

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
«ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ
ΘΥΓΑΤΡΙΚΩΝ ΤΗΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

Άρθρο 1

**Παράταση ολοκλήρωσης επενδυτικών σχεδίων – Αντικατάσταση παρ. 1 και κατάργηση
παρ. 2 άρθρου 54 ν. 5079/2023**

Στο άρθρο 54 του ν. 5079/2023 (Α' 215), περί παράτασης ολοκλήρωσης επενδυτικών σχεδίων, επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις: α) η παρ. 1 αντικαθίσταται, β) η παρ. 2 καταργείται, και οι παρ. 1 και 2 διαμορφώνονται ως εξής:

«1. Η προθεσμία ολοκλήρωσης όσων επενδυτικών σχεδίων έχουν υπαχθεί μετά την 24η Μαΐου 2021 σε καθεστώς ενίσχυσης του ν. 4399/2016 (Α' 117), παρατείνεται για δύο (2) έτη.
2. Καταργείται.».

Άρθρο 2

**Ρυθμίσεις για την αδειοδότηση των ναυπηγείων Σκαραμαγκά - Τροποποίηση παρ. 1
άρθρου 6 και παρ. 2 άρθρου 11 ν. 4949/2022**

1. Στην παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 4949/2022 (Α' 126), περί υπαγωγής στο καθεστώς στρατηγικής επένδυσης ταχείας αδειοδότησης, επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις: α) το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται, β) προστίθενται δύο τελευταία εδάφια, και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Το επενδυτικό σχέδιο για την αξιοποίηση και τη βιώσιμη ανάπτυξη και λειτουργία των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά συνιστά στρατηγική επένδυση ειδικής μορφής, η οποία εντάσσεται αυτοδίκαια στις ρυθμίσεις του ν. 4864/2021 (Α' 237) και υλοποιείται τηρουμένων των κανόνων για τις κρατικές ενισχύσεις. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, για την πραγματοποιούμενη επένδυση εφαρμόζονται τα κίνητρα της ταχείας αδειοδότησης του άρθρου 9 του ν. 4864/2021, κατά παρέκκλιση οποιασδήποτε άλλης διάταξης. Η έκδοση οποιασδήποτε απαιτούμενης άδειας ή έγκρισης για την εκτέλεση έργων, την εγκατάσταση ή λειτουργία της επένδυσης, πραγματοποιείται από τη Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, προκειμένου οι αναγκαίες άδειες και εγκρίσεις να εκδίδονται κατά απόλυτη χρονική προτεραιότητα και σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο ως άνω άρθρο. Ειδικά για την έκδοση των οικοδομικών αδειών αρμόδια είναι η Κεντρική Υπηρεσία Δόμησης (ΚΥΔΟΜ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και μέχρι την έναρξη λειτουργίας της ΚΥΔΟΜ η Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης.».

2. Στην παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 4949/2022, περί ρύθμισης ειδικότερων ζητημάτων προστίθεται τελευταίο εδάφιο, και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Ειδικά για την έκδοση άδειας λειτουργίας, είναι δυνατή η σταδιακή ένταξη σε καθεστώς λειτουργίας τμημάτων της εγκατάστασης κατά το χρονικό διάστημα εκσυγχρονισμού, αναβάθμισης ή κατασκευής, με αντίστοιχη τροποποίηση της άδειας λειτουργίας, όπως αυτή προκύπτει σύμφωνα με όσα ειδικότερα ορίζονται στην παρ. 3 του άρθρου 13 του παρόντος και στην παρ. 3 του άρθρου 8 του ν. 4664/2020 (Α' 32). Για τον σκοπό αυτόν, ο φορέας υλοποίησης της επένδυσης υποβάλλει σχετική αίτηση σύμφωνα με όσα ειδικότερα ορίζονται κατά την παρ. 1. Η άδεια που εκδίδεται θεωρείται τροποποίηση της αρχικής. Επιτρέπεται και

η έκδοση συνολικής νέας άδειας λειτουργίας μετά την ολοκλήρωση του επενδυτικού σχεδίου, εφόσον πληρούνται οι όροι του διατάγματος και των αποφάσεων των άρθρων 7 και 8 του παρόντος. Τροποποιήσεις αποκλειστικά ως προς τον φορέα της άδειας λειτουργίας πραγματοποιούνται και πριν από την έκδοση του διατάγματος του άρθρου 7, εφαρμοζόμενου αναλογικά του άρθρου 23 του ν. 3982/2011 (Α' 143), από την αρμόδια Διεύθυνση Βιομηχανίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων της Γενικής Διεύθυνσης Βιώσιμης Ανάπτυξης και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, κατόπιν σχετικής αίτησης, χωρίς έλεγχο των δικαιολογητικών που δεν σχετίζονται με τις ανωτέρω τροποποιήσεις.

Άρθρο 3

Παραχώρηση αιγιαλού έμπροσθεν ναυπηγείων Σκαραμαγκά – Μεταβατικές και καταργούμενες διατάξεις - Τροποποίηση άρθρου 13 ν. 4949/2022 -Κατάργηση παρ. 1, 2 και 3 άρθρου 8 ν. 4664/2020

1. Στο άρθρο 13 του ν. 4949/2022 (Α' 126), περί μεταβατικών διατάξεων των ναυπηγείων Σκαραμαγκά, επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις: α) η παρ. 1 αντικαθίσταται, β) στην παρ. 2 βα) στο πρώτο εδάφιο οι λέξεις «παραμένει σε ισχύ τουλάχιστον» αντικαθίστανται από τη λέξη «ισχύει» και προστίθενται οι λέξεις «, και πάντως όχι πέραν των πέντε (5) ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος», ββ) προστίθεται νέο δεύτερο εδάφιο, γ) στην παρ. 3 γα) αντικαθίσταται το δεύτερο εδάφιο, γβ) προστίθενται στο τέλος τέσσερα νέα εδάφια, δ) προστίθεται παρ. 5, και το άρθρο 13 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 13

Μεταβατικές διατάξεις

1. Η παραχώρηση του δικαιώματος αποκλειστικής χρήσης επί της ζώνης ή τμημάτων της ζώνης αιγιαλού της υπ' αρ. 16301/30.9.1994 απόφασης της Νομάρχης Δυτικής Αττικής (Δ' 1147), έμπροσθεν των εγκαταστάσεων των ναυπηγείων Σκαραμαγκά, καθώς και επί του αναγκαίου θαλάσσιου χώρου, παραμένει σε ισχύ από την έναρξη ισχύος του παρόντος και μέχρι την έκδοση του διατάγματος του άρθρου 7 και της απόφασης του άρθρου 8 για την οριστική παραχώρηση του αιγιαλού, της παραλίας και του αναγκαίου θαλάσσιου χώρου. Το ίδιο ισχύει και για οποιαδήποτε νεότερη απόφαση καθορισμού ορίων αιγιαλού και θαλάσσιας ζώνης στην περιοχή των ναυπηγείων Σκαραμαγκά (ακίνητο της Εταιρείας Ελληνικά Ναυπηγεία - ΕΝΑΕ και της Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου – ΕΤ.Α.Δ.) που εκδίδεται πριν από την έκδοση του διατάγματος του άρθρου 7 και της απόφασης του άρθρου 8. Μέχρι την οριστική παραχώρηση του δικαιώματος αποκλειστικής χρήσης επί της ζώνης ή τμημάτων της ζώνης αιγιαλού έμπροσθεν του συνόλου των εγκαταστάσεων των ναυπηγείων Σκαραμαγκά, συμπεριλαμβανομένων και των εγκαταστάσεων στο πρώην ακίνητο ναυπηγείων της ΕΤ.Α.Δ., καθώς και επί του αναγκαίου θαλάσσιου χώρου, το ετήσιο αντάλλαγμα υπολογίζεται αναδρομικά από την ημερομηνία μεταβίβασης των ακινήτων στον φορέα της επένδυσης και καταβάλλεται, με βάση την υπό στοιχέα 120726/ΕΞ2020/22.10.2020 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων (Β' 4707). Η απόφαση αυτή είναι δυνατό να τροποποιείται, με κοινή απόφαση των αρμοδίων οργάνων των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης, κατόπιν αιτήματος του φορέα παραχώρησης ώστε να ανταποκρίνεται σε τιμές αγοράς. Με την αίτησή του αυτή, ο φορέας παραχώρησης υποβάλλει υποχρεωτικά εκθέσεις δύο (2) ανεξάρτητων εκτιμήσεων της αξίας του δικαιώματος αποκλειστικής χρήσης των παραχωρουμένων επί της ζώνης ή

τμημάτων αιγιαλού ανά τετραγωνικό μέτρο, καθώς και του αντίστοιχου θαλάσσιου χώρου. Οι εκτιμήσεις ανατίθενται σε πιστοποιημένους εκτιμητές του μητρώου που τηρείται στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Αίτημα για τροποποίηση υποβάλλεται εντός τριών (3) μηνών, μετά από κάθε νεότερη απόφαση καθορισμού ορίων αιγιαλού και θαλάσσιας ζώνης στην περιοχή των ναυπηγείων Σκαραμαγκά, ιδίως στην περιοχή της εγκατάστασης ανέλκυσης, καθέλκυσης και χερσαίας μεταφοράς υποβρυχίων («shiplift»).

2. Η υφιστάμενη περιβαλλοντική αδειοδότηση των εγκαταστάσεων ή τμημάτων των εγκαταστάσεων των ναυπηγείων Σκαραμαγκά ισχύει μέχρι την έκδοση της απόφασης του άρθρου 8 και την περιβαλλοντική αδειοδότηση του συνόλου των έργων, τα οποία εντάσσονται στο πρόγραμμα αξιοποίησης και εκσυγχρονισμού των Ναυπηγείων, και πάντως όχι πέραν των πέντε (5) ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος. Εάν παρέλθουν τα πέντε (5) έτη και δεν εκδοθεί η απόφαση του άρθρου 8, ο φορέας υλοποίησης μεριμνά για την ανανέωση ή έκδοση απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, κατά τον ν. 4014/2011 (Α' 209), για το σύνολο των εγκαταστάσεων ή τμηματικά για κάθε δραστηριότητα που έχει προκύψει από τον διαχωρισμό της υπ' αρ. 120/01/12.7.2001 άδειας λειτουργίας. Η διαπίστωση παραβάσεων της περιβαλλοντικής νομοθεσίας ή της υφιστάμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης σε εγκαταστάσεις που υφίστανται ήδη πριν την απόκτηση της κυριότητας των ακινήτων των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά από τον φορέα υλοποίησης της επένδυσης δεν καταλογίζεται στον φορέα. Σε περίπτωση τέτοιας διαπίστωσης, ο φορέας αναλαμβάνει την εκπόνηση ολοκληρωμένου προγράμματος αποκατάστασης της περιβαλλοντικής ζημίας και καταθέτει σχετική πρόταση που συνοδεύεται από τεκμηριωμένη τεχνική έκθεση αποκατάστασης περιβαλλοντικής ζημίας στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Με την έγκριση των εργασιών αποκατάστασης, ο φορέας υλοποίησης αναλαμβάνει την υποχρέωση έγκαιρης ολοκλήρωσης των εργασιών. Το σχετικό κόστος επιβαρύνει τον αντίστοιχο δικαιιοπάροχο του φορέα υλοποίησης της επένδυσης, με βάση το ακίνητο στο οποίο διαπιστώθηκε η ζημία.

3. Η υφιστάμενη άδεια λειτουργίας, σύμφωνα με την υπ' αρ. 120/01/12.7.2001 απόφαση της Νομαρχίας Αθηνών για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας (ανανέωση) μετά από μηχανολογικό εκσυγχρονισμό του Ναυπηγείου κατασκευής και επισκευής πλοίων - σκαφών της Α.Ε. «Ελληνικά Ναυπηγεία», εξακολουθεί να ισχύει, ειδικά ως προς τα ναυπηγεία της Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου (Ε.Τ.Α.Δ. - Α.Ε.). Για τους σκοπούς του παρόντος, εκδίδεται κατόπιν αιτήματος του φορέα υλοποίησης της επένδυσης, διαπιστωτική πράξη η οποία περιλαμβάνει μόνο την εναπομένουσα δυναμικότητα, μετά την έκδοση της υπ' αρ. 479777/11.6.2021 απόφασης του Περιφερειάρχη Αττικής για το ναυπηγείο της ΕΝΑΕ (ΑΔΑ: 67807Λ7-ΓΓ6), χωρίς να απαιτείται η υποβολή δικαιολογητικών που δεν σχετίζονται με την ανωτέρω πράξη. Η έλλειψη του πιστοποιητικού πυροπροστασίας, καθώς και άλλων προβλεπόμενων δικαιολογητικών που απαιτούνται για την άδεια λειτουργίας, δεν κωλύει την έκδοση της άνω διαπιστωτικής πράξης. Τα ανωτέρω πιστοποιητικά που ελλείπουν εκδίδονται με επιμέλεια του ανωτέρω φορέα ή του ειδικού διαδόχου αυτού εντός ενός (1) έτους από την 31^η Ιουλίου 2024. Για την πραγματική έναρξη εργασιών εντός των εγκαταστάσεων, απαιτούνται η προηγούμενη έκδοση πιστοποιητικού (ενεργητικής) πυροπροστασίας, κατά τις κείμενες διατάξεις, ανάλογα με την κατηγορία επικινδυνότητας στην οποία κατατάσσεται η επιχείρηση και η υποβολή του στην αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Αττικής. Η προϋπόθεση της ύπαρξης πιστοποιητικού πυροπροστασίας

προβλέπεται στην ως άνω διαπιστωτική πράξη και η τήρησή της ελέγχεται από την αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Αττικής.

