

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ
στο σχέδιο νόμου του
Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης
με τίτλο

«Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/2555 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, σχετικά με μέτρα για υψηλό κοινό επίπεδο κυβερνοασφάλειας σε ολόκληρη την Ένωση, την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 910/2014 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972, και την κατάργηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/1148 (Οδηγία NIS 2) και άλλες διατάξεις»

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Ρύθμιση αστικού συγκοινωνιακού έργου Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης- Τροποποίηση άρθρου 3, παρ. 4 άρθρου 11 και παρ. 1 άρθρου 26 ν. 4482/2017

1. Στην παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 4482/2017 (Α' 102), περί αρμοδιοτήτων της «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία», προστίθενται περ. λ' έως λβ' ως εξής:
«λ. Προωθεί τις πωλήσεις προϊόντων κομίστρου μέσω της εφαρμογής της εκπαιδευτικής πολιτικής.
λα. Πωλεί προϊόντα κομίστρου και εισπράττει το κόμιστρο για λογαριασμό παρόχων συγκοινωνιακού έργου της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης του άρθρου 2, ελέγχει και αποδίδει το συνολικό έσοδο πωλήσεων προϊόντων παρόχων των ανωτέρω συγκοινωνιακών έργων στον κρατικό προϋπολογισμό, κατόπιν προηγούμενης, κατά σειρά, λαα) αφαίρεσης προς απόδοση του οφειλόμενου ποσού Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) για την υπηρεσία μεταφοράς, σύμφωνα με τη νομοθεσία περί Φ.Π.Α. για το συνολικό ποσό πωλήσεων προϊόντων κομίστρου, λαβ) παρακράτησης των οριζόμενων υπέρ της ποσοστών σύμφωνα με το άρθρο 11 επί του συνολικού εσόδου πωλήσεων προϊόντων κομίστρου (χωρίς Φ.Π.Α.), λαγ) απόδοσης προς τον Ο.Α.Σ.Θ. του υπολειπομένου ποσού πωλήσεων προϊόντων κομίστρου για παροχή συγκοινωνιακού έργου από i) τους παρόχους δημόσιων επιβατικών αστικών συγκοινωνιών με λεωφορεία με τους οποίους έχει σύμβαση η Ο.Σ.Ε.Θ. και ii) τον Ο.Α.Σ.Θ. σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 26, σύμφωνα με την τιμολογηθείσα υπηρεσία κατά τις κείμενες διατάξεις. Δύναται να αναθέτει σε φορείς συγκοινωνιακού έργου μέρος των αρμοδιοτήτων της παρούσας περίπτωσης.
λβ. Ελέγχει, εποπτεύει, ενεργεί για και συντονίζει τη διαλειτουργικότητα του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται από τους παρόχους της περ. λα', δυνάμενος να συμβάλλεται με παρόχους του εν λόγω συγκοινωνιακού έργου και τρίτους προς τον σκοπό της διαλειτουργικότητας.».
2. Στην παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 4482/2017, προστίθενται περ. γ' και δ', ως εξής:
«γ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, καθορίζονται η διαδικασία είσπραξης από την Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. των εσόδων για τα προϊόντα κομίστρου που πωλούνται για λογαριασμό παρόχων συγκοινωνιακού έργου της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης του άρθρου 2, το αποδιδόμενο ποσό ή ποσοστό εσόδων από κόμιστρα παρόχων συγκοινωνιακού έργου σύμφωνα με τις περ. λ' και λα' της παρ. 1, η διαδικασία και η περιοδικότητα απόδοσης των ανωτέρω οφειλομένων ποσών από την Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. προς τον Ο.Α.Σ.Θ. και τον κρατικό προϋπολογισμό, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή των περ. λ' και λα' της παρ. 1.

δ. Με απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του αρμόδιου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η Ο.Σ.Ε.Θ. επιλέγει το νομικό πρόσωπο στο οποίο αναθέτει αρμοδιότητές της, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της περ. λα΄ της παρ. 1 του άρθρου 3.»

3. Στην παρ. 4 του άρθρου 11 του ν. 4482/2017 προστίθεται τελευταίο εδάφιο και η παρ.4 διαμορφώνεται ως εξής:

«4. Ειδικά για τον Ο.Α.Σ.Θ., το ποσοστό της παρ. 1 ισχύει έως την 30ή Ιουνίου 2020. Από την 1η Ιουλίου 2020 το ανωτέρω ποσοστό ορίζεται σε ένα κόμμα 2 τοις εκατό (1,2%) εκ του συνόλου των εσόδων που προέρχονται από την παροχή συγκοινωνιακών υπηρεσιών και παραγωγή συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή ευθύνης της Ο.Σ.Ε.Θ. Από την 1η Δεκεμβρίου 2024 το ποσοστό του δεύτερου εδαφίου της παρούσας, εφαρμόζεται μόνον για τα προϊόντα κομίστρου των οποίων το παραστατικό πώλησης εκδίδεται στον αριθμό φορολογικού μητρώου του Ο.Α.Σ.Θ., διαφορετικά εφαρμόζεται το ποσοστό της παρ. 1.»

4. Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 4482/2017, η ημερομηνία «31.12.2024» αντικαθίσταται από την ημερομηνία «31.12.2025», και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Ανατίθεται προσωρινά στον Ο.Α.Σ.Θ. το συγκοινωνιακό έργο στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης για τον απολύτως αναγκαίο χρόνο και πάντως όχι μετά τις 31.12.2025. Κατά το χρονικό διάστημα της προσωρινής ανάθεσης του συγκοινωνιακού έργου στον Ο.Α.Σ.Θ., σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο, το συγκοινωνιακό έργο θα παρέχεται με τους ίδιους όρους της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., όπως ίσχυε μετά την τροποποίηση και συμπλήρωσή της κατά την ημερομηνία δημοσίευσής του ν. 4482/2017 και ταυτόχρονα επιτρέπεται γι' αυτό το συγκοινωνιακό έργο η σύναψη των συμβάσεων που προβλέπονται στις διατάξεις του άρθρου 54 παρ. 3 και 4 του ν. 4568/2018.»

Άρθρο 2

Οδηγοί για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης

1. Συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου προσωπικού, εκατόν πενήντα (150) οδηγών, ειδικότητας ΔΕ Οδηγών, που προσελήφθησαν από το νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, με την επωνυμία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» (Ο.Α.Σ.Θ.), δυνάμει της υπό στοιχεία ΣΟΧ 1/2023 Ανακοίνωσης, που ανανεώθηκαν με το άρθρο 41 του ν. 5131/2024 (Α' 128) και δεν έχουν λυθεί έως τη δημοσίευση του παρόντος, ανανεώνονται αυτοδικαίως από τη λήξη τους έως την ολοκλήρωση της ανάθεσης του συγκοινωνιακού έργου στον Ο.Α.Σ.Θ. και πάντως όχι πέραν της 30ής Ιουνίου 2025.

2. Συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου προσωπικού, σαράντα (40) οδηγών, ειδικότητας ΔΕ Οδηγών, που προσελήφθησαν από τον Ο.Α.Σ.Θ., δυνάμει της υπό στοιχεία ΣΟΧ 1/2024 Ανακοίνωσης και δεν έχουν λυθεί έως τη δημοσίευση του παρόντος, ανανεώνονται αυτοδικαίως από τη λήξη τους έως την ολοκλήρωση της ανάθεσης του συγκοινωνιακού έργου στον Ο.Α.Σ.Θ. και πάντως όχι πέραν της 30ής Ιουνίου 2025.

3. Οι ανανεώσεις των παρ. 1 και 2 δεν μεταβάλλουν τον χαρακτήρα της σχέσης εργασίας, βάσει της οποίας προσελήφθησαν οι απασχολούμενοι στις θέσεις αυτές και δεν προσμετρώνται στο ανώτατο χρονικό διάστημα των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών, κατά την έννοια των άρθρων 5 έως 7 του π.δ. 164/2004 (Α' 134).

Άρθρο 3

Αδειοδότηση αστικού σιδηροδρόμου

1.α) Για τη θέση σε εμπορική λειτουργία δικτύου αστικού σιδηροδρόμου ή επεκτάσεων αυτού χορηγείται άδεια λειτουργίας της υποδομής και των συστημάτων αυτής, με μέριμνα της αρμόδιας Διεύθυνσης Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

β) Για τη χορήγηση της άδειας της περ. α), απαιτούνται:

βα) βεβαίωση έναρξης δραστηριότητας και αριθμού φορολογικού μητρώου για την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.,

ββ) οικοδομική άδεια του έργου,

βγ) πιστοποιητικό αναδόχων κατασκευής με το οποίο πιστοποιείται ότι οι εργασίες στο υπό αδειοδότηση σύστημα αστικού σιδηροδρόμου έχουν ολοκληρωθεί και ότι όλες οι δοκιμές απόδοσης των συστημάτων έχουν περατωθεί,

βδ) βεβαίωση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για την αρτιότητα, ασφάλεια, λειτουργικότητα και αξιοπιστία των συστημάτων του έργου στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, ως αναθέτουσας αρχής,

βε) πιστοποιητικό από ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης για τη λειτουργία του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου,

βστ) γενική οριζοντιογραφία του έργου,

βζ) δηλώσεις συμμόρφωσης για τους ανελκυστήρες, συνοδευόμενες από τα κατά περίπτωση εκδοθέντα πιστοποιητικά κοινοποιημένου οργανισμού στο πλαίσιο της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης, καθώς και βεβαίωση καταχώρισης των ανελκυστήρων από την αρμόδια υπηρεσία του οικείου Δήμου,

βη) βεβαιώσεις ορθής εγκατάστασης και λειτουργίας (αρχικού ελέγχου) τύπου Α' των κυλιόμενων κλιμάκων και πεζοδρόμων, από αναγνωρισμένο για τον σκοπό αυτό φορέα ελέγχου και

βθ) πιστοποιητικό ενεργητικής πυροπροστασίας σύμφωνα με το άρθρο 8 της υπ' αρ. 13/2021 Πυροσβεστικής Διάταξης «Έγκριση της υπ' αρ. 13/2021 Πυροσβεστικής Διάταξης με θέμα: «Καθορισμός της διαδικασίας υποβολής των απαιτούμενων δικαιολογητικών, ελέγχου και έκδοσης των διοικητικών πράξεων πυροπροστασίας σε επιχειρήσεις εγκαταστάσεις, κατ' εφαρμογή του άρθρου 167 του ν. 4662/2020» (Β' 5519).

2. Για την παροχή υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών μέσω δικτύου αστικού σιδηροδρόμου με την ανάληψη της λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου αυτού από δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα παροχής δημόσιας υπηρεσίας, χορηγείται άδεια παροχής υπηρεσίας, με μέριμνα της αρμόδιας Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών (Δ32) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Για τη χορήγηση της άδειας του πρώτου εδαφίου, απαιτούνται:

α) πιστοποιητικό από ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης για τη λειτουργία του αστικού σιδηροδρόμου,

β) υπεύθυνη δήλωση ανάληψης λειτουργίας του έργου,

γ) βεβαίωση έναρξης δραστηριότητας και αριθμού φορολογικού μητρώου για την εταιρεία λειτουργίας και

δ) βεβαίωση σύστασης της εταιρείας λειτουργίας.

3. Από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος εξαιρούνται το σιδηροδρομικό έργο και οι εγκαταστάσεις που παρέχει ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος, οι θυγατρικές του, οι συνδεδεμένες με αυτόν

επιχειρήσεις, οι εταιρείες υποδομής και εκμετάλλευσης του σιδηροδρομικού δικτύου και κάθε άλλος όμοιου αντικειμένου δημόσιος ή ιδιωτικός φορέας.

Άρθρο 4

Οικονομικές καταστάσεις και εκθέσεις δραστηριότητας εργοληπτικών επιχειρήσεων

Για το έτος 2024, η προθεσμία υποβολής των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων και της έκθεσης δραστηριότητας των εργοληπτικών επιχειρήσεων του πρώτου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 41 του π.δ. 71/2019 (Α'112), περί τήρησης του Μητρώου Εργοληπτικών Επιχειρήσεων Δημοσίων Έργων (ΜΗ.Ε.Ε.Δ.Ε.) και πιστοποιητικών ΜΗ.Ε.Ε.Δ.Ε., στη Διεύθυνση Μητρώων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών παρατείνεται από τη λήξη της έως τη 19η.2.2025.

Αθήνα, 25 Νοεμβρίου 2024

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

KONSTANTINOS
CHATZIDAKIS
25.11.2024 21:18

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

THEODOROS
LIVANIOS
25.11.2024 20:30

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

CHRISTOS
STAIKOURAS
25.11.2024 20:28

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

THEODOROS
SKYLAKAKIS
25.11.2024 21:03

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

PANAGIOTIS
THEODORIKAKOS
25.11.2024 20:56

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

VASILEIOS KIKILIAS
25.11.2024 20:25

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Αριθμ. 278
Εισ. 13
Κατατέθηκε σήμερα στις 25.11.24 στη Δ/νση Νομ. Εργων 22⁴²
- Καταθέσει
Κ. Χατζηδάκης
Θ. Λιβάνος
Χ. Σταϊκούρας κ.ά.

Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

Τροπολογία
του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
Στο σχέδιο Νόμου

«Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/2555 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, σχετικά με μέτρα για υψηλό κοινό επίπεδο κυβερνοασφάλειας σε ολόκληρη την Ένωση, την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 910/2014 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972, και την κατάργηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/1148 (Οδηγία NIS 2) και άλλες διατάξεις»

Στοιχεία επικοινωνίας:

Δημήτρης Κουρέας, Νομικός Σύμβουλος Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Τηλ. 2106508941, Email: gram-ypourgou@ypyme.gr,

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

	Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Άρθρο 1: Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προστίθεται στις αρμοδιότητες του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.) η δυνατότητα πωλήσεων προϊόντων κομίστρου και διαχείρισης του εσόδου από τις πωλήσεις αυτές, ενώ ρυθμίζονται και ζητήματα αναφορικά με την παροχή συγκοινωνιακού έργου από τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.). Άρθρο 2: Με την αξιολογούμενη ρύθμιση διασφαλίζεται η απρόσκοπτη παροχή του συγκοινωνιακού έργου στη Θεσσαλονίκη, μέσω της διατήρησης έως την 30ή Ιουνίου 2025 στο δυναμικό του Ο.Α.Σ.Θ., εκατόν ενενήντα (190) οδηγών ιδιωτικού δικαίου με συμβάσεις ορισμένου χρόνου, που προσελήφθησαν βάσει των υπό στοιχεία ΣΟΧ 1/2023 και ΣΟΧ 1/2024 Ανακοινώσεων. Άρθρο 3: Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επικαιροποιείται το πλαίσιο αδειοδότησης του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου ή επεκτάσεων αυτού. Άρθρο 4: Με την προτεινόμενη ρύθμιση παρατείνεται η προθεσμία υποβολής Ετήσιων Εκθέσεων Δραστηριότητας των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Συντελεστών Παραγωγής Δημοσίων και Ιδιωτικών Έργων, Μελετών, Τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (Ο.Π.Σ. ΜΗ.ΤΕ.).
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Άρθρο 1: Ο εμπλουτισμός των αρμοδιοτήτων του Ο.Σ.Ε.Θ., όπως και η αποτελεσματική άσκηση του παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου από τον Ο.Α.Σ.Θ., κρίνονται αναγκαία ενόψει της λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης. Άρθρο 2: Η συνέχιση της απασχόλησης των εκατόν ενενήντα (190) οδηγών, που προσελήφθησαν στον Ο.Α.Σ.Θ. με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, εξασφαλίζει την ανεμπόδιστη παροχή του συγκοινωνιακού έργου από τον Ο.Α.Σ.Θ.. Άρθρο 3: Ο επαναπροσδιορισμός πτυχών του αδειοδοτικού πλαισίου αποτελεί σημαντική προτεραιότητα. Άρθρο 4: Οι υπόχρεες επιχειρήσεις δεν έχουν προλάβει να εξοικειωθούν πλήρως με το νέο Ο.Π.Σ. ΜΗ.ΤΕ., το οποίο τέθηκε σε παραγωγική λειτουργία με την υπ' αρ. πρωτ. 118480/2024 (ΑΔΑ: ΨΨ11465ΧΘΞ-ΖΖΖ) Διαπιστωτική Πράξη του Γενικού Γραμματέα Υποδομών την 3η Μαΐου 2024, με αποτέλεσμα αρκετές από αυτές να έχουν απωλέσει την προθεσμία συμμόρφωσής τους με τις απαιτήσεις δημοσιότητας της παρ. 7 του άρθρου 41 του π.δ. 71/2019 (Α'112).
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Άρθρα 1 έως 3: Τους χρήστες συγκοινωνιακού έργου της Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.) Θεσσαλονίκης. Άρθρο 4: Τις εργοληπτικές επιχειρήσεις.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης							
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ x ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα; Άρθρο 1: ν. 4482/2017						
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας <table border="1" style="width: 100%;"> <tbody> <tr> <td style="width: 40%;">i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td> <td>Απαιτείται τροποποίηση υφιστάμενης διάταξης νόμου ή δεν υπάρχει νομοθετική εξουσιοδότηση για ρύθμιση των ζητημάτων που αντιμετωπίζονται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις.</td> </tr> <tr> <td>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;</td> <td>Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.</td> </tr> <tr> <td>iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;</td> <td>Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.</td> </tr> </tbody> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Απαιτείται τροποποίηση υφιστάμενης διάταξης νόμου ή δεν υπάρχει νομοθετική εξουσιοδότηση για ρύθμιση των ζητημάτων που αντιμετωπίζονται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις.	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Απαιτείται τροποποίηση υφιστάμενης διάταξης νόμου ή δεν υπάρχει νομοθετική εξουσιοδότηση για ρύθμιση των ζητημάτων που αντιμετωπίζονται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις.						
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.						
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.						

Συναφείς πρακτικές					
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα: <table border="1" style="width: 100%;"> <tbody> <tr> <td style="width: 40%;">i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ii) σε όργανα της Ε.Ε.:</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:		ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:					
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:					

iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	
-------------------------------	--

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης																																									
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση																																								
	<table><tr><td>☐</td><td></td><td>☐</td><td></td><td>☐</td><td></td><td>☐</td><td></td><td>☐</td><td></td></tr><tr><td>☐</td><td></td><td>☐</td><td></td><td>X</td><td></td><td>X</td><td></td><td>☐</td><td></td></tr><tr><td>X</td><td></td><td>☐</td><td></td><td>☐</td><td></td><td>☐</td><td></td><td>☐</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>☐</td><td></td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	☐		☐		☐		☐		☐		☐		☐		X		X		☐		X		☐		☐		☐		☐				☐		X					
☐		☐		☐		☐		☐																																	
☐		☐		X		X		☐																																	
X		☐		☐		☐		☐																																	
		☐		X																																					
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;																																								
i) βραχυπρόθεσμοι:	Άρθρα 1 και 2: Η αποτελεσματική εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης, από τους αρμόδιους φορείς. Άρθρο 4: Η εμπρόθεσμη υποβολή των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων και της έκθεσης δραστηριότητας των εργοληπτικών επιχειρήσεων στο νέο Ο.Π.Σ. ΜΗ.ΤΕ.																																								
ii) μακροπρόθεσμοι:	Άρθρο 3: Ο εκσυγχρονισμός του αδειοδοτικού πλαισίου του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου.																																								

