξει να ανανεώσει και των δύο ομάδων ή μόνο τις κατηγορίες της Ομάδας 1. Επιλέγει τον τόπο μόνιμης κατοικίας του καθώς και την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών στην οποία επιθυμεί να υποβάλει την αίτηση και τα συνοδεύοντα δικαιολογητικά. Ο ενδιαφερόμενος δύναται να υποβάλλει την αίτησή του σε οποιαδήποτε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας επιθυμεί. 1.3.3.3. Στον ενδιαφερόμενο χορηγείται από την εφαρμογή ένας τετραψήφιος αριθμός (PIN) και ενημερώνεται για τις ειδικότητες των ιατρών από τις οποίες απαιτείται να εξεταστεί. 1.3.3.4. Ο ενδιαφερόμενος επισκέπτεται τους ιατρούς, στους οποίους επιδεικνύει τα απαραίτητα δικαιολογητικά ταυτοποίησης, και τους γνωστοποιεί τον τετραψήφιο αριθμό (PIN) που του έχει χορηγηθεί, τον ΑΦΜ και τον ΑΜΚΑ. Ο ιατρός αφού εισέλθει στην εφαρμογή αποκτά πρόσβαση στον ιατρικό φάκελο του ενδιαφερομένου. 1.3.3.5. Ο ιατρός προβαίνει στη διενέργεια της ιατρικής εξέτασης. Στη συνέχεια χρησιμοποιώντας τα στοιχεία του ενδιαφερομένου και το PIN συμπληρώνει στην πλατφόρμα ηλεκτρονικής συνταγογράφησης της ΗΔΙΚΑ ΑΕ και εκδίδει το ψηφιακό πιστοποιητικό υγείας σύμφωνα με τα υποδείγματα του παρόντος Παραρτήματος. Το ψηφιακό πιστοποιητικό υγείας διαβιβάζεται ηλεκτρονικά, μέσω διαλειτουργικότητας, στην ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
--	--

	Το ψηφιακό πιστοποιητικό υγείας εκτυπώνεται και χορηγείται στον ενδιαφερόμενο εφόσον το επιθυμεί. 1.3.3.6. Η ίδια διαδικασία επαναλαμβάνεται με τον ίδιο κωδικό αριθμό (PIN) για όσους λοιπούς ιατρούς απαιτούνται, περιλαμβανομένων των ιατρών στους οποίους ενδεχομένως παραπέμπεται. 1.3.3.7. α. Αφού ολοκληρωθούν τα προηγούμενα στάδια και ο πολίτης έχει κριθεί ικανός από όλους τους ιατρούς, ενημερώνεται από την εφαρμογή για τον χρόνο που έχει στη διάθεσή του προκειμένου να υποβάλει την αίτησή του, δεδομένου ότι τα πιστοποιητικά υγείας έχουν διάρκεια ισχύος έξι (6) μηνών. β. Στην περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος κριθεί έστω και από έναν (1) ιατρό μη ικανός για οδήγηση, ενημερώνεται η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών και διακόπτεται αυτόματα η πορεία της αίτησης στην πλατφόρμα, η οποία δεν δύναται να συνεχιστεί. Η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών ανάλογα με τα ευρήματα του ιατρού που έχει κρίνει μη ικανό τον ενδιαφερόμενο, εφόσον απαιτείται, προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για τη δέσμευση άλλων κατηγοριών άδειας οδήγησης που τυχόν κατέχει. Ο ενδιαφερόμενος δύναται να εξεταστεί εκ νέου με την παρέλευση χρονικού διαστήματος ενός (1) έτους από την ημερομηνία εξέτασης που κρίθηκε μη ικανός, και προκειμένου να υποβάλει νέα αίτηση απαιτείται να κριθεί ικανός από το σύνολο των ιατρών. γ. Σε περίπτωση έκδοσης από ιατρό ψηφιακού ιατρικού πιστοποιητικού εκ παραδρομής με αποτέλεσμα «ΜΗ ΙΚΑΝΟΣ», προκειμένου να αρθεί η φραγή της αίτησης στο Μ.Σ., υποβάλλεται στην
--	---

	Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών βεβαίωση του ίδιου ιατρού, στην οποία αναγράφεται ότι το πιστοποιητικό (αναγράφεται ο μοναδικός κωδικός του ψηφιακού πιστοποιητικού και η ημερομηνία εξέτασης) εκδόθηκε εκ παραδρομής με αποτέλεσμα «ΜΗ ΙΚΑΝΟΣ» και για τον λόγο αυτόν καθίσταται άκυρο. Η βεβαίωση υποβάλλεται με έναν από τους παρακάτω τρόπους: • Σε έντυπη μορφή, φέροντας ημερομηνία, φυσική υπογραφή και σφραγίδα του ιατρού. • Με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ή εκτυπωμένη σε έντυπη μορφή, ως εξάγεται από τον ίδιο τον ιατρό μέσω της διαδικασίας «Ψηφιακή βεβαίωση εγγράφου» της ενότητας «Ψηφιακά έγγραφα gov.gr» του gov.gr. 1.3.3.8. Ο ενδιαφερόμενος επισκέπτεται πιστοποιημένο επαγγελματία φωτογράφο, ο οποίος μεταφορτώνει στην υπηρεσία myPhoto τα ψηφιακά αρχεία της φωτογραφίας προσώπου και της οπτικής απεικόνισης της ιδιόχειρης υπογραφής του ενδιαφερομένου. Στη συνέχεια, ο ενδιαφερόμενος συσχετίζει τα ψηφιακά αρχεία με τον ΑΦΜ του μέσω της αντίστοιχης επιλογής στην υπηρεσία myPhoto και δίνει τη συγκατάθεσή του για τη χρήση αυτών από την ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών επιλέγοντας την εφαρμογή αυτή από λίστα που διατίθεται στο περιβάλλον της υπηρεσίας myPhoto. Πραγματοποιείται άντληση των συσχετισμένων ψηφιακών αρχείων της φωτογραφίας προσώπου και της οπτικής απεικόνισης της ιδιόχειρης υπογραφής του ενδιαφερομένου μέσω της υπηρεσίας myPhoto. Το ψηφιακό αρχείο της οπτικής απεικόνισης της ιδιόχειρης υπογραφής
--	--

	του ενδιαφερομένου επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί κατά τη διαδικασία έκδοσης ή ανανέωσης άδειας οδήγησης. 1.3.3.9. Εκδίδεται αυτόματα το παράβολο που απαιτείται να καταβληθεί. Η πληρωμή του παραβόλου πραγματοποιείται ηλεκτρονικά με χρήση του αντίστοιχου κωδικού παραβόλου (20ψήφιος κωδικός) ή του κωδικού πληρωμής (RF 25ψήφιος κωδικός), με δυνατότητα ελέγχου και επιβεβαίωσης της συναλλαγής. 1.3.3.10. Ο ενδιαφερόμενος επιλέγει τον τρόπο παραλαβής του νέου εντύπου της άδειας οδήγησης. 1.3.3.11. Η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών προβαίνει στους ελέγχους και τις λοιπές ενέργειες που απαιτούνται για την περάτωση της διαδικασίας ανανέωσης της άδειας οδήγησης. 1.3.3.12. Ο ενδιαφερόμενος ενημερώνεται με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή/και με SMS, στον λογαριασμό/αριθμό που έχει δηλώσει για την παραλαβή του νέου εντύπου της άδειας οδήγησης. 1.3.4. Οι ανωτέρω διαδικασίες 1.3.2 και 1.3.3, στο πλαίσιο της αποτελεσματικότερης λειτουργίας του Πληροφοριακού Συστήματος, δύναται να συμπληρώνονται/ επικαιροποιούνται με εγκύκλιο της/του Γενικής/ού Γραμματέως/α Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. 2. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ 2.1. ΓΕΝΙΚΑ 2.1.1. Υποψήφιοι οδηγοί ή οδηγοί, οι οποίοι παρουσιάζουν προβλήματα κινητικότητας ή ακρωτηριασμού άκρου άκρων ή μικτού τύπου (ορθοπεδικά νευρολογικά) δύναται να εξετάζονται από το Εθνικό Κέντρο Αποκατάστασης
--	---