4. Το Σχέδιο του άρθρου 7 του παρόντος εντάσσεται στην κατηγορία σχεδίων του άρθρου 8 του ν. 4447/2016 (Α' 241). Κατά τα λοιπά, εφαρμόζεται ο ν. 4447/2016, ιδίως για την εφαρμογή του σχεδίου.

5. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, μέχρι την έκδοση του διατάγματος του άρθρου 7 και της απόφασης του άρθρου 8, για την έκδοση κάθε είδους άδειας στο πλαίσιο λειτουργίας των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, ισχύει το άρθρο 9 και δεν απαιτείται η προηγούμενη περαίωση της υπαγωγής των αυθαιρέτων κτισμάτων, κατασκευών και χρήσεων που βρίσκονται εντός της έκτασης των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά σύμφωνα με τον ν. 4495/2017 (Α' 167), ούτε αντίστοιχα η απόδειξη προηγούμενης καταβολής του σχετικού ενιαίου ειδικού προστίμου.».

2. Οι παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 8 του ν. 4664/2020 (Α' 32), περί ειδικότερων ζητημάτων των ναυπηγείων Σκαραμαγκά, καταργούνται.

Άρθρο 4

Κυκλοφορία οχημάτων κατηγορίας «Ο1» και «Ο2» – Τροποποίηση άρθρου 69 ν. 5108/2024

Στο άρθρο 69 του ν. 5108/2024 (Α' 65), περί χορήγησης στοιχείων κυκλοφορίας σε οχήματα «Ο1» και «Ο2», τα οποία διαθέτουν ειδικά σημειώματα ρυμούλκησης (Ε.Σ.Ρ.), επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στον τίτλο διαγράφονται οι λέξεις «(Ε.Σ.Ρ.) που έχουν εκδοθεί μέχρι την 29η Δεκεμβρίου 2023», β) οι παρ. 1 και 4 αντικαθίστανται, γ) στην παρ. 3 διαγράφονται οι λέξεις «των τεσσάρων (4) μηνών», και κατόπιν νομοτεχνικών βελτιώσεων το άρθρο 69 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 69

Ρυθμίσεις για τη χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας σε οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2 (ρυμουλκούμενα τρέιλερ), τα οποία διαθέτουν Ειδικά Σημειώματα Ρυμούλκησης

1. Για τα οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2, συμπεριλαμβανομένων και των ειδικής χρήσης - ειδικού σκοπού μη μεταφοράς εμπορευμάτων, τα οποία τέθηκαν σε κυκλοφορία με Ειδικά Σημειώματα Ρυμούλκησης (Ε.Σ.Ρ.) που εκδόθηκαν σύμφωνα με την υπ' αρ. 16823/8.6.1978 απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών (Β' 524), δύναται, έως την 31η Δεκεμβρίου 2024, να υποβληθεί αίτηση προς την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας για την έκδοση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 2805/7.1.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 99), η οποία συνοδεύεται από το Ε.Σ.Ρ. του οχήματος, τα λοιπά προβλεπόμενα δικαιολογητικά και παράβολο υπέρ του Δημοσίου, ύψους διακοσίων (200) ευρώ. Η αίτηση υποβάλλεται από τον ιδιοκτήτη, χωρίς να απαιτείται η αυτοπρόσωπη παρουσία του. Το παράβολο αποτελεί έσοδο του Κρατικού Προϋπολογισμού και αποδίδεται στον Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδου «1450189001». Ο αιτών προμηθεύεται το παράβολο ηλεκτρονικά μέσω της εφαρμογής «e-παράβολο».

2. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργείται η παρ. 2 του άρθρου 81 του ν. 5039/2023 (Α' 83) περί της διαδικασίας έγκρισης τύπου συγκεκριμένων μεταχειρισμένων οχημάτων κατηγορίας Ο1 και Ο2.

3. Μετά την παρέλευση της προθεσμίας της παρ. 1, καταργείται η ισχύς των Ε.Σ.Ρ. και επιβάλλονται οι κυρώσεις των άρθρων 88 και 90 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57).
4. α) Για τα οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2 της παρ. 9 του άρθρου 3 της υπ' αρ. 2805/7.1.2021 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Α' 2805), τα οποία δεν διαθέτουν Ε.Σ.Ρ. και ήταν ήδη στην κατοχή και ιδιοκτησία του ενδιαφερομένου, πριν από την 30ή.6.2022, δύναται να υποβληθεί αίτηση εντός της αποκλειστικής προθεσμίας της παρ. 1, στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας, για την έκδοση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας, με τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά και το παράβολο της παρ. 1. Ειδικά για τα οχήματα κατηγορίας Ο2 προσκομίζεται επιπροσθέτως τεχνική μελέτη αντοχής του φορέα, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κεφαλαίου Δ' της υπό στοιχεία ΣΤ-29900/10.12.1977 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών (Β' 1318), η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον τα τεχνικά στοιχεία που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙ της υπ' αρ. 2805/7.1.2021 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών.
- β) Για τα οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2 ειδικής χρήσης - ειδικού σκοπού μη μεταφοράς εμπορευμάτων, τα οποία ήταν ήδη στην κατοχή και ιδιοκτησία του ενδιαφερομένου πριν από την 18η.6.2015, δύναται να υποβληθεί αίτηση εντός της αποκλειστικής προθεσμίας της παρ. 1, στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας, για την έκδοση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας, με καταβολή του παραβόλου της παρ. 1 και με εφαρμογή του άρθρου 7 της υπ' αρ. 80255/4693/19/15.1.2020 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 61), εξαιρουμένων των υποπαρ. Η' έως 1δ' της παρ. 2 και της υποπαρ. αα' της παρ. 5 της απόφασης αυτής.
5. Η ισχύς της παρ. 1 αρχίζει έναν (1) μήνα από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.».

Αθήνα, 30 Ιουλίου 2024

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

KONSTANTINOS
CHATZIDAKIS
30.07.2024 21:31

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

CHRISTOS
STAIKOURAS
30.07.2024 22:35

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

THEODOROS
LIVANIOS
30.07.2024 21:39

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

THEODOROS
SKYLAKAKIS
30.07.2024 21:28

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

MICHAEL
CHRYSOCHOIDIS
30.07.2024 21:53

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

PANAGIOTIS
THEODORIKAKOS
30.07.2024 21:33

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

CHRISTOS
STYLIANIDIS
30.07.2024 21:24

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

OLGA
KEFALOGIANNI
30.07.2024 21:53

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

VASILEIOS
KIKILIAS
30.07.2024 21:39

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

NIKOLAOS
PAPATHANASIS
30.07.2024 22:42

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

Αριθ. 225
Ειδ. 51
Κατατέθηκε σήμερα στη 30/7/2024 και ώρα 23:05'
ο Υπουργός
κ.ν. Χατζηδάκης
Θ. Λιβάνιος
Μ. Χρυσοχοΐδης κ.ά.

Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
«ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ
ΟΥΓΑΤΡΙΚΩΝ ΤΗΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

Επισπεύδον Υπουργείο:

Υπουργείο Ανάπτυξης: Στοιχεία επικοινωνίας: 1. Κων/νος Κυριόπουλος νομικός σύμβουλος
Υπουργού Ανάπτυξης, email: k.kyriopoulos@mnec.gr, τηλ. 210 3332283, 2. Αφεντία Ιωσηφίδου
νομική σύμβουλος Υπουργού Ανάπτυξης, Email: a.iosifidou@mnec.gr, τηλ. 210 3332652
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών: Στοιχεία επικοινωνίας: 3. Δημήτριος Κουρέας, νομικός
σύμβουλος Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών,
Email: koureaslaw@gmail.com, τηλ. 210 6508940

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης
στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

- ¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.
- ² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.
- ³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.
- ⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υπουργείου Υγείας.
- ⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.
- ⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Άρθρο 1: Αντιμετωπίζεται η αδυναμία αρκετών επενδυτών να υλοποιήσουν εγκαίρως το δέκα τοις εκατό (10%) του επιλέξιμου κόστους της επένδυσης και τις άλλες προϋποθέσεις που ορίζονταν στην υφιστάμενη διάταξη με την παράταση της προθεσμίας ολοκλήρωσης όσων επενδυτικών σχεδίων έχουν υπαχθεί μετά την 24η Μαΐου 2021 σε καθεστώς ενίσχυσης του ν. 4399/2016 (Α' 117). Αίρεται με αυτόν τον τρόπο η αδικία που υπήρχε με δεδομένο ότι η κατά δύο έτη παράταση είχε δοθεί μόνο στα έργα που είχαν υπαχθεί πριν από την 24η Μαΐου 2021 στο καθεστώς ενίσχυσης του ν. 4399/2016 (Α' 117). Άρθρα 2 και 3: Με τον ν. 4949/2022 (Α' 126) καθιερώθηκε σύγχρονο ολοκληρωμένο πλαίσιο για τον εκσυγχρονισμό και την αξιοποίηση των ναυπηγείων Σκαραμαγκά. Στο πλαίσιο αυτό τέθηκε σειρά μεταβατικών προβλέψεων, ώστε να αντιμετωπισθούν επιμέρους ζητήματα κατά την προσωρινή επαναλειτουργία των ναυπηγείων, μέχρι την ολοκλήρωση του νέου πλαισίου, το οποίο προβλέπει την έκδοση προεδρικών διαταγμάτων και κοινών υπουργικών αποφάσεων. Προκειμένου να μπορέσει το υφιστάμενο πλαίσιο να ανταποκριθεί πιο αποτελεσματικά στις προκλήσεις και στα πολύπλοκα προβλήματα που αντιμετωπίζει η επαναλειτουργία των ναυπηγείων, επέρχονται αλλαγές, ειδικότερα στον τομέα των αδειοδοτήσεων, μέσω της εξέλιξης του επενδυτικού σχεδίου στα Ναυπηγεία. Στο ίδιο πλαίσιο ρυθμίζεται το καθεστώς της παραχώρησης του αιγιαλού έμπροσθεν των ναυπηγείων του Σκαραμαγκά, με σκοπό να επιλυθούν ταχύτερα τα προβλήματα που αναφύονται στη συγκεκριμένη έκταση. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αντανakλούν τον όλως εξαιρετικό και στρατηγικό χαρακτήρα της επένδυσης στα ναυπηγεία Σκαραμαγκά, λόγω και της ιδιαίτερης σύνδεσης που αυτή ήδη έχει και μπορεί να αναπτύξει περαιτέρω με την εθνική άμυνα της χώρας. Άρθρο 4: Παρατείνεται έως το τέλος του έτους 2024 η ισχύς της παρ. 1 του άρθρου 69 του ν. 5108/2024 (Α' 65). Επιπλέον, ρυθμίζονται θέματα ταξινόμησης οχημάτων κατηγορίας Ο1 και Ο2 συμπεριλαμβανομένων και των ειδικής χρήσης - ειδικού σκοπού μη μεταφοράς εμπορευμάτων κατηγορίας Ο1 και Ο2 που δεν διαθέτουν Ειδικό Σημείωμα Ρυμούλκησης (Ε.Σ.Ρ.) έως το τέλος του έτους 2024.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Άρθρο 1: Η δημιουργία πραγματικών καταστάσεων οι οποίες δυσχεραίνουν την ολοκλήρωση των επενδυτικών σχεδίων έχει οδηγήσει στο φαινόμενο να κατατίθεται στην εκπνοή των προθεσμιών πληθώρα αιτημάτων παράτασης του χρόνου εκπλήρωσης των επενδυτικών έργων λόγω ανωτέρας βίας.

	Άρθρα 2 και 3: Η μη επάρκεια του υφιστάμενου ρυθμιστικού πλαισίου για τα ναυπηγεία του Σκαρμαγκά δυσχεραίνει την ομαλή επαναλειτουργία των ναυπηγείων, η οποία αποτελεί μακροχρόνιο αίτημα και επιτυγχάνει σημαντική συμβολή στην ανάπτυξη, στα δημοσιονομικά μεγέθη της Χώρας, στην απασχόληση και στην κοινωνική συνοχή. Άρθρο 4: Οι ιδιοκτήτες των οχημάτων στα οποία αναφέρεται η διάταξη, οι οποίοι δεν είχαν μεριμνήσει για την έγκαιρη απόκτηση στοιχείων κυκλοφορίας, δεν έχουν δικαίωμα κυκλοφορίας του ρυμουλκούμενου για εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών τους.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Άρθρο 1: Όσους υπάγονται στο καθεστώς ενίσχυσης του ν. 4399/2016 (Α' 117). Άρθρα 2 και 3: Τα ναυπηγεία Σκαρμαγκά Άρθρο 4: Ιδιοκτήτες ρυμουλκούμενων κατηγορίας Ο1, Ο2, ιδιώτες και επιχειρήσεις

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης							
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ Χ ΟΧΙ Χ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα; Άρθρο 1: άρθρο 54 ν. 5079/2023 (Α' 215) Άρθρα 2 και 3: ν. 4949/2022 (Α' 126), άρθρο 8 ν. 4664/2020 (Α' 32) Άρθρο 4: άρθρο 69 ν. 5108/2024 (Α' 65)						
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας <table border="1"> <tr> <td>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td><td>Οι προτεινόμενες διατάξεις αφορούν είτε σε τροποποιήσεις διατάξεων νόμων είτε σε νέους κανόνες δικαίου για τους οποίους δεν υφίσταται νομοθετική εξουσιοδότηση.</td></tr> <tr> <td>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;</td><td>Ο στόχος που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας και ως εκ τούτου απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.</td></tr> <tr> <td>iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;</td><td>Τα υπό ρύθμιση ζητήματα δεν ανάγονται στην ανεπάρκεια ανθρώπινων και υλικών πόρων. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.</td></tr> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Οι προτεινόμενες διατάξεις αφορούν είτε σε τροποποιήσεις διατάξεων νόμων είτε σε νέους κανόνες δικαίου για τους οποίους δεν υφίσταται νομοθετική εξουσιοδότηση.	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ο στόχος που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας και ως εκ τούτου απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Τα υπό ρύθμιση ζητήματα δεν ανάγονται στην ανεπάρκεια ανθρώπινων και υλικών πόρων. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Οι προτεινόμενες διατάξεις αφορούν είτε σε τροποποιήσεις διατάξεων νόμων είτε σε νέους κανόνες δικαίου για τους οποίους δεν υφίσταται νομοθετική εξουσιοδότηση.						
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ο στόχος που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας και ως εκ τούτου απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.						
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Τα υπό ρύθμιση ζητήματα δεν ανάγονται στην ανεπάρκεια ανθρώπινων και υλικών πόρων. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.						