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου

Άρθρο	Στόχος
1	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, εντάσσεται στο πλέγμα αρμοδιοτήτων της εταιρείας Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. η πώληση προϊόντων κομίστρου και η διαχείριση των σχετικών εσόδων, καθώς και η ανάληψη ενεργειών προς τον σκοπό της διαλειτουργικότητας. Επιπλέον, διευθετείται το ζήτημα της παράτασης του συγκοινωνιακού έργου, με το οποίο είναι επιφορτισμένος ο ΟΑΣΘ, έως και την 31η Δεκεμβρίου 2025.
2	Εξασφαλίζεται ο αναγκαίος αριθμός οδηγών για την κάλυψη του συγκοινωνιακού έργου στην πόλη της Θεσσαλονίκης μέχρι τις 30.6.2025. Η διατήρηση και η αξιοποίηση του ανωτέρω προσωπικού αναμένεται να συμβάλει στη συνέχιση αλλά και την ενίσχυση της απρόσκοπτης και ποιοτικής εκτέλεσης των δημόσιων αστικών μεταφορών, με γνώμονα και τη συχνότητα των δρομολογίων, σε συνάρτηση και με την αυξημένη επιβατική κίνηση.
3	Επανακαθορίζονται η διαδικασία και τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έκδοση άδειας λειτουργίας δικτύου αστικού σιδηροδρόμου. Μέσω της ρύθμισης, ενσωματώνονται σύγχρονες προδιαγραφές πιστοποίησης και τεχνολογικές απαιτήσεις, ενισχύονται οι προδιαγραφές με πρόσθετες πιστοποιήσεις, όπως το πιστοποιητικό πυρασφάλειας, και καθορίζεται μια σαφής και αποτελεσματική διαδικασία, για την αδειοδότηση του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου.
4	Με την εν λόγω ρύθμιση παρατείνεται έως τη 19η Φεβρουαρίου 2025 η προθεσμία υποβολής των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων και της έκθεσης δραστηριότητας των εργοληπτικών επιχειρήσεων για το έτος χρήσης 2023 στο Ο.Π.Σ. ΜΗ.ΤΕ.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
					X		

		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα		X	X		
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X	X	X		
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών			X		
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					

		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου	X				
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων		X			
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πilotική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.
	Δεν έχει εφαρμογή.

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
Χ	Κανονισμός	
☐	Οδηγία	
☐	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Διεθνείς συμβάσεις	

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

ΕΝΟΤΗΤΑ Ζ: Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	Άρθρο 1 Ρύθμιση αστικού συγκοινωνιακού έργου Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης-	«Άρθρο 3 ν. 4482/17 (Α' 102) Αρμοδιότητες 1. Η Ο.Σ.Ε.Θ. έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

Τροποποίηση άρθρου 3, παρ. 4 άρθρου 11 και παρ. 1 άρθρου 26 ν. 4482/2017

1. Στην παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 4482/2017 (Α' 102), περί αρμοδιοτήτων της «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία», προστίθενται περ. λ' έως λβ' ως εξής:

«λ. Πρωθεί τις πωλήσεις προϊόντων κομίστρου μέσω της εφαρμογής της εκπτωτικής πολιτικής.

λα. Πωλεί προϊόντα κομίστρου και εισπράττει το κόμιστρο για λογαριασμό παρόχων συγκοινωνιακού έργου της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης του άρθρου 2, ελέγχει και αποδίδει το συνολικό έσοδο πωλήσεων προϊόντων παρόχων των ανωτέρω συγκοινωνιακών έργων στον κρατικό προϋπολογισμό, κατόπιν προηγούμενης, κατά σειρά, λαα) αφαίρεσης προς απόδοση του οφειλόμενου ποσού Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) για την υπηρεσία μεταφοράς, σύμφωνα με τη νομοθεσία περί Φ.Π.Α. για το συνολικό ποσό πωλήσεων προϊόντων κομίστρου, λαβ) παρακράτησης των οριζόμενων υπέρ της ποσοστών σύμφωνα με το άρθρο 11 επί του συνολικού εσόδου πωλήσεων προϊόντων κομίστρου (χωρίς Φ.Π.Α.), λαγ) απόδοσης προς τον Ο.Α.Σ.Θ. του υπολειπομένου ποσού πωλήσεων προϊόντων κομίστρου για παροχή συγκοινωνιακού έργου από i) τους παρόχους δημόσιων επιβατικών αστικών συγκοινωνιών με λεωφορεία με τους οποίους έχει σύμβαση η Ο.Σ.Ε.Θ. και ii) τον Ο.Α.Σ.Θ. σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 26, σύμφωνα με την τιμολογηθείσα υπηρεσία κατά τις κείμενες διατάξεις. Δύναται να αναθέτει σε φορείς συγκοινωνιακού έργου μέρος των αρμοδιοτήτων της παρούσας περίπτωσης.

λβ. Ελέγχει, εποπτεύει, ενεργεί για και συντονίζει τη διαλειτουργικότητα του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται από τους παρόχους της περ. λα', δυνάμενος να συμβάλλεται με παρόχους του εν λόγω συγκοινωνιακού έργου και τρίτους προς τον σκοπό της διαλειτουργικότητας.».

2. Στην παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 4482/2017, προστίθενται περ. γ' και δ', ως εξής:

«γ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, καθορίζονται η διαδικασία είσπραξης από την Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. των εσόδων για τα προϊόντα κομίστρου που

α. Εκπονεί το στρατηγικό και επιχειρησιακό σχεδιασμό, συντονίζει και ελέγχει την παροχή του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται από τα λεωφορεία, τα μέσα υπόγειας και επίγειας σταθερής τροχιάς και τα μέσα θαλάσσιας μεταφοράς στην περιοχή ευθύνης της.

β. Ιδρύει θυγατρικές εταιρίες ή/και συμμετέχει στο μετοχικό κεφάλαιο άλλων εταιριών που παρέχουν αστικό συγκοινωνιακό έργο στην περιοχή ευθύνης της.

γ. Ελέγχει, σχεδιάζει, κατανέμει, αναθέτει, συντονίζει και επιβλέπει το εκτελούμενο συγκοινωνιακό έργο από την εταιρία του Κεφαλαίου Β' Α.Σ.Υ.Θ. Α.Ε. ή από άλλες εταιρίες που αυτή ιδρύει ή στις οποίες συμμετέχει.

δ. Αναθέτει και επιβλέπει συγκοινωνιακές και κυκλοφοριακές μελέτες δημόσιων αστικών συγκοινωνιών στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την εξυπηρέτηση του έργου της Ο.Σ.Ε.Θ..

ε. Ρυθμίζει τα θέματα που αφορούν τη διεξαγωγή των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών στην περιοχή της αρ-μοδιότητάς της και, κυρίως, τον καθορισμό, την κατάργηση, την επέκταση των γραμμών και τον καθορισμό των διαδρομών και δρομολογίων των αφετηριών, των τερμάτων και των στάσεων κάθε γραμμής.