	Κέντρο Αξιολόγησης Ικανότητας και Προετοιμασίας Οδήγησης για οδηγούς με αναπηρίες «ΗΝΙΟΧΟΣ» ή από Κέντρο αξιολόγησης του άρθρου 24 του ν. 4850/2021. 2.1.2. Κατά την ανωτέρω εξέταση, η οποία διενεργείται σύμφωνα με τις ελάχιστες απαιτούμενες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας του παρόντος Παραρτήματος, εκδίδεται «ΠΟΡΙΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ», ικανότητας οδήγησης. Το πόρισμα αυτό υπογράφεται και από εξειδικευμένο ιατρό του Κέντρου (Φυσίατρο ή Ορθοπαιδικό ή Νευρολόγο). 2.1.3. Επιπλέον των ανωτέρω, είναι υποχρεωτική η παθολογική και η οφθαλμολογική εξέταση. 2.1.4. Με τον όρο διασκευές/προσαρμογές νοούνται οι εκάστοτε τροποποιήσεις και η εγκατάσταση ειδικού εξοπλισμού, που απαιτείται να φέρει το μηχανοκίνητο όχημα για να αντισταθμίζεται το κινητικό έλλειμμα, ούτως ώστε το όχημα να οδηγείται με ασφάλεια και σύμφωνα με τις εκάστοτε διατάξεις. 2.1.5. Για την έκδοση του «ΠΟΡΙΣΜΑΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ» ο αξιολογούμενος υποψήφιος οδηγός ή οδηγός με κινητικά προβλήματα, δύναται, κατά την κρίση του Κέντρου, να υποβάλλεται, με μέριμνα του Κέντρου, και σε πρακτική δοκιμασία οδήγησης σε ειδικά διασκευασμένο όχημα, η οποία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς. 2.1.6. Στο «ΠΟΡΙΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ» του υποψηφίου οδηγού ή οδηγού, πέραν των υποδεικνυόμενων καταγεγραμμένων απαραίτητων διασκευών, εμπεριέχονται και οι αντίστοιχοι κωδικοί του σημείου 12 της παρ. 3 του Παραρτήματος Ι του παρόντος διατάγματος που
--	---

	αποτυπώνονται στο έντυπο της άδειας οδήγησης. 2.1.7. Ο υποψήφιος οδηγός ή οδηγός με κινητικά προβλήματα, εφόσον κριθεί ικανός για οδήγηση διασκευασμένου ή μή οχήματος, υποχρεούται σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς σύμφωνα με όσα ορίζονται στο παρόν διάταγμα. 2.1.8. Σε περίπτωση ιατρικού πιστοποιητικού με αποτέλεσμα «ΜΗ ΙΚΑΝΟΣ» καθώς και στις περιπτώσεις όπου κατά την εξέταση απαιτείται παραπομπή του ενδιαφερόμενου για άλλη εξέταση, το Κέντρο ενημερώνει υποχρεωτικά, εντός μίας (1) το πολύ εβδομάδας, την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, συμπληρώνοντας το «ΕΝΙΑΙΟ ΕΝΤΥΠΟ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ», το οποίο δεν περιέχει ιατρικά δεδομένα. 2.2. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΚΕΝΤΡΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ Η αρμοδιότητα των παραπάνω Κέντρων ανάγεται: α) Στην εκτίμηση δεξιοτήτων οδήγησης υποψήφιων οδηγών ή οδηγών που παρουσιάζουν κινητικά προβλήματα ή ακρωτηριασμό άκρου άκρων ή μικτού τύπου (ορθοπεδικά νευρολογικά) προβλήματα, με τη χρήση ειδικών διασκευών/προσαρμογών και βοηθημάτων οδήγησης. β) Στην υπόδειξη και καταγραφή των απαιτούμενων κωδικοποιημένων διασκευών/προσαρμογών, βοηθημάτων οδήγησης των ανωτέρω κατηγοριών υποψηφίων οδηγών ή οδηγών. Σε κάθε περίπτωση εξεταζόμενου υποψήφιου οδηγού ή οδηγού, η απόφαση περί ικανότητας ή μή, διατυπώνεται σε ειδικό πρακτικό «ΠΟΡΙΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ», που υπογράφεται και από εξειδικευμένο γιατρό του Κέντρου και κοινοποιείται αρμοδίως.
--	---

	2.3. ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ Για την εξέταση του ενδιαφερόμενου από το Κέντρο, απαιτούνται: α) Η καταβολή του εκάστοτε καθοριζόμενου από το Κέντρο ποσού. β) Ιατρικά Πιστοποιητικά Ιατρικής Εξέτασης (Παθολόγου και Οφθαλμιάτρου) και πρόσφατη ιατρική γνωμάτευση σχετική με την πάθηση. γ) Αίτηση εξέτασης του ενδιαφερομένου, στην οποία αναγράφονται ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο, ημερομηνία γέννησης, διεύθυνση κατοικίας, Αριθμός Μητρώου Κοινωνικής Ασφάλισης (ΑΜΚΑ), τηλέφωνα επικοινωνίας και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. Η αίτηση συνοδεύεται από φωτοαντίγραφο Δελτίου Αστυνομικής Ταυτότητας ή διαβατηρίου ή άλλου εγγράφου ταυτοπροσωπίας και φωτοαντίγραφο άδειας οδήγησης (εφόσον υπάρχει). δ) Παραπεμπτικό για εξέταση (εφόσον υπάρχει). 3. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ 3.1. Εφόσον απαιτούνται ειδικές ιατρικές εξετάσεις, δύναται να διενεργούνται από οποιονδήποτε αρμόδιο κρατικό ή ιδιωτικό φορέα ή από ιδιώτες ιατρούς των αντίστοιχων ειδικοτήτων. Εφόσον απαιτείται ψυχιατρική εξέταση, αυτή πραγματοποιείται από ψυχίατρο, ο οποίος, δύναται να ζητήσει συμπληρωματικά, αν απαιτείται, πιστοποιητικό ψυχιατρικής εξέτασης από Ψυχιατρική Κλινική Πανεπιστημίου ή από Διευθυντή Ψυχιατρικής Κλινικής ή πιστοποιητικό παρακολούθησης από θεράποντα ιατρό. 3.2. Οι ιατρικές εξετάσεις προσκομίζονται μόνο στους ιατρούς που διενεργούν την εξέταση και όχι στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.
--	--

3.3. Υποψήφιος οδηγός ή οδηγός ο οποίος κρίνεται «ΜΗ ΙΚΑΝΟΣ» από ιατρική εξέταση, δύναται να ζητήσει την επανεξέτασή του μετά την παρέλευση ενός (1) έτους από την εξέταση αυτή.