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:	
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση ☒  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☒  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐ 
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης; i) βραχυπρόθεσμοι: Άρθρο 1: Η επίλυση του ζητήματος της αδυναμίας ολοκλήρωσης των επενδυτικών σχεδίων που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς ενίσχυσης του ν. 4399/2016. Άρθρα 2 και 3: Η άμεση δυνατότητα αποτελεσματικής αντιμετώπισης όλων των ζητημάτων που ανακύπτουν κατά το

	μεταβατικό πλαίσιο επαναλειτουργίας των ναυπηγείων Σκαρामαγκά. Άρθρο 4: Η αντιμετώπιση της ταξινόμησης των οχημάτων, των οποίων οι ιδιοκτήτες δεν είχαν μεριμνήσει για την έγκαιρη απόκτηση στοιχείων κυκλοφορίας και τα οποία δεν είχαν δικαίωμα κυκλοφορίας, εντός αποκλειστικής προθεσμίας.
ii) μακροπρόθεσμοι:	Άρθρο 1: Η ενίσχυση των εγχώριων επενδύσεων και η εξασφάλιση μιας πιο ανταγωνιστικής οικονομίας. Άρθρα 2 και 3: Η ενίσχυση της ελληνικής ναυπηγίας, μέσα από την μακροπρόθεσμη αξιοποίηση και τον εκσυγχρονισμό με βάση το σύγχρονο, ολοκληρωμένο πλαίσιο από τον φορέα υλοποίησης της επένδυσης.

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο	Στόχος
	1	Τα τελευταία έτη, πλήθος ενεργειών που άπτονται των διαδικασιών ελέγχου των αναπτυξιακών νόμων, για τα οποία παλαιότερα αρκούσε η καταβολή ενός παραβόλου, έχουν μετατεθεί, λόγω υποστελέχωσης των σχετικών διευθύνσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, σε ορκωτούς λογιστές. Για παράδειγμα αιτήσεις ελέγχου της πραγματοποίησης του πενήντα τοις εκατό (50%) ή του εξήντα πέντε τοις εκατό (65%) της επένδυσης ή της ολοκλήρωσης αυτής, αιτήματα προκαταβολών ή τήρησης μακροχρόνιων υποχρεώσεων απαιτούν πλέον την εμπλοκή ορκωτών λογιστών, προσθέτοντας επιπλέον κόστη στην υλοποίηση των επενδυτικών σχεδίων. Η πρόσθετη προϋπόθεση υλοποίησης τουλάχιστον του δέκα τοις εκατό (10%) του εγκεκριμένου προϋπολογισμού της επένδυσης για τη λήψη της παράτασης απαιτεί βεβαίωση διασφάλισης ορκωτού λογιστή, που επιφέρει ένα επιπλέον κόστος στις επιχειρήσεις. Σε πολλές περιπτώσεις μεγάλα επενδυτικά έργα με εξασφαλισμένη τη χρηματοδότηση, ενδέχεται να απενταχθούν εξαιτίας γραφειοκρατικών διαδικασιών, που καθυστέρησαν την αδειοδοτική ωρίμανση αυτών ή ακόμα και λόγω αλλαγών στη

	νομοθεσία ή τη νομολογία, για την οποία δεν ευθύνονται οι επενδυτές. Αναλυτικότερα, οι περιπτώσεις αυτές απαριθμούνται ως εξής: 1. Η ανάρτηση και κύρωση δασικών χαρτών σε όλη τη χώρα επιφέρει καθυστερήσεις λόγω αξιολόγησης των αντιρρήσεων και σε πολλές περιπτώσεις ανατροπής των σχεδιασμών λόγω κηρύξεως δασικών εκτάσεων. 2. Μετά την έκδοση της απόφασης με αριθμό 176/2023 της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣΤΕ) σχετικά με την εκτός σχεδίου δόμηση, κρίθηκε πλέον οριστικά και αμετάκλητα ότι δεν αρκεί η πλήρωση της προϋπόθεσης του ελάχιστου εμβαδού για την πραγματοποίηση της κατά παρέκκλιση δόμησης, αλλά απαιτείται και η ύπαρξη προσώπου σε κοινόχρηστο χώρο (δρόμο). 3. Υπάρχουν αποφάσεις αναστολή έκδοσης ή αναθεώρησης οικοδομικών αδειών ή και τροποποιήσεων, καθώς εκκρεμούν σε όλη τη χώρα τα ειδικά και τα τοπικά χωροταξικά σχέδια. Εξαιτίας αυτών των τριών λόγων κατατίθεται στην εκπνοή των προθεσμιών πληθώρα αιτημάτων παράτασης του χρόνου εκπλήρωσης των έργων λόγω ανωτέρας βίας. Οι αρμόδιες υπηρεσίες παρακολούθησης επενδυτικών έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης βρίσκονται ήδη στη δυσχερή θέση να αξιολογήσουν άμεσα ένα πλήθος αιτημάτων παράτασης για λόγους ανωτέρας βίας, σύμφωνα με τις ενδεικτικά αναφερόμενες ανωτέρω τρεις περιπτώσεις. Αυτό θα επιφέρει έναν δυσανάλογο φόρτο εργασίας εντός του θέρους ενόψει και των αδειών του προσωπικού στις ήδη επιβαρυνμένες Διευθύνσεις, οι οποίες οφείλουν να αξιολογήσουν, να εισηγηθούν προς τη Γνωμοδοτική Επιτροπή και να εκδώσουν στην συνέχεια τις σχετικές αποφάσεις παράτασης. Τα έργα που εγκρίθηκαν πριν από την 24η Μαΐου 2021 έλαβαν παράταση δύο ετών χωρίς καμιά προϋπόθεση, ενώ τα μεταγενέστερα οφείλουν υπό δυσχερέστερες κατά τα ανωτέρω προϋποθέσεις να υλοποιήσουν έργο για να τους δοθεί παράταση, διαταράσσοντας την ισονομία μεταξύ επενδύσεων, οι αιτήσεις για τις οποίες μπορεί να είχαν υποβληθεί σχεδόν την ίδια χρονική στιγμή. Για τους ανωτέρω λόγους προτείνεται η κατάργηση της προϋπόθεσης υλοποίησης τουλάχιστον του δέκα τοις εκατό (10%) της επένδυσης και η χορήγηση παράτασης δύο ετών, οριζόντια, σε όλα τα έργα που εγκρίθηκαν μετά την 24η Μαΐου 2021.
2	Τροποποιείται η παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 4949/2022 (Α'126), ώστε να ευθυγραμμίζεται με το γενικότερο θεσμικό πλαίσιο των στρατηγικών επενδύσεων. Με την υφιστάμενη διάταξη προβλέπεται η εκ του νόμου απευθείας υπαγωγή της επαναλειτουργίας των ναυπηγείων Σκαρμαγκά στο καθεστώς των στρατηγικών επενδύσεων. Η πρόβλεψη αυτή είναι συνεπής με το πλαίσιο αυτό και ως εκ τούτου προβλέπεται ότι εφαρμόζεται άμεσα το κίνητρο της ταχείας αδειοδότησης και οι κάθε είδους διοικητικές άδειες εκδίδονται μέσω της Γενικής Διεύθυνσης

	Στρατηγικών Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης. Η σχετική δυνατότητα εφαρμογής του κινήτρου της ταχείας αδειοδότησης επέρχεται με την έναρξη ισχύος του νόμου και δεν μετατίθεται στο μέλλον. Επίσης, με την αλλαγή της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 4949/2022 αποσαφηνίζεται, στο πλαίσιο της γενικότερης επιταγής για απλοποίηση και επιτάχυνση της διαδικασίας, ότι τροποποιήσεις της άδειας λειτουργίας ως προς τον φορέα γίνονται κατόπιν σχετικής αίτησης, ακόμα και κατά το προσωρινό στάδιο, μέχρι την έκδοση του προεδρικού διατάγματος (π.δ.) και της κοινής υπουργικής απόφασης (κ.υ.α.) των άρθρων 7 και 8 του ν. 4949/2022. Για τις τροποποιήσεις ως προς τον φορέα της άδειας λειτουργίας, δεν απαιτείται η υποβολή άλλων δικαιολογητικών μη συνδεόμενων με τις ανωτέρω τροποποιήσεις..
3	Συμπληρώνεται η παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 4949/2022 ώστε το υφιστάμενο πλαίσιο παραχώρησης του αιγιαλού και καθορισμού τιμήματος για το ακίνητο της πρώην Εταιρείας Ελληνικών Ναυπηγείων (ΕΝΑΕ), να εφαρμόζεται προσωρινά και στο πρώην ακίνητο της Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου. Το ενιαίο της ρύθμισης εξασφαλίζει την απρόσκοπτη εφαρμογή της υπό στοιχεία 120726/ΕΞ2020/22.10.2020 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων (Β' 4707) συνολικά στην περίπτωση των ναυπηγείων Σκαραμαγκά, ήδη πριν από την έκδοση του π.δ. και της κ.υ.α. των άρθρων 7 και 8 του ν. 4949/2022. Εξάλλου διευκρινίζεται ότι, στο μεταβατικό αυτό διάστημα, είναι δυνατή η αναθεώρηση των ορίων του αιγιαλού και, αντίστοιχα, η τροποποίηση της υπό στοιχεία 120726/ΕΞ2020/22.10.2020 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Προς τον σκοπό μάλιστα της απλοποίησης της νομοθεσίας με την κατάργηση των παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 8 του ν. 4664/2020, εισάγονται εδώ οι αναγκαίες ρυθμίσεις για τους όρους και τη διαδικασία τροποποίησης της απόφασης αυτής για τον προσωρινό καθορισμό ανταλλάγματος παραχώρησης. Τροποποιείται, επίσης, η παρ. 2 του άρθρου 13 του ν. 4949/2022, προκειμένου να τεθεί πρόσθετος περιορισμός, υπό τη μορφή απόλυτου χρονικού ορίου, στη μεταβατική διατήρηση της ισχύουσας περιβαλλοντικής αδειοδότησης των ναυπηγείων Σκαραμαγκά. Πιο συγκεκριμένα, εισάγεται πρόβλεψη ότι η μεταβατική διατήρηση σε ισχύ της υφιστάμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης δεν μπορεί να ξεπεράσει τα πέντε έτη. Εάν ο χρόνος παρέλθει άπρακτος, εάν δηλαδή στο διάστημα αυτό δεν εκδοθεί τόσο το προεδρικό διάταγμα (π.δ.) του άρθρου 7 όσο και η κοινή υπουργική απόφαση (κ.υ.α.) του άρθρου 8 του ν. 4949/2022, ο φορέας υλοποίησης της επένδυσης δεν θα εμπίπτει πλέον στην ευεργετική μεταβατική πρόβλεψη της παρ. 1 του άρθρου 13 και θα υποχρεούται στην έγκαιρη ολοκλήρωση της διαδικασίας νέας περιβαλλοντικής αδειοδότησης, σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις του ν. 4014/2011. Αναφορικά με την παρ. 3 του άρθρου 13 του ν. 4949/2022, προβλέπεται η έκδοση διαπιστωτικής πράξης από την αρμόδια