στ. Εγκρίνει τον τύπο, τη μορφή, τη χωροθέτηση, τη διάταξη και την εγκατάσταση των στάσεων και των στεγάστρων που εγκαθίστανται από τους φορείς συγκοινωνιακού έργου και εισηγείται τις τεχνικές προδιαγραφές τους προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ώστε αυτός να λάβει την απόφαση της υποπερίπτωσης αα' της περίπτωσης α' της παραγράφου 2. Για την εγκατάσταση από την Ο.Σ.Ε.Θ. ή την Α.Σ.Υ.Θ. των στάσεων, στεγάστρων, σταθμαρχείων, εποπτειών, εκδοτηρίων εισιτηρίων, κουβουκλίων αναμονής οδηγών και άλλων συναφών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης του συγκοινωνιακού έργου, μέσα στην περιοχή αρμοδιότητας της Ο.Σ.Ε.Θ., δεν απαιτείται έγκριση ή άδεια από την περιφέρεια, τους δήμους ή άλλη δημόσια αρχή. Αν άλλοι φορείς ή οργανισμοί στις καθοριζόμενες από την Ο.Σ.Ε.Θ. στάσεις και αφετηρίες εγκαθιστούν στέγαστρα, απαιτείται προηγούμενη άδεια εγκατάστασης, η οποία χορηγείται από την Ο.Σ.Ε.Θ.. Αν τροποποιηθεί ο τύπος, η μορφή, η χωροθέτηση και κάθε άλλο στοιχείο αναφορικά με την εγκατάσταση, από το φορέα που εγκαθιστά το στέγαστρο, απαιτείται νέα έγκριση από την Ο.Σ.Ε.Θ..

ζ. Ελέγχει τα προγράμματα δρομολόγησης των μέσων δημόσιας αστικής συγκοινωνίας.

η. Σχεδιάζει τους σταθμούς μετεπιβίβασης μεταξύ των δημόσιων συγκοινωνιακών μέσων, καθώς και μεταξύ ιδιωτικών επιβατικών αυτοκινήτων και δημόσιων μέσων μαζικής μεταφοράς.

θ. Μελετά και εισηγείται προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, μέτρα προτεραιότητας των δημόσιων μέσων μαζικής μεταφοράς έναντι των λοιπών οχημάτων για την έκδοση σχετικής υπουργικής απόφασης.

πωλούνται για λογαριασμό παρόχων συγκοινωνιακού έργου της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης του άρθρου 2, το αποδιδόμενο ποσό ή ποσοστό εσόδων από κόμιστρα παρόχων συγκοινωνιακού έργου σύμφωνα με τις περ. λ' και λα' της παρ. 1, η διαδικασία και η περιοδικότητα απόδοσης των ανωτέρω οφειλομένων ποσών από την Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. προς τον Ο.Α.Σ.Θ. και τον κρατικό προϋπολογισμό, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή των περ. λ' και λα' της παρ. 1. δ. Με απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του αρμόδιου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η Ο.Σ.Ε.Θ. επιλέγει το νομικό πρόσωπο στο οποίο αναθέτει αρμοδιότητες της, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της περ. λα' της παρ. 1 του άρθρου 3.». 3. Στην παρ. 4 του άρθρου 11 του ν. 4482/2017 προστίθεται τελευταίο εδάφιο και η παρ.4 διαμορφώνεται ως εξής: «4. Ειδικά για τον Ο.Α.Σ.Θ., το ποσοστό της παρ. 1 ισχύει έως την 30ή Ιουνίου 2020. Από την 1η Ιουλίου 2020 το ανωτέρω ποσοστό ορίζεται σε ένα κόμμα 2 τοις εκατό (1,2%) εκ του συνόλου των εσόδων που προέρχονται από την παροχή συγκοινωνιακών υπηρεσιών και παραγωγή συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή ευθύνης της Ο.Σ.Ε.Θ. Από την 1η Δεκεμβρίου 2024 το ποσοστό του δευτέρου εδαφίου της παρούσας, εφαρμόζεται μόνον για τα προϊόντα κομίστρου των οποίων το παραστατικό πώλησης εκδίδεται στον αριθμό φορολογικού μητρώου του Ο.Α.Σ.Θ., διαφορετικά εφαρμόζεται το ποσοστό της παρ. 1.» 4. Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 4482/2017, η ημερομηνία «31.12.2024» αντικαθίσταται από την ημερομηνία «31.12.2025», και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής: «1. Ανατίθεται προσωρινά στον Ο.Α.Σ.Θ. το συγκοινωνιακό έργο στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης για τον απολύτως αναγκαίο χρόνο και πάντως όχι μετά τις 31.12.2025. Κατά το χρονικό διάστημα της προσωρινής ανάθεσης του συγκοινωνιακού έργου στον Ο.Α.Σ.Θ., σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο, το συγκοινωνιακό έργο θα παρέχεται με τους ίδιους όρους της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., όπως ίσχυε μετά την τροποποίηση και συμπλήρωσή της κατά την ημερομηνία	ι. Εκπονεί και εφαρμόζει, στο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται από οχήματα δημόσιων συγκοινωνιών, τις ρυθμίσεις που αφορούν στην κυκλοφορία τους, τα μέτρα και τις μελέτες εγκατάστασης ειδικών σημάνσεων διαχωρισμού των λωρίδων αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων από την υπόλοιπη κυκλοφορία, τις σημάνσεις επί του οδοστρώματος για τις λεωφορειολωρίδες, οριζόντιων και κατακόρυφων σημάνσεων στις αφετηρίες και στις στάσεις, τις ειδικές διαμορφώσεις των πεζοδρομίων στις στάσεις και στις διασταυρώσεις, σχεδιάζει και υλοποιεί την τοποθέτηση κατακόρυφων πλαστικών κυλίνδρων στις διασταυρώσεις όπου εμποδίζεται η στροφή των λεωφορείων και έχει γενικά την αρμοδιότητα για τη λήψη κάθε μέτρου που θα εξασφαλίζει την απρόσκοπτη κυκλοφορία των οχημάτων των αστικών συγκοινωνιών και την ασφαλή και άνετη διακίνηση των επιβατών. ια. Ύστερα από έγκριση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών η Ο.Σ.Ε.Θ. μπορεί να συμβάλλεται με τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) με σκοπό την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου. ιβ. Ελέγχει, εποπτεύει και συντονίζει το συγκοινωνιακό έργο, ελέγχει και εποπτεύει τον Ο.Α.Σ.Θ. για όσο χρόνο εκτελεί το συγκοινωνιακό έργο, σύμφωνα με το άρθρο 26. ιγ. Εγκρίνει τον ετήσιο προϋπολογισμό εκμετάλλευσης της Α.Σ.Υ.Θ., τον οποίο αυτή καταρτίζει σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της Ο.Σ.Ε.Θ., το επιχειρησιακό σχέδιο και τη σύμβαση παροχής συγκοινωνιακού έργου. Η Α.Σ.Υ.Θ. υποχρεούται να υποβάλλει τον ετήσιο προϋπολογισμό εκμετάλλευσής της προς έγκριση στην Ο.Σ.Ε.Θ. δύο (2) τουλάχιστον μήνες πριν την έναρξη της χρήσης. Εγκρίνει το επιχειρησιακό σχέδιο της Α.Σ.Υ.Θ. το οποίο εκπονείται ανά τετραετία και επικαιροποιείται σε ετήσια βάση, τρεις (3) τουλάχιστον μήνες πριν την έναρξη του επόμενου ημερολογιακού έτους. Για το επιχειρησιακό σχέδιο του προηγούμενου εδαφίου εφαρμόζεται το άρθρο 6 του ν. 3429/2005 (Α'314). Διενεργεί ετήσιους τακτικούς και έκτακτους ελέγχους επί του εκτελούμενου συγκοινωνιακού έργου, επί της τήρησης και εφαρμογής του επιχειρησιακού σχεδιασμού και των αποφάσεων – οδηγιών της Ο.Σ.Ε.Θ. σύμφωνα με τις αρμοδιότητές της που ορίζονται στον παρόντα νόμο. ιδ. Εισηγείται προς τους συγκοινωνιακούς φορείς των Ο.Τ.Α. για την τροποποίηση του σχεδιασμού του έργου που παρέχεται από αυτούς στην περιοχή αρμοδιότητάς της, όταν κρίνεται τούτο αναγκαίο, για τον καλύτερο συντονισμό και προγραμματισμό του εν γένει παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου. Οι Ο.Τ.Α. ή οι συγκοινωνιακοί φορείς τους υποχρεούνται να κοινοποιούν στην Ο.Σ.Ε.Θ. κάθε σχέδιο εφαρμογής ή τροποποίησης του συγκοινωνιακού έργου που παρέχουν προς λήψη σύμφωνης γνώμης από την Ο.Σ.Ε.Θ.. Η Ο.Σ.Ε.Θ. υποχρεούται να διατυπώσει τη γνώμη της μέσα σε εξήντα (60) ημέρες από την κοινοποίηση σε αυτήν του σχεδίου εφαρμογής ή τροποποίησης του συγκοινωνιακού έργου. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή, θεωρείται ότι η γνώμη της Ο.Σ.Ε.Θ. είναι σύμφωνη. Η εισήγηση και γνώμη της Ο.Σ.Ε.Θ., σύμφωνα με τα προηγούμενα εδάφια είναι σε κάθε περίπτωση υποχρεωτικές για τον Ο.Τ.Α. και το συγκοινωνιακό του φορέα. ιε. Καταρτίζει το πενταετές Στρατηγικό Σχέδιο της.
--	--