3.4. Για την ανανέωση άδειας οδήγησης, καθώς και για την άρση κάθε είδους περιορισμού λόγω ιατρικών δεδομένων, ο κάτοχος της άδειας οδήγησης υποβάλλεται σε νέα ιατρική εξέταση.

3.5. Η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών έχει υποχρέωση:

α) Να μεριμνά για τη διενέργεια, από ειδική επιτροπή, αποτελούμενη από έναν (1) υπάλληλο εξεταστή της ίδιας Υπηρεσίας κατηγορίας ΠΕ ή ΤΕ και τεχνικού κλάδου/ ειδικότητας, της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς των υποψηφίων οδηγών ή οδηγών, οι οποίοι λόγω σωματικής αναπηρίας ή προβλημάτων υγείας επιβάλλεται να οδηγούν ειδικά προσαρμοσμένα ή διασκευασμένα οχήματα, βάσει του εκάστοτε Πορίσματος Εξέτασης, με τις αναγκαίες διασκευές,

β) να άρει οποιοδήποτε ιατρικό περιορισμό ο οποίος αποτυπώνεται στην άδεια οδήγησης με κωδικό, μόνο στην περίπτωση που η απαίτηση αυτή αναγράφεται ρητά στο Πιστοποιητικό Υγείας του οδηγού,

γ) να καταχωρεί ως ισχύ της άδειας οδήγησης τη μικρότερη σε διάρκεια, εφόσον προκύπτουν διαφορετικά χρονικά διαστήματα ισχύος, βάσει των ημερομηνιών που αναγράφονται στα Πιστοποιητικά Υγείας του υποψήφιου οδηγού ή οδηγού, για τις κατηγορίες που κατατάσσονται στην ίδια ΟΜΑΔΑ του Κεφαλαίου Β του παρόντος.

3.6. Κατά τον σχεδιασμό, ανάπτυξη, υλοποίηση, εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση Πληροφοριακού Συστήματος της παρούσας, εφαρμόζονται οι αρχές

προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που προβλέπονται στον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων [Κανονισμός (ΕΕ) 679/2016] και στον ν. 4624/2019 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Ιδιαίτερη μέριμνα δίνεται στις απαιτήσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του άρθρου 25 «Προστασία των δεδομένων ήδη από το σχεδιασμό και εξ ορισμού» και του άρθρου 32 «Ασφάλεια επεξεργασίας» του ΓΚΠΔ, καθώς και στην άσκηση των δικαιωμάτων των υποκειμένων (άρθρα 12 έως 20 του ΓΚΠΔ).

Σε κάθε περίπτωση, αναφορικά με την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που πραγματοποιείται μέσω των ψηφιακών εφαρμογών για την αρχική χορήγηση/επέκταση/ανανέωση αδειών οδήγησης στην πλατφόρμα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, υπεύθυνος επεξεργασίας ορίζεται το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, για λογαριασμό του οποίου, το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ), οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας και η Διεύθυνση Διαβατηρίων και Εγγράφων Ασφαλείας του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας εκτελούν συγκεκριμένες πράξεις επεξεργασίας (εκτελούντες την επεξεργασία) για την επίτευξη αποκλειστικά του σκοπού της αρχικής

χορήγησης/επέκτασης/ανανέωσης αδειών οδήγησης. Με την επίτευξη του σκοπού αυτού, απαγορεύεται στους εκτελούντες την επεξεργασία να προβούν σε οποιαδήποτε άλλη πράξη επεξεργασίας.

Περαιτέρω, προ της έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της ψηφιακής εφαρμογής, με σκοπό την εφαρμογή της

αρχής της λογοδοσίας (άρθρο 5 ΓΚΠΔ) προσδιορίζεται ειδικώς και εγγράφως κάθε αναγκαία τεχνική, διαδικαστική, οργανωτική ή άλλη λεπτομέρεια αναγκαία για την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

4. ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΑΣ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Η οριστική εκτίμηση της ικανότητας για ασφαλή οδήγηση των οδηγών των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης, που εμφανίζουν προβλήματα υγείας, τα οποία εμπίπτουν στο Παράρτημα ΙΙΙ του ν. 4413/2016, διενεργείται από ειδική επιτροπή ιατρών, που συστήνεται διά του παρόντος.

Προς τον σκοπό στελέχωσης της ειδικής επιτροπής συστήνεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών Μητρώο Ιατρών. Στο Μητρώο αυτό εντάσσονται ιατροί του Εθνικού Συστήματος Υγείας και του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. και ιδιώτες των ιατρικών ειδικοτήτων του παθολόγου, καρδιολόγου, νευρολόγου, οφθαλμιάτρου, ΩΡΛ, ψυχιάτρου, ορθοπαιδικού, ενδοκρινολόγου, διαβητολόγου, κατόπιν ανοιχτής πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Ο πρόεδρος της ειδικής επιτροπής Ιατρών, καθώς και ο αναπληρωτής του ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για διετή θητεία.

Τα υπόλοιπα μέλη της ειδικής επιτροπής Ιατρών και οι αναπληρωτές τους επιλέγονται πριν από κάθε συνεδρίαση, με δημόσια κλήρωση, από τους ιατρούς του Μητρώου Ιατρών, οι οποίοι κατέχουν την ειδικότητα που αφορά το νόσημα, για το οποίο παραπέμφθηκε στην

Επιτροπή ο οδηγός της αντίστοιχης εταιρείας αστικών συγκοινωνιών. Το αποτέλεσμα της κλήρωσης επικυρώνεται με απόφαση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Την κλήρωση διενεργεί τριμελής επιτροπή, που αποτελείται από τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας Υποστήριξης Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών του ιδίου Υπουργείου και πρόσωπο υποδεικνυόμενο από το Διοικητικό Συμβούλιο της αντίστοιχης εταιρείας αστικών συγκοινωνιών. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται κάθε ειδικότερο θέμα σχετικά με την ανωτέρω κλήρωση.

Στην απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί ορισμού του Προέδρου της ειδικής επιτροπής Ιατρών και του αναπληρωτή του καθορίζεται κάθε ειδικότερο θέμα σχετικά με την οργάνωση και τη λειτουργία της εν λόγω επιτροπής.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών καθορίζεται η αποζημίωση των μελών της ειδικής επιτροπής Ιατρών, σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

Η παραπομπή οδηγού των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης στην ειδική επιτροπή πραγματοποιείται ύστερα από σχετική εισήγηση του αντίστοιχου ιατρού εργασίας της εταιρείας στην οποία εργάζεται ο οδηγός.