	υπηρεσία με την οποία θα καταγράφεται η εναπομένουσα δυναμικότητα της άδειας λειτουργίας, μετά την απομείωση κατά το μέτρο της από 2021 άδειας λειτουργίας για το ναυπηγείο της ΕΝΑΕ. Η διαδικασία απλοποιείται περαιτέρω, καθώς προβλέπεται: (α) η μη υποβολή άλλων δικαιολογητικών, (β) η προσωρινή κάλυψη της ανάγκης για πιστοποιητικό πυροπροστασίας, και η διασφάλιση ότι τέτοιο πιστοποιητικό εκδίδεται υποχρεωτικά σε άμεσο χρόνο για την πραγματική έναρξη εργασιών εντός των εγκαταστάσεων. Με την προσθήκη της παρ. 5 παρέχονται οι αναγκαίες διευκρινίσεις σχετικά με την υπαγωγή στον ν. 4949/2022 για τα ναυπηγεία Σκαραμαγκά και ειδικότερα σχετικά με την ισχύ του άρθρου 9 του νόμου, μέχρι την έκδοση του π.δ. και της κ.υ.α. των άρθρων 7 και 8 του νόμου. Αποσαφηνίζεται, επιπλέον, ότι δεν απαιτείται ούτε η προηγούμενη υπαγωγή στις ρυθμίσεις του ν. 4495/2017 ούτε η καταβολή σχετικού ενιαίου ειδικού προστίμου πριν από την έκδοση του π.δ. του άρθρου 7 και της κ.υ.α. του άρθρου 8 του ν. 4949/2022. Η παρούσα πρόβλεψη τίθεται με αποκλειστικό σκοπό την επίσπευση της διαδικασίας και τη διασφάλιση, όμως, ότι από πριν την ολοκλήρωση των έργων θα ακολουθηθεί η προβλεπόμενη από το νόμο προθεσμία, σύμφωνα άλλωστε με τα ήδη προβλεπόμενα στο άρθρο 9 του ν. 4949/2022. Για λόγους απλοποίησης της νομοθεσίας και κωδικοποίησης των σχετικών προβλέψεων στο ίδιο νομοθέτημα, καταργούνται οι παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 8 του ν. 4664/2020, οι οποίες επίσης περιέχουν προβλέψεις για ειδικά ζητήματα των ναυπηγείων Σκαραμαγκά.
4	Αντιμετωπίζεται το ζήτημα του ισχύοντος ρυθμιστικού πλαισίου για τα οχήματα Ο1 και Ο2, ρυμουλκούμενα και τρέιλερ, ενόψει της καλοκαιρινής περιόδου. Με την αξιολογούμενη ρύθμιση παρατείνεται έως το τέλος του έτους 2024 η ισχύς του άρθρου 69 του ν. 5108/2024 και ρυθμίζονται θέματα ταξινόμησης οχημάτων που δεν διαθέτουν Ειδικό Σημείωμα Ρυμούλκησης (Ε.Σ.Ρ.). Ειδικότερα, εξορθολογίζονται, χάριν διευκόλυνσης, ορισμένες διοικητικές απαιτήσεις που προκαλούσαν δυσχέρειες κατά την εφαρμογή της προγενέστερης εκδοχής της ρύθμισης, ενώ κρίθηκε ότι είναι εύλογη και αναγκαία η παράταση της καταληκτικής προθεσμίας έως το τέλος του έτους. Επιπλέον, είναι αναγκαία η πρόβλεψη της παρ. 4, που αφορά τα οχήματα Ο1 και Ο2, συμπεριλαμβανομένων και των ειδικής χρήσης – ειδικού σκοπού, που δεν διαθέτουν αυτή τη στιγμή Ε.Σ.Ρ. Συγκεκριμένα, παρέχεται η δυνατότητα έως το τέλος του έτους, σε όσους ιδιοκτήτες Ο1 και Ο2, δεν έχουν εκδώσει Ε.Σ.Ρ. και ως εκ τούτου δεν έχουν προβεί σε ενέργειες έκδοσης άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας, να προχωρήσουν σε ρύθμιση της νόμιμης κυκλοφορίας των οχημάτων τους αυτών, μέσα από ένα συγκεκριμένο πλέγμα ενεργειών και τεχνικών πιστοποιήσεων και άλλων δικαιολογητικών τα οποία πρέπει να εκδώσουν και να προσκομίσουν.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα					
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών					
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					

	ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πilotική εφαρμογή					

		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24. Συναφείς συνταγματικές διατάξεις

	24, 106
--	---------

25. Ενωσιακό δίκαιο

☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)
☐	Κανονισμός
☐	Οδηγία
☐	Απόφαση

26. Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών

☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου
☐	Διεθνείς συμβάσεις

27. Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών

	Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)
	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)



28. Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία

Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης



Νομολογία Δικαστηρίου
Ε.Ε.



Νομολογία Ευρωπαϊκού
Δικαστηρίου
Δικαιωμάτων του
Ανθρώπου
Άλλα ευρωπαϊκά ή
διεθνή δικαστήρια ή
διαιτητικά όργανα

ΕΝΟΤΗΤΑ Ζ: Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	Άρθρο 1 Παράταση ολοκλήρωσης επενδυτικών σχεδίων – Αντικατάσταση παρ. 1 και κατάργηση παρ. 2 άρθρου 54 ν. 5079/2023 Στο άρθρο 54 του ν. 5079/2023 (Α' 215), περί παράτασης ολοκλήρωσης επενδυτικών σχεδίων, επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις: α) η παρ. 1 αντικαθίσταται, β) η παρ. 2 καταργείται, και οι παρ. 1 και 2 διαμορφώνονται ως εξής: «1. Η προθεσμία ολοκλήρωσης όσων επενδυτικών σχεδίων έχουν υπαχθεί μετά την 24η Μαΐου 2021 σε καθεστώς ενίσχυσης του ν. 4399/2016 (Α' 117), παρατείνεται για δύο (2) έτη. 2. Καταργείται.».	Άρθρο 54 Παράταση ολοκλήρωσης επενδυτικών σχεδίων Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 18 ν. 4399/2016 1. Η προθεσμία ολοκλήρωσης όσων επενδυτικών σχεδίων έχουν υπαχθεί μετά την 24η Μαΐου 2021 σε καθεστώς ενίσχυσης του ν. 4399/2016 (Α' 117), εφόσον έως την ημερομηνία ολοκλήρωσης που ορίζεται στην απόφαση υπαγωγής, έχει υλοποιηθεί τουλάχιστον το δέκα τοις εκατό (10%) του επιλέξιμου κόστους της επένδυσης, και έχει υποβληθεί, έως τη συμπλήρωση δύο (2) μηνών από την οριζόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης, σχετική αίτηση στην αρμόδια υπηρεσία με συνημμένα δικαιολογητικά υλοποίησης δαπανών του δέκα τοις εκατό (10%) του συνολικού κόστους επένδυσης, παρατείνεται για δύο (2) έτη. Τα δικαιολογητικά υποβάλλονται με βεβαίωση-δηλωτική πράξη περί της ορθότητάς τους από ορκωτό ελεγκτή-λογιστή για τα επενδυτικά σχέδια άνω του ποσού των επτακοσίων χιλιάδων (700.000) ευρώ και από ορκωτό ελεγκτή-λογιστή, ή λογιστή του φορέα της επένδυσης για τα επενδυτικά σχέδια κάτω των επτακοσίων χιλιάδων (700.000) ευρώ. 2. Η μη υποβολή μέχρι τη συμπλήρωση δύο (2) μηνών από την οριζόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης, της αίτησης με τη βεβαίωση υλοποίησης δαπανών του δέκα τοις εκατό (10%) του συνολικού κόστους επένδυσης συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκληση των αποφάσεων υπαγωγής και δεν εκδίδεται διοικητική πράξη.
	Άρθρο 2 Ρυθμίσεις για την αδειοδότηση των ναυπηγείων Σκαραμαγκά - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 6 και παρ. 2 άρθρου 11 ν. 4949/2022 1. Στην παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 4949/2022 (Α' 126), περί υπαγωγής στο καθεστώς στρατηγικής επένδυσης ταχείας αδειοδότησης, επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις: α) το δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 6 Υπαγωγή στο καθεστώς στρατηγικής επένδυσης ταχείας αδειοδότησης 1. Το επενδυτικό σχέδιο για την αξιοποίηση και τη βιώσιμη ανάπτυξη και λειτουργία των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά συνιστά στρατηγική επένδυση ειδικής μορφής, η οποία εντάσσεται αυτοδίκαια στις ρυθμίσεις του ν. 4864/2021 (Α' 237) και υλοποιείται τηρουμένων των κανόνων για τις κρατικές ενισχύσεις. Στο πλαίσιο

αντικαθίσταται, β) προστίθενται δύο τελευταία εδάφια, και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής: «1. Το επενδυτικό σχέδιο για την αξιοποίηση και τη βιώσιμη ανάπτυξη και λειτουργία των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά συνιστά στρατηγική επένδυση ειδικής μορφής, η οποία εντάσσεται αυτοδίκαια στις ρυθμίσεις του ν. 4864/2021 (Α' 237) και υλοποιείται τηρουμένων των κανόνων για τις κρατικές ενισχύσεις. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, για την πραγματοποιούμενη επένδυση εφαρμόζονται τα κίνητρα της ταχείας αδειοδότησης του άρθρου 9 του ν. 4864/2021, κατά παρέκκλιση οποιασδήποτε άλλης διάταξης. Η έκδοση οποιασδήποτε απαιτούμενης άδειας ή έγκρισης για την εκτέλεση έργων, την εγκατάσταση ή λειτουργία της επένδυσης, πραγματοποιείται από τη Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, προκειμένου οι αναγκαίες άδειες και εγκρίσεις να εκδίδονται κατά απόλυτη χρονική προτεραιότητα και σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο ως άνω άρθρο. Ειδικά για την έκδοση των οικοδομικών αδειών αρμόδια είναι η Κεντρική Υπηρεσία Δόμησης (ΚΥΔΟΜ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και μέχρι την έναρξη λειτουργίας της ΚΥΔΟΜ η Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης.». 2. Στην παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 4949/2022, περί ρύθμισης ειδικότερων ζητημάτων προστίθεται τελευταίο εδάφιο, και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής: «2. Ειδικά για την έκδοση άδειας λειτουργίας, είναι δυνατή η σταδιακή ένταξη σε καθεστώς λειτουργίας τμημάτων της εγκατάστασης κατά το χρονικό διάστημα εκσυγχρονισμού, αναβάθμισης ή κατασκευής, με αντίστοιχη τροποποίηση της άδειας λειτουργίας, όπως αυτή προκύπτει σύμφωνα με όσα ειδικότερα ορίζονται στην παρ. 3 του άρθρου 13 του παρόντος και στην παρ. 3 του άρθρου 8 του ν. 4664/2020 (Α' 32). Για τον σκοπό αυτόν, ο φορέας υλοποίησης της επένδυσης υποβάλλει σχετική αίτηση σύμφωνα με όσα ειδικότερα ορίζονται κατά την παρ. 1. Η άδεια που εκδίδεται θεωρείται τροποποίηση της αρχικής. Επιτρέπεται και η έκδοση συνολικής νέας άδειας λειτουργίας μετά την ολοκλήρωση του επενδυτικού σχεδίου, εφόσον πληρούνται οι όροι του διατάγματος και των αποφάσεων των άρθρων 7 και 8 του παρόντος. Τροποποιήσεις αποκλειστικά ως προς τον φορέα της άδειας λειτουργίας πραγματοποιούνται και πριν από την έκδοση του διατάγματος του άρθρου 7, εφαρμοζομένου αναλογικά του άρθρου 23 του ν. 3982/2011 (Α' 143), από την αρμόδια Διεύθυνση Βιομηχανίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων της Γενικής Διεύθυνσης Βιώσιμης Ανάπτυξης και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, κατόπιν σχετικής αίτησης, χωρίς έλεγχο των δικαιολογητικών που δεν σχετίζονται με τις ανωτέρω τροποποιήσεις.	αυτό, με την έκδοση του διατάγματος του άρθρου 7 του παρόντος, η πραγματοποιούμενη επένδυση δύναται να κάνει χρήση της ταχείας αδειοδότησης του άρθρου 9 του ν. 4864/2021, μέσω της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικών Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, προκειμένου οι αναγκαίες άδειες και εγκρίσεις να εκδίδονται κατά απόλυτη χρονική προτεραιότητα και σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο αυτό. Άρθρο 11 Ρύθμιση ειδικότερων ζητημάτων 2. Ειδικά για την έκδοση άδειας λειτουργίας, είναι δυνατή η σταδιακή ένταξη σε καθεστώς λειτουργίας τμημάτων της εγκατάστασης κατά το χρονικό διάστημα εκσυγχρονισμού, αναβάθμισης ή κατασκευής, με αντίστοιχη τροποποίηση της άδειας λειτουργίας, όπως αυτή προκύπτει σύμφωνα με όσα ειδικότερα ορίζονται στην παρ. 3 του άρθρου 13 του παρόντος και στην παρ. 3 του άρθρου 8 του ν. 4664/2020 (Α' 32). Για τον σκοπό αυτόν, ο φορέας υλοποίησης της επένδυσης υποβάλλει σχετική αίτηση σύμφωνα με όσα ειδικότερα ορίζονται κατά την παρ. 1. Η άδεια που εκδίδεται θεωρείται τροποποίηση της αρχικής. Επιτρέπεται και η έκδοση συνολικής νέας άδειας λειτουργίας μετά την ολοκλήρωση του επενδυτικού σχεδίου, εφόσον πληρούνται οι όροι του διατάγματος και των αποφάσεων των άρθρων 7 και 8 του παρόντος.
Άρθρο 3 Παραχώρηση αιγιαλού έμπροσθεν ναυπηγείων Σκαραμαγκά – Μεταβατικές και καταργούμενες διατάξεις - Τροποποίηση άρθρου 13 ν. 4949/2022 - Κατάργηση παρ. 1, 2 και 3 άρθρου 8 ν. 4664/2020 1. Στο άρθρο 13 του ν. 4949/2022 (Α' 126), περί μεταβατικών διατάξεων των ναυπηγείων Σκαραμαγκά, επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις: α)	Άρθρο 13 Μεταβατικές διατάξεις 1. Η υφιστάμενη παραχώρηση του δικαιώματος αποκλειστικής χρήσης επί της ζώνης ή τμημάτων της ζώνης αιγιαλού, όπως έχει καθορισθεί με την υπ' αρ. 16301/30.9.1994 απόφαση της Νομάρχης Δυτικής Αττικής (Δ' 1147) έμπροσθεν των εγκαταστάσεων των ναυπηγείων Σκαραμαγκά, καθώς και επί του αναγκαίου

η παρ. 1 αντικαθίσταται, β) στην παρ. 2 βα) στο πρώτο εδάφιο οι λέξεις «παραμένει σε ισχύ τουλάχιστον» αντικαθίστανται από τη λέξη «ισχύει» και προστίθενται οι λέξεις «, και πάντως όχι πέραν των πέντε (5) ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος», ββ) προστίθεται νέο δεύτερο εδάφιο, γ) στην παρ. 3 γα) αντικαθίσταται το δεύτερο εδάφιο, γβ) προστίθεται στο τέλος τέσσερα νέα εδάφια, δ) προστίθεται παρ. 5, και το άρθρο 13 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 13