δημοσιεύσεως του ν. 4482/2017 και ταυτόχρονα επιτρέπεται γι' αυτό το συγκοινωνιακό έργο η σύναψη των συμβάσεων που προβλέπονται στις διατάξεις του άρθρου 54 παρ. 3 και 4 του ν. 4568/2018.».

ιστ. Εισηγείται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, σχετικά με την έκδοση απόφασης για τον καθορισμό των τεχνικών προδιαγραφών των τύπων οχημάτων των δημόσιων συγκοινωνιών, και ειδικά των οχημάτων των μέσων σταθερής τροχιάς.

ιζ. Συνεργάζεται με τις υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και άλλες αρμόδιες υπηρεσίες ή φορείς για τον καθορισμό χρήσεων γης σχετικά με το συγκοινωνιακό έργο.

ιη. Εισηγείται προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για την απαλλοτρίωση των αναγκαίων χώρων. Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνες της Ο.Σ.Ε.Θ. με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.

ιθ. Συμβάλλεται με τους Ο.Τ.Α. ή τους φορείς τους για την ανάπτυξη του συγκοινωνιακού έργου και συνεργάζεται με την τοπική αυτοδιοίκηση για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και την ποιότητα ζωής.

κ. Συνάπτει συμβάσεις με την εταιρία του Κεφαλαίου Β'Α.ΣΥ.Θ., στις οποίες ορίζονται, μεταξύ άλλων, το έργο και οι υποχρεώσεις της με βάση δείκτες έργου, κόστους και ποιότητας, στους οποίους περιλαμβάνονται υποχρεωτικά τα ελάχιστα προσφερόμενα οχηματοχιλιόμετρα, το ανώτατο επιτρεπτό λειτουργικό κόστος ανά οχημα-τοχιλιόμετρο και ο κατώτερος επιτρεπτός βαθμός ικανοποίησης πελατείας, καθώς και οποιοδήποτε άλλοι δείκτες εφαρμόζονται διεθνώς στα συγκοινωνιακά δεδομένα («σύμβαση παροχής συγκοινωνιακού έργου»). Οι εν λόγω δείκτες περιλαμβάνονται στο επιχειρησιακό σχέδιο της Ο.Σ.Ε.Θ.. Η Ο.Σ.Ε.Θ. είναι αρμόδια για την προώθηση των πωλήσεων, τον προγραμματισμό, την είσπραξη και τον έλεγχο του κομίστρου, καθώς και για τη σύναψη συμβάσεων διαφήμισης προϊόντων στα μέσα μαζικής μεταφοράς της Α.ΣΥ.Θ.. Στις ίδιες συμβάσεις θα ορίζεται το ετήσιο αντάλλαγμα της Α.ΣΥ.Θ. για την παροχή του έργου, ο τρόπος και η διαδικασία κατανομής του, καθώς και οι συνέπειες για τη μη τήρηση των συμφωνηθέντων εκ μέρους της, ενώ μπορεί να παραχωρούνται από την Ο.Σ.Ε.Θ. αρμοδιότητες πώλησης και είσπραξης όλων των προϊόντων του κομίστρου και να ρυθμίζεται το χρονικό διάστημα και η διαδικασία απόδοσης των εισπράξεων στην Ο.Σ.Ε.Θ..

κα. Συμβάλλεται με το Δημόσιο, όπως εκπροσωπείται από τον αρμόδιο κάθε φορά Υπουργό, για το αντίτιμο ή τη διαφορά στο κόμιστρο που ισχύει για τα άτομα που, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, δικαιούνται να μετακινούνται με τις αστικές συγκοινωνίες είτε δωρεάν, είτε με μειωμένο κόμιστρο και καθορίζει τον τρόπο καταβολής του αντιτίμου ή της διαφοράς από το κόμιστρο.

κβ. Συγκεντρώνει και επεξεργάζεται τα στοιχεία εκμετάλλευσης των εταιριών παροχής συγκοινωνιακού έργου και εισηγείται προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για τον καθορισμό του προσηκόντος κομίστρου και τη χρηματοδότηση των επενδυτικών και αναπτυξιακών προγραμμάτων τους. Εισηγείται τον καθορισμό της πολιτικής (δομής και τύπου) κομίστρου, καθώς και τον τρόπο και διανομή καταβολής της ενδεχόμενης αντισταθμιστικής καταβολής.