Στις συνεδριάσεις της ειδικής επιτροπής συμμετέχει ως εισηγητής, παρουσιάζοντας τον σχετικό ιατρικό φάκελο του παραπεμπόμενου οδηγού, ο

	αρμόδιος ιατρός εργασίας της αντίστοιχης εταιρείας, χωρίς δικαίωμα ψήφου. Η ιατρική αξιολόγηση και οριστική κρίση περί της σωματικής και διανοητικής ικανότητας του παραπεμπόμενου οδηγού διενεργείται από την ειδική επιτροπή, η οποία, αφού λάβει υπόψη τις διατάξεις του παρόντος Παραρτήματος διαπιστώνει, με αιτιολογημένη απόφασή της, την καταλληλότητα του παραπεμπόμενου οδηγού για ασφαλή οδήγηση και εκδίδει σχετικό Πόρισμα Εξέτασης. Κατά το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της παραπομπής του οδηγού από τον ιατρό εργασίας έως και την έκδοση του πορίσματος εξέτασης από την ειδική επιτροπή ιατρών, δεσμεύεται προσωρινά η άδεια οδήγησης ή ορισμένες κατηγορίες αυτής, σύμφωνα με την ιατρική γνωμάτευση της παραπομπής. Η ειδική επιτροπή, πριν από την έκδοση του πορίσματος εξέτασης, δύναται να ζητήσει την εξέταση του υπό κρίση οδηγού από ιατρό κρατικού νοσηλευτικού ιδρύματος του Εθνικού Συστήματος Υγείας (Ε.Σ.Υ.), ειδικότητας αντίστοιχης με το πρόβλημα του εξεταζόμενου οδηγού. Στο Πόρισμα Εξέτασης της ειδικής επιτροπής περιλαμβάνεται υποχρεωτικά ο χαρακτηρισμός «ΙΚΑΝΟΣ/Η» ή «ΜΗ ΙΚΑΝΟΣ/Η» της ομάδας 2 ή και της ομάδας 1 του παρόντος Παραρτήματος και εφόσον απαιτείται, ο χρόνος επαναξιολόγησης του κριθέντος οδηγού από επόμενη ειδική επιτροπή. Το Πόρισμα Εξέτασης αποστέλλεται στην αντίστοιχη εταιρεία, στην οποία απασχολείται ο οδηγός. Σε περίπτωση που ο οδηγός κριθεί «ΜΗ ΙΚΑΝΟΣ/Η», το Πόρισμα Εξέτασης αποστέλλεται ηλεκτρονικά, εντός μίας (1)
--	--

ημέρας και στην οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, προκειμένου η τελευταία να προβεί εντός προθεσμίας τριών (3) ημερών στην αφαίρεση της άδειας οδήγησης ή κατηγοριών αυτής, κατά περίπτωση, σύμφωνα με το Πόρισμα Εξέτασης. Σε περίπτωση που το Πόρισμα Εξέτασης προβλέπει επαναξιολόγηση του οδηγού από επόμενη ειδική επιτροπή και εφόσον το Πόρισμα Εξέτασης της ειδικής επιτροπής επαναξιολόγησης κρίνει τον οδηγό ως «ΙΚΑΝΟ/Η», ενημερώνεται η οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών και η άδεια οδήγησης επαναχορηγείται είτε με τη διαδικασία της αντικατάστασης εντύπου, στην περίπτωση που δεν έχει λήξει η διοικητική ισχύς των κατηγοριών που αφαιρέθηκαν σε συμμόρφωση προς το πρώτο πόρισμα εξέτασης, είτε με τη διαδικασία της ανανέωσης.

Η ειδική επιτροπή ιατρών, που συστήθηκε με την υπό στοιχεία Δ4δ/οικ.27509/04-04-2019 (ΑΔΑ: Ω57Ω465ΧΘΞΗ3Ν) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, καταργείται και οι εκκρεμείς υποθέσεις παραπομπής οδηγών μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στην αρμοδιότητα της ειδικής επιτροπής ιατρών που συστήνεται διά του παρόντος.

5. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΝΤΥΠΩΝ

Στο τέλος του Κεφαλαίου αυτού προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του, επτά (7) υποδείγματα εντύπων για την ιατρική εξέταση υποψηφίων οδηγών ή οδηγών. Τα υποδείγματα αυτά είναι δυνατόν να προσαρμόζονται από την αρμόδια, κατά περίπτωση, Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προκειμένου να διευκολύνεται η ηλεκτρονική υποβολή/ διακίνησή τους.

Τα υποδείγματα εντύπων έχουν ως εξής:

	A. ΕΝΤΥΠΑ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ - ΕΝΙΑΙΟ ΕΝΤΥΠΟ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΥΓΕΙΑΣ ΙΑΤΡΟΥ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΥΓΕΙΑΣ ΟΦΘΑΛΜΙΑΤΡΟΥ - ΠΟΡΙΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ - ΠΟΡΙΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΑΣ ΚΑΙ ΘΕΣ-ΣΑΛΟΝΙΚΗΣ B. ΨΗΦΙΑΚΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΥΓΕΙΑΣ».
Άρθρο 5 Εξαγωγή αργού πετρελαίου ή προϊόντων μέσω αγωγού απευθείας όδευσης – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 10 ν. 3054/2002 Στην παρ. 3 του άρθρου 10 του ν. 3054/2002 (Α' 230), περί δικαιωμάτων χρήσης και πρόσβασης τρίτων, προστίθεται τελευταίο εδάφιο, και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής: «3. Οι κάτοχοι Άδειας Μεταφοράς με Αγωγό παρέχουν χρήση και πρόσβαση στον αγωγό στους κατόχους Άδειας Διύλισης ή Εμπορίας έναντι ανταλλάγματος και κατόπιν συμφωνίας μετά από ελεύθερες διαπραγματεύσεις μεταξύ των μερών, τηρουμένων των αρχών της καλής πίστης, των συναλλακτικών ηθών και του υγιούς ανταγωνισμού, χωρίς διάκριση υπέρ των μετόχων τους.» Κατά παρέκκλιση του πρώτου εδαφίου της παρούσας και του πρώτου εδαφίου της παρ. 8 του άρθρου 15, δεν απαιτείται η κατοχή άδειας διύλισης ή εμπορίας	Η παρ. 3 του άρθρου 10 του ν. 3054/2002 (Α' 230) έχει ως εξής: «3. Οι κάτοχοι Άδειας Μεταφοράς με Αγωγό παρέχουν χρήση και πρόσβαση στον αγωγό στους κατόχους Άδειας Διύλισης ή Εμπορίας έναντι ανταλλάγματος και κατόπιν συμφωνίας μετά από ελεύθερες διαπραγματεύσεις μεταξύ των μερών, τηρουμένων των αρχών της καλής πίστης, των συναλλακτικών ηθών και του υγιούς ανταγωνισμού, χωρίς διάκριση υπέρ των μετόχων τους.»

αποκλειστικά σε περιπτώσεις εξαγωγής αργού πετρελαίου ή πετρελαιοειδών προϊόντων μέσω αγωγού απευθείας όδευσης από διυλιστήριο ή εγκατάσταση εμπορίας προς σημείο εξαγωγής ή εγκατάσταση εξωτερικού από εταιρείες οι οποίες έχουν έδρα εκτός της ελληνικής επικράτειας.».	
Άρθρο 6 Διαδικασία έγκρισης του νέου Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης και των Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων Ανάπτυξης – Αντικατάσταση άρθρου 123, κατάργηση άρθρων 125 και 127 ν. 4635/2019 Το άρθρο 123 του ν. 4635/2019 (Α'167), περί της κατάρτισης του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης, αντικαθίσταται ως εξής: «Άρθρο 123 Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης - Τομεακά και Περιφερειακά Προγράμματα Ανάπτυξης 1. Η Γενική Γραμματεία Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών καταρτίζει σχέδιο του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) σύμφωνα με το σχέδιο ανάπτυξης της χώρας για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της ανθεκτικότητας της ελληνικής οικονομίας, την κοινωνική συνοχή και την εθνική στρατηγική για την τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη συνεκτιμώντας τις προτάσεις των	Το άρθρο 123 του ν. 4635/2019 (Α'167) έχει ως εξής: «Άρθρο 123 Κατάρτιση του ΕΠΑ 1. Η Διεύθυνση Διαχείρισης Εθνικού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Δι.Δι.Ε.Π.) του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων καταρτίζει σχέδιο του ΕΠΑ σύμφωνα με το σχέδιο ανάπτυξης της χώρας για την παραγωγική ανάπτυξη, την ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή συνεκτιμώντας τις προτάσεις των αρμόδιων φορέων. Το σχέδιο του ΕΠΑ περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο: α) την εξειδίκευση των εθνικών στόχων ανάπτυξης που θα καλυφθούν εν όλω ή εν μέρει από το ΕΠΑ σε ειδικούς στόχους και προτεραιότητες, καθώς και σε ενδεικτικές κατηγορίες έργων, σε συνδυασμό με την ανάλυση των αντίστοιχων αναπτυξιακών αναγκών και δυνατοτήτων, β) τα επιμέρους Τομεακά και Περιφερειακά Προγράμματα της περιόδου, γ) τη συνολική και την ετήσια κατανομή του προϋπολογισμού ανά Πρόγραμμα, καθώς και την ενδεικτική κατανομή σε προτεραιότητες, δ) το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, ε) τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα με τους μετρήσιμους προς επίτευξη στόχους,