Μεταβατικές διατάξεις

1. Η παραχώρηση του δικαιώματος αποκλειστικής χρήσης επί της ζώνης ή τμημάτων της ζώνης αιγιαλού της υπ' αρ. 16301/30.9.1994 απόφασης της Νομάρχη Δυτικής Αττικής (Δ' 1147), έμπροσθεν των εγκαταστάσεων των ναυπηγείων Σκαρμαγκά, καθώς και επί του αναγκαίου θαλάσσιου χώρου, παραμένει σε ισχύ από την έναρξη ισχύος του παρόντος και μέχρι την έκδοση του διατάγματος του άρθρου 7 και της απόφασης του άρθρου 8 για την οριστική παραχώρηση του αιγιαλού, της παραλίας και του αναγκαίου θαλάσσιου χώρου. Το ίδιο ισχύει και για οποιαδήποτε νεότερη απόφαση καθορισμού ορίων αιγιαλού και θαλάσσιας ζώνης στην περιοχή των ναυπηγείων Σκαρμαγκά (ακίνητο της Εταιρείας Ελληνικά Ναυπηγεία - ΕΝΑΕ και της Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου - ΕΤ.Α.Δ.) που εκδίδεται πριν από την έκδοση του διατάγματος του άρθρου 7 και της απόφασης του άρθρου 8. Μέχρι την οριστική παραχώρηση του δικαιώματος αποκλειστικής χρήσης επί της ζώνης ή τμημάτων της ζώνης αιγιαλού έμπροσθεν του συνόλου των εγκαταστάσεων των ναυπηγείων Σκαρμαγκά, συμπεριλαμβανομένων και των εγκαταστάσεων στο πρώην ακίνητο ναυπηγείων της ΕΤ.Α.Δ., καθώς και επί του αναγκαίου θαλάσσιου χώρου, το ετήσιο αντάλλαγμα υπολογίζεται αναδρομικά από την ημερομηνία μεταβίβασης και καταβάλλεται, με βάση την υπό στοιχεία 120726/ΕΞ2020/22.10.2020 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων (Β' 4707). Η απόφαση αυτή είναι δυνατό να τροποποιείται, με κοινή απόφαση των αρμοδίων οργάνων των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης, κατόπιν αιτήματος του φορέα παραχώρησης ώστε να ανταποκρίνεται σε τιμές αγοράς. Με την αίτησή του αυτή, ο φορέας παραχώρησης υποβάλλει υποχρεωτικά εκθέσεις δύο (2) ανεξάρτητων εκτιμήσεων της αξίας του δικαιώματος αποκλειστικής χρήσης των παραχωρουμένων επί της ζώνης ή τμημάτων αιγιαλού ανά τετραγωνικό μέτρο, καθώς και του αντίστοιχου θαλάσσιου χώρου. Οι εκτιμήσεις ανατίθενται σε πιστοποιημένους εκτιμητές του μητρώου που τηρείται στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Αίτημα για τροποποίηση υποβάλλεται εντός τριών (3) μηνών, μετά από κάθε νεότερη απόφαση καθορισμού ορίων αιγιαλού και θαλάσσιας ζώνης στην περιοχή των ναυπηγείων Σκαρμαγκά, ιδίως στην περιοχή της εγκατάστασης ανέλκυσης, καθέλκυσης και χερσαίας μεταφοράς υποβρυχίων («shiplift»).

2. Η υφιστάμενη περιβαλλοντική αδειοδότηση των εγκαταστάσεων ή τμημάτων των εγκαταστάσεων των ναυπηγείων Σκαρμαγκά ισχύει μέχρι την

θαλάσσιου χώρου, παραμένει σε ισχύ μέχρι την έκδοση του διατάγματος του άρθρου 7 και της απόφασης του άρθρου 8 του παρόντος για την οριστική παραχώρηση του αιγιαλού, της παραλίας και του αναγκαίου θαλάσσιου χώρου. Με την οριστική παραχώρηση που διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος υπολογίζεται αναδρομικά το αντάλλαγμα, το οποίο καταβάλλεται από την ημερομηνία μεταβίβασης των ακινήτων στον φορέα υλοποίησης της επένδυσης.

2. Η υφιστάμενη περιβαλλοντική αδειοδότηση των εγκαταστάσεων ή τμημάτων των εγκαταστάσεων των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά παραμένει σε ισχύ τουλάχιστον μέχρι την έκδοση της απόφασης του άρθρου 8 και την περιβαλλοντική αδειοδότηση του συνόλου των έργων, τα οποία εντάσσονται στο πρόγραμμα αξιοποίησης και εκσυγχρονισμού των Ναυπηγείων. Η διαπίστωση παραβάσεων της περιβαλλοντικής νομοθεσίας ή της υφιστάμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης σε εγκαταστάσεις που υφίστανται ήδη πριν την απόκτηση της κυριότητας των ακινήτων των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά από τον φορέα υλοποίησης της επένδυσης δεν καταλογίζεται στον φορέα. Σε περίπτωση τέτοιας διαπίστωσης, ο φορέας αναλαμβάνει την εκπόνηση ολοκληρωμένου προγράμματος αποκατάστασης της περιβαλλοντικής ζημίας και καταθέτει σχετική πρόταση που συνοδεύεται από τεκμηριωμένη τεχνική έκθεση αποκατάστασης περιβαλλοντικής ζημίας στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Με την έγκριση των εργασιών αποκατάστασης, ο φορέας υλοποίησης αναλαμβάνει την υποχρέωση έγκαιρης ολοκλήρωσης των εργασιών. Το σχετικό κόστος επιβαρύνει τον αντίστοιχο δικαιιοπάροχο του φορέα υλοποίησης της επένδυσης, με βάση το ακίνητο στο οποίο διαπιστώθηκε η ζημία.

3. Η υφιστάμενη άδεια λειτουργίας, σύμφωνα με την υπ' αρ. 120/01/12.7.2001 απόφαση της Νομαρχίας Αθηνών για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας (ανανέωση) μετά από μηχανολογικό εκσυγχρονισμό του Ναυπηγείου κατασκευής και επισκευής πλοίων σκαφών της Α.Ε. «Ελληνικά Ναυπηγεία», εξακολουθεί να ισχύει, ειδικά ως προς τα ναυπηγεία της Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου (Ε.Τ.Α.Δ. Α.Ε.). Για τους σκοπούς του παρόντος, η άδεια αυτή θεωρείται ότι περιλαμβάνει μόνο την εναπομένουσα δυναμικότητα, μετά την έκδοση της διαπιστωτικής πράξης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 479777/11.6.2021 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής για το ναυπηγείο της Εταιρείας Ελληνικά Ναυπηγεία (Ε.Ν.Α.Ε.), χωρίς να απαιτείται η υποβολή δικαιολογητικών, ούτε η έκδοση νέας πράξης.

4. Το Σχέδιο του άρθρου 7 του παρόντος εντάσσεται στην κατηγορία σχεδίων του άρθρου 8 του ν. 4447/2016 (Α' 241). Κατά τα λοιπά, εφαρμόζεται ο ν. 4447/2016, ιδίως για την εφαρμογή του σχεδίου.

έκδοση της απόφασης του άρθρου 8 και την περιβαλλοντική αδειοδότηση του συνόλου των έργων, τα οποία εντάσσονται στο πρόγραμμα αξιοποίησης και εκσυγχρονισμού των Ναυπηγείων, και πάντως όχι πέραν των πέντε (5) ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος. Εάν παρέλθουν τα πέντε (5) έτη και δεν εκδοθεί η απόφαση του άρθρου 8, ο φορέας υλοποίησης μεριμνά για την ανανέωση ή έκδοση απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, κατά τον ν. 4014/2011 (Α' 209), για το σύνολο των εγκαταστάσεων ή τμηματικά για κάθε δραστηριότητα που έχει προκύψει από τον διαχωρισμό της υπ' αρ. 120/01/12.7.2001 άδειας λειτουργίας. Η διαπίστωση παραβάσεων της περιβαλλοντικής νομοθεσίας ή της υφιστάμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης σε εγκαταστάσεις που υφίστανται ήδη πριν την απόκτηση της κυριότητας των ακινήτων των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά από τον φορέα υλοποίησης της επένδυσης δεν καταλογίζεται στον φορέα. Σε περίπτωση τέτοιας διαπίστωσης, ο φορέας αναλαμβάνει την εκπόνηση ολοκληρωμένου προγράμματος αποκατάστασης της περιβαλλοντικής ζημίας και καταθέτει σχετική πρόταση που συνοδεύεται από τεκμηριωμένη τεχνική έκθεση αποκατάστασης περιβαλλοντικής ζημίας στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Με την έγκριση των εργασιών αποκατάστασης, ο φορέας υλοποίησης αναλαμβάνει την υποχρέωση έγκαιρης ολοκλήρωσης των εργασιών. Το σχετικό κόστος επιβαρύνει τον αντίστοιχο δικαιοπάροχο του φορέα υλοποίησης της επένδυσης, με βάση το ακίνητο στο οποίο διαπιστώθηκε η ζημία.

3. Η υφιστάμενη άδεια λειτουργίας, σύμφωνα με την υπ' αρ. 120/01/12.7.2001 απόφαση της Νομαρχίας Αθηνών για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας (ανανέωση) μετά από μηχανολογικό εκσυγχρονισμό του Ναυπηγείου κατασκευής και επισκευής πλοίων - σκαφών της Α.Ε. «Ελληνικά Ναυπηγεία», εξακολουθεί να ισχύει, ειδικά ως προς τα ναυπηγεία της Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου (Ε.Τ.Α.Δ. - Α.Ε.). Για τους σκοπούς του παρόντος, εκδίδεται κατόπιν αιτήματος του φορέα υλοποίησης της επένδυσης, διαπιστωτική πράξη η οποία περιλαμβάνει μόνο την εναπομένουσα δυναμικότητα, μετά την έκδοση της υπ' αρ. 479777/11.6.2021 απόφασης του Περιφερειάρχη Αττικής για το ναυπηγείο της ΕΝΑΕ (ΑΔΑ: 678Θ7Λ7-ΓΓ6), χωρίς να απαιτείται η υποβολή δικαιολογητικών που δεν σχετίζονται με την ανωτέρω πράξη. Η έλλειψη του πιστοποιητικού πυροπροστασίας, καθώς και άλλων προβλεπόμενων δικαιολογητικών που απαιτούνται για την άδεια λειτουργίας, δεν κωλύει την έκδοση της άνω διαπιστωτικής πράξης. Τα ανωτέρω πιστοποιητικά που ελλείπουν εκδίδονται με επιμέλεια του ανωτέρω φορέα ή του ειδικού διαδόχου αυτού εντός ενός (1) έτους από την 31η Ιουλίου 2024. Για την πραγματική έναρξη εργασιών εντός των εγκαταστάσεων, απαιτούνται η προηγούμενη έκδοση πιστοποιητικού (ενεργητικής) πυροπροστασίας, κατά τις κείμενες διατάξεις, ανάλογα με την κατηγορία επικινδυνότητας στην οποία κατατάσσεται η επιχείρηση και η υποβολή του στην αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Αττικής. Η προϋπόθεση της ύπαρξης πιστοποιητικού πυροπροστασίας