	κγ. Συμβάλλεται με φυσικά ή νομικά πρόσωπα για τη μαζική διάθεση προϊόντων κομίστρου με μειωμένη ή άλλη ειδική τιμή, σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση της περίπτωσης β' της παραγράφου 2. κδ. Σχεδιάζει, μελετά και εκτελεί μόνη της ή σε συνεργασία με άλλους φορείς ευφυή συστήματα μεταφορών (τηλεματικής), συστήματα και εφαρμογές πληροφορικής και νέων τεχνολογιών, γενικώς δε, λαμβάνει κάθε πρόσφορο μέτρο για την επίτευξη υπηρεσιών υψηλού επιπέδου σε ό,τι αφορά την ποιότητα και την ασφάλεια των μεταφορών. κε. Εγκαθιστά, λειτουργεί και εκμεταλλεύεται το σύστημα ελέγχου κυκλοφορίας για την παρακολούθηση, βελτιστοποίηση και τον έλεγχο των αστικών συγκοινωνιών. κστ. Εγκαθιστά λειτουργεί και εκμεταλλεύεται τα κατάλληλα ηλεκτρονικά συστήματα κομίστρου, με χρήση ενός ή περισσότερων δικτύων διανομής. Εγκαθιστά και λειτουργεί μονάδα παρακολούθησης και ελέγχου της διακίνησης κάθε τύπου κομίστρου στις αστικές συγκοινωνίες και ελέγχει τα αντίστοιχα έσοδα. κζ. Παρέχει πληροφορίες σχετικά με τις συγκοινωνίες στο επιβατικό κοινό και εκμεταλλεύεται συγκοινωνιακά δεδομένα στην περιοχή ευθύνης της. Προωθεί και προβάλλει μηνύματα οποιουδήποτε είδους σε όλα τα συστήματα και οχήματα των αστικών συγκοινωνιών. κη. Συνάπτει συμβάσεις με τρίτους με αντικείμενο την εκ μέρους τους έκδοση ή και διάθεση στο επιβατικό κοινό κάθε μορφής αποδεικτικού καταβολής κομίστρου. κθ. Ασκεί τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 26. 2.α. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών: αα) καθορίζονται οι προδιαγραφές εγκατάστασης στάσεων, σταθμαρχείων ή άλλων εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης, ββ) καθορίζονται τα πρότυπα σχέδια συμβάσεων προς χρήση από την Ο.Σ.Ε.Θ. και την Α.ΣΥ.Θ. σύμφωνα με την περίπτωση κ' της παραγράφου 1, γγ) εξειδικεύονται, τροποποιούνται ή αντικαθίστανται οι δείκτες έργου, κόστους και ποιότητας, που αναφέρονται στην περίπτωση κ' της παραγράφου 1, οι οποίοι λαμβάνονται υπόψη για τη σύναψη των σχετικών συμβάσεων μεταξύ Ο.Σ.Ε.Θ και Α.ΣΥ.Θ., δδ) θεσπίζονται νέοι ή πρόσθετοι δείκτες, καθορίζεται η βαρύτητα εκάστου δείκτη και ρυθμίζεται κάθε άλλο σχετικό θέμα, εε) καθορίζονται οι κυρώσεις, τα χρηματικά πρόστιμα και η διαδικασία επιβολής και είσπραξης επί των παραβάσεων των παρόχων του συγκοινωνιακού έργου σχετικά με τον έλεγχο και την εποπτεία από την Ο.Σ.Ε.Θ.. β. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, ύστερα από πρόταση της Ο.Σ.Ε.Θ., καθορίζεται το κόμιστρο στους φορείς που εκτελούν το συγκοινωνιακό έργο, η επιδότησή του για λόγους κοινωνικής προστασίας, η διαδικασία και ο χρόνος είσπραξης της επιδότησης και κάθε άλλο θέμα σχετικά με το κόμιστρο και την επιδότησή του. Με όμοια απόφαση μπορούν να μεταβάλλονται
--	---

	οι όροι εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου κατά την παράγραφο 1 του άρθρου 26.» Παρ. 4 άρθρου 11 ν. 4482/17 (Α'102): «4. Ειδικά για τον Ο.Α.Σ.Θ., το ποσοστό της παρ. 1 ισχύει έως την 30ή Ιουνίου 2020. Από την 1η Ιουλίου 2020 το ανωτέρω ποσοστό ορίζεται σε ένα κόμμα 2 τοις εκατό (1,2%) εκ του συνόλου των εσόδων που προέρχονται από την παροχή συγκοινωνιακών υπηρεσιών και παραγωγή συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή ευθύνης της Ο.Σ.Ε.Θ.» Παρ. 1 άρθρου 26 ν. 4482/17 (Α'102): «1. Ανατίθεται προσωρινά στον Ο.Α.Σ.Θ. το συγκοινωνιακό έργο στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης για τον απολύτως αναγκαίο χρόνο και πάντως όχι μετά τις 31.12.2024. Κατά το χρονικό διάστημα της προσωρινής ανάθεσης του συγκοινωνιακού έργου στον Ο.Α.Σ.Θ., σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο, το συγκοινωνιακό έργο θα παρέχεται με τους ίδιους όρους της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., όπως ίσχυε μετά την τροποποίηση και συμπλήρωσή της κατά την ημερομηνία δημοσίευσής του ν. 4482/2017 και ταυτόχρονα επιτρέπεται γι' αυτό το συγκοινωνιακό έργο η σύναψη των συμβάσεων που προβλέπονται στις διατάξεις του άρθρου 54 παρ. 3 και 4 του ν. 4568/2018.»								
30.									
	<table> <tr> <th>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση</th><th>Καταργούμενες διατάξεις</th></tr> <tr> <td>-</td><td>-</td></tr> <tr> <td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td></tr> </table>	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις	-	-				
Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις								
-	-								

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας

32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)

Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας	
33.	Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας; Δεν προβλέπεται σύσταση νέου οργάνου.
34.	Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;
35.	Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου
36.	Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.
	Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
37.	Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή

38.	Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου
39.	Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού
40.	Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου

Αθήνα, 25 Νοεμβρίου 2024

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

KONSTANTINOS
CHATZIDAKIS
25.11.2024 21:17
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

THEODOROS
LIVANIOS
25.11.2024 20:37
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

CHRISTOS
STAIKOURAS
25.11.2024 20:28
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

THEODOROS
SKYLAKAKIS
25.11.2024 21:03

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

PANAGIOTIS
THEODORIKAKOS
25.11.2024 20:59
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

**ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

VASILEIOS KIKILIAS
25.11.2024 20:25
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ



Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)**

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/2555 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, σχετικά με μέτρα για υψηλό κοινό επίπεδο κυβερνοασφάλειας σε ολόκληρη την Ένωση, την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 910/2014 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972, και την κατάργηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/1148 (Οδηγία NIS 2) και άλλες διατάξεις»

Α. Με την υπόψη τροπολογία, ρυθμίζονται ζητήματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με την άσκηση του συγκοινωνιακού έργου της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης (ν.4482/2017). Ειδικότερα:

1.α. Επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες της εταιρείας «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης» (Ο.Σ.Ε.Θ.) Α.Ε.. Μεταξύ άλλων η Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε δύναται να συμβάλλεται με παρόχους του συγκοινωνιακού έργου ή και τρίτους στο πλαίσιο ελέγχου, εποπτείας και συντονισμού της διαλειτουργικότητας αυτού.

Παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για τον καθορισμό ζητημάτων σχετικών με την εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων.

β. Παρατείνεται, εκ νέου και μέχρι την οριζόμενη ημερομηνία, το χρονικό διάστημα προσωρινής ανάθεσης στον Ο.Α.Σ.Θ. της παροχής του συγκοινωνιακού έργου, σύμφωνα με τους ίδιους όρους της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., όπως ισχύει.

2. Ανανεώνονται αυτοδίκαια από τη λήξη τους και για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, συνολικά εκατόν ενενήντα (190) συμβάσεις προσωπικού ορισμένου χρόνου, ειδικότητας ΔΕ Οδηγών, που προσελήφθησαν από τον Ο.Α.Σ.Θ., σύμφωνα με τις αρ. ΣΟΧ 1/2023 και 1/2024 Ανακοινώσεις [εκατόν πενήντα (150) και σαράντα (40), αντίστοιχα], υπό τους ειδικότερους όρους και περιορισμούς.

3. Προβλέπεται η χορήγηση άδειας, με τις οριζόμενες εξαιρέσεις, από την αρμόδια, κατά περίπτωση, υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για:

- τη θέση σε εμπορική λειτουργία δικτύου αστικού σιδηροδρόμου ή επεκτάσεων αυτού και
- την παροχή υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών μέσω δικτύου αστικού σιδηροδρόμου, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

4. Παρατείνεται μέχρι την προβλεπόμενη ημερομηνία, για το έτος 2024, η προθεσμία υποβολής των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων και της έκθεσης

δραστηριότητας των εργοληπτικών επιχειρήσεων πρώτης (1^{ης}) έως έβδομης (7^{ης}) τάξης του Μητρώου Εργοληπτικών Επιχειρήσεων Δημοσίων Έργων (ΜΗ.Ε.Ε.Δ.Ε.) και πιστοποιητικών ΜΗ.Ε.Ε.Δ.Ε., στη Διεύθυνση Μητρώων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται επί του κρατικού προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, κατά περίπτωση, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη του προϋπολογισμού του ν.π.ι.δ. Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) για την κάλυψη των λειτουργικών του δαπανών και την άσκηση κοινωνικής πολιτικής, με χρηματοδότηση από τον κρατικό προϋπολογισμό, λόγω της παράτασης του χρονικού διαστήματος προσωρινής παροχής από αυτόν του συγκοινωνιακού έργου στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης. Η εν λόγω επιχορήγηση, σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου ανέρχεται για το έτος 2025 συνολικά στο ποσό των **80,15 εκατ. ευρώ** (51,9 εκατ. για λειτουργικές ανάγκες και 28,25 εκατ. για άσκηση κοινωνικής πολιτικής).

2. Δαπάνη του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Θ., από την αυτοδίκαιη ανανέωση για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, εκατόν ενενήντα (190) συνολικά, συμβάσεων προσωπικού ορισμένου χρόνου, ειδικότητας ΔΕ Οδηγών, που προσελήφθησαν από τον Οργανισμό με τις μνημονευόμενες κατά περίπτωση Ανακοινώσεις και την ως εκ τούτου κάλυψη του κόστους μισθοδοσίας αυτών. Η εν λόγω δαπάνη, σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, ανέρχεται για το πρώτο εξάμηνο του 2025 στο ποσό των **1,74 εκατ. ευρώ**.

3. Ενδεχόμενη δαπάνη του προϋπολογισμού της «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης» (Ο.Σ.Ε.Θ.) Α.Ε. από τη δυνατότητα σύναψης συμβάσεων με παρόχους συγκοινωνιακού έργου στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης ή και τρίτους στο πλαίσιο ελέγχου, εποπτείας και συντονισμού της διαλειτουργικότητας του συγκοινωνιακού έργου.

Αθήνα, 25 Νοεμβρίου 2024
Η Γενική Διευθύντρια

ΙΟΥΛΙΑ ARMAGOU
25/11/2024 21:25
Ιουλία Γ. Αρμάγου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στο σχέδιο νόμου «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/2555 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, σχετικά με μέτρα για υψηλό κοινό επίπεδο κυβερνοασφάλειας σε ολόκληρη την Ένωση, την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 910/2014 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972, και την κατάργηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/1148 (Οδηγία NIS 2) και άλλες διατάξεις»

Από τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, προκαλούνται επί του κρατικού προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, κατά περίπτωση, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη του προϋπολογισμού του ν.π.ι.δ. Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) για την κάλυψη των λειτουργικών του δαπανών και την άσκηση κοινωνικής πολιτικής, με χρηματοδότηση από τον κρατικό προϋπολογισμό, λόγω της παράτασης του χρονικού διαστήματος προσωρινής παροχής από αυτόν του συγκοινωνιακού έργου στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης. Η εν λόγω επιχορήγηση ανέρχεται για το έτος 2025 συνολικά στο ποσό των **80,15 εκατ. ευρώ** (51,9 εκατ. για λειτουργικές ανάγκες και 28,25 εκατ. για άσκηση κοινωνικής πολιτικής).
2. Δαπάνη του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Θ., από την αυτοδίκαιη ανανέωση για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, εκατόν ενενήντα (190) συνολικά, συμβάσεων προσωπικού ορισμένου χρόνου, ειδικότητας ΔΕ Οδηγών, που προσελήφθησαν από τον Οργανισμό με τις μνημονευόμενες κατά περίπτωση Ανακοινώσεις και την ως εκ τούτου κάλυψη του κόστους μισθοδοσίας αυτών. Η εν λόγω δαπάνη ανέρχεται για το πρώτο εξάμηνο του 2025 στο ποσό των **1,74 εκατ. ευρώ**.
3. Ενδεχόμενη δαπάνη του προϋπολογισμού της «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης» (Ο.Σ.Ε.Θ.) Α.Ε. από τη δυνατότητα σύναψης συμβάσεων με παρόχους συγκοινωνιακού έργου στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης ή και τρίτους στο πλαίσιο ελέγχου, εποπτείας και συντονισμού της διαλειτουργικότητας του συγκοινωνιακού έργου.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των Ο.Σ.Ε.Θ. και Ο.Α.Σ.Θ., κατά περίπτωση.

Αθήνα, 25 Νοεμβρίου 2024

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

KONSTANTINOS
CHATZIDAKIS
25.11.2024 21:59

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS
25.11.2024 22:11

Χ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