αρμόδιων φορέων. Το σχέδιο του ΕΠΑ περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο:

α) την εξειδίκευση των εθνικών στόχων ανάπτυξης που πρόκειται να καλυφθούν εν όλω ή εν μέρει από το ΕΠΑ,

β) τα Τομεακά και Περιφερειακά Προγράμματα της περιόδου,

γ) τον προϋπολογισμό και την κατανομή του προϋπολογισμού ανά Πρόγραμμα,

δ) το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και

ε) τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα.

Το ΕΠΑ μπορεί να περιλαμβάνει και Ειδικά Προγράμματα.

2. Το σχέδιο του ΕΠΑ τίθεται σε δημόσια διαβούλευση στον διαδικτυακό τόπο www.opengov.gr, για διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών. Το τελικό σχέδιο ΕΠΑ εγκρίνεται με πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου, μετά από εισήγηση του αρμόδιου για το ΕΠΑ Υπουργού.

3. Μετά την έγκριση του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης, με απόφαση του αρμόδιου για το ΕΠΑ Υπουργού, καλούνται τα Υπουργεία και τις Περιφέρειες να καταρτίσουν και να υποβάλουν τα Τομεακά Προγράμματα Ανάπτυξης (ΤΠΑ) και τα Περιφερειακά Προγράμματα Ανάπτυξης (ΠΠΑ), αντίστοιχα. Στην απόφαση του προηγούμενου εδαφίου εξειδικεύονται οι στόχοι και οι προτεραιότητες, καθορίζονται οι ρυθμίσεις για τη διαδικασία και το χρονοδιάγραμμα κατάρτισης, διαβούλευσης και υποβολής, οι προδιαγραφές, τα κριτήρια αξιολόγησης των Προγραμμάτων και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

4. Σε κάθε περίπτωση, τα ΤΠΑ και ΠΠΑ περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο:

στ) το σύστημα και τις διατάξεις εφαρμογής του ΕΠΑ.

2. Το ΕΠΑ μπορεί να περιλαμβάνει και Ειδικά Προγράμματα του άρθρου 130 του παρόντος νόμου, καθώς και συγκεκριμένα έργα και δράσεις στρατηγικής σημασίας. Επίσης, μπορεί να προβλέπει τη συγκέντρωση πόρων σε συγκεκριμένες κατηγορίες δράσεων ή σε συγκεκριμένες δράσεις που συνδέονται με την τήρηση δεσμεύσεων, με προτεραιότητα σε διεθνείς δεσμεύσεις ή δεσμεύσεις έναντι της Ε.Ε., η μη τήρηση των οποίων μπορεί να έχει δυσμενείς συνέπειες και να συνεπάγεται την επιβολή κυρώσεων για τη χώρα.

3. Το σχέδιο του ΕΠΑ καταρτίζεται το αργότερο μέχρι το τέλος του μηνός Μαΐου του προηγούμενου της έναρξης της προγραμματικής περιόδου έτους και στη συνέχεια τίθεται σε διαβούλευση με ανάρτηση στο διαδικτυακό τόπο www.opengov.gr, για διάστημα τριάντα (30) τουλάχιστον ημερών, με στόχο τη διατύπωση απόψεων από τα Υπουργεία, τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους και τους πολίτες.

4. Μετά την ολοκλήρωση της διαβούλευσης, το τελικό σχέδιο του ΕΠΑ διαμορφώνεται από τη Δι.Δι.Ε.Π. πριν από την έναρξη της προγραμματικής περιόδου στην οποία αφορά και αποτελεί την εισήγηση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων προς το Υπουργικό Συμβούλιο.

5. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων που εκδίδεται μετά την έγκριση του ΕΠΑ καλούνται τα Υπουργεία και οι Περιφέρειες να υποβάλουν προς έγκριση τα επιμέρους τομεακά και περιφερειακά προγράμματα, ανάλογα με την αρμοδιότητά τους, και καθορίζονται η

α) Την περιγραφή του φορέα κατάρτισης (θεσμικό πλαίσιο, αποστολή, τομείς παρέμβασης). β) Τη μεθοδολογία κατάρτισης των ΤΠΑ και ΠΠΑ. γ) Την υφιστάμενη κατάσταση του Τομέα του Υπουργείου ή της Περιφέρειας σε σχέση με τους αναπτυξιακούς στόχους. δ) Την αναπτυξιακή στρατηγική του ΤΠΑ ή του ΠΠΑ. ε) Την κατανομή του Προϋπολογισμού σε αναπτυξιακούς στόχους. στ) Την προτεινόμενη Υπηρεσία Διαχείρισης. 5. Τα ΤΠΑ και ΠΠΑ διαρθρώνονται, εφόσον απαιτείται, σε Υποπρογράμματα, για τα οποία δύναται να ορίζεται διακριτή Υπηρεσία Διαχείρισης. 6. Το σχέδιο των ΤΠΑ και ΠΠΑ υποβάλλεται από τους φορείς ευθύνης στη Γενική Γραμματεία Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης, η οποία αξιολογεί τη συμβατότητά τους με το ΕΠΑ και εισηγείται την έγκρισή τους στον αρμόδιο για το ΕΠΑ Υπουργό, για την έκδοση της σχετικής απόφασης. Η αξιολόγηση του πρώτου εδαφίου γίνεται με βάση κριτήρια αναπτυξιακού σχεδιασμού, τα οποία αφορούν στο τομεακό ή το περιφερειακό πρόγραμμα συνολικά. Ιδίως, αξιολογείται αν το πρόγραμμα έχει καταρτιστεί σύμφωνα με τις τεθείσες προδιαγραφές και είναι συμβατό με το χρονοδιάγραμμα και τους κατανεμημένους πόρους του. 7. Αν στα ΤΠΑ και ΠΠΑ απαιτείται Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, το	διαδικασία και το χρονοδιάγραμμα κατάρτισης, διαβούλευσης και υποβολής, καθώς και οι προδιαγραφές και τα κριτήρια αξιολόγησης των προγραμμάτων αυτών, σύμφωνα με το άρθρο 127 του παρόντος νόμου.».
--	--