προβλέπεται στην ως άνω διαπιστωτική πράξη και η τήρησή της ελέγχεται από την αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Αττικής. 4. Το Σχέδιο του άρθρου 7 του παρόντος εντάσσεται στην κατηγορία σχεδίων του άρθρου 8 του ν. 4447/2016 (Α' 241). Κατά τα λοιπά, εφαρμόζεται ο ν. 4447/2016, ιδίως για την εφαρμογή του σχεδίου. 5. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, μέχρι την έκδοση του διατάγματος του άρθρου 7 και της απόφασης του άρθρου 8, για την έκδοση κάθε είδους άδειας στο πλαίσιο λειτουργίας των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά, ισχύει το άρθρο 9 και δεν απαιτείται η προηγούμενη περαίωση της υπαγωγής των αυθαιρέτων κτισμάτων, κατασκευών και χρήσεων που βρίσκονται εντός της έκτασης των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά σύμφωνα με τον ν. 4495/2017 (Α' 167), ούτε αντίστοιχα η απόδειξη προηγούμενης καταβολής του σχετικού ενιαίου ειδικού προστίμου.». 2. Οι παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 8 του ν. 4664/2020 (Α' 32), περί ειδικότερων ζητημάτων των ναυπηγείων Σκαρμαγκά, καταργούνται.	
Άρθρο 4 Κυκλοφορία οχημάτων κατηγορίας «Ο1» και «Ο2» – Τροποποίηση άρθρου 69 ν. 5108/2024 (Α' 65), περί χορήγησης στοιχείων κυκλοφορίας σε οχήματα «Ο1» και «Ο2», τα οποία διαθέτουν ειδικά σημειώματα ρυμούλκησης (Ε.Σ.Ρ.), επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στον τίτλο διαγράφονται οι λέξεις «(Ε.Σ.Ρ.) που έχουν εκδοθεί μέχρι την 29η Δεκεμβρίου 2023», β) οι παρ. 1 και 4 αντικαθίστανται, γ) στην παρ. 3 διαγράφονται οι λέξεις «των τεσσάρων (4) μηνών», και κατόπιν νομοτεχνικών βελτιώσεων το άρθρο 69 διαμορφώνεται ως εξής: «Άρθρο 69 Ρυθμίσεις για τη χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας σε οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2 (ρυμουλκούμενα τρέιλερ), τα οποία διαθέτουν Ειδικά Σημειώματα Ρυμούλκησης 1. Για τα οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2, συμπεριλαμβανομένων και των ειδικής χρήσης - ειδικού σκοπού μη μεταφοράς εμπορευμάτων, τα οποία τέθηκαν σε κυκλοφορία με Ειδικά Σημειώματα Ρυμούλκησης (Ε.Σ.Ρ.) που εκδόθηκαν σύμφωνα με την υπ' αρ. 16823/8.6.1978 απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών (Β' 524), δύναται, έως την 31η Δεκεμβρίου 2024, να υποβληθεί αίτηση προς την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας για την έκδοση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 2805/7.1.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 99), η οποία συνοδεύεται από το Ε.Σ.Ρ. του οχήματος, τα λοιπά προβλεπόμενα δικαιολογητικά και παράβολο υπέρ του Δημοσίου, ύψους διακοσίων (200) ευρώ. Η αίτηση υποβάλλεται από τον ιδιοκτήτη, χωρίς να απαιτείται η αυτοπρόσωπη παρουσία του. Το παράβολο αποτελεί έσοδο του Κρατικού Προϋπολογισμού και αποδίδεται στον Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδου «1450189001». Ο αιτών προμηθεύεται το παράβολο ηλεκτρονικά μέσω της εφαρμογής «e- παράβολο». 2. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργείται η παρ. 2 του άρθρου 81 του ν.	Άρθρο 69 Ρυθμίσεις για τη χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας σε οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2 (ρυμουλκούμενα τρέιλερ), τα οποία διαθέτουν ειδικά σημειώματα ρυμούλκησης (Ε.Σ.Ρ.) που έχουν εκδοθεί μέχρι την 29η Δεκεμβρίου 2023 1. Στην περίπτωση οχημάτων κατηγορίας Ο1 και Ο2, συμπεριλαμβανομένων και των ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού μη μεταφοράς εμπορευμάτων, τα οποία τέθηκαν σε κυκλοφορία με ειδικά σημειώματα ρυμούλκησης (Ε.Σ.Ρ.) που εκδόθηκαν σύμφωνα με την υπ' αρ. 16823/8.6.1978 απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών (Β' 524) μέχρι και την 29η Δεκεμβρίου 2023, δύναται εντός αποκλειστικής προθεσμίας τεσσάρων (4) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, να υποβληθεί αίτηση προς την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας για έκδοση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 2805/7.1.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 99), η οποία συνοδεύεται από το Ε.Σ.Ρ. του οχήματος και παράβολο υπέρ του Δημοσίου ύψους διακοσίων (200) ευρώ. Η αίτηση υποβάλλεται στην υπηρεσία έκδοσης του Ε.Σ.Ρ., με κάθε νόμιμο και πρόσφορο τρόπο, χωρίς να απαιτείται η αυτοπρόσωπη παρουσία του ιδιοκτήτη του οχήματος. Το παράβολο αποτελεί έσοδο του Κρατικού Προϋπολογισμού και αποδίδεται στον Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδου (ΑΛΕ) 1450189001. Ο αιτών προμηθεύεται το παράβολο ηλεκτρονικά μέσω της εφαρμογής e-παράβολο. 2. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργείται η παρ. 2 του άρθρου 81 του ν. 5039/2023 (Α' 83) περί της διαδικασίας έγκρισης τύπου συγκεκριμένων μεταχειρισμένων οχημάτων κατηγορίας Ο1 και Ο2. 3. Μετά την παρέλευση της προθεσμίας των τεσσάρων (4) μηνών της παρ. 1, καταργείται η ισχύς των Ειδικών Σημειωμάτων Ρυμούλκησης (Ε.Σ.Ρ.) και επιβάλλονται οι κυρώσεις των άρθρων 88 και 90 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57). 4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη, ρυθμίζονται οι ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις για την αδειοδότηση και την κυκλοφορία οχημάτων κατηγορίας Ο1 και Ο2, συμπεριλαμβανομένων και των

5039/2023 (Α' 83) περί της διαδικασίας έγκρισης τύπου συγκεκριμένων μεταχειρισμένων οχημάτων κατηγορίας Ο1 και Ο2. 3. Μετά την παρέλευση της προθεσμίας της παρ. 1, καταργείται η ισχύς των Ε.Σ.Ρ. και επιβάλλονται οι κυρώσεις των άρθρων 88 και 90 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57). 4. α) Για τα οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2 της παρ. 9 του άρθρου 3 της υπ' αρ. 2805/7.1.2021 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Α' 2805), τα οποία δεν διαθέτουν Ε.Σ.Ρ. και ήταν ήδη στην κατοχή και ιδιοκτησία του ενδιαφερομένου, πριν από την 30ή.6.2022, δύναται να υποβληθεί αίτηση εντός της αποκλειστικής προθεσμίας της παρ. 1, στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας, για την έκδοση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας, με τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά και το παράβολο της παρ. 1. Ειδικά για τα οχήματα κατηγορίας Ο2 προσκομίζεται επιτροσθέτως τεχνική μελέτη αντοχής του φορέα, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κεφαλαίου Δ' της υπό στοιχεία ΣΤ-29900/10.12.1977 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών (Β' 1318), η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον τα τεχνικά στοιχεία που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙ της υπ' αρ. 2805/7.1.2021 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών. β) Για τα οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2 ειδικής χρήσης - ειδικού σκοπού μη μεταφοράς εμπορευμάτων, τα οποία ήταν ήδη στην κατοχή και ιδιοκτησία του ενδιαφερομένου πριν από την 18η.6.2015, δύναται να υποβληθεί αίτηση εντός της αποκλειστικής προθεσμίας της παρ. 1, στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας, για την έκδοση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας, με καταβολή του παραβόλου της παρ. 1 και με εφαρμογή του άρθρου 7 της υπ' αρ. 80255/4693/19/15.1.2020 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 61), εξαιρουμένων των υποπαρ. Η' έως 16' της παρ. 2 και της υποπαρ. αα' της παρ. 5 της απόφασης αυτής. 5. Η ισχύς της παρ. 1 αρχίζει έναν (1) μήνα από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.».	ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού μη μεταφοράς εμπορευμάτων, τα οποία δεν διαθέτουν ειδικά σημειώματα ρυμούλκησης (Ε.Σ.Ρ.). 5. Η ισχύς της παρ. 1 αρχίζει έναν (1) μήνα από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.	
30.		
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης Άρθρο 3 Παραχώρηση αιγιαλού έμπροσθεν ναυπηγείων Σκαραμαγκά – Μεταβατικές και καταργούμενες διατάξεις - Τροποποίηση άρθρου 13 ν. 4949/2022 - Κατάργηση παρ. 1, 2 και 3 άρθρου 8 ν. 4664/2020 1. Στο άρθρο 13 του ν. 4949/2022 (Α' 126), περί μεταβατικών διατάξεων των ναυπηγείων Σκαραμαγκά, επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις: α) η παρ. 1 αντικαθίσταται, β) στην παρ. 2 βα) στο πρώτο εδάφιο οι λέξεις «παραμένει σε ισχύ τουλάχιστον» αντικαθίστανται από τη λέξη «ισχύει» και προστίθενται οι λέξεις «, και πάντως όχι πέραν των πέντε (5) ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος», ββ) προστίθεται νέο δεύτερο εδάφιο, γ) στην παρ. 3 γα) αντικαθίσταται το δεύτερο εδάφιο, γβ) προστίθενται στο τέλος τέσσερα νέα εδάφια, δ) προστίθεται παρ. 5, και το άρθρο 13 διαμορφώνεται ως εξής:	Υφιστάμενες διατάξεις Άρθρο 8 Διατάξεις για ειδικά ζητήματα των ναυπηγείων Σκαραμαγκά 1. Το Δημόσιο παραχωρεί για σαράντα εννέα (49) έτη από τη σύναψη της σύμβασης παραχώρησης, με δυνατότητα παράτασης, το δικαίωμα αποκλειστικής χρήσης επί της ζώνης ή τμημάτων της ζώνης αιγιαλού, όπως έχει καθορισθεί με την υπ' αρ. 16301/30.9.1994 απόφαση της Νομάρχου Δυτικής Αττικής (Δ' 1147) έμπροσθεν των εγκαταστάσεων των ναυπηγείων Σκαραμαγκά, καθώς και επί του αναγκαίου θαλάσσιου χώρου, σε κάθε πρόσωπο, το οποίο λειτουργεί νομίμως επιχείρηση ναυπηγείου, συμπεριλαμβανομένης κάθε άλλης υποστηρικτικής προς αυτό δραστηριότητας, επί των γεωτεμαχίων που αποτελούν το όλο συγκρότημα των ναυπηγείων. Σε περίπτωση που λειτουργεί επιχείρηση ναυπηγείου και κάθε άλλη υποστηρικτική προς αυτό δραστηριότητα σε τμήμα μόνο της όλης

«Άρθρο 13

Μεταβατικές διατάξεις

1. Η παραχώρηση του δικαιώματος αποκλειστικής χρήσης επί της ζώνης ή τμημάτων της ζώνης αιγιαλού της υπ' αρ. 16301/30.9.1994 απόφασης της Νομάρχη Δυτικής Αττικής (Δ' 1147), έμπροσθεν των εγκαταστάσεων των ναυπηγείων Σκαραμαγκά, καθώς και επί του αναγκαίου θαλάσσιου χώρου, παραμένει σε ισχύ από την έναρξη ισχύος του παρόντος και μέχρι την έκδοση του διατάγματος του άρθρου 7 και της απόφασης του άρθρου 8 για την οριστική παραχώρηση του αιγιαλού, της παραλίας και του αναγκαίου θαλάσσιου χώρου. Το ίδιο ισχύει και για οποιαδήποτε νεότερη απόφαση καθορισμού ορίων αιγιαλού και θαλάσσιας ζώνης στην περιοχή των ναυπηγείων Σκαραμαγκά (ακίνητο της Εταιρείας Ελληνικά Ναυπηγεία - ΕΝΑΕ και της Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου - ΕΤ.Α.Δ.) που εκδίδεται πριν από την έκδοση του διατάγματος του άρθρου 7 και της απόφασης του άρθρου 8. Μέχρι την οριστική παραχώρηση του δικαιώματος αποκλειστικής χρήσης επί της ζώνης ή τμημάτων της ζώνης αιγιαλού έμπροσθεν του συνόλου των εγκαταστάσεων των ναυπηγείων Σκαραμαγκά, συμπεριλαμβανομένων και των εγκαταστάσεων στο πρώην ακίνητο ναυπηγείων της ΕΤ.Α.Δ., καθώς και επί του αναγκαίου θαλάσσιου χώρου, το ετήσιο αντάλλαγμα υπολογίζεται αναδρομικά από την ημερομηνία μεταβίβασης των ακινήτων στον φορέα της επένδυσης και καταβάλλεται, με βάση την υπό στοιχεία 120726/ΕΞ2020/22.10.2020 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων (Β' 4707). Η απόφαση αυτή είναι δυνατό να τροποποιείται, με κοινή απόφαση των αρμοδίων οργάνων των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης, κατόπιν αιτήματος του φορέα παραχώρησης ώστε να ανταποκρίνεται σε τιμές αγοράς. Με την αίτησή του αυτή, ο φορέας παραχώρησης υποβάλλει υποχρεωτικά εκθέσεις δύο (2) ανεξάρτητων εκτιμήσεων της αξίας του δικαιώματος αποκλειστικής χρήσης των παραχωρουμένων επί της ζώνης ή τμημάτων αιγιαλού ανά τετραγωνικό μέτρο, καθώς και του αντίστοιχου θαλάσσιου χώρου. Οι εκτιμήσεις ανατίθενται σε πιστοποιημένους εκτιμητές του μητρώου που τηρείται στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Αίτημα για τροποποίηση υποβάλλεται εντός τριών (3) μηνών, μετά από κάθε νεότερη απόφαση καθορισμού ορίων αιγιαλού και θαλάσσιας ζώνης στην περιοχή των ναυπηγείων Σκαραμαγκά, ιδίως στην περιοχή της εγκατάστασης ανέλκυσης, καθέλκυσης και χερσαίας μεταφοράς υποβρυχίων («shiplift»).

2. Η υφιστάμενη περιβαλλοντική αδειοδότηση των εγκαταστάσεων ή τμημάτων των εγκαταστάσεων των ναυπηγείων Σκαραμαγκά ισχύει μέχρι την έκδοση της απόφασης του άρθρου 8 και την περιβαλλοντική αδειοδότηση του συνόλου των έργων, τα οποία εντάσσονται στο πρόγραμμα αξιοποίησης και εκσυγχρονισμού των Ναυπηγείων, και πάντως όχι πέραν των πέντε (5) ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος. Εάν παρέλθουν τα πέντε (5) έτη και δεν εκδοθεί η απόφαση του άρθρου 8, ο φορέας υλοποίησης μεριμνά για την ανανέωση ή έκδοση απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, κατά τον ν.

έκτασης, η υποχρέωση παραχώρησης κατά το προηγούμενο εδάφιο αφορά το αναλογούν τμήμα της ζώνης του αιγιαλού και του θαλάσσιου χώρου, που ορίζεται από τις προβολές που εκκινούν από τις πλάγιες πλευρές της εδαφικής έκτασης επί της οποίας βρίσκεται η επιχείρηση. Σε περίπτωση που το σύστημα των προβολών αποκλείει ή περιορίζει ουσιαστικά το ανωτέρω δικαίωμα παραχώρησης άλλης ενδιαφερόμενης παρακείμενης επιχείρησης ναυπηγείου, τότε λαμβάνονται υπόψη οι λειτουργικές ανάγκες κάθε επιχείρησης.

Για την παραχώρηση του δικαιώματος της αποκλειστικής χρήσης κατά τα προηγούμενα εδάφια, ο δικαιούχος καταβάλλει αντάλλαγμα ανταποκρινόμενο σε τιμές αγοράς. Το αντάλλαγμα προσδιορίζεται με κοινή απόφαση των Προϊσταμένων των αρμόδιων Γενικών Διευθύνσεων των Υπουργείων Οικονομικών και Ανάπτυξης και Επενδύσεων, σύμφωνα με το άρθρο 109 του ν. 4622/2019 (Α' 133), η οποία εκδίδεται εντός τριών (3) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος επί τη βάση εκθέσεων δύο ανεξάρτητων εκτιμήσεων της αξίας του δικαιώματος αποκλειστικής χρήσης των παραχωρουμένων επί της ζώνης ή τμημάτων αιγιαλού ανά τετραγωνικό μέτρο, καθώς και του αντίστοιχου θαλάσσιου χώρου. Οι εκτιμήσεις ανατίθενται σε πιστοποιημένους εκτιμητές του μητρώου που τηρείται στο Υπουργείο Οικονομικών. Με την ως άνω κοινή απόφαση καθορίζονται, επιπλέον, ο φορέας, η διαδικασία είσπραξής του, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. Η κοινή απόφαση αυτή αναθεωρείται, με επίσηυση του φορέα παραχώρησης, ανά πενταετία από την έκδοσή της, ως προς τον καθορισμό της αξίας του δικαιώματος αποκλειστικής χρήσης.