	αίτημα υποβάλλεται με ευθύνη του εκάστοτε φορέα ευθύνης στο αρμόδιο Υπουργείο εντός έξι (6) μηνών από την έγκριση των εν λόγω προγραμμάτων, με την επιφύλαξη της τήρησης της ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας για τις μετέπειτα προσαρμογές στο οικείο πρόγραμμα. 8. Τα εγκεκριμένα ΤΠΑ και ΠΠΑ αναρτώνται στην ιστοσελίδα του ΕΠΑ (www.epa.gov.gr) και του οικείου φορέα ευθύνης.». 2. Τα άρθρα 125 και 127 του ν. 4635/2019 καταργούνται.	
30.	Κατάργηση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση Άρθρο 6 Διαδικασία έγκρισης του νέου Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης και των Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων Ανάπτυξης – Αντικατάσταση άρθρου 123, κατάργηση άρθρων 125 και 127 ν. 4635/2019 Το άρθρο 123 του ν. 4635/2019 (Α'167), περί της κατάρτισης του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης, αντικαθίσταται ως εξής: «Άρθρο 123 Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης - Τομεακά και Περιφερειακά Προγράμματα Ανάπτυξης 1. Η Γενική Γραμματεία Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών καταρτίζει σχέδιο του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) σύμφωνα με το σχέδιο	Καταργούμενες διατάξεις 1. Το άρθρο 125 του ν. 4635/2019 (Α'167) έχει ως εξής: «Άρθρο 125 Τομεακά και Περιφερειακά Προγράμματα ΕΠΑ (ΤΠΑ και ΠΠΑ) 1. Μέσα σε τρεις (3) μήνες από την έκδοση της απόφασης της παρ. 5 του άρθρου 123 του παρόντος, τα Υπουργεία και οι Περιφέρειες καταρτίζουν τα Τομεακά Προγράμματα Ανάπτυξης (ΤΠΑ) και τα Περιφερειακά Προγράμματα Ανάπτυξης (ΠΠΑ) αντίστοιχα, εξειδικεύοντας τους στόχους του μεσοπρόθεσμου αναπτυξιακού προγραμματισμού στον τομέα ευθύνης τους, κατανέμοντας τους πόρους του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) που τους αναλογούν σε δράσεις και έργα με υψηλή προτεραιότητα και προβλέποντας μέτρα για την έγκαιρη και αποτελεσματική υλοποίησή τους εντός του πλαισίου του ΕΠΑ. Τα Υπουργεία και οι Περιφέρειες θέτουν τα ΤΠΑ και ΠΠΑ σε διαβούλευση με ανάρτηση στο διαδικτυακό τόπο «www.opengov.gr» ή στις ιστοσελίδες τους για διάστημα

ανάπτυξης της χώρας για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της ανθεκτικότητας της ελληνικής οικονομίας, την κοινωνική συνοχή και την εθνική στρατηγική για την τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη συνεκτιμώντας τις προτάσεις των αρμόδιων φορέων. Το σχέδιο του ΕΠΑ περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο: α) την εξειδίκευση των εθνικών στόχων ανάπτυξης που πρόκειται να καλυφθούν εν όλω ή εν μέρει από το ΕΠΑ, β) τα Τομεακά και Περιφερειακά Προγράμματα της περιόδου, γ) τον προϋπολογισμό και την κατανομή του προϋπολογισμού ανά Πρόγραμμα, δ) το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και ε) τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα. Το ΕΠΑ μπορεί να περιλαμβάνει και Ειδικά Προγράμματα. 2. Το σχέδιο του ΕΠΑ τίθεται σε δημόσια διαβούλευση στον διαδικτυακό τόπο www.opengov.gr, για διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών. Το τελικό σχέδιο ΕΠΑ εγκρίνεται με πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου, μετά από εισήγηση του αρμόδιου για το ΕΠΑ Υπουργού. 3. Μετά την έγκριση του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης, με απόφαση του αρμόδιου για το ΕΠΑ Υπουργού, καλούνται τα Υπουργεία και τις Περιφέρειες να καταρτίσουν και να υποβάλουν τα Τομεακά Προγράμματα Ανάπτυξης (ΤΠΑ) και τα Περιφερειακά Προγράμματα Ανάπτυξης (ΠΠΑ), αντίστοιχα. Στην απόφαση του προηγούμενου εδαφίου εξειδικεύονται οι στόχοι και οι προτεραιότητες, καθορίζονται οι ρυθμίσεις για τη διαδικασία και	δεκαπέντε (15) τουλάχιστον ημερών. Η προθεσμία του πρώτου εδαφίου της παρούσας δεν εφαρμόζεται για την πρώτη προγραμματική περίοδο του ΕΠΑ. 2. Τα ΤΠΑ και ΠΠΑ περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο: α) περιγραφή της υπάρχουσας κατάστασης και των σχετικών αναγκών, β) τους ειδικούς αναπτυξιακούς στόχους για τον τομέα πολιτικής ή την οικεία Περιφέρεια, με τους οποίους προβλέπεται να αντιμετωπισθούν εν όλω ή εν μέρει οι διαπιστωμένες ανάγκες, την αντιστοίχιση των αναπτυξιακών στόχων με προτεραιότητες και συγκεκριμένες προτεινόμενες κατηγορίες έργων ή και συγκεκριμένα έργα, καθώς και την τεκμηρίωση της εκτιμώμενης αναπτυξιακής επίδρασης και συμβολής τους στην επίτευξη των τιθέμενων στόχων, γ) τους δείκτες εκροών και τους δυνητικούς δικαιούχους, δ) τους αναλυτικούς χρηματοδοτικούς πίνακες, ε) τα γενικά κριτήρια επιλογής των προς ένταξη προτεινόμενων έργων, στ) την προτεινόμενη Υπηρεσία Διαχείρισης του προγράμματος, ζ) την τεκμηρίωση της συμβατότητας με τις προτεραιότητες του ΕΠΑ και της συνάφειας με άλλες πολιτικές. 3. Τα Προγράμματα διαρθρώνονται, εφόσον απαιτείται, σε Υποπρογράμματα, για τα οποία δύναται να ορίζεται διακριτή Υπηρεσία Διαχείρισης. Κάθε Πρόγραμμα ή Υποπρόγραμμα διαρθρώνεται σε άξονες προτεραιότητας, οι οποίοι περιλαμβάνουν τις επιλεγμένες προτεραιότητες για τον τομέα πολιτικής ή την οικεία Περιφέρεια αντίστοιχα. Έργα και δράσεις που δεν είναι συμβατά με τα κριτήρια του άρθρου 127 του παρόντος δεν περιλαμβάνονται στα ΤΠΑ και ΠΠΑ.
---	---