Η παρούσα διάταξη δε θίγει τα δικαιώματα αποκλειστικής χρήσης οποιασδήποτε έκτασης της εταιρείας ΕΝΑΕ έως την οριστική μεταβίβαση του ενεργητικού της.

2.(α) Για τα αυθαίρετα κτίρια και τις λοιπές αυθαίρετες κατασκευές, καθώς και τις αυθαίρετες αλλαγές χρήσης κτιρίων ή κατασκευών που βρίσκονται στα γεωτεμάχια του συγκροτήματος των ναυπηγείων Σκαραμαγκά, εφόσον έχουν ανεγερθεί ή πραγματοποιηθεί, μετά την έναρξη ισχύος του ν. 2941/2001 (Α' 201) και πριν από τις 28.7.2011, η υπαγωγή στις διατάξεις του ν. 4495/2017 (Α' 167) διενεργείται κατά παρέκκλιση των οριζόμενων στο άρθρο 89 αυτού, με κατάθεση φακέλου δικαιολογητικών, όπως αυτά προβλέπονται υπό τα στοιχεία (α), (β), (δ), (ε), (στ) και (ζ) στο άρθρο 99 του ν. 4495/2017 (Α' 167), σε έντυπη μορφή. Η δήλωση υπαγωγής μπορεί να υποβληθεί και από τον ειδικό διαχειριστή της ΕΝΑΕ.

(β) Η Γενική Διεύθυνση Πολεοδομίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μετά τον έλεγχο πληρότητας των στοιχείων και δικαιολογητικών, που αφορούν στην αυθαίρετη κατασκευή ή αλλαγή χρήσης, εκδίδει διοικητική πράξη αποδοχής της σχετικής δήλωσης υπαγωγής. Τα υπό στοιχεία (η) και (θ) δικαιολογητικά του άρθρου 99 του ν. 4495/2017 (Α' 167), όπου απαιτούνται, υποβάλλονται εντός των προβλεπόμενων στις κείμενες διατάξεις προθεσμιών, με την έντυπη διαδικασία.

(γ) Με την έκδοση της ως άνω διοικητικής πράξης αναστέλλεται επί τριάντα (30) έτη η επιβολή κυρώσεων, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, και επιτρέπεται κατά το χρονικό αυτό διάστημα, η έναρξη και ολοκλήρωση κάθε σχετικής διοικητικής διαδικασίας για την εγκατάσταση και λειτουργία ναυπηγικών και

4014/2011 (Α' 209), για το σύνολο των εγκαταστάσεων ή τμηματικά για κάθε δραστηριότητα που έχει προκύψει από τον διαχωρισμό της υπ' αρ. 120/01/12.7.2001 άδειας λειτουργίας. Η διαπίστωση παραβάσεων της περιβαλλοντικής νομοθεσίας ή της υφιστάμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης σε εγκαταστάσεις που υφίστανται ήδη πριν την απόκτηση της κυριότητας των ακινήτων των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά από τον φορέα υλοποίησης της επένδυσης δεν καταλογίζεται στον φορέα. Σε περίπτωση τέτοιας διαπίστωσης, ο φορέας αναλαμβάνει την εκπόνηση ολοκληρωμένου προγράμματος αποκατάστασης της περιβαλλοντικής ζημίας και καταθέτει σχετική πρόταση που συνοδεύεται από τεκμηριωμένη τεχνική έκθεση αποκατάστασης περιβαλλοντικής ζημίας στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Με την έγκριση των εργασιών αποκατάστασης, ο φορέας υλοποίησης αναλαμβάνει την υποχρέωση έγκαιρης ολοκλήρωσης των εργασιών. Το σχετικό κόστος επιβαρύνει τον αντίστοιχο δικαιιοπάροχο του φορέα υλοποίησης της επένδυσης, με βάση το ακίνητο στο οποίο διαπιστώθηκε η ζημία.

3. Η υφιστάμενη άδεια λειτουργίας, σύμφωνα με την υπ' αρ. 120/01/12.7.2001 απόφαση της Νομαρχίας Αθηνών για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας (ανανέωση) μετά από μηχανολογικό εκσυγχρονισμό του Ναυπηγείου κατασκευής και επισκευής πλοίων - σκαφών της Α.Ε. «Ελληνικά Ναυπηγεία», εξακολουθεί να ισχύει, ειδικά ως προς τα ναυπηγεία της Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου (Ε.Τ.Α.Δ. - Α.Ε.). Για τους σκοπούς του παρόντος, εκδίδεται κατόπιν αιτήματος του φορέα υλοποίησης της επένδυσης, διαπιστωτική πράξη η οποία περιλαμβάνει μόνο την εναπομένουσα δυναμικότητα, μετά την έκδοση της υπ' αρ. 479777/11.6.2021 απόφασης του Περιφερειάρχη Αττικής για το ναυπηγείο της ΕΝΑΕ (ΑΔΑ: 678Θ7Λ7-ΓΓ6), χωρίς να απαιτείται η υποβολή δικαιολογητικών που δεν σχετίζονται με την ανωτέρω πράξη. Η έλλειψη του πιστοποιητικού πυροπροστασίας, καθώς και άλλων προβλεπόμενων δικαιολογητικών που απαιτούνται για την άδεια λειτουργίας, δεν κωλύει την έκδοση της άνω διαπιστωτικής πράξης. Τα ανωτέρω πιστοποιητικά που ελλείπουν εκδίδονται με επιμέλεια του ανωτέρω φορέα ή του ειδικού διαδόχου αυτού εντός ενός (1) έτους από την 31η Ιουλίου 2024. Για την πραγματική έναρξη εργασιών εντός των εγκαταστάσεων, απαιτούνται η προηγούμενη έκδοση πιστοποιητικού (ενεργητικής) πυροπροστασίας, κατά τις κείμενες διατάξεις, ανάλογα με την κατηγορία επικινδυνότητας στην οποία κατατάσσεται η επιχείρηση και η υποβολή του στην αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Αττικής. Η προϋπόθεση της ύπαρξης πιστοποιητικού πυροπροστασίας προβλέπεται στην ως άνω διαπιστωτική πράξη και η τήρησή της ελέγχεται από την αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Αττικής.

4. Το Σχέδιο του άρθρου 7 του παρόντος εντάσσεται στην κατηγορία σχεδίων του άρθρου 8 του ν. 4447/2016 (Α' 241). Κατά τα λοιπά, εφαρμόζεται ο ν. 4447/2016, ιδίως για την εφαρμογή του σχεδίου.

υποστηρικτικών προς αυτές δραστηριοτήτων. Ειδικώς για μεταβιβάσεις που γίνονται από τον ειδικό διαχειριστή της εταιρείας ΕΝΑΕ, σύμφωνα με το άρθρο 75 του ν. 4307/2014 (Α' 246), δεν ισχύει η απαγόρευση της παρ. 1 του άρθρου 82 του ν. 4495/2017 (Α' 67).

(δ) Αμέσως μετά την ολοκλήρωση της μεταβίβασης της κυριότητας κάθε αντικειμένου της διοικητικής πράξης αποδοχής της δήλωσης υπαγωγής, στο πλαίσιο διαγωνιστικής διαδικασίας του ν. 4307/2014 ή και κάθε άλλης διαγωνιστικής διαδικασίας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και, σε κάθε περίπτωση, το αργότερο εντός ενός (1) μηνός από τη μεταβίβαση αυτήν, καταβάλλονται από τον αποκτώντα την κυριότητα, το παράβολο που προβλέπεται στο στοιχείο (ι) του άρθρου 99 του ν. 4495/2017 (Α' 167), καθώς και το πρόστιμο υπαγωγής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 100 του ν. 4495/2017, υπολογιζόμενο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τα κριτήρια που ισχύουν κατά την ημερομηνία έκδοσης της διοικητικής πράξης αποδοχής της δήλωσης υπαγωγής, το οποίο εξοφλείται ολοσχερώς.

Τυχόν άπρακτη παρέλευση της προθεσμίας αυτής, συνεπάγεται αυτοδικαίως τη μη εφαρμογή εφεξής και ανατροπή των εννόμων συνεπειών της παρ. 2(γ) του παρόντος, πλην της μεταβίβασης της κυριότητας.

3. α) Η υφιστάμενη άδεια λειτουργίας, υπ' αρ. 120/01/12.7.2001 απόφαση της Νομαρχίας Αθηνών «Χορήγηση άδειας λειτουργίας (ανανέωση) μετά από μηχανολογικό εκσυγχρονισμό του Ναυπηγείου κατασκευής και επισκευής πλοίων-σκαφών της Α.Ε. «Ελληνικά Ναυπηγεία», θεωρείται αυτοδικαίως διαχωρισθείσα σε δυο (2) άδειες λειτουργίας ναυπηγείων, αορίστου χρόνου εκάστη, μεταξύ της Ανώνυμης Εταιρείας Ελληνικά Ναυπηγεία (ΕΝΑΕ) και της Ανώνυμης Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ Α.Ε.). Ο ως άνω διαχωρισμός διέπεται από τις διατάξεις του παρόντος. Για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται διαφορετικά εφαρμόζονται οι παρ. 7 και 8 του άρθρου 20 του ν. 3325/2005 (Α' 68). Για κάθε άδεια, η δυναμικότητα της οποίας αντιστοιχεί στους χώρους, στις υφιστάμενες μονάδες, στον εγκατεστημένο και στον απαραίτητο για τη λειτουργία τους ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό, στα κτίρια και στις υποδομές των εκτάσεων κυριότητας ή και χρήσης των δυο φορέων, εκδίδεται εντός είκοσι (20) ημερών, μετά από την υποβολή σχετικής, αυτοτελούς, για τον κάθε ένα εκ των ανωτέρω φορέων, ακόμα και σε διαφορετικό χρόνο, αίτησης, διαπιστωτική πράξη από τον Περιφερειάρχη Αττικής, στον οποίο συνυποβάλλονται: συνοπτική τεχνική περιγραφή της εγκατάστασης και κατάλογος του υφιστάμενου, καθώς και του απαραίτητου για τη λειτουργία, ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, με ένδειξη της εγκατεστημένης ηλεκτρικής και θερμικής ισχύος, υπογεγραμμένη από τον αρμόδιο κατά νόμο μηχανικό, τοπογραφικό διάγραμμα στο οποίο αποτυπώνονται οι κτιριακές εγκαταστάσεις, ο υφιστάμενος, καθώς και ο τυχόν επιπλέον απαραίτητος για τη λειτουργία εξοπλισμός και λουπές υποδομές και σχέδιο κάτοψης του χώρου.

Το σύνολο της εγκατεστημένης ηλεκτρικής και θερμικής ισχύος των δύο φορέων πρέπει να αθροίζεται στις ανωτέρω διαπιστωτικές πράξεις στα περιγραφόμενα στην υπ' αρ. 120/01/12.7.2001 απόφαση της Νομαρχίας Αθηνών.

Σε κάθε περίπτωση, οι προκύπτουσες μονάδες των ΕΝΑΕ και ΕΤΑΔ συνεχίζουν να λειτουργούν νομίμως και πριν από την έκδοση των ως άνω διαπιστωτικών

5. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, μέχρι την έκδοση του διατάγματος του άρθρου 7 και της απόφασης του άρθρου 8, για την έκδοση κάθε είδους άδειας στο πλαίσιο λειτουργίας των Ναυπηγείων Σκαμαμαγκά, ισχύει το άρθρο 9 και δεν απαιτείται η προηγούμενη περαίωση της υπαγωγής των αυθαιρέτων κτισμάτων, κατασκευών και χρήσεων που βρίσκονται εντός της έκτασης των Ναυπηγείων Σκαμαμαγκά σύμφωνα με τον ν. 4495/2017 (Α' 167), ούτε αντίστοιχα η απόδειξη προηγούμενης καταβολής του σχετικού ενιαίου ειδικού προστίμου.».

2. Οι παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 8 του ν. 4664/2020 (Α' 32), περί ειδικότερων ζητημάτων των ναυπηγείων Σκαμαμαγκά, καταργούνται.

πράξεων. Το προηγούμενο εδάφιο ισχύει και για τη δραστηριότητα του Πολεμικού Ναυτικού.

β) Ειδικώς για την προκύπτουσα μονάδα της ΕΝΑΕ, το περιεχόμενο της διαπιστωτικής πράξης ταυτίζεται με το περιεχόμενο της υπ' αρ. 1184042/4.12.2020 γνωστοποίησης που έχει υποβληθεί από την ΕΝΑΕ στην ιστοσελίδα «<https://notifybusiness.gov.gr>» σε συνδυασμό με τα συνυποβαλλόμενα ανωτέρω έγγραφα και στοιχεία του υφιστάμενου κτιριακού και ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, για τυχόν δε μεταβολές σε σχέση με την αρχική άδεια, η διαπιστωτική πράξη επέχει και θέση διαπίστωσης νομίμως ολοκληρωθέντος εκσυγχρονισμού. Κατά τα λοιπά, με την έκδοση της ως άνω διαπιστωτικής πράξης η διαδικασία γνωστοποίησης παύει αυτοδικαίως και δεν λαμβάνεται πλέον υπόψη. Για την προκύπτουσα άδεια της ΕΤΑΔ, αυτή περιλαμβάνει την εναπομένουσα δυναμικότητα της αρχικής άδειας, για δε τυχόν τμήμα της εναπομένουσας δυναμικότητας που δεν αντιστοιχεί στον πράγματι εγκατεστημένο εξοπλισμό της ΕΤΑΔ ΑΕ ή για οποιαδήποτε άλλη μεταβολή, η διαπιστωτική πράξη επέχει θέση άδειας εκσυγχρονισμού.

γ) Οι ανωτέρω ρυθμίσεις δεν επιδρούν επί εκκρεμών ή μελλοντικών δικαστικών ή εξώδικων διαφορών πάσης φύσεως μεταξύ των ως άνω φορέων ή των διαδόχων τους, ιδίως ως προς την κυριότητα πραγμάτων.

δ) Η έλλειψη του πιστοποιητικού πυροπροστασίας, καθώς και άλλων προβλεπόμενων από τον νόμο δικαιολογητικών που απαιτούνται για την άδεια λειτουργίας και τυχόν δεν υφίστανται, δεν κωλύει την έκδοση των άνω διαπιστωτικών πράξεων, αλλά αυτά εκδίδονται με επιμέλεια των ανωτέρω φορέων ή και των ειδικών διαδόχων τους εντός δύο (2) ετών από την δημοσίευση του παρόντος, χωρίς η προθεσμία αυτή να παρατείνεται εξαιτίας της μεταβίβασης των μονάδων σε νέους φορείς.

Οι διαχωρισθείσες διά του παρόντος άδειες μεταβιβάζονται αυτοτελώς και αυτοδικαίως στους διαδόχους ΕΝΑΕ και ΕΤΑΔ, αντίστοιχα, δια της υπογραφής της σύμβασης μεταβίβασης στο πλαίσιο κάθε δημόσιου πλειοδοτικού διαγωνισμού, εφαρμοζόμενου αναλογικώς του άρθρου 23 του ν. 3982/2011 (Α' 143), περί αλλαγής του φορέα της δραστηριότητας, χωρίς επανέλεγχο των δικαιολογητικών.

Οι ειδικοί διάδοχοι της ΕΤΑΔ και της ΕΝΑΕ δύνανται να προβαίνουν στην τροποποίηση των αδειών λειτουργίας που ενσωματώνονται στις ως άνω διαπιστωτικές πράξεις, ή και στον εκσυγχρονισμό τους, κατά τις κείμενες διατάξεις, εφαρμοζόμενου ιδίως του τελευταίου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 20 του ν. 3325/2005, περί διαχωρισμού ναυπηγοεπισκευαστικών δραστηριοτήτων.

Για την πραγματική έναρξη εργασιών εντός των εγκαταστάσεων εκάστου ναυπηγείου, απαιτείται η προηγούμενη έκδοση πιστοποιητικού (ενεργητικής) πυροπροστασίας, κατά τις κείμενες διατάξεις, ανάλογα με την κατηγορία επικινδυνότητας στην οποία κατατάσσεται η επιχείρηση. Η προϋπόθεση αυτή προβλέπεται στις ως άνω διαπιστωτικές πράξεις και η τήρησή της ελέγχεται από την αδειοδοτούσα αρχή, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Κατ' εξαίρεση, κατά τη διάρκεια της ειδικής διαχείρισης, επιτρέπεται η εκτέλεση εργασιών που αφορούν στο Πολεμικό Ναυτικό, το οποίο αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη τήρησης των απαιτούμενων από την ισχύουσα νομοθεσία μέτρων και μέσων πυροπροστασίας.

	4. Το ακίνητο που εμπίπτει εντός του συγκροτήματος των ναυπηγείων Σκαραμαγκά με ΚΑΕΚ 05 146 01 01 001/0/0 δύναται να μεταβιβάζεται, ολόκληρο ή τμηματικά, σε τρίτους στο πλαίσιο της διαδικασίας ειδικής διαχείρισης. Τυχόν κατάτμησή του πρέπει υποχρεωτικά να τηρεί τα ελάχιστα όρια που τίθενται από την ισχύουσα στην περιοχή Ζ.Ο.Ε. και να μην συνιστά κατάτμηση δασικής έκτασης. Χωριστή εκποίηση υφιστάμενων αυτοτελών δασοτεμαχίων εντός του ενιαίου ακινήτου είναι επιτρεπτή. Όσα ακίνητα εντός της εκτάσεως των ναυπηγείων Σκαραμαγκά αποκτήθηκαν από την ΕΝΑΕ κατά κυριότητα, με συμβολαιογραφική πράξη, απευθείας από το Δημόσιο και υπάγονται στη δασική νομοθεσία, μπορούν να μεταβιβάζονται σε τρίτους, χωρίς να θίγεται από τη μεταβίβαση αυτήν ο δασικός τους χαρακτήρας. Τυχόν μη καταργηθέντα ρυμοτομικά σχέδια εντός της έκτασης που αποκτήθηκε από απαλλοτριώσεις για χώρο βιομηχανικών εγκαταστάσεων και τα οποία έχουν παραμείνει ανενεργά, μέχρι σήμερα, καταργούνται από την έναρξη ισχύος της διάταξης αυτής.

Αθήνα, 30 Ιουλίου 2024

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

KONSTANTINOS
CHATZIDAKIS
30.07.2024 21:32

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

CHRISTOS
STAIKOURAS
30.07.2024 22:36

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

CHRISTOS
STYLIANIDIS
30.07.2024 21:31

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

THEODOROS
LIVANIOS
30.07.2024 21:39

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

THEODOROS
SKYLAKAKIS
30.07.2024 21:33

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

OLGA
KEFALOGIANNI
30.07.2024 21:54

**ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΡΑΘΑΝΑΣΙΣ
30.07.2024 22:43

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

MICHAEL
CHRYSOCHOIDIS
30.07.2024 21:53

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

PANAGIOTIS
THEODORIKAKOS
30.07.2024 21:36

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

**ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

VASILEIOS KIKILIAS
30.07.2024 21:39

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 143 / 7 / 2024

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Αναδιάρθρωση της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας και των θυγατρικών της και λοιπές διατάξεις»

Α. Με την υπόψη τροπολογία ρυθμίζονται τα ακόλουθα:

1. Παρατείνεται, για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, η προθεσμία για την ολοκλήρωση των επενδυτικών σχεδίων, που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς ενίσχυσης του ν.4399/2016 και παράλληλα, αίρεται η προϋπόθεση υλοποίησης του δέκα τοις εκατό (10%) του επιλέξιμου κόστους της επένδυσης, για τα προαναφερόμενα επενδυτικά σχέδια.

2. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη λειτουργία των ναυπηγείων Σκαρμαγκά. Ειδικότερα:

α. Τροποποιείται το άρθρο 6 του ν. 4949/2022, που αφορά στην υπαγωγή του επενδυτικού σχεδίου για τη βιώσιμη ανάπτυξη και λειτουργία των ναυπηγείων στο καθεστώς στρατηγικής επένδυσης ταχείας αδειοδότησης. Συγκεκριμένα ορίζεται ότι για την πραγματοποιούμενη επένδυση εφαρμόζονται τα κίνητρα της ταχείας αδειοδότησης του άρθρου 9 του ν.4864/2021 από την οριζόμενη ημερομηνία, κατά παρέκκλιση οποιασδήποτε άλλης διάταξης.

β. Ορίζεται ότι τροποποιήσεις αποκλειστικά ως προς τον φορέα της άδειας λειτουργίας πραγματοποιούνται και πριν την έκδοση του διατάγματος του άρθρου 7 του ν. 4949/2022 από την αρμόδια Διεύθυνση της Περιφέρειας Αττικής, κατόπιν σχετικής αίτησης, χωρίς έλεγχο των δικαιολογητικών που δεν σχετίζονται με τις ανωτέρω τροποποιήσεις.

γ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την παραχώρηση του δικαιώματος αποκλειστικής χρήσης επί της ζώνης ή τμημάτων της ζώνης αιγιαλού έμπροσθεν των εγκαταστάσεων των ναυπηγείων, καθώς και επί του αναγκαίου θαλάσσιου χώρου. Μέχρι την οριστική παραχώρηση του εν λόγω δικαιώματος έμπροσθεν του συνόλου των εγκαταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των εγκαταστάσεων στο πρώην ακίνητο ναυπηγείων της Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤ.Α.Δ. Α.Ε.), καθώς και επί του αναγκαίου θαλάσσιου χώρου, το ετήσιο αντάλλαγμα

υπολογίζεται αναδρομικά από την ημερομηνία μεταβίβασης των ακινήτων στον φορέα της επένδυσης και καταβάλλεται, με βάση την προβλεπόμενη απόφαση. Η απόφαση αυτή είναι δυνατόν να τροποποιείται, με κοινή απόφαση των αρμοδίων οργάνων των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης, κατόπιν αιτήματος του φορέα παραχώρησης ώστε να ανταποκρίνεται σε τιμές αγοράς.

δ. Καθορίζεται εκ νέου το χρονικό διάστημα ισχύος της υφιστάμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης των εγκαταστάσεων ή τμημάτων των εγκαταστάσεων των εν λόγω ναυπηγείων, μετά το πέρας του οποίου ο φορέας υλοποίησης τη επένδυσης οφείλει να προβεί στην έκδοση των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων.

ε. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την αδειοδότηση λειτουργίας των ναυπηγείων και ειδικά όσον αφορά στην έκδοση του απαιτούμενου πιστοποιητικού πυροπροστασίας.

στ. Ορίζεται ότι για την έκδοση κάθε είδους άδειας στο πλαίσιο λειτουργίας των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά, εφαρμόζεται το άρθρο 9 του ν.4949/2022 σχετικά με την υπαγωγή αυθαιρέτων στις ρυθμίσεις περί τακτοποίησης και έγκρισης εργασιών κατεδάφισης και δεν απαιτείται η προηγούμενη περαίωση της υπαγωγής των αυθαιρέτων κατασκευών στις ρυθμίσεις του ν.4495/2017, ούτε αντίστοιχα η απόδειξη προηγούμενης καταβολής του σχετικού ενιαίου ειδικού προστίμου.

ζ. Καταργούνται οι παρ. 1 έως 3 του άρθρου 8 του ν. 4664/2020, σχετικά με ειδικά ζητήματα των ναυπηγείων Σκαρμαγκά.

3.α. Παρατείνεται, μέχρι την οριζόμενη ημερομηνία, η δυνατότητα των ιδιοκτητών οχημάτων των μνημονευόμενων κατηγοριών (ρυμουλκούμενα τρέιλερ), να υποβάλουν αίτηση για έκδοση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας, συνοδευόμενη από αποδεικτικό καταβολής του προβλεπόμενου υπέρ του Δημοσίου παραβόλου, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Καθορίζεται η διαδικασία έκδοσης άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας για τα οχήματα που δεν διαθέτουν ειδικά σημειώματα ρυμούλκησης (Ε.Σ.Ρ.).

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις επέρχονται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

Αύξηση εσόδων από την είσπραξη του προβλεπόμενου παραβόλου για την έκδοση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας για τα μνημονευόμενα οχήματα (ρυμουλκούμενα-τρέιλερ), λόγω: **i)** της παράτασης της προθεσμίας εντός της οποίας οι ιδιοκτήτες των μνημονευόμενων κατηγοριών οχημάτων μπορούν να υποβάλλουν αίτηση και **ii)** της ένταξης στην προτεινόμενη ρύθμιση των οχημάτων που δεν διαθέτουν ειδικά σημειώματα ρυμούλκησης (Ε.Σ.Ρ.).

Η ανωτέρω αύξηση εσόδων εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά.

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού φορέων της Γενικής Κυβέρνησης

1. Ενδεχόμενη μείωση ή αύξηση εσόδων από τη δυνατότητα τροποποίησης της απόφασης καθορισμού του ετήσιου ανταλλάγματος, για την παραχώρηση του δικαιώματος αποκλειστικής χρήσης επί της ζώνης ή τμημάτων της ζώνης αιγιαλού έμπροσθεν των εγκαταστάσεων των ναυπηγείων Σκαραμαγκά, καθώς και επί του αναγκαίου θαλάσσιου χώρου.

2. Χρονική υστέρηση είσπραξης δημοσίων εσόδων (κρατικού προϋπολογισμού, e-ΕΦΚΑ και δήμων), από τον επανακαθορισμό του διαστήματος χορήγησης περιβαλλοντικής αδειοδότησης για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά καθώς και από την αναστολή περαίωσης της υπαγωγής των αυθαιρέτων κατασκευών αυτών στις ρυθμίσεις του ν.4495/2017 (αναβολή καταβολής παραβόλων, προστίμων κ.λπ.).

Αθήνα, 30 Ιουλίου 2024

Η Γενική Διευθύντρια

IOULIA ARMAGOU
30/07/2024 20:41
Ιουλία Αρμάγου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Αναδιάρθρωση της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας και των θυγατρικών της και λοιπές διατάξεις»

Από τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, επέρχεται επί του κρατικού προϋπολογισμού, ενδεχόμενη μείωση εσόδων από τη δυνατότητα τροποποίησης της απόφασης καθορισμού του ετήσιου ανταλλάγματος, για την παραχώρηση του δικαιώματος αποκλειστικής χρήσης επί της ζώνης ή τμημάτων της ζώνης αιγιαλού έμπροσθεν των εγκαταστάσεων των ναυπηγείων Σκαρामαγκά, καθώς και επί του αναγκαίου θαλάσσιου χώρου.

Η ανωτέρω μείωση εσόδων θα αναπληρωθεί από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

Αθήνα, 30 Ιουλίου 2024

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΧΑΤΖΙΔΑΚΗΣ
30.07.2024 21:39
Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