το χρονοδιάγραμμα κατάρτισης, διαβούλευσης και υποβολής, οι προδιαγραφές, τα κριτήρια αξιολόγησης των Προγραμμάτων και κάθε άλλο σχετικό θέμα. 4. Σε κάθε περίπτωση, τα ΤΠΑ και ΠΠΑ περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο: α) Την περιγραφή του φορέα κατάρτισης (θεσμικό πλαίσιο, αποστολή, τομείς παρέμβασης). β) Τη μεθοδολογία κατάρτισης των ΤΠΑ και ΠΠΑ. γ) Την υφιστάμενη κατάσταση του Τομέα του Υπουργείου ή της Περιφέρειας σε σχέση με τους αναπτυξιακούς στόχους. δ) Την αναπτυξιακή στρατηγική του ΤΠΑ ή του ΠΠΑ. ε) Την κατανομή του Προϋπολογισμού σε αναπτυξιακούς στόχους. στ) Την προτεινόμενη Υπηρεσία Διαχείρισης. 5. Τα ΤΠΑ και ΠΠΑ διαρθρώνονται, εφόσον απαιτείται, σε Υποπρογράμματα, για τα οποία δύναται να ορίζεται διακριτή Υπηρεσία Διαχείρισης. 6. Το σχέδιο των ΤΠΑ και ΠΠΑ υποβάλλεται από τους φορείς ευθύνης στη Γενική Γραμματεία Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης, η οποία αξιολογεί τη συμβατότητά τους με το ΕΠΑ και εισηγείται την έγκρισή τους στον αρμόδιο για το ΕΠΑ Υπουργό, για την έκδοση της σχετικής απόφασης. Η αξιολόγηση του πρώτου εδαφίου γίνεται με βάση κριτήρια αναπτυξιακού σχεδιασμού, τα οποία αφορούν στο τομεακό ή το περιφερειακό πρόγραμμα συνολικά. Ιδίως, αξιολογείται αν το πρόγραμμα έχει	4. Τα ΠΠΑ τελούν σε συνάφεια με τα αντίστοιχα Τετραετή Επιχειρησιακά Προγράμματα του άρθρου 268 του ν. 3852/2010 (Α' 87). Με την απόφαση της παρ. 5 του άρθρου 123 του παρόντος εξειδικεύεται η διαδικασία με την οποία ο αναπτυξιακός σχεδιασμός των οργανισμών της πρωτοβάθμιας τοπικής αυτοδιοίκησης λαμβάνεται υπόψη κατά την κατάρτιση των ΠΠΑ, καθώς και των ΤΠΑ, αναφορικά με τον προγραμματισμό δράσεων τοπικής σημασίας. 5. Μετά το πέρας της διαβούλευσης και την οριστικοποίησή τους και, όπου απαιτείται Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, μετά την υποβολή αυτής προς το αρμόδιο Υπουργείο προς έγκριση, τα ΤΠΑ και ΠΠΑ υποβάλλονται στη Δι.Δι.Ε.Π., η οποία αξιολογεί τη συμβατότητά τους με το ΕΠΑ, με βάση τα προβλεπόμενα στο άρθρο 127 του παρόντος κριτήρια, και εισηγείται την έγκρισή τους από τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Τα ΤΠΑ και ΠΠΑ εγκρίνονται μέσα σε δύο (2) μήνες από την υποβολή τους. Με την απόφαση της παρ. 5 του άρθρου 123 του παρόντος μπορεί να προβλέπεται μεγαλύτερη προθεσμία έγκρισης των ΤΠΑ και ΠΠΑ, ιδίως στην περίπτωση που η Δι.Δι.Ε.Π. ζητά τη διόρθωση και επανυποβολή του προγράμματος από τον φορέα κατάρτισης. 6. Τα εγκεκριμένα ΤΠΑ και ΠΠΑ αναρτώνται στις ιστοσελίδες του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και του φορέα κατάρτισης. 7. Με την απόφαση της παρ. 5 του άρθρου 123 του παρόντος μπορεί να ορίζεται η διαδικασία με την οποία η Βουλή των Ελλήνων και οι ανεξάρτητες αρχές μπορούν να συμμετέχουν στα προγράμματα κάθε προγραμματικής περιόδου.».
--	---

καταρτιστεί σύμφωνα με τις τεθείσες προδιαγραφές και είναι συμβατό με το χρονοδιάγραμμα και τους κατανεμημένους πόρους του. 7. Αν στα ΤΠΑ και ΠΠΑ απαιτείται Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, το αίτημα υποβάλλεται με ευθύνη του εκάστοτε φορέα ευθύνης στο αρμόδιο Υπουργείο εντός έξι (6) μηνών από την έγκριση των εν λόγω προγραμμάτων, με την επιφύλαξη της τήρησης της ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας για τις μετέπειτα προσαρμογές στο οικείο πρόγραμμα. 8. Τα εγκεκριμένα ΤΠΑ και ΠΠΑ αναρτώνται στην ιστοσελίδα του ΕΠΑ (www.epa.gov.gr) και του οικείου φορέα ευθύνης.». 2. Τα άρθρα 125 και 127 του ν. 4635/2019 καταργούνται.	2. Το άρθρο 127 του ν. 4635/2019 έχει ως εξής: «Άρθρο 127 Κριτήρια αξιολόγησης ΤΠΑ και ΠΠΑ κατά την υποβολή Η αξιολόγηση των ΤΠΑ και ΠΠΑ κατά την υποβολή τους γίνεται με βάση κριτήρια αναπτυξιακού σχεδιασμού, τα οποία αφορούν το τομεακό ή το περιφερειακό πρόγραμμα συνολικά, βάσει των οποίων αξιολογείται, ιδίως, αν το πρόγραμμα έχει καταρτιστεί σύμφωνα με τις τεθείσες προδιαγραφές και τους ειδικούς όρους του ΕΠΑ και είναι συμβατό με το χρονοδιάγραμμα και τους κατανεμημένους πόρους του. Έργα και δράσεις που δεν είναι συμβατά με τα ανωτέρω κριτήρια δεν περιλαμβάνονται στα ΤΠΑ και ΠΠΑ. Η Δι.Δι.Ε.Π. προτείνει στα Υπουργεία και τις Περιφέρειες τις απαιτούμενες τροποποιήσεις για τη διασφάλιση της συμβατότητας των ΤΠΑ και ΠΠΑ με το ΕΠΑ.».
--	--

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων				
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας		
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή

		Υπουργείο ή υπηρεσία		αποκλειστική προθεσμία)

Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας	
33.	Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας;
34.	Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;
35.	Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου

36.	Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.
	Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
37.	Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή
38.	Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου

39.	Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού
40.	Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου

Αθήνα, 20 Οκτωβρίου 2025

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΚΥΡΙΑΚΟΣ
ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΙΣ
20.10.2025 22:25

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

THEODOROS
LIVANIOS
20.10.2025 20:41

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

CHRISTOS DIMAS
20.10.2025 20:51

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

STAVROS
PARASTAVROU
20.10.2025 21:00

ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

PANAGIOTIS
THEODORIKAKOS
20.10.2025 20:59

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

**ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

KONSTANTINOS
TSIARAS
20.10.2025 21:17

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΡΑΘΑΝΑΣΙΣ
20.10.2025 20:39

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

ΥΓΕΙΑΣ

EIRINI AGAPIDAKI
20.10.2025 20:41

ΕΙΡΗΝΗ ΑΓΑΠΗΔΑΚΗ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

KONSTANTINOS
KYRANAKIS
20.10.2025 20:40

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ



Αριθ. 173 / 11 / 2025

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Σύσταση νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»

Α. Με την υπόψη τροπολογία, προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Συμπληρώνεται το άρθρο 30 του ν.5095/2024, αναφορικά με την εφαρμογή του τιμολογίου ΓΑΙΑ και τη ρύθμιση απλήρωτων οφειλών των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας με παροχή αγροτικής χρήσης και συγκεκριμένα επιτρέπεται, υπό τους οριζόμενους όρους και προϋποθέσεις, η εκ νέου ένταξη:

- στο τιμολόγιο ΓΑΙΑ καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας με παροχή αγροτικής χρήσης και των Οργανισμών Εγγείων Βελτιώσεων (ΓΟΕΒ - ΤΟΕΒ), που έχουν απενταχθεί και μεταπέσει στο καθεστώς Προμήθειας Καθολικής Υπηρεσίας ή έχει απενεργοποιηθεί η παροχή τους,

- σε καθεστώς ρύθμισης με μηδενικό επιτόκιο για τις απλήρωτες οφειλές των προαναφερόμενων υπόχρεων, αναφορικά με καταναλώσεις της μνημονευόμενης περιόδου. Εν προκειμένω, το Δημόσιο καλύπτει το σύνολο της έντοκης επιβάρυνσης με ισόποση επιχορήγηση του παρόχου, τηρουμένων των κανόνων περί κρατικών ενισχύσεων, δύναται δε να προκαταβάλει μέρος της επιχορήγησης αυτής.

Περαιτέρω, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με:

- την απένταξη κατόχων της σύνδεσης από το Τιμολόγιο ΓΑΙΑ,
- τη δυνατότητα υπαγωγής κατόχων συνδέσεων ΓΑΙΑ σε διαφορετικό προϊόν προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας, χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση,
- το πλαίσιο αποπληρωμής των ληξιπρόθεσμων οφειλών των ανωτέρω.

2. Καθορίζονται με απόφαση του Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) τα θέματα λειτουργίας του Ειδικού Πειθαρχικού Συμβουλίου της Αρχής (αντί υπουργικής απόφασης που ισχύει).

3. Ορίζεται ότι εγκεκριμένες αποζημιώσεις και δαπάνες του έργου «Ολοκλήρωση της κατασκευής της οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου - Φάση Β», μη επιλέξιμες για το

συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα, καλύπτονται ως επιλέξιμες δαπάνες από το εθνικό σκέλος του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΑΠΔΕ), με ένταξη στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

4. Επιτρέπεται, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα, η ανάθεση σε ιδιωτικούς φορείς παροχής υπηρεσιών πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας (Π.Φ.Υ.), της εξέτασης συγκεκριμένων εκκρεμών υποθέσεων ως προς την εκτίμηση της ικανότητας για ασφαλή οδήγηση των οδηγών αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης. (Κατά τα ισχύοντα, η σχετική εξέταση διενεργείται από ειδική επιτροπή ιατρών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τα μέλη της οποίας αποζημιώνονται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις).

5. Εισάγεται εξαίρεση από τις οικείες διατάξεις του ν.3054/2002, ως προς το καθεστώς αδειοδότησης δραστηριοτήτων διύλισης και εμπορίας αποκλειστικά σε περιπτώσεις εξαγωγής αργού πετρελαίου ή πετρελαιοειδών προϊόντων μέσω αγωγού απευθείας όδευσης από διυλιστήριο ή εγκατάσταση εμπορίας προς σημείο εξαγωγής ή εγκατάσταση εξωτερικού από εταιρείες οι οποίες έχουν έδρα εκτός της ελληνικής επικράτειας.

6. Επικαιροποιείται η διαδικασία κατάρτισης και έγκρισης του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (Ε.Π.Α.) καθώς και των Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων Ανάπτυξης, με τα οποία εξειδικεύονται οι εθνικοί στόχοι ανάπτυξης της χώρας.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται επί του κρατικού προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού από την επιχορήγηση των προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας για την κάλυψη της έντοκης επιβάρυνσης των ληξιπρόθεσμων οφειλών των κατόχων συνδέσεων αγροτικού ρεύματος και των παροχών που ανήκουν σε Οργανισμούς Εγγείων Βελτιώσεων (ΓΟΕΒ-ΤΟΕΒ), κατ' εφαρμογή των νέων πρόσθετων ρυθμίσεων του άρθρου 30 του ν.5095/2024. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και, σύμφωνα με το αρμόδιο Υπουργείο, έχει ήδη συμπεριληφθεί στο προϋπολογισθέν για τον σκοπό αυτό ποσό των **6 εκατ. ευρώ** κατ' έτος.

2. Δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού, λόγω της κάλυψης από το εθνικό σκέλος του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΑΠΔΕ), εγκεκριμένων αποζημιώσεων και δαπανών του έργου «Ολοκλήρωση της κατασκευής της οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου - Φάση Β», οι οποίες έχουν κριθεί μη επιλέξιμες για το συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα. Σύμφωνα με το αρμόδιο Υπουργείο, η εν λόγω δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των **7,7 εκατ. ευρώ** περίπου.

70

3. Δαπάνη του προϋπολογισμού των ανωνύμων εταιρειών Οδικές Συγκοινωνίες Μονοπρόσωπη Α.Ε. (Ο.ΣΥ. Α.Ε.) και Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ. Α.Ε.) από την κάλυψη του πρόσθετου κόστους σε σχέση με τα ισχύοντα, λόγω της ανάθεσης σε ιδιωτικούς φορείς παροχής υπηρεσιών πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας (Π.Φ.Υ.), της εξέτασης συγκεκριμένων εκκρεμών υποθέσεων ως προς την εκτίμηση της ικανότητας για ασφαλή οδήγηση των οδηγών αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης. Το ύψος της δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

Αθήνα, 20 Οκτωβρίου 2025

Η Γενική Διευθύντρια

ΙΟΥΛΙΑ ARMAGOU

20/10/2025 21:17

Ιουλία Γ. Αρμάγου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ.3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας το σχέδιο νόμου «Σύσταση νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»

Από τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, προκαλούνται επί του κρατικού προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού από την επιχορήγηση των προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας για την κάλυψη της έντοκης επιβάρυνσης των ληξιπρόθεσμων οφειλών των κατόχων συνδέσεων αγροτικού ρεύματος και των παροχών που ανήκουν σε Οργανισμούς Εγγείων Βελτιώσεων (ΓΟΕΒ-ΤΟΕΒ), κατ' εφαρμογή των νέων πρόσθετων ρυθμίσεων του άρθρου 30 του ν.5095/2024.

Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα έχει ήδη συμπεριληφθεί στο προϋπολογισθέν για τον σκοπό αυτό ποσό των **6 εκατ. ευρώ** κατ' έτος.

2. Δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού, λόγω της κάλυψης από το εθνικό σκέλος του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΑΠΔΕ), εγκεκριμένων αποζημιώσεων και δαπανών του έργου «Ολοκλήρωση της κατασκευής της οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου - Φάση Β», οι οποίες έχουν κριθεί μη επιλέξιμες για το συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα.

Η εν λόγω δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των **7,7 εκατ. ευρώ** περίπου.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Δαπάνη του προϋπολογισμού των ανωνύμων εταιρειών Οδικές Συγκοινωνίες Μονοπρόσωπη Α.Ε. (Ο.ΣΥ. Α.Ε.) και Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ. Α.Ε.) από την κάλυψη του πρόσθετου κόστους σε σχέση με τα ισχύοντα, λόγω της ανάθεσης σε ιδιωτικούς φορείς παροχής υπηρεσιών πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας (Π.Φ.Υ.), της εξέτασης συγκεκριμένων εκκρεμών υποθέσεων ως προς την εκτίμηση της ικανότητας για ασφαλή οδήγηση των οδηγών αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης.

72

Η ανωτέρω δαπάνη, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα, θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού των προαναφερόμενων φορέων.

Αθήνα, 20 Οκτωβρίου 2025

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

KYRIAKOS
PIERRAKAKIS
20.10.2025 22:04

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

CHRISTOS DIMAS
20.10.2025 21:32

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ

73